







Anhang 4

„Systematik und Standards der Radrouten“

		Kategorien ¹		
		Vorrangroute 	Hauptroute 	Nebenroute 
Kategorie ERA		IR II = innergemeindliche Radschnellverbindung AR II / III = (über-)regionale / Radverkehrsverbindung	IR III = innergemeindliche Radhauptverbindung	IR IV = innergemeindliche Radverkehrsverbindung
		- Verkehrswichtige Radwege i.S.d. LGVFG / RL Radinfrastruktur -		
Radverkehrs- führung	Bedeutung im Radverkehrsnetz	- sehr wichtig - starke Bündelung (auch über weite Strecken) - sehr hohe Kapazität - schnell (ohne Wartezeit)	- wichtig - Bündelung - hohe Kapazität - zügig	- Basis - flächig - normal - normal
	Standard bei allen Führungsformen	- Winterdienst Kat. I / II - verstärkte Kontrolle bzgl. Unterhaltung - Beleuchtung (im bebauten Bereich)	- Winterd. Kat. II / III - normale Kontrolle bzgl. Unterhaltung	- Winterd. ggf. Kat. III - normale Kontrolle bzgl. Unterhaltung - Beleucht. n. Bedarf
 Separate Radwege (i.d.R. Zweirichtungsverkehr)	Standard ¹	- Kreuzungsfrei (bzgl. Straßen, bzgl. Wegen Vorfahrt) - Asphalt - sehr breit in Kernstadt: nur Rad ≥ 3m Fuß / Rad ≈ 4-5m - sehr hohe Qualität - direkt / gradlinig	- Asphalt / Pflaster - breit Kernst.: nur Rad ≈ 2,5m Fuß / Rad ≥ 3,5m - gute Qualität - überwieg. gradlinig	- auch befestigt mögl. - auch geringe Breiten nur Rad ≥ 2,0m Fuß / Rad ≥ 2,5m - einfache Qualität - auch kleine Umwege
	Beispiele	- Dreisamufferradweg - Güterbahnradweg	- nördl. Seepark - westl. Dietenb.see	- Große Richtstatt - Waldseestraße
 Radverkehrsanlagen an Hauptverkehrsstraßen	Standard	- grüne Welle (sow. mögl.) - RFS ≥ 2,0m - Radweg ≥ 2,0m - sehr hohe Qualität	- RFS ≥ 1,85m - Radweg ≈ 2,0m - hohe Qualität	- RFS ≥ 1,85m - Radweg ≥ 1,6 m - gute Qualität
	Beispiele	- Fr. Ebert-Platz - Rotteckring (derzeit)	- Heinrich-von-Stephan-Straße - Habsburgerstr.	- St. Georgener Str. - Tullastraße
 Mischverkehr auf Nebenstraßen	Standard	- Fahrradstraße - mit Vorfahrt - gut ausgebaut - ggf. Unterbrechung MIV	- z.T. mit Berücksichtigung Radverkehr (ARAS, EBSÖ, ..)	- i.d.R. ohne Berücksichtigung Radverk. (ggf. ARAS, EBSÖ, ...)
	Beispiele	- Hindenburgstr. - Schützenallee	- Engelbergerstraße - Stadtstraße	- Schwimmbadstr. - Littenweiler Str.

¹ Die den Routen zugewiesene Kategorie richtet sich nach der Bedeutung im Netz und den Ausbaumöglichkeiten, nicht nach dem vorhandenen Ausbaustandard. Der Ausbaustandard wird entsprechend der Möglichkeiten und der Kategorie angestrebt.

ARAS = Aufgeweiteter Radaufstellstreifen

EBSÖ = Einbahnstraßenöffnung für Radverkehr

ERA = Empfehlungen für Radverkehrsanlagen 2010