FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Juni 2023

Erläuterungsbericht

Lärmkartierung, Stufe IV

Stadt Freiburg im Breisgau

ENGINEERING CONSULTING

Kontakt

Fichtner Water &
Transportation GmbH
Sarweystraße 3
70191 Stuttgart

www.fwt.fichtner.de

Standort Freiburg
+49 (761) 88505-0
freiburg@fwt.fichtner.de

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5
79110 Freiburg

Freigabevermerk

	Name	Funktion	Datum	Unterschrift
Erstellt:	Maaßen	Projektingenieurin	18.07.2023	i.A. K. Maaßen
Geprüft / freigegeben:	Colloseus	Qualitätssicherung	18.07.2023	i.V.

Revisionsverzeichnis

Rev.	Datum	Erstellt	Änderungsstand	Dateiname
0	21.03.2023	Maaßen	-	EB6122615-230321-Kmaa
1	18.07.2023	Maaßen	Anpassungen an einzelnen Straßenzügen	EB6122615-230718-Kmaa

Disclaimer

Der Inhalt dieses Dokumentes ist ausschließlich für den Auftraggeber von Fichtner und andere vertraglich vereinbarte Empfänger bestimmt. Er darf nur mit Zustimmung des Auftraggebers ganz oder auszugsweise und ohne Gewähr Dritten zugänglich gemacht werden. Fichtner haftet gegenüber Dritten nicht für die Vollständigkeit und Richtigkeit der enthaltenen Informationen.

Inhalt

0 Grundlagen 8

0.1 Einführung 8

0.2 Schall/Lärm 8

0.3 Rechtlicher Rahmen und Berechnungsmethode 9

0.4 Freiburg im Breisgau 10

0.5 Schalltechnisches Modell 11

1 Straßenverkehrslärm 12

1.1 Allgemeines 12

1.1.1 Ausgangssituation 12

1.1.2 Methodik 12

1.1.3 Datengrundlage 13

1.2 Ergebnisse der Lärmkartierung 14

1.3 Betroffenenstatistik 15

1.4 Lärmschwerpunkte 17

2 Schienenverkehrslärm 18

2.1 Allgemeines 18

2.1.1 Ausgangssituation 18

2.1.2 Methodik 18

2.1.3 Datengrundlage 18

2.2 Ergebnisse der Lärmkartierung 20

2.3 Betroffenenstatistik 21

2.4 Lärmschwerpunkte 22

3 Industrie- und Gewerbelärm 24

3.1 Allgemeines 24

3.1.1 Ausgangssituation 24

3.1.2 Methodik 24

3.1.3 Datengrundlage 25

3.2 Ergebnisse der Lärmkartierung 25

3.3 Betroffenenstatistik 25

3.4 Lärmschwerpunkte 26

4 Zusammenfassung und Ausblick 27

4.1 Zusammenfassung 27

4.2 Ausblick Lärmaktionsplanung 28

Tabellen

Tabelle 1: Betroffene Einwohnerinnen und Einwohnern von Straßenverkehrslärm, Gesamt 15
Tabelle 2: Betroffene Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenhäuser von Straßenverkehrslärm L_{DEN}, Gesamt 15
Tabelle 3: Fälle von gesundheitlichen Auswirkungen durch Straßenverkehrslärm, Gesamt 16
Tabelle 4: Zugbelegung der Deutschen Bahn für Strecke 4310 (Breisacher Bahn) 19
Tabelle 5: Zugbelegung der Deutschen Bahn für Strecke 4300 (Höllentalbahn) 19
Tabelle 6: Fahrzeugaufkommen der Stadtbahnlinien pro Fahrtrichtung 20
Tabelle 7: Betroffene Einwohnerinnen und Einwohner von Schienenverkehrslärm, Gesamt 21
Tabelle 8: Betroffene Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenhäuser von Schienenverkehrslärm L_{DEN}, Gesamt 22
Tabelle 9: Fälle von gesundheitlichen Auswirkungen durch Schienenverkehrslärm, Gesamt 22
Tabelle 10: Betroffene Einwohnerinnen und Einwohner von Gewerbelärm, Gesamt 26
Tabelle 11: Betroffene Flächen und Einheiten von Gewerbelärm L_{DEN}, Gesamt 26

Anlagen

Anlage 1 Straßenverkehrslärm
- Anlage 1.1 Grundlagen
- Anlage 1.2 Lärmkarten
- Anlage 1.3 Betroffenenstatistik
- Anlage 1.4 Lärmschwerpunkte

Anlage 2 Schienenverkehrslärm
- Anlage 2.1 Grundlagen
- Anlage 2.2 Lärmkarten
- Anlage 2.3 Betroffenenstatistik
- Anlage 2.4 Lärmschwerpunkte

Anlage 3 Industrie- und Gewerbelärm
- Anlage 3.1 Grundlagen
- Anlage 3.2 Lärmkarten
- Anlage 3.3 Betroffenenstatistik
- Anlage 3.4 Lärmschwerpunkte

Abkürzungen

BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Bundes-Immissionsschutzverordnung
BEB	Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm
BUB	Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen
dB(A)	Dezibel nach A-Bewertung (Schallpegel mit Frequenzbewertung)
DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.

DTV	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
EG	Europäische Gemeinschaft
EU	Europäische Union
L_{DEN}	ganztägiger Beurteilungspegel (Day/Evening/Night)
L_{Night}	nächtlicher Beurteilungspegel
LUBW	Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
ÖPNV	Öffentlicher Personen-Nahverkehr
RLS	Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen
VAG	Freiburger Verkehrs AG

Quellenverzeichnis

[1] Wikipedia: Schalldruckpegel, unter: http://de.wikipedia.org/wiki/Schalldruckpegel, Januar 2023.

[2] Prof. Dr. Jürgen Hellbrück: Wirkungen von Lärm auf Erleben, Verhalten und Gesundheit, Vortrag auf dem Seminar "Lärmarme Straßenbeläge", März 2010.

[3] Weltgesundheitsorganisation: Leitlinien für Umgebungslärm für die Europäische Union - Zusammenfassung, 2018.

[4] Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit: Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe) (BUB), Oktober 2021.

[5] Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit: Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (BEB), Oktober 2021.

[6] 34. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über die Lärmkartierung – 34. BImSchV), Mai 2021.

[7] Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft Immissionsschutz (LAI): LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung, dritte Aktualisierung. UMK-Umlaufbeschluss 40/2022. September 2022.

[8] Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft Immissionsschutz (LAI): LAI-Hinweise zur Lärmkartierung, dritte Aktualisierung. UMK Umlaufverfahren Nr. 15/2022. März 2022.

[9] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkerhswesen: Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS-19, Ausgabe 2019.

[10] Arnold, M., Dahme, J.: Hochrechnung von Kurzzeitzählungen an Innerortsstraßen, Straßenverkehrstechnik, Ausgabe 10, 2008.

[11] Verordnung zur Änderung der sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 18. Dezember 2014, Bundesgesetzblatt Jahrgang 2014 Teil I Nr. 61.

0 Grundlagen

0.1 Einführung

Nach den Vorgaben in § 47c des Bundes-Immissionsschutzgesetztes (BImSchG) sind regelmäßig Lärmkartierungen zur Analyse der Lärm- und Konfliktsituation zu erstellen. Dies dient als Grundlage für die Aufstellung von Lärmaktionsplänen, um Maßnahmen für eine Minderung der Lärmbetroffenheiten zu erzielen.

Als Ballungsraum mit mehr als 100.000 Einwohnerinnen und Einwohnern ist die Stadt Freiburg die für die Lärmkartierung und -aktionsplanung zuständige Behörde. Im Jahr 2012 wurde die letzte Stufe der Lärmkartierung abgeschlossen und im Anschluss bis 2015 ein Lärmaktionsplan aufgestellt.

Für die aktuell durchzuführende vierte Stufe der Umgebungslärmkartierung werden erneut die Straßen ab einer Verkehrsbelastung von 4.000 Kfz/24 h, Bahnnebenstrecken, Stadtbahnlinien und Gewerbebetriebe, die den Regelungen der Industrieemissionsrichtlinie (IED-Betriebe) unterliegen, betrachtet.

In den nachfolgenden Abschnitten werden zunächst die allgemeinen rechtlichen und methodischen Grundlagen für Lärmkartierungen zusammengestellt und die Umsetzung dieser Anforderungen bei der Lärmkartierung für Freiburg beschrieben.

Kapitel 1 beschreibt dann näher die Grundlagen und Ergebnisse der Kartierung des Straßenverkehrslärms. Kapitel 2 widmet sich in gleicher Form dem Schienenverkehrslärm und Kapitel 3 dem Industrie- und Gewerbelärm. In Kapitel 4 erfolgt eine Zusammenfassung der Ergebnisse.

Die Lärmkarten sowie umfangreichere Tabellen sind als Anlagen beigefügt. Die erste Ziffer der Nummerierung entspricht dabei immer der Kapitelnummer im Berichtstext, also 1 für Straßenverkehrslärm, 2 für Schienenverkehrslärm und 3 für Industrie- und Gewerbelärm. Die zweite Ebene der Anlagennummerierung ist bei allen Lärmarten gleich aufgebaut. Die Anlagen X.1 betreffen jeweils Grundlagendaten, X.2 die jeweiligen Lärmkarten, X.3 die Betroffenheitsstatistiken und X.4 die Lärmschwerpunktdarstellungen.

0.2 Schall/Lärm

Schall bezeichnet mechanische Schwingungen und Wellen in einem elastischen Medium (z. B. Luft). Schallpegel werden üblicherweise in der Einheit dB(A) (Dezibel) dargestellt. Dabei handelt es sich um eine Hilfsgröße, die einen Schalldruckpegel in ein Verhältnis zur menschlichen Hörschwelle setzt. Durch den logarithmischen Maßstab entstehen dabei besser handhabbare Werte.

Das menschliche Gehör nimmt Frequenzen ungefähr zwischen 16 Hz und 20 KHz wahr. Die Hörschwelle liegt in Abhängigkeit von der Frequenz ungefähr bei 0 dB. Die Schmerzgrenze liegt bei ca. 130 dB. „Die Abhängigkeit von wahrgenommener Lautstärke und Schalldruckpegel ist stark frequenzabhängig. […] Sollen Aussagen über die Wahrnehmung eines Schallereignisses gemacht werden, muss daher das Frequenzspektrum des Schalldrucks betrachtet werden […].“ [1]

Durch eine frequenzabhängige Gewichtung wird der bewertete Schalldruckpegel gebildet. Üblich ist dabei die Verwendung des A-bewerteten Schallpegels (dB(A)).

Als Lärm werden Schallereignisse bezeichnet, die subjektiv als störend empfunden werden. Lärm ist also „unerwünschter Schall, der das physische, psychische und soziale Wohlbefinden der Menschen erheblich beeinträchtigen kann". [2] Auch nach Auffassung der Weltgesundheitsorganisation hat Lärm „negative Auswirkungen auf die menschliche Gesundheit und das Wohlbefinden und wird in zunehmendem Maße zu einem Problem." [3]

0.3 Rechtlicher Rahmen und Berechnungsmethode

Mit dem Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm vom 24. Juni 2005 wurde die EU-Umgebungslärmrichtlinie in deutsches Recht umgesetzt. Die entsprechenden gesetzlichen Regelungen finden sich im sechsten Teil (Lärmminderungsplanung) des Bundes-Immissionsschutzgesetzes in den Paragrafen 47a bis f.

§ 47c des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) definiert, für welche Ballungsräume, Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken und Großflughäfen Lärmkarten zu erstellen sind. Als Ballungsraum gilt dabei ein Gebiet mit einer Einwohnerzahl von über 100.000 und einer Bevölkerungsdichte von mehr als 1.000 Einwohnern/km^2. Die weiteren Regelungen zu Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken und Großflughäfen betreffen den Ballungsraum Freiburg nicht.

Zuständige Behörde für die Lärmkartierung eines Ballungsraumes sind nach § 47e die Gemeinden. Von den zu kartierenden Schallquellen sind Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes ab einem Verkehrsaufkommen von über 30.000 Zügen/a ausgenommen. Die Kartierung der Rheintalbahn wie auch die Güterbahnstrecke in Freiburg liegt somit in der Zuständigkeit des Eisenbahn-Bundesamtes.

In der aktuellen vierten Stufe der Lärmkartierung sind erstmals die „Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen" (BUB) [4] und die „Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm" (BEB) [5] anzuwenden, die im Rahmen der 34. BImSchV [6] veröffentlicht wurden. Diese Regelwerke umfassen alle in der Umgebungslärmkartierung zu erfassenden Lärmarten Straßenverkehrslärm, Schienenverkehrslärm sowie Industrie- und Gewerbelärm.

Von der Bund-/Länder-Arbeitsgemeinschaft Immissionsschutz sind hierzu angepasste Hinweise zur Lärmkartierung und -aktionsplanung (LAI-Hinweise) [7], [8] veröffentlicht, in denen zu vielen rechtlichen und methodischen Vorgaben konkretisiert ist, wie diese auszulegen und anzuwenden sind.

Die neuen Berechnungsmethoden BUB und BEB führen bei gleichen Eingangsdaten wie Verkehrsmenge, Geschwindigkeit oder baulich-räumlichen Bedingungen zu teilweise deutlich anderen Berechnungsergebnissen als die bisherigen Berechnungsverfahren. Die Ergebnisse der aktuell vorliegenden Lärmkartierung nach BUB sind daher nicht unmittelbar mit Lärmkarten aus früheren Kartierungsrunden oder Berechnungsergebnissen aus den nationalen Berechnungsvorschriften vergleichbar. Auch ein Vergleich mit Grenz- oder Richtwerten ist nicht unmittelbar möglich, da diese sich jeweils auf andere, im nationalen Immissionsschutzrecht festgelegte Berechnungsverfahren beziehen. Da sich die Unterschiede in den Berechnungsverfahren je nach Situation nicht einheitlich auswirken, können die verschiedenen Verfahren auch nicht mit pauschalen Zuschlägen oder Abschlägen vergleichbar

gemacht werden. Dabei sind in bebauten Bereichen je nach Situation sowohl Abweichungen nach oben als auch nach unten möglich.

Deutliche Veränderungen gibt es auch bei der Ermittlung der Belastetenzahlen, die aus einer Überlagerung von statistischen Eingangsdaten (z. B. Einwohner/-innen in einem von Lärmimmissionen betroffenen Baublock) und rechnerischen Annahmen zu deren räumlicher Verteilung im Baublock und zum Maß der Betroffenheit durch Lärmbelastungen berechnet werden.

Einen weiteren Einfluss haben die überarbeiteten Grenzen der Pegelklassen entsprechend § 4 der 34. BImSchV, die aufgrund der Rundungsregeln zu einer Verschiebung der Klassengrenzen um 0,5 dB(A) führen. Änderungen des Kartierungsumfangs, des Verkehrsaufkommens, der Einwohnerzahlen, der Bebauungsstruktur etc. können ebenfalls zu veränderten Kartierungsergebnissen beitragen.

Im Ergebnis werden beim neuen Berechnungsverfahren tendenziell mehr belastete Menschen in den zu kartierenden Pegelklassen ausgewiesen, ohne dass der Lärm tatsächlich zugenommen hat.

Die Bewertung der Lärmsituation erfolgt weiterhin anhand der Lärmindizes L_{DEN} und L_{Night}. L_{DEN} umfasst den gesamten Tagesverlauf mit Zuschlägen für den Abend und die Nacht, während L_{Night} die Lärmsituation in der Nacht (22-6 Uhr) beschreibt.

Die im folgenden vorgestellten Lärmkarten für diese beiden Lärmindizes bilden die Grundlage der Lärmaktionsplanung gemäß §47 BImSchG. Darin werden Minderungskonzepte und -maßnahmen insbesondere für in der Lärmkartierung erkannte Lärmschwerpunkte geprüft und letztlich unter Beteiligung der Öffentlichkeit ein Lärmschutzkonzept festgelegt.

0.4 Freiburg im Breisgau

Freiburg im Breisgau ist ein Ballungsraum im Südwesten Deutschlands, gelegen am Rand des Schwarzwalds in Baden-Württemberg. Die Stadt liegt im Oberrheingraben und bildet u. a. mit Basel, Straßburg und Karlsruhe die trinationale Metropolregion Oberrhein. Mit ca. 232.000 Einwohnerinnen und Einwohnern auf einer Fläche von rund 150 km² bildet Freiburg ein wichtiges Oberzentrum in der Region.

Freiburg hat 28 Stadtteile, wovon Ebnet, Hochdorf, Kappel, Lehen, Munzingen, Opfingen, Tiengen und Waltershofen eine Ortschaftsverfassung haben. Für diese Ortschaften werden in der Lärmkartierung die Lärmstatistiken gesondert ausgegeben. Die weiteren Stadtteile werden unter dem Begriff „Kernstadt" zusammengefasst.

Schon seit mehreren Jahren wirbt die Universitätsstadt Freiburg mit Nachhaltigkeit („Green City") und gestaltet aktiv die Verkehrswende. Hierzu gehört die Förderung von umweltfreundlichen Verkehrsträgern wie der Ausbau des ÖPNV.

Im innerstädtischen Raum dominiert das klima- und lärmfreundliche Fahrrad als Fortbewegungsmittel. Der Ballungsraum selbst ist eher geprägt von Pendler- und Durchgangsverkehr. Die Ströme verteilen sich hierbei vor allem auf der Bundesautobahn 5, den Bundesstraßen 3 und 31 sowie den Zuglinien der Rheintalbahn (Güter- und Personenbeförderung) und Breisacher Bahn/Höllentalbahn.

Neben einigen kleineren Gewerbegebieten verfügt Freiburg über mehrere größere zusammenhängende Gewerbe- bzw. Industriegebiete. Dies sind das Industriegebiet Nord, das Gewerbe- und Industriegebiet

Hochdorf sowie die Gewerbegebiete Haid und Schildacker. Die in der Lärmkartierung zu berücksichtigenden betrieblichen Anlagen befinden sich aber teilweise auch außerhalb dieser Gebiete (vgl. Kapitel 3).

0.5 Schalltechnisches Modell

Für die Berechnung der Lärmkarten im dreidimensionalen Schallausbreitungsmodell wurden einige Datengrundlagen bei städtischen Ämtern abgefragt bzw. aktualisiert und in Teilen aus dem Modell der vorangegangenen Kartierungsstufe übernommen. Im Folgenden sind die neuen Daten und ihr Ursprung aufgelistet:

- Vermessungsamt der Stadt Freiburg: Digitales Geländemodell (DGM), 3D-Stadtmodell LoD1, Kataster
- Amt für Bürgerservice und Informationsmanagement der Stadt Freiburg: anonymisierte Einwohnerdaten mit statistischer Unschärfe
- Garten- und Tiefbauamt der Stadt Freiburg: ergänzte Lärmschutzbauwerke

Neben diesen allgemeinen Datengrundlagen werden weitere Datenquellen bei den einzelnen Lärmarten genannt.

1 Straßenverkehrslärm

1.1 Allgemeines

1.1.1 Ausgangssituation

Das Freiburger Stadtgebiet wird von West nach Ost von der Bundesstraße 31 und in Nord-Süd Richtung von der Bundesstraße 3 durchquert. Im Westen der Gemarkung verläuft die Bundesautobahn 5, an die Freiburg über die Anschlussstellen Freiburg-Nord, -Mitte und -Süd angebunden ist. Neben diesen klassifizierten Bundesfernstraßen gibt es mehrere niedriger klassifizierte Straßen sowie einige innerstädtische Hauptverkehrsstraßen. Mit Ausnahme des Innenstadtrings, des Straßenzuges Eschholzstraße - Waldkircher Straße, der Verbindung Berliner Allee - Madisonallee und der anbaufreien Westrandstraße (Besançonallee - Mooswaldallee) verlaufen die Hauptverkehrsstraßen überwiegend radial auf das Stadtzentrum zu.

Bereits seit den 70er Jahren verfolgte die Stadt Freiburg vielfältige Planungsansätze zur Reduzierung bzw. Begrenzung des motorisierten Individualverkehrs: Verkehrsvermeidung ("Stadt der kurzen Wege", integrierte Stadt- und Verkehrsplanung, Märkte- und Zentrenkonzept), Förderung von ÖPNV (u. a. umfangreicher Ausbau des Stadtbahnnetzes, Aufbau eines S-Bahn-Netzes) und Radverkehr, flächenhafte Verkehrsberuhigung und Bündelung des Kfz-Verkehrs auf leistungsfähigen Hauptverkehrsstraßen, flächenhafte Parkraumbewirtschaftung in den innenstadtnahen Stadtteilen. Hierdurch gelang es, ein erhebliches Bevölkerungswachstum (+ 50.000 Einwohner/-innen seit 1970) verkehrlich weitgehend mit dem vorhandenen Straßennetz zu bewältigen (Ausnahmen: Westrandstraße, Berliner Allee - Madisonallee - Hermann-Mitsch-Straße, B 31-Ost).

Folge dieser weitgehend im bestehenden Straßennetz erfolgten Entwicklung ist aber auch, dass auf verschiedenen Straßenabschnitten Verkehrsmengen von 15.000 bis 20.000 Kfz pro Tag in Straßenräumen abgewickelt werden, an denen sich dichte Wohnbebauung befindet - auf Grund der engen Freiburger Straßenräume oft nur mit wenig Abstand zwischen Bebauung und Fahrbahn. Trotz der seit mehreren Jahrzehnten verfolgten Strategien zur Begrenzung des Kfz-Verkehrs im Stadtgebiet sind u. a. die Gebäude an diesen Straßen erheblichen Lärmbelastungen ausgesetzt.

1.1.2 Methodik

Der Straßenverkehrslärm ist in der aktuellen Stufe der Lärmkartierung nach der Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (BUB) [4] zu ermitteln. Datengrundlagen für die Modellierung werden im folgenden Abschnitt 1.1.3 beschrieben.

Wie in Abschnitt 0.3 beschrieben, bestehen deutliche Unterschiede zur Methodik der letzten Stufen der Lärmkartierung, wie z. B. die Aufteilung in mittelschwere und schwere Fahrzeuge, statt einer Zusammenfassung beider Klassen, neue Emissionsansätze für alle Fahrzeugklassen, neue Korrekturwerte für Fahrbahnbeläge und Knotenpunkte sowie eine neue Grundlage der Ausbreitungsberechnung. Die Ergebnisse der aktuellen Stufe der Kartierung des Straßenverkehrslärms sind damit nicht mehr mit den Daten vorangegangener Stufen vergleichbar. Durch die Vielzahl der Unterschiede können sich je nach den örtlichen Gegebenheiten Abweichungen sowohl zu lauteren als auch zu leiseren Pegeln ergeben.

Tendenziell ist - insbesondere bei Straßen außerorts - von einer Erhöhung der Lärmwerte allein durch die geänderte Methodik zu erwarten.

Die Methodik im Rahmen der Umgebungslärmrichtlinie unterscheidet sich zudem in Teilen von den für die Beurteilung des Straßenverkehrslärms in Deutschland anzuwendenden Richtlinien für den Lärm an Straßen (RLS-19) [9], sodass die Ergebnisse nicht vergleichbar sind. Das betrifft z. B. die verwendeten Lärmindizes (unterschiedliche Zeiträume), Details der Fahrzeugklassen, die anzusetzende Quellhöhe und Zuschläge für Knotenpunkte. Die Ergebnisse der Lärmkartierung nach Umgebungslärmrichtlinie sind demnach nicht mit den in Deutschland geltenden Orientierungs- und Grenzwerten zu vergleichen, die z. B. in der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) vorgegeben sind.

1.1.3 Datengrundlage

In Abstimmung mit der Stadt Freiburg wurde ein umfassendes Netz von Straßenabschnitten ab einer Verkehrsbelastung von 4.000 Kfz/24 h in die Lärmkartierung aufgenommen. Hierbei wurden teilweise auch außerhalb der Stadtgrenzen Straßenabschnitte ergänzt, wenn ein Einfluss auf die Lärmeinwirkungen zu erwarten war. Das berücksichtigte Streckennetz ist mit den zulässigen Höchstgeschwindigkeiten in **Anlage 1.1.1** abgebildet.

Als Basis für die Verkehrsmengen des gewählten Straßennetzes wurden Modelldaten des Freiburger Verkehrsmodells verwendet. Diese wurden in Abstimmung mit der Stadt für die Lärmkartierung zur Verfügung gestellt. Hierbei wurden richtungsbezogene Werte des durchschnittlichen täglichen Verkehrs an Werktagen (DTVw) für Kfz und Schwerverkehr ausgegeben. Eine Umrechnung auf den durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV) erfolgte nach den Umrechnungsfaktoren nach Arnold und Dahme [10].

Anhand von Umrechnungsfaktoren aus den LAI-Hinweisen zur Lärmkartierung [8] wurden die Verkehrsmengen auf die drei Zeitbereiche Day, Evening, Night aufgeteilt sowie eine Unterteilung des Schwerverkehrs in Klasse 2 und 3 gemäß BUB vorgenommen.

Die resultierenden Verkehrsmengen wurden sowohl als Rohdaten als auch grafisch aufbereitet vom Freiburger Garten- und Tiefbauamt zur Verfügung gestellt. Die jeweiligen DTV-Werte für Kfz und Schwerverkehr für alle kartierten Streckenabschnitte sind in **Anlage 1.1.2** richtungsbezogen abgebildet. Hierbei ist zu berücksichtigen, dass die vorgenommene Rundung der Verkehrszahlen nur für Darstellungszwecke gewählt wurde. Im Schallausbreitungsmodell wurden die Zahlen ungerundet aus dem Verkehrsmodell übernommen.

Weitere zu berücksichtigende Attribute, wie die zulässige Höchstgeschwindigkeit, Betriebszeiten von Lichtsignalanlagen sowie Fahrbahndeckschichten, wurden von der Stadt Freiburg und von der Autobahn GmbH beigesteuert.

Mit den in **Anlage 1.1.2** aufgeführten Verkehrsbelastungen und den zulässigen Höchstgeschwindigkeiten können die Schallleistungspegel der kartierten Straßen abschnittsweise bestimmt werden. Die resultierenden Schallleistungspegel sind der Tabelle in **Anlage 1.1.3** zu entnehmen. Hierbei ist zu beachten, dass die Werte für die A 5 und die Bundesstraßen richtungsbezogen und auf den übrigen Straßen für den gesamten Querschnitt angegeben sind.

Darin bedeuten:

DTV: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke; auf alle Tage des Jahres bezogener Mittelwert der einen Straßenquerschnitt passierenden Fahrzeuge in Kfz/24h

D: Tag (Day), Zeitraum von 6 bis 18 Uhr

E: Abend (Evening), Zeitraum von 18 bis 22 Uhr

N: Nacht (Night), Zeitraum von 22 bis 6 Uhr

K 1: Fahrzeugklasse 1 nach BUB „Leichte Kraftfahrzeuge" (bspw. Pkw, Lieferwagen ≤ 3,5 t)

K 2: Fahrzeugklasse 2 nach BUB „Mittelschwere Fahrzeuge" (bspw. Lieferwagen > 3,5 t, Busse mit zwei Achsen und Doppelbereifung auf der Hinterachse)

K 3: Fahrzeugklasse 3 nach BUB „Schwere Fahrzeuge" (bspw. schwere Nutzfahrzeuge, Busse und Reisebusse mit drei oder mehr Achsen)

v: Zulässige Höchstgeschwindigkeit

Q: Verkehrsfluss von Fahrzeugen pro Stunde je Fahrzeugklasse während der Zeiträume D, E und N

L'w: längenbezogener Schallleistungspegel der einzelnen Tagesbereiche D, E und N

Ausgehend von den genannten Schallleistungspegeln wurde eine Schallausbreitungsberechnung durchgeführt. Dabei werden die abschirmende Wirkung sowie Reflexionen von vorhandenen Gebäuden und Lärmschutzbauwerken berücksichtigt.

1.2 Ergebnisse der Lärmkartierung

Die Ergebnisse der Kartierung liegen als Isophonenkarten vor, die Bereiche gleicher Immissionspegel farbig abgestuft darstellen. Dabei werden in 5-dB(A)-Schritten Klassen gebildet. Aus den Plänen ist somit die Ausbreitung des Schalls von der Lärmquelle in die Umgebung unter Berücksichtigung der vorhandenen räumlichen Situation (Topografie, Bebauung usw.) abzulesen. Bei dichter Bebauung wird der Schall stärker abgeschirmt als bei einer freien Schallausbreitung. Die Lärmkarten des Straßenverkehrslärms sind in der **Anlage 1.2.1** für L_{DEN} und **Anlage 1.2.2** für L_{Night} zusammengestellt.

Optisch fällt vor allem die Schallausbreitung entlang der Verkehrsachsen mit weitgehend unbebautem Umfeld auf, da sich der Schall hier weitgehend ungehindert in die Fläche ausbreitet. Hinsichtlich der Betroffenheit von Lärm sind jedoch die Straßen mit dichter Bebauung relevanter, weil hier eine große Zahl im Umfeld wohnender Menschen hohen Schallpegeln ausgesetzt sind. Diese Achsen sind optisch auf den Lärmkarten jedoch eher unauffällig, weil sich der Schall hier auf Grund der abschirmenden Bebauung deutlich weniger in die Fläche ausbreitet als bei den Achsen ohne Bebauung. Verstärkend kommen hier die Reflexionen hinzu, die gerade in engen, dicht bebauten Straßenschluchten die Schallpegel an den Gebäuden zusätzlich erhöhen.

Ein weiterer Aspekt mit sichtbarem Einfluss auf die Lärmkarten sind Knotenpunkte von Straßen. Die erhöhte Lärmbelastung und auch Störwirkung im Umfeld von Knotenpunkten werden über Zuschläge in Abhängigkeit von der Art des Knotenpunkts (signalisierte Kreuzungen und Einmündungen, Kreisverkehre) und der Entfernung des jeweiligen Immissionsorts zum Knotenpunkt abgebildet. Im

Überlagerungsbereich mehrerer Schallquellen und insbesondere im Umfeld von signalisierten Knotenpunkten sind den Lärmkarten somit spürbar erhöhte Lärmbelastungen abzulesen.

In den Lärmkarten sind von hohem Straßenverkehrslärm belastete Bereiche durchweg an den Gebäuden im unmittelbaren Umfeld der kartierten Straßenabschnitte zu erkennen. Gleichsam ist auch zu erkennen, dass sich die höchsten Lärmbelastungen weit überwiegend auf die ersten ein bis zwei Baureihen zu den Straßen beschränken. Dies ist durch die gerade an Straßen mit sehr hohen Verkehrsbelastungen häufig anzutreffenden dichten Randbebauungen zu erklären.

1.3 Betroffenenstatistik

Anhand der „Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm" (BEB) [5] wurde eine Analyse der durch Lärm betroffenen Flächen, Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser sowie der von Lärm betroffenen Einwohnerinnen und Einwohnern durchgeführt. Die geschätzten Zahlen der in den einzelnen Lärmpegelbereichen betroffenen Flächen, Gebäudeeinheiten und Einwohnerinnen und Einwohnern sind in den folgenden Tabellen zusammengestellt.

Ergänzt wurden diese Statistiken mit Angaben zu geschätzten Fällen von ischämischen Herzkrankheiten, starker Belästigung und starker Schlafstörungen, die anhand der Vorgaben der Umgebungslärmrichtlinie ermittelt wurden.

Als wesentlich einzustufen sind die Zahlen der betroffenen Einwohnerinnen und Einwohnern. Daran lässt sich im anknüpfenden Lärmaktionsplan die Wirkung von Lärmschutzmaßnahmen sinnvoll quantifizieren und bewerten. Die Angaben zu betroffenen Flächen und Gebäuden bzw. Wohnungen haben überwiegend informativen Charakter und werden hier für das gesamte Untersuchungsgebiet in Tabelle 2 beispielhaft angegeben.

Tabelle 1: Betroffene Einwohnerinnen und Einwohnern von Straßenverkehrslärm, Gesamt

L_{DEN}		L_{Night}	
Pegelbereich in dB(A)	**Belastete Einwohner/-innen**	**Pegelbereich in dB(A)**	**Belastete Einwohner/-innen**
		$50 \leq L_{Night} \leq 54$	27.600
$55 \leq L_{DEN} \leq 59$	33.600	$55 \leq L_{Night} \leq 59$	16.900
$60 \leq L_{DEN} \leq 64$	23.600	$60 \leq L_{Night} \leq 64$	4.400
$65 \leq L_{DEN} \leq 69$	15.500	$65 \leq L_{Night} \leq 69$	200
$70 \leq L_{DEN} \leq 74$	4.500	$L_{Night} \geq 70$	-
$L_{DEN} \geq 75$	0		

Tabelle 2: Betroffene Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenhäuser von Straßenverkehrslärm L_{DEN}, Gesamt

Pegelbereich in dB(A)	**Flächen in km²**	**Wohnungen**	**Schulen**	**Krankenhäuser**
> 55	66	42.900	78	19
> 65	19	11.200	16	8
> 75	3	0	3	-

Tabelle 3: Fälle von gesundheitlichen Auswirkungen durch Straßenverkehrslärm, Gesamt

Gesundheitsschädliche Auswirkungen/Belästigungen	Zeitbereich	Zahl der Fälle
Ischämische Herzkrankheiten	L_{DEN}	26
Starke Belästigung	L_{DEN}	13.171
Starke Schlafstörung	L_{Night}	2.987

Die Zahl der geschätzten Fälle von ischämischen Herzkrankheiten in Tabelle 3 liegt für das gesamte Stadtgebiet bei 26. Hierbei handelt es sich um eine statistische Größe anhand von Inzidenzraten, die sich nur auf große repräsentative Populationen anwenden lässt. In der Begründung zur Änderung der 34. BimSchV findet sich zur Einordnung dieses Ergebnisses die anhand der Lärmkartierung 2017 ermittelte Zahl von 2.464 Fällen ischämischer Herzkrankheiten in der gesamten Bundesrepublik Deutschland. Die Methodik ließ demnach in jedem Fall geringe Zahlen erwarten. Die Aussagekraft erscheint aber gering.

Die Zahlen der betroffenen Einwohner/-innen und Wohnungen sind auf Hunderter gerundet. Ergänzt findet sich die ungerundete Aufstellung in **Anlage 1.3**. Hierin ist außerdem eine Aufteilung der Betroffenenstatistik in die Stadtteile zu finden.

Grundsätzlich ist eine deutliche Zunahme der lärmbetroffenen Einwohnerinnen und Einwohner im Vergleich zur vorangegangenen Kartierungsstufe zu erkennen. Ein Grund dafür stellt das inzwischen geltende Berechnungsverfahren der Lärmbetroffenen der BEB dar. Hieraus leitet u. a. die LAI eine „Nichtvergleichbarkeit der Berechnungsergebnisse" [7] ab.

Dennoch ist auch eine Abnahme der betroffenen Einwohnerinnen und Einwohner im hohen bis sehr hohen Pegelbereich erkennbar. Zurückzuführen ist das weitgehend auf Reduzierungen der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten auf einigen Hauptverkehrsstraßen im Stadtgebiet. Vergleichsrechnungen des Landesamts für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie des Freistaats Sachsen zeigen auch, dass vor allem durch die jetzt anzusetzenden Korrekturwerte für Straßen mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten bis 60 km/h sowie Unterschieden bei der Berücksichtigung von Abschirmungen je nach den individuellen Randbedingungen innerstädtisch auch aus der Methodik ein Rückgang hervorgehen kann. Es lässt sich aber für ein Gesamtgebiet in der Größe von Freiburg keine einfache Gesamtaussage zum Einfluss der einzelnen Rechenparameter treffen.

Um diese Effekte einschätzen zu können, wurde eine Vergleichsrechnung mit den 2012 zulässigen Höchstgeschwindigkeiten durchgeführt. Hieraus ist zu erkennen, dass beispielsweise die Zahl der Betroffenen von Pegeln bei L_{DEN} ab 70 dB(A) um ca. 1.600 durch die inzwischen angeordneten Geschwindigkeitsbegrenzungen zurückgegangen ist. Da die Gesamtzahl in der aktuellen Stufe der Lärmkartierung in diesem Pegelbereich sich kaum verändert hat, kann daraus geschlossen werden, dass ohne die Geschwindigkeitsbeschränkungen allein durch die geänderte Kartierungsmethodik eine Steigerung der Betroffenenzahlen auch bei hohen Lärmpegeln eingetreten wäre. Dieser Trend bestätigt sich auch bei den Ergebnissen der aktuellen Kartierung für den Zeitbereich Night, in dem durch die Geschwindigkeitsbeschränkungen seit 2012 die Zahl der Betroffenen ab einem Pegel von 60 dB(A) sogar um rund 2.200 Einwohner/-innen unter dem Ergebnis mit den 2012 angeordneten zulässigen Höchstgeschwindigkeiten liegen.

1.4 Lärmschwerpunkte

Grundsätzlich sind bei allen in der Lärmkartierung berücksichtigten Lärmpegelklassen Beeinträchtigungen für schutzbedürftige Nutzungen vorhanden. Im Rahmen des an die Lärmkartierung anknüpfenden Lärmaktionsplans werden allerdings auch innerhalb der Lärmbeeinträchtigungen Prioritäten für Maßnahmen zu setzen sein. Um die Bereiche zu erkennen, in denen eine hohe Lärmbelastung mit einer hohen Zahl von Betroffenen zusammentrifft, wird eine Überlagerung von Lärmpegeln und Betroffenen vorgenommen. Dabei entstehen Lärmschwerpunktkarten. Darin wird die Summe der Lärmbelastung, abzüglich eines Schwellenwertes, je Einwohnerin bzw. Einwohner dargestellt. Als Schwellenwert wurden in Abstimmung mit der Stadtverwaltung 60 dB(A) für L_{DEN} und 50 dB(A) für L_{Night} festgelegt.

Im Ergebnis werden Bereiche erkennbar, die von hohen Lärmpegeln betroffen sind und in denen gleichzeitig mit Lärmminderungsmaßnahmen möglichst viele Einwohner/-innen entlastet werden könnten.

Die Lärmschwerpunktkarten des Straßenverkehrslärms sind enthalten in der **Anlage 1.4.1** für L_{DEN} und in **Anlage 1.4.2** für L_{Night}. Die Rastergröße zur Zusammenfassung der Lärmbetroffenheiten wurde dabei mit 100 m gewählt.

Im Kernstadtbereich von Freiburg treten im Vergleich mit den umliegenden Stadtteilen die meisten Bereiche mit hoher Lärmkennziffer auf. Gerade in dicht bebauten Bereichen, durch die Hauptverkehrsstraßen mit hohem Verkehrsaufkommen führen, wie entlang der B 31, der B 3 (insbesondere Habsburger und Zähringer Straße) sowie an weiteren Hauptverkehrsstraßen (z. B. Sundgauallee, Berliner Allee, Eschholzstraße, Waldkircher Straße, Merzhauser Straße, Rennweg, Tel-Aviv-Yafo-Allee) zeigen die Lärmschwerpunktdarstellungen, dass - trotz der teilweise bereits vorhandenen Geschwindigkeitsbeschränkungen - zahlreiche Lärmschwerpunkte in einer meist linienhaften Ausprägung vorhanden sind.

In den äußeren Stadtteilen sind nur vereinzelt Lärmschwerpunkte zu erkennen, die durch die A 5 oder die B 31 ausgelöst werden. In Relation zur Lärmsituation an den dicht angebauten innerstädtischen Straßen bestehen dort aber durch die bestehenden Abstände deutlich geringere Betroffenheiten.

Grundsätzlich ist zu erkennen, dass die Lärmschwerpunkte nicht durchweg die Bereiche der höchsten Lärmbelastungen betreffen. In Einflussbereichen der mit Abstand zur Bebauung geführten A 5 und B 31a ist dies gut durch die im direkten Umfeld geringe Einwohnerzahl zu erklären. Eine Ableitung der vergleichsweise geringeren Lärmbetroffenheit war für diese Bereiche, wie oben angesprochen, bereits anhand der Lärmkarten erkennbar.

Bei den innerstädtischen Straßen sind hingegen die Effekte durch die Einwohnerdichte im direkten Straßenumfeld und die Abschirmungen der ersten Gebäudereihe zur Straße nicht unmittelbar den Lärmkarten zu entnehmen. Gerade für die innerstädtischen Hauptverkehrsachsen können die Lärmschwerpunkte somit eine wesentliche Grundlage für Maßnahmen und deren Priorisierung bieten, da deren Aussagekraft über die der Lärmkarten hinausgeht.

2 Schienenverkehrslärm

2.1 Allgemeines

2.1.1 Ausgangssituation

Durch Freiburg verläuft mit der Rheintalbahn eine Haupteisenbahnstrecke der Deutschen Bahn (Streckennummern 4000 und 4312). Die Zuständigkeit für die Lärmkartierung dieser Haupteisenbahnstrecke liegt beim Eisenbahn-Bundesamt. Sie ist damit nicht Bestandteil der Lärmkartierung für den Ballungsraum Freiburg.

Das auf Freiburger Gemarkung verlaufende Nebennetz der Deutschen Bahn mit der S-Bahnstrecke Freiburg-Breisach (Strecke 4310) und der Höllentalbahn Freiburg-Donaueschingen (Strecke 4300) ist hingegen Bestandteil der durchgeführten Kartierung.

Zusätzlich besitzt die Freiburger Kernstadt ein dichtes, gut ausgebautes Netz von insgesamt fünf Stadtbahnlinien, die tagsüber im 5- bis 15-Minuten-Takt bedient werden:

- Linie 1: Landwasser (Moosweiher) - Littenweiler (Laßbergstraße)
- Linie 2: Zähringen (Hornusstraße) - Günterstal (Dorfstraße)
- Linie 3: Haid (Munzinger Straße) - Vauban (Innsbrucker Straße)
- Linie 4: Zähringen (Gundelfinger Straße) - Messe
- Linie 5: Rieselfeld (Bollerstaudenplatz) - Europaplatz

Ergänzend wurde auch der Betriebshof der Freiburger Verkehrs AG berücksichtigt. Die berücksichtigten Gleisabschnitte sind in **Anlage 2.1.1** dargestellt.

2.1.2 Methodik

Wie bereits in den Abschnitten 0.3 und 1.1.2 beschrieben, gilt auch für den Schienenverkehrslärm, dass mit der Umstellung der Berechnungsmethode auf die BUB, die jetzt anstelle der bislang verwendeten VBUSch Grundlage der Lärmkartierung ist, die Ergebnisse so beeinflusst werden, dass ein Vergleich mit alten Lärmkarten keine Aussagekraft über die Entwicklung der realen Lärmsituation hat.

Aus bisherigen Erkenntnissen insbesondere der bundesweiten Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes lässt sich erkennen, dass bei Strecken mit relevantem Güterverkehrsanteil die Lärmbelastungen sowohl real durch Maßnahmen am Wagenmaterial als auch in den Lärmkarten tendenziell zurückgehen. Im übrigen Netz ist keine pauschale Aussage möglich.

Ebenso bestehen Unterschiede zwischen den Vorgaben für die Umgebungslärmkartierung entsprechend der BUB und der für Planungen in Deutschland anzuwendenden Richtlinie „Schall 03“ [11]. Die in den Lärmkarten dargestellten Lärmpegel können somit nicht mit Grenzwerten der nationalen Verordnungen in Relation gesetzt werden.

2.1.3 Datengrundlage

Zur Berechnung des Schienenverkehrslärms im Ballungsraum Freiburg wurden bei unterschiedlichen Behörden und Ansprechpartnern Verkehrsdaten sowie technische Daten abgefragt.

Von der Deutschen Bahn wurden Zugbelegungsdaten für die beiden zu kartierenden Bahnstrecken abgefragt. Diese sind jedoch nur in einer Unterteilung in die Zeiträume Tag (06-22 Uhr) und Nacht (22-06 Uhr) verfügbar und in Tabelle 4 sowie Tabelle 5 zusammengetragen.

Tabelle 4: Zugbelegung der Deutschen Bahn für Strecke 4310 (Breisacher Bahn)

Fahrzeugart	Streckenabschnitt	Anzahl der Züge [Züge/Zeitraum]	
		06-22 Uhr	22-06 Uhr
5-Z5-A10 (2)	Gottenheim bis RFLW	46	3
	RFLW bis Neue Messe	46	3
	Neue Messe bis Hbf	47	3
5-Z5-A10 (1)	Gottenheim bis RFLW	1	1
	RFLW bis Neue Messe	1	1
	Neue Messe bis Hbf	1	1
5-Z5-A8 (2)	Gottenheim bis RFLW	7	0
	RFLW bis Neue Messe	7	0
	Neue Messe bis Hbf	7	0
5-Z5-A10 (2), 5-Z5-A8 (1)	Gottenheim bis RFLW	7	6
	RFLW bis Neue Messe	8	4
	Neue Messe bis Hbf	9	4

Tabelle 5: Zugbelegung der Deutschen Bahn für Strecke 4300 (Höllentalbahn)

Fahrzeugart	Streckenabschnitt	Anzahl der Züge [Züge/Zeitraum]	
		06-22 Uhr	22-06 Uhr
7-Z5-A4 (2), 9-Z5	Hbf bis FR-Wiehre	1	0
	FR Wiehre bis FR Littenweiler	1	0
	FR Littenweiler bis Kirchzarten	1	0
5-Z5-A10 (2), 5-Z5-A8 (1)	Hbf bis FR-Wiehre	44	6
	FR Wiehre bis FR Littenweiler	45	6
	FR Littenweiler bis Kirchzarten	45	7
5-Z5-A10 (2)	Hbf bis FR-Wiehre	38	1
	FR Wiehre bis FR Littenweiler	38	1
	FR Littenweiler bis Kirchzarten	38	1

Eine Einteilung der Tag-Werte (6-22 Uhr) in Day (6-18 Uhr) und Evening (18-22 Uhr) wurde anhand von Faktoren aus Belegungsdaten für die einzelnen Streckenabschnitte vorgenommen. Die Anteile konnten dem Geoportal des Eisenbahn-Bundesamtes entnommen werden und liegen für die Breisacher Bahn bei 76 % (Day) und 24 % (Evening). Bei der Höllentalbahn liegt die Aufteilung bei 79 % (Day) zu 21 % (Evening).

Die geltenden Höchstgeschwindigkeiten auf diesen Strecken wurden mit der Abfrage der Zugbelegungsdaten geliefert und im Modell hinterlegt.

Zugbelegungsdaten der Stadtbahn und technische Daten zur Freiburger Stadtbahnflotte wurden beim städtischen Nahverkehrsunternehmen Freiburger Verkehrs AG (VAG) abgefragt. Die technischen Daten dienten zur Einordnung der Straßenbahntypen in die nach BUB vorgegebenen Fahrzeugarten. Aus Taktfahrplänen wurde die mittlere Fahrzeugzahl pro Zeitraum für die jeweiligen Linien abgeleitet. Es wurde zwischen Hochflur- und Niederflurstraßenbahnen sowie den Zügen des Typs GT8Z unterschieden. Grundsätzlich wurde eine einheitliche Aufteilung für die Stadtbahnlinien aus der Gesamtflotte prozentual ermittelt, da keine dauerhafte Zuordnung zu einzelnen Fahrzeugarten besteht. Ausnahme hierzu ist Linie 2, die ausschließlich von GT8Z Zügen bedient wird.

Das mittlere Fahrzeugaufkommen für die Stadtbahnlinien ist Tabelle 6 zu entnehmen.

Tabelle 6: Fahrzeugaufkommen der Stadtbahnlinien pro Fahrtrichtung

Stadtbahnlinie	Fahrzeugart	Anzahl der Straßenbahnen [Bahnen/Zeitraum]		
		Day	Evening	Night
1	Hochflur	17,3	4,7	2,3
	Niederflur	50,5	13,6	6,6
	GT8Z	37,5	10,1	4,9
2	Hochflur	-	-	-
	Niederflur	-	-	-
	GT8Z	67,1	21,3	13,7
3	Hochflur	14,6	4,1	2,3
	Niederflur	42,6	11,9	6,6
	GT8Z	31,7	8,9	4,9
4	Hochflur	14,6	4,1	2,3
	Niederflur	42,6	11,9	6,6
	GT8Z	31,7	8,9	4,9
5	Hochflur	14,6	4,1	2,3
	Niederflur	42,6	11,9	6,6
	GT8Z	31,7	8,9	4,9
Betriebshof VAG West	Hochflur	4,9	4,3	9,1
	Niederflur	14,3	12,6	26,5
	GT8Z	10,6	9,4	19,7

Die jeweils zulässigen Geschwindigkeiten der Stadtbahnen wurden von der VAG Freiburg zusammengestellt. Bei der Umsetzung im Schallausbreitungsmodell wurden die Geschwindigkeitsangaben teilweise gemäß den Vorgaben der BUB angepasst. Danach ist für die Berücksichtigung von impulshaltigen Geräuschen eine Mindestgeschwindigkeit von 30 km/h anzusetzen. Für Kurvenradien < 200 m ist auf Grund zusätzlicher Lärmeinwirkungen durch Kurvenquietschen eine Streckengeschwindigkeit von mindestens 50 km/h anzusetzen.

Die Unterscheidung von Gleisoberflächen (z. B. Rasengleis) und Brücken wurde mit Hilfe von Luftbildern abgeleitet.

Aus allen Eingangsdaten wurde der Schienenverkehr im Freiburger Ballungsraum im Modell abgebildet, woraus sich die Schallleistungspegel in **Anlage 2.1.2** ergeben.

2.2 Ergebnisse der Lärmkartierung

Die Lärmkarten des Schienenverkehrslärms sind in der **Anlage 2.2.1** für L_{DEN} und **Anlage 2.2.2** für L_{Night} zusammengestellt.

Entlang der Stadtbahnlinien sind in den Lärmkarten Pegel von 60 dB(A) über den gesamten Tag (L_{DEN}) bzw. 50 dB(A) in der Nacht (L_{Night}) und mehr an den Gebäuden im nahen Umfeld der kartierten Streckenabschnitte zu erkennen.

Entlang der Gleise der Breisacher Bahn und der Höllentalbahn sind nur an sehr wenigen Abschnitten Pegel von mehr als 60 dB(A) am Tag und 50 dB(A) in der Nacht an Wohngebäuden zu finden. Einige Lärmschutzbauwerke entlang der Gleise schirmen die Ausbreitung des Schienenlärms deutlich ab.

Im Umfeld der Stadtbahnlinien ergeben sich im Vergleich zu den vorgenannten Bahnstrecken höhere Lärmbelastungen für das Umfeld, wobei hierfür neben den hohen Fahrtenfrequenzen vor allem die bei Straßenbahnlinien unvermeidliche Führung auch in dicht bebauten Bereichen verantwortlich ist. Die höchsten Lärmbelastungen sind im Bereich der Freiburger Altstadt zu erkennen, da dort mehrere Stadtbahnlinien über dieselben Strecken führen und zudem vielfach eine nahe, dichte Randbebauung besteht.

Auffällige Änderungen innerhalb eines Linienverlaufs ergeben sich vorwiegend durch Wechsel der Gleisart. Streckenabschnitte mit Rasengleich rufen vergleichsweise geringere Lärmbelastungen hervor. Entsprechend liegen die Korrekturwerte für Rasengleise auch deutlich unter den Werten für eine Gleislage in der Straße, wie sie z. B. an Knotenpunkten mit dem Straßenverkehr oder häufig in Haltestellenbereichen vorhanden ist. Auch durch Zuschläge für enge Kurven oder Änderungen der Geschwindigkeiten ergeben sich bei gleicher Zugbelegung sichtbare Unterschiede.

Beim Schienenverkehr sind zudem an mehreren Stellen auffällige Änderungen im Verlauf der Isophonen an Brücken zu sehen. Im Modell werden für Brücken je nach Bauart Zuschläge vergeben, so dass die Schallleistungspegel im Bereich der Brücke höher liegen als im angrenzenden Streckenabschnitt. Dies ist aus den Karten aber nicht direkt abzulesen. Stattdessen erscheint in der Plandarstellung das Umfeld von Brücken sogar leiser. Dies wird durch die starre Festlegung der Berechnungshöhe auf 4 m über der jeweiligen Geländehöhe ausgelöst. Rasterpunkte im Umfeld einer Bahnbrücke liegen somit im Regelfall unter der Schiene, was eine Abschirmung durch die Brücke bewirkt. In der Folge ergeben sich an diesen Punkten Pegel unter den Werten im weiteren Streckenverlauf, wo die Rasterhöhe in Relation zum Gleis höher liegt und daher keine Abschirmung entsteht. Ein Beispiel für diesen Effekt ist die Berliner Brücke über die Dreisam und die B 31a im Verlauf der Stadtbahn in der Berliner Allee

2.3 Betroffenenstatistik

Analog zur Zusammenstellung der Lärmbetroffenen im Straßenverkehr sind hier die betroffenen Einwohnerinnen und Einwohner je Pegelbereich für die Lärmindizes L_{DEN} und L_{Night} zusammengestellt.

Für den gesamten Untersuchungsraum wurden auch hier in Tabelle 8 die Zahlen der betroffenen Flächen, Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser ausgegeben. In Tabelle 9 sind die geschätzten Fallzahlen für Personen mit starker Belästigung oder starker Schlafstörung gemäß §4 der 34. BImSchV [6] aufgelistet.

Tabelle 7: Betroffene Einwohnerinnen und Einwohner von Schienenverkehrslärm, Gesamt

L_{DEN}		L_{Night}	
Pegelbereich in dB(A)	**Belastete Einwohner/-innen**	**Pegelbereich in dB(A)**	**Belastete Einwohner/-innen**
		$50 \leq L_{Night} \leq 54$	14.400
$55 \leq L_{DEN} \leq 59$	15.800	$55 \leq L_{Night} \leq 59$	6.300
$60 \leq L_{DEN} \leq 64$	12.100	$60 \leq L_{Night} \leq 64$	1.000
$65 \leq L_{DEN} \leq 69$	5.200	$65 \leq L_{Night} \leq 69$	100
$70 \leq L_{DEN} \leq 74$	400	$L_{Night} \geq 70$	-
$L_{DEN} \geq 75$	0		

Tabelle 8: Betroffene Flächen, Wohnungen, Schulen, Krankenhäuser von Schienenverkehrslärm L_{DEN}, Gesamt

Pegelbereich in dB(A)	Flächen in km²	Wohnungen	Schulen	Krankenhäuser
> 55	4	18.600	43	16
> 65	1	3.100	9	2
> 75	0	0	1	-

Tabelle 9: Fälle von gesundheitlichen Auswirkungen durch Schienenverkehrslärm, Gesamt

Gesundheitsschädliche Auswirkungen/Belästigungen	Zeitbereich	Zahl der Fälle
Starke Belästigung	L_{DEN}	8.105
Starke Schlafstörung	L_{Night}	3.013

Eine Unterteilung der Betroffenheiten in Stadtteile wie beim Straßenverkehrslärm wird aufgrund der vergleichsweise geringen Einwirkungen auf die äußeren Stadtteile nicht vorgenommen. Stattdessen werden die Betroffenheiten der Stadtbahnlinien gesondert von den Betroffenheiten der Breisacher und der Höllentalbahn aufgeführt. Um durch doppelte Zuordnungen die Gesamtzahl nicht zu erhöhen, wurden bei der gesonderten Betrachtung die Betroffenen in Überschneidungsbereichen den DB-Strecken zugerechnet. Die Ergebnisse sind **Anlage 2.3** zu entnehmen.

Bezüglich der gesundheitsschädlichen Auswirkungen ist darauf hinzuweisen, dass nur für den Straßenverkehrslärm Grundlagen zur Ermittlung der Anzahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten verfügbar sind. Für den Schienenverkehrslärm kann keine entsprechende Auswertung vorgenommen werden.

2.4 Lärmschwerpunkte

Mit derselben Methodik wie beim Straßenverkehrslärm (Schwellenwerte, Rastergröße; vgl. Abschnitt 1.4) wurden auch die Lärmschwerpunkte bezüglich des Schienenverkehrslärms ermittelt. Die Ergebnisse für die Lärmindizes L_{DEN} in **Anlage 2.4.1.** und L_{Night} in **2.4.2** zeigen zunächst auf, dass in Relation zu den Lärmschwerpunkten ausgehend vom Straßenverkehrslärm, wesentlich geringere Lärmbetroffenheiten an deutlich weniger Stellen bestehen.

So sind keine Bereiche mit einer Lärmkennziffer von über 200 im Umfeld der Breisacher Bahn und der Höllentalbahn zu erkennen.

Die Lärmschwerpunkte konzentrieren sich auf dicht bebaute Bereiche entlang einiger Stadtbahnlinien. Besonders im Haltestellenbereich der Eschholzstraße und im weiteren Verlauf entlang der Stadtbahnlinie 2 in Richtung Hornusstraße (Fehrenbachallee, Friedhofstraße und Komturstraße) treten deutliche Lärmschwerpunkte in beiden Zeitbereichen auf.

Ebenso ist in der Habsburger- und Zähringerstraße (Linie 4), in der Rieselfeldallee (Linie 5) sowie entlang der Basler Straße (Linie 3) von vergleichsweise hohen Lärmbetroffenheiten auszugehen. Im Stadtteil Landwasser entlang der Elsässer Straße (Linie 1) ist ebenfalls ein Lärmschwerpunkt in beiden Zeiträumen auszumachen.

Vor dem Hintergrund der Lärmkarten ist zudem auffällig, dass die Bereiche mit den höchsten Lärmpegeln des Schienenverkehrslärms in der Freiburger Altstadt keine Lärmschwerpunkte erzeugen. Dies ist dadurch bedingt, dass dort aufgrund der Durchmischung mit anderen Nutzungen insbesondere in der ersten Gebäudereihe zu den Bahngleisen eine geringere Einwohnerdichte besteht und zudem die vielfach geschlossene Randbebauung zu einer guten Abschirmung für dahinter gelegene Bereiche führt.

3 Industrie- und Gewerbelärm

3.1 Allgemeines

3.1.1 Ausgangssituation

Im Ballungsraum Freiburg sind insgesamt 15 Industrie- und Gewerbebetriebe gelistet, die den Regelungen der Industrieemissionsrichtlinie (IED) unterliegen. Einige Standorte befinden sich im Industriegebiet Nord. Weitere Anlagen sind beispielsweise die Universitätsklinik, ein Heizkraftwerk der Uniklinik, die Schwarzwaldmilch, die Deponie Eichelbuck und Dunmore Europe GmbH im Gewerbegebiet Haid.

3.1.2 Methodik

Wie bereits bei den beiden Verkehrslärmarten unterscheidet sich in der vierten Stufe der Lärmkartierung die Methodik von den bisherigen Stufen. Hinsichtlich des Gewerbe- und Industrielärms bestanden zudem sowohl in den vorangegangenen Stufen als auch in der aktuellen Stufe verschiedene Möglichkeiten zur Kartierung. Grundlage der Kartierung konnten und können konkrete Angaben zu den Betrieben aber auch pauschale flächenhafte Ansätze sein.

In der letzten Stufe der Kartierung für den Ballungsraum Freiburg lagen zu den Betrieben detaillierte Angaben der ausgeführten lärmrelevanten Tätigkeiten vor, die im Berechnungsmodell hinterlegt wurden. Solche Grundlagen lagen für die vierte Stufe nicht vor und hätten nur mit hohem Aufwand erhoben werden können.

Vor diesem Hintergrund wurden in Abstimmung mit der Stadtverwaltung entsprechend den Empfehlungen der LAI-Hinweise zur Lärmkartierung [8] flächenhafte Emissionswerte im Modell hinterlegt. Zu dieser Methodik gehört eine Orientierung der Ansätze an den in der jeweiligen Nachbarschaft zugelassenen Immissionswerten. Auch dies kann nur annähernd erfolgen, da sich die Ermittlung der Pegel von der Methodik der Bewertung anhand der Immissionsrichtwerte der TA Lärm unterscheidet.

Da pauschale Ansätze, die zudem darauf ausgerichtet werden, das nach den rechtlichen Vorgaben zulässige Maß auszuschöpfen, fast in allen Konstellationen über den detaillierten Angaben zu realen betrieblichen Abläufen liegen, ergeben sich allein durch dieses geänderte Vorgehen durchweg höhere Lärmbelastungen in den Lärmkarten. Dies ist eine rein methodisch bedingte Erhöhung, die keine Aussage zur tatsächlichen Änderung der Gewerbelärmsituation im Umfeld der 15 betrachteten Industrie- und Gewerbeanlagen zulässt.

Analog zu den Ausführungen beim Straßen- und Schienenverkehrslärm ist auch zum Gewerbelärm darauf hinzuweisen, dass die Unterschiede der Methodik zwischen der Umgebungslärmkartierung und der Bewertung gewerblicher Anlagen nach nationalen Vorschriften dazu führen, dass - selbst bei einer detaillierten Modellierung einzelner Betriebe - keine Rückschlüsse auf Lärmkonflikte nach den geltenden gesetzlichen Regelungen gezogen werden könnten. Umso weniger erscheint es sinnvoll, aufwendige Erhebungen der Betriebe durchzuführen, die nicht zu wesentlichen Erkenntnissen bezüglich der Zumutbarkeit der betrieblichen Schallimmissionen in der Nachbarschaft führen könnten. Die

Lärmkartierung der 15 Betriebe kann somit ausschließlich der Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie dienen.

3.1.3 Datengrundlage

Der Lärm, der von den Industrie- und Gewerbeanlagen ausgeht, wurde jeweils über Flächenschallquellen auf dem zugehörigen Flurstück auf einer repräsentativen Höhe (meist 1 m über Grund) abgebildet.

Die Schallleistung einer jeden Flächenschallquelle wurde - wie oben beschrieben - anhand der im jeweiligen Umfeld einzuhaltenden Immissionsrichtwerte der TA Lärm von den maßgebenden Immissionsorten auf die Schallquellen rückgerechnet.

Die IED-Anlage „Nexwafe" wurde in der Rückrechnung nicht berücksichtigt, da von dieser Fläche laut Angaben der Stadt keine relevanten Schallemissionen zu erwarten sind. Wenn zwei Betriebe an derselben Anschrift gemeldet sind, konnte zum Teil keine räumliche Differenzierung vorgenommen werden. In diesem Fall wurde ein Schallleistungspegel pro Anschrift ermittelt.

Die berechneten Schallleistungspegel am Tag sind für die 14 Industrie- bzw. Gewerbebetriebe **Anlage 3.1.2** zu entnehmen. In der Spalte „Tagesgang" sind die jeweiligen Differenzen zwischen den Schallleistungspegeln am Tag und in der Nacht angegeben.

Entsprechende Werte wurden anschließend für eine Schallausbreitungsberechnung des gesamten Gewerbelärms angesetzt.

3.2 Ergebnisse der Lärmkartierung

Aus der gewählten oben beschriebenen Methodik ergeben sich die Lärmkarten in **Anlage 3.2.1** (L_{DEN}) und **3.2.2** (L_{Night}). Aufgrund der im Industriegebiet Nord nur vereinzelt vorhandenen schutzbedürftigen Nachbarschaft und der dort hohen zulässigen Immissionsrichtwerte zeigen sich bei den dort angesiedelten IED-Betrieben gerade im direkten Umfeld auch hohe Schallemissionen. Wie bereits beschrieben, weist dies nicht auf real nachgewiesene Schallemissionen dieser Flächen hin, sondern ist nur Ausweis der Methodik der Rückrechnung aus der Nachbarschaft.

Wie bei den anderen Lärmarten ist auch hier der Einfluss der umgebenden Bebauung vor allem im Hinblick auf die Abschirmung für das weitere Umfeld gut erkennbar.

3.3 Betroffenenstatistik

Für den Gewerbelärm sind nach Vorgaben der 34. BimSchV keine Angaben zu starker Belästigung oder Schlafstörung zu machen. Nachfolgend sind daher nur die Belastetenzahlen je Pegel- und Zeitbereich sowie die Zahl der betroffenen Flächen, Wohnungen, Schul- und Krankenhausgebäude zusammengetragen. Die Zahl der Belasteten und Wohnungen sind auf Hunderter gerundet.

Eine Auflistung der Betroffenen im Umfeld einzelner Anlagen sind ungerundet in **Anlage 3.3** zu finden.

Tabelle 10: Betroffene Einwohnerinnen und Einwohner von Gewerbelärm, Gesamt

L_{DEN}		L_{Night}	
Pegelbereich in dB(A)	**Belastete Einwohner/-innen**	**Pegelbereich in dB(A)**	**Belastete Einwohner/-innen**
		$50 \leq L_{Night} \leq 54$	300
$55 \leq L_{DEN} \leq 59$	1.500	$55 \leq L_{Night} \leq 59$	100
$60 \leq L_{DEN} \leq 64$	200	$60 \leq L_{Night} \leq 64$	0
$65 \leq L_{DEN} \leq 69$	100	$65 \leq L_{Night} \leq 69$	0
$70 \leq L_{DEN} \leq 74$	0	$L_{Night} \geq 70$	0
$L_{DEN} \geq 75$	0		

Tabelle 11: Betroffene Flächen und Einheiten von Gewerbelärm L_{DEN}, Gesamt

Pegelbereich in dB(A)	**Flächen in km²**	**Wohnungen**	**Schulen**	**Krankenhäuser**
> 55	3	1.100	-	15
> 65	1	100	-	-
> 75	0	0	-	-

3.4 Lärmschwerpunkte

Lärmschwerpunkte wurden auch für den Industrie- und Gewerbelärm mittels der Lärmkennziffer ermittelt und in Rasterkarten dargestellt. **Anlage 3.4.1** zeigt die Lärmschwerpunkte für L_{DEN} und **Anlage 3.4.2** für L_{Night}.

In beiden Zeiträumen sind im Industriegebiet Nord Lärmschwerpunkte entsprechend der gewählten Methodik zur Ermittlung einzelne Lärmschwerpunkte festzustellen. Im Zeitbereich DEN entsteht außerdem ein Lärmschwerpunkt im Umfeld des Heizkraftwerks der Universitätsklinik.

4 Zusammenfassung und Ausblick

4.1 Zusammenfassung

In der aktuellen vierten Stufe der Lärmkartierung waren erstmals die „Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen“ (BUB) [4] und die „Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm“ (BEB) [5] anzuwenden, die im Rahmen der 34. BImSchV [6] veröffentlicht wurden.

Die Stadt Freiburg im Breisgau ist die zuständige Behörde zur Erstellung der Lärmkartierung entsprechend dieser Grundlagen für den Straßenverkehrslärm, den Schienenverkehrslärm mit Ausnahme der Bahnstrecken 4000 und 4312 (Hauptstrecke und Güterbahnstrecke im Zuge der Rheintalbahn) sowie Gewerbe- und Industrieanlagen die der Industrieemissionsrichtlinie (IED) unterliegen.

Aus den Ergebnissen der Kartierung des **Straßenverkehrslärms** ist abzulesen, dass entlang der Hauptverkehrsstraßen weiterhin vielfach hohe Lärmbelastungen und auch hohe Lärmbetroffenheiten für das schutzbedürftige Umfeld bestehen. Aus den Statistiken der Lärmbetroffenheiten ist aber trotz eines methodisch bedingten Anstiegs der Gesamtzahl der lärmbetroffenen Einwohner/-innen ein Rückgang der Betroffenen besonders hoher Pegel abzulesen. Dieser ist überwiegend den seit der letzten Kartierung gerade an besonders stark belasteten Straßen getroffenen Geschwindigkeitsbeschränkungen zuzuschreiben, was anhand einer Vergleichsrechnung mit den in der letzten Stufe zulässigen Höchstgeschwindigkeiten verifiziert wurde.

Hinsichtlich des **Schienenverkehrslärms** sind ebenfalls einige Lärmschwerpunkte zu erkennen. Maßgebend sind dabei die Stadtbahnlinien, die durch dicht bewohnte Straßen führen. Das betrifft beispielsweise den Haltestellenbereich Eschholzstraße und im weiteren Verlauf entlang der Stadtbahnlinie 2 in Richtung Hornusstraße das Umfeld der Fehrenbachallee, Friedhofstraße und der Komturstraße. Ebenso zeigen sich in der Habsburger- und Zähringerstraße (Linie 4), der Rieselfeldallee (Linie 5) sowie entlang der Basler Straße (Linie 3) weitere Lärmschwerpunkte. Aus dem Schienenverkehr der Breisacher Bahn und der Höllentalbahn gehen keine Lärmschwerpunkte hervor.

Die Kartierung einzelner Gewerbe- und Industrieanlagen dient nur der Erfüllung der Vorgaben der Umgebungslärmrichtlinie zum **Industrie- und Gewerbelärm**. Durch nationale Vorgaben bestehen bei dieser Lärmsparte Vorgaben in Genehmigung und Überwachung, die gerade hinsichtlich solcher besonders überwachter Anlagen von einer Einhaltung der immissionsschutzrechtlichen Anforderungen ausgehen lassen. Die hier vorliegende Lärmkartierung mit pauschalen Ansätzen für die Industrie- und Gewerbeflächen basiert auf einer deutlich abweichenden Methodik und liefert somit zwar eine Vervollständigung der Lärmkarten, aber keine verwertbaren Hinweise auf bestehende Lärmkonflikte.

Insgesamt zeigt gerade der Vergleich der Ergebnisse im Straßen- und Schienenverkehrslärm auf, dass im Ballungsraum Freiburg der Straßenverkehr deutlich stärkere Lärmbetroffenheiten erzeugt als der Schienenverkehrslärm.

4.2 Ausblick Lärmaktionsplanung

Auf Basis der Lärmkartierung sind nach § 47d des Bundes-Immissionsschutzgesetzes Aktionspläne zu erstellen. Diese sollen für erkannte Lärmprobleme so weit wie möglich ein Konzept zur Minderung der Konfliktsituation entwickeln.

Zur Identifizierung von Lärmkonflikten bestehen keine festen Vorgaben durch Immissionsricht- oder -grenzwerte. Die für die Aufstellung der Lärmaktionspläne zuständigen Behörden sind demnach grundsätzlich frei in der Auswahl geeigneter Schwellenwerte. Nach den Hinweisen zur Lärmaktionsplanung verschiedener Institutionen erscheint es sinnvoll, sich zunächst an den zu kartierenden Lärmpegeln zu orientieren. Für eine Priorisierung bieten sich die Lärmschwerpunktdarstellungen (**Anlagen 1.4, 2.4, 3.4**) an, die neben den absoluten Lärmpegeln auch die Anzahl der betroffenen Einwohner/-innen berücksichtigen.

Auch hinsichtlich der Maßnahmenauswahl in Lärmaktionsplänen bestehen keine gesetzlichen Vorgaben. Planaufstellende Behörden können individuell geeignete Konzepte und Einzelmaßnahmen entwickeln. Auch hierbei können die Analysen der Lärmbetroffenheiten und Prognosen der Minderungen durch die Maßnahmen wesentliche Unterstützung leisten.

Für das Verfahren zur Aufstellung eines Lärmaktionsplans auf Grundlage der Lärmkartierung bestehen nur wenige formale Anforderungen. Ein entscheidender und das Ergebnis beeinflussender Faktor besteht in der Information und Beteiligung der Öffentlichkeit. „Gemäß § 47d Absatz 3 BImSchG wird die Öffentlichkeit zu Vorschlägen für Lärmaktionspläne gehört. Sie erhält rechtzeitig und effektiv die Möglichkeit, an der Ausarbeitung und der Überprüfung der Lärmaktionspläne mitzuwirken. Die Ergebnisse der Mitwirkung sind zu berücksichtigen. Eine zielführende Beteiligung kann im Rahmen eines Planungsprozesses an unterschiedlichen Stellen erfolgen.“ [7] Zur Art der Beteiligung bestehen keine Vorgaben.

Letztlich ist der Lärmaktionsplan unter Abwägung der Ergebnisse der Mitwirkung durch die zuständigen kommunalen Gremien zu beschließen. Die Beschlussfassung ist öffentlich bekanntzumachen und der Abschluss des Verfahrens über das Land an die EU zu melden.

Anlage 1 Straßenverkehrslärm

Anlage 1.1 Grundlagen

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Signalisierte Knoten-punkte / Kreisverkehre
- Gebäude
- Wand
- 20 km/h
- 30 km/h
- 40 km/h
- 50 km/h, 30 km/h nachts
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h
- 120 km/h

N

Auftraggeber:

Stadt
Freiburg im Breisgau

Projektbez:

Lärmkartierung
Stufe IV

Planbez:

kartierte Strecken-abschnitte / zulässige Höchstgeschwindigkeiten

Proj.-Nr: 612-2615	Anlage
Datum: 03/2023	**1.1.1**
Maßstab: 1: 20.000	

P:\612\2600-2649\2-2615_FR_Laermkartierung_IV\500_PLANUNG\503_Bearbeitung\GPRS FR Lärmkartierung IV

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

Straßenachse mit
Verkehrsbelastung in Kfz/Tag

N

Auftraggeber:

Stadt
Freiburg im Breisgau

Projektbez.:

Lärmkartierung
Stufe IV

Planbez.:

Verkehrsmengen DTV in Kfz/Tag

Proj.-Nr.:	Anlage
612-2615	
Datum: 03/2023	**1.1.1**
Maßstab:	

Quelle: Garten und Tiefbauamt Stadt Freiburg

P:\612\2600-2649\2-2615_FR_Lärmkartierung_IV\500_PLANUNG\550_Anlagen\230315

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

Straßenachse mit
Verkehrsbelastung in SV/Tag

N

Auftraggeber:

Stadt
Freiburg im Breisgau

Projektbez.:

Lärmkartierung
Stufe IV

Planbez.:

Verkehrsmengen DTV in SV/Tag

Proj.-Nr.:	612-2615	Anlage
Datum:	03/2023	**1.1.2**
Maßstab:		

Quelle: Garten und Tiefbauamt Stadt Freiburg

P:\612\2600-2649\2615_FR_Lärmkartierung_IV\500_PLANUNG\550_Anlagen\220315

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A5 | E35	30.672	120	80	120	80	120	80	1568,9	98,5	205,9	1094,8	53,0	115,3	259,4	41,3	91,8	93,1	91,2	87,4
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,7	90,9	87,1
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.717	120	80	120	80	120	80	1349,3	86,5	196,0	913,8	57,2	129,3	215,7	38,0	88,1	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	13.819	120	80	120	80	120	80	622,1	67,9	153,9	422,6	45,0	101,6	77,7	29,9	69,2	90,3	88,6	85,0
A5 | E35	13.819	120	80	120	80	120	80	622,1	67,9	153,9	422,6	45,0	101,6	77,7	29,9	69,2	90,3	88,6	85,0
A5 | E35	13.819	120	80	120	80	120	80	622,1	67,9	153,9	422,6	45,0	101,6	77,7	29,9	69,2	90,4	88,6	85,1
A5 | E35	31.734	120	80	120	80	120	80	1649,6	93,4	195,2	1147,3	50,3	109,3	279,9	39,1	87,0	93,2	91,3	87,5
A5 | E35	31.734	120	80	120	80	120	80	1649,6	93,4	195,2	1147,3	50,3	109,3	279,9	39,1	87,0	93,2	91,3	87,5
A5 | E35	31.734	120	80	120	80	120	80	1649,6	93,4	195,2	1147,3	50,3	109,3	279,9	39,1	87,0	93,2	91,3	87,4
A5 | E35	31.734	120	80	120	80	120	80	1649,6	93,4	195,2	1147,3	50,3	109,3	279,9	39,1	87,0	93,8	91,8	88,3
A5 | E35	31.734	120	80	120	80	120	80	1649,6	93,4	195,2	1147,3	50,3	109,3	279,9	39,1	87,0	93,2	91,3	87,5
A5 | E35	31.734	120	80	120	80	120	80	1649,6	93,4	195,2	1147,3	50,3	109,3	279,9	39,1	87,0	93,2	91,3	87,4
A5 | E35	31.734	120	80	120	80	120	80	1649,6	93,4	195,2	1147,3	50,3	109,3	279,9	39,1	87,0	93,2	91,3	87,4
A5 | E35	31.734	120	80	120	80	120	80	1649,6	93,4	195,2	1147,3	50,3	109,3	279,9	39,1	87,0	93,2	91,3	87,4
A5 | E35	31.734	120	80	120	80	120	80	1649,6	93,4	195,2	1147,3	50,3	109,3	279,9	39,1	87,0	93,2	91,3	87,5
A5 | E35	31.734	120	80	120	80	120	80	1649,6	93,4	195,2	1147,3	50,3	109,3	279,9	39,1	87,0	93,2	91,3	87,4
A5 | E35	31.734	120	80	120	80	120	80	1649,6	93,4	195,2	1147,3	50,3	109,3	279,9	39,1	87,0	93,2	91,3	87,4
A5 | E35	31.734	120	80	120	80	120	80	1649,6	93,4	195,2	1147,3	50,3	109,3	279,9	39,1	87,0	93,2	91,3	87,4
A5 | E35	31.734	120	80	120	80	120	80	1649,6	93,4	195,2	1147,3	50,3	109,3	279,9	39,1	87,0	93,2	91,3	87,5
A5 | E35	31.734	120	80	120	80	120	80	1649,6	93,4	195,2	1147,3	50,3	109,3	279,9	39,1	87,0	93,2	91,3	87,5
A5 | E35	31.734	120	80	120	80	120	80	1649,6	93,4	195,2	1147,3	50,3	109,3	279,9	39,1	87,0	93,2	91,3	87,5
A5 | E35	31.734	120	80	120	80	120	80	1649,6	93,4	195,2	1147,3	50,3	109,3	279,9	39,1	87,0	93,2	91,3	87,5
A5 | E35	31.734	120	80	120	80	120	80	1649,6	93,4	195,2	1147,3	50,3	109,3	279,9	39,1	87,0	93,2	91,3	87,4
A5 | E35	31.734	120	80	120	80	120	80	1649,6	93,4	195,2	1147,3	50,3	109,3	279,9	39,1	87,0	93,2	91,3	87,4
A5 | E35	37.146	120	80	120	80	120	80	1950,8	102,8	215,1	1354,0	55,4	120,4	336,4	43,1	95,8	93,8	91,9	88,0
A5 | E35	30.210	120	80	120	80	120	80	1545,1	91,9	208,1	1045,8	60,8	137,5	252,5	40,4	93,7	93,2	91,4	87,6
A5 | E35	30.210	120	80	120	80	120	80	1545,1	91,9	208,1	1045,8	60,8	137,5	252,5	40,4	93,7	93,2	91,4	87,6
A5 | E35	30.210	120	80	120	80	120	80	1545,1	91,9	208,1	1045,8	60,8	137,5	252,5	40,4	93,7	93,1	91,4	87,5
A5 | E35	30.210	120	80	120	80	120	80	1545,1	91,9	208,1	1045,8	60,8	137,5	252,5	40,4	93,7	93,1	91,3	87,4
A5 | E35	30.210	120	80	120	80	120	80	1545,1	91,9	208,1	1045,8	60,8	137,5	252,5	40,4	93,7	93,1	91,3	87,4
A5 | E35	30.210	120	80	120	80	120	80	1545,1	91,9	208,1	1045,8	60,8	137,5	252,5	40,4	93,7	93,2	91,5	87,6
A5 | E35	30.210	120	80	120	80	120	80	1545,1	91,9	208,1	1045,8	60,8	137,5	252,5	40,4	93,7	93,2	91,5	87,6
A5 | E35	30.210	120	80	120	80	120	80	1545,1	91,9	208,1	1045,8	60,8	137,5	252,5	40,4	93,7	93,1	91,3	87,4
A5 | E35	30.210	120	80	120	80	120	80	1545,1	91,9	208,1	1045,8	60,8	137,5	252,5	40,4	93,7	93,4	91,6	87,9
A5 | E35	30.210	120	80	120	80	120	80	1545,1	91,9	208,1	1045,8	60,8	137,5	252,5	40,4	93,7	93,5	91,8	88,1
A5 | E35	30.672	120	80	120	80	120	80	1568,9	98,5	205,9	1094,8	53,0	115,3	259,4	41,3	91,8	93,1	91,2	87,4
A5 | E35	30.672	120	80	120	80	120	80	1568,9	98,5	205,9	1094,8	53,0	115,3	259,4	41,3	91,8	93,2	91,3	87,5
A5 | E35	30.672	120	80	120	80	120	80	1568,9	98,5	205,9	1094,8	53,0	115,3	259,4	41,3	91,8	93,2	91,2	87,5
A5 | E35	30.672	120	80	120	80	120	80	1568,9	98,5	205,9	1094,8	53,0	115,3	259,4	41,3	91,8	93,1	91,2	87,4

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.1

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A5 | E35	37.383	120	80	120	80	120	80	1964,9	103,0	215,3	1363,6	55,4	120,5	339,2	43,1	96,0	93,9	92,0	88,0
A5 | E35	37.383	120	80	120	80	120	80	1964,9	103,0	215,3	1363,6	55,4	120,5	339,2	43,1	96,0	93,8	92,0	88,0
A5 | E35	31.418	120	80	120	80	120	80	1630,1	93,5	195,3	1134,2	50,3	109,3	275,7	39,1	87,1	93,2	91,3	87,5
A5 | E35	31.418	120	80	120	80	120	80	1630,1	93,5	195,3	1134,2	50,3	109,3	275,7	39,1	87,1	93,2	91,3	87,5
A5 | E35	31.418	120	80	120	80	120	80	1630,1	93,5	195,3	1134,2	50,3	109,3	275,7	39,1	87,1	93,2	91,3	87,5
A5 | E35	31.418	120	80	120	80	120	80	1630,1	93,5	195,3	1134,2	50,3	109,3	275,7	39,1	87,1	93,2	91,3	87,5
A5 | E35	31.418	120	80	120	80	120	80	1630,1	93,5	195,3	1134,2	50,3	109,3	275,7	39,1	87,1	93,2	91,3	87,5
A5 | E35	31.418	120	80	120	80	120	80	1630,1	93,5	195,3	1134,2	50,3	109,3	275,7	39,1	87,1	93,2	91,3	87,4
A5 | E35	31.418	120	80	120	80	120	80	1630,1	93,5	195,3	1134,2	50,3	109,3	275,7	39,1	87,1	93,3	91,4	87,7
A5 | E35	31.418	120	80	120	80	120	80	1630,1	93,5	195,3	1134,2	50,3	109,3	275,7	39,1	87,1	93,3	91,3	87,6
A5 | E35	31.418	120	80	120	80	120	80	1630,1	93,5	195,3	1134,2	50,3	109,3	275,7	39,1	87,1	93,2	91,3	87,5
A5 | E35	31.418	120	80	120	80	120	80	1630,1	93,5	195,3	1134,2	50,3	109,3	275,7	39,1	87,1	93,2	91,3	87,4
A5 | E35	31.418	120	80	120	80	120	80	1630,1	93,5	195,3	1134,2	50,3	109,3	275,7	39,1	87,1	93,2	91,3	87,4
A5 | E35	31.418	120	80	120	80	120	80	1630,1	93,5	195,3	1134,2	50,3	109,3	275,7	39,1	87,1	93,2	91,3	87,5
A5 | E35	31.418	120	80	120	80	120	80	1630,1	93,5	195,3	1134,2	50,3	109,3	275,7	39,1	87,1	93,2	91,3	87,5
A5 | E35	31.418	120	80	120	80	120	80	1630,1	93,5	195,3	1134,2	50,3	109,3	275,7	39,1	87,1	93,2	91,3	87,4
A5 | E35	31.418	120	80	120	80	120	80	1630,1	93,5	195,3	1134,2	50,3	109,3	275,7	39,1	87,1	93,2	91,3	87,4
A5 | E35	31.418	120	80	120	80	120	80	1630,1	93,5	195,3	1134,2	50,3	109,3	275,7	39,1	87,1	93,2	91,3	87,4
A5 | E35	31.418	120	80	120	80	120	80	1630,1	93,5	195,3	1134,2	50,3	109,3	275,7	39,1	87,1	93,2	91,3	87,5
A5 | E35	31.418	120	80	120	80	120	80	1630,1	93,5	195,3	1134,2	50,3	109,3	275,7	39,1	87,1	93,2	91,3	87,4
A5 | E35	31.418	120	80	120	80	120	80	1630,1	93,5	195,3	1134,2	50,3	109,3	275,7	39,1	87,1	93,2	91,3	87,4
A5 | E35	31.418	120	80	120	80	120	80	1630,1	93,5	195,3	1134,2	50,3	109,3	275,7	39,1	87,1	93,2	91,3	87,5
A5 | E35	31.418	120	80	120	80	120	80	1630,1	93,5	195,3	1134,2	50,3	109,3	275,7	39,1	87,1	93,2	91,3	87,4
A5 | E35	15.719	120	80	120	80	120	80	728,1	71,0	160,9	494,0	47,1	106,3	97,5	31,2	72,4	90,8	89,0	85,4
A5 | E35	26.735	120	80	120	80	120	80	1348,7	87,0	197,1	913,3	57,6	130,1	215,2	38,2	88,7	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.735	120	80	120	80	120	80	1348,7	87,0	197,1	913,3	57,6	130,1	215,2	38,2	88,7	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.735	120	80	120	80	120	80	1348,7	87,0	197,1	913,3	57,6	130,1	215,2	38,2	88,7	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.735	120	80	120	80	120	80	1348,7	87,0	197,1	913,3	57,6	130,1	215,2	38,2	88,7	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.735	120	80	120	80	120	80	1348,7	87,0	197,1	913,3	57,6	130,1	215,2	38,2	88,7	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.735	120	80	120	80	120	80	1348,7	87,0	197,1	913,3	57,6	130,1	215,2	38,2	88,7	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.735	120	80	120	80	120	80	1348,7	87,0	197,1	913,3	57,6	130,1	215,2	38,2	88,7	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.735	120	80	120	80	120	80	1348,7	87,0	197,1	913,3	57,6	130,1	215,2	38,2	88,7	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.735	120	80	120	80	120	80	1348,7	87,0	197,1	913,3	57,6	130,1	215,2	38,2	88,7	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.735	120	80	120	80	120	80	1348,7	87,0	197,1	913,3	57,6	130,1	215,2	38,2	88,7	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.735	120	80	120	80	120	80	1348,7	87,0	197,1	913,3	57,6	130,1	215,2	38,2	88,7	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.735	120	80	120	80	120	80	1348,7	87,0	197,1	913,3	57,6	130,1	215,2	38,2	88,7	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.735	120	80	120	80	120	80	1348,7	87,0	197,1	913,3	57,6	130,1	215,2	38,2	88,7	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.735	120	80	120	80	120	80	1348,7	87,0	197,1	913,3	57,6	130,1	215,2	38,2	88,7	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.735	120	80	120	80	120	80	1348,7	87,0	197,1	913,3	57,6	130,1	215,2	38,2	88,7	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	26.735	120	80	120	80	120	80	1348,7	87,0	197,1	913,3	57,6	130,1	215,2	38,2	88,7	92,6	90,9	87,0
A5 | E35	30.210	120	80	120	80	120	80	1545,1	91,9	208,1	1045,8	60,8	137,5	252,5	40,4	93,7	93,1	91,3	87,4
A5 | E35	30.210	120	80	120	80	120	80	1545,1	91,9	208,1	1045,8	60,8	137,5	252,5	40,4	93,7	93,1	91,4	87,4
A5 | E35	30.210	120	80	120	80	120	80	1545,1	91,9	208,1	1045,8	60,8	137,5	252,5	40,4	93,7	93,1	91,4	87,4
A5 | E35	30.210	120	80	120	80	120	80	1545,1	91,9	208,1	1045,8	60,8	137,5	252,5	40,4	93,7	93,1	91,4	87,4
A5 | E35	30.210	120	80	120	80	120	80	1545,1	91,9	208,1	1045,8	60,8	137,5	252,5	40,4	93,7	93,1	91,4	87,5
Am Gehöft	4.788	100	100	100	100	100	100	283,6	7,9	15,0	187,7	2,3	4,3	37,7	1,4	2,6	80,9	78,2	72,6
Am Gehöft	4.788	100	100	100	100	100	100	283,6	7,9	15,0	187,7	2,3	4,3	37,7	1,4	2,6	81,1	78,2	72,8
Am Gehöft	4.788	100	100	100	100	100	100	283,6	7,9	15,0	187,7	2,3	4,3	37,7	1,4	2,6	81,0	78,2	72,7
Am Gehöft	4.788	100	100	100	100	100	100	283,6	7,9	15,0	187,7	2,3	4,3	37,7	1,4	2,6	80,9	78,2	72,6
Am Gehöft	9.290	50	50	50	50	50	50	544,7	17,2	32,6	362,6	5,1	9,5	72,1	3,0	5,8	77,9	75,0	69,7
Am Gehöft	9.290	50	50	50	50	50	50	544,7	17,2	32,6	362,6	5,1	9,5	72,1	3,0	5,8	77,9	75,0	69,7
Am Gehöft	4.788	100	100	100	100	100	100	283,6	7,9	15,0	187,7	2,3	4,3	37,7	1,4	2,6	81,3	78,4	73,0
Am Gehöft	4.788	100	100	100	100	100	100	283,6	7,9	15,0	187,7	2,3	4,3	37,7	1,4	2,6	81,3	78,4	73,0
Am Gehöft	4.788	100	100	100	100	100	100	283,6	7,9	15,0	187,7	2,3	4,3	37,7	1,4	2,6	80,9	78,2	72,6
Am Gehöft	9.290	50	50	50	50	50	50	544,7	17,2	32,6	362,6	5,1	9,5	72,1	3,0	5,8	77,9	75,0	69,7
Am Gehöft	9.290	50	50	50	50	50	50	544,7	17,2	32,6	362,6	5,1	9,5	72,1	3,0	5,8	78,0	75,1	69,8
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	7.264	100	80	100	80	100	80	398,6	15,7	29,4	278,7	6,7	13,8	75,2	5,8	11,9	85,3	83,2	79,4
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	7.264	100	80	100	80	100	80	398,6	15,7	29,4	278,7	6,7	13,8	75,2	5,8	11,9	85,3	83,2	79,4
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	14.471	100	80	100	80	100	80	830,1	18,6	35,1	571,6	8,0	16,4	164,0	6,9	14,2	87,8	85,8	81,6
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	14.471	100	80	100	80	100	80	830,1	18,6	35,1	571,6	8,0	16,4	164,0	6,9	14,2	87,9	85,9	81,9
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	14.471	100	80	100	80	100	80	830,1	18,6	35,1	571,6	8,0	16,4	164,0	6,9	14,2	87,9	85,9	81,9

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.2

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	14.471	100	80	100	80	100	80	830,1	18,6	35,1	571,6	8,0	16,4	164,0	6,9	14,2	88,1	86,1	82,1
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	14.471	100	80	100	80	100	80	830,1	18,6	35,1	571,6	8,0	16,4	164,0	6,9	14,2	88,0	86,0	82,0
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	14.471	100	80	100	80	100	80	830,1	18,6	35,1	571,6	8,0	16,4	164,0	6,9	14,2	88,0	86,0	82,0
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	14.471	100	80	100	80	100	80	830,1	18,6	35,1	571,6	8,0	16,4	164,0	6,9	14,2	87,9	85,9	81,8
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	15.698	100	80	100	80	100	80	902,7	19,5	36,6	621,0	8,3	17,1	178,8	7,2	14,9	88,1	86,2	81,9
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	14.471	100	80	100	80	100	80	830,1	18,6	35,1	571,6	8,0	16,4	164,0	6,9	14,2	87,8	85,8	81,6
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	22.143	100	80	100	80	100	80	1254,9	33,8	63,7	867,7	14,5	29,7	245,0	12,5	25,8	89,8	87,8	83,7
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	7.264	100	80	100	80	100	80	398,6	15,7	29,4	278,7	6,7	13,8	75,2	5,8	11,9	85,3	83,2	79,4
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	10.884	100	80	100	80	100	80	603,9	21,1	39,7	420,6	9,1	18,6	115,4	7,8	16,1	86,9	84,9	81,0
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	12.595	100	80	100	80	100	80	692,7	26,5	50,0	483,9	11,4	23,4	131,1	9,8	20,3	87,6	85,6	81,7
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	12.595	100	80	100	80	100	80	692,7	26,5	50,0	483,9	11,4	23,4	131,1	9,8	20,3	87,7	85,6	81,8
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	3.710	100	80	100	80	100	80	210,2	5,7	10,7	145,3	2,4	5,0	41,0	2,1	4,3	82,0	80,0	76,0
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	4.423	100	80	100	80	100	80	250,3	6,9	12,9	173,2	3,0	6,0	48,8	2,5	5,3	82,8	80,8	76,8
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	3.710	100	80	100	80	100	80	210,2	5,7	10,7	145,3	2,4	5,0	41,0	2,1	4,3	82,0	80,0	75,9
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	3.710	100	80	100	80	100	80	210,2	5,7	10,7	145,3	2,4	5,0	41,0	2,1	4,3	82,0	80,0	76,0
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	3.710	100	80	100	80	100	80	210,2	5,7	10,7	145,3	2,4	5,0	41,0	2,1	4,3	82,6	80,5	76,8
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	3.710	100	80	100	80	100	80	210,2	5,7	10,7	145,3	2,4	5,0	41,0	2,1	4,3	82,3	80,2	76,4
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	3.710	100	80	100	80	100	80	210,2	5,7	10,7	145,3	2,4	5,0	41,0	2,1	4,3	82,2	80,2	76,3
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	3.710	100	80	100	80	100	80	210,2	5,7	10,7	145,3	2,4	5,0	41,0	2,1	4,3	82,2	80,1	76,2
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	3.710	100	80	100	80	100	80	210,2	5,7	10,7	145,3	2,4	5,0	41,0	2,1	4,3	82,3	80,2	76,3
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	3.710	100	80	100	80	100	80	210,2	5,7	10,7	145,3	2,4	5,0	41,0	2,1	4,3	82,1	80,1	76,1
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	8.807	100	80	100	80	100	80	494,1	24,0	45,5	337,3	7,1	13,2	64,5	4,1	8,0	86,5	83,8	78,2
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	8.807	100	80	100	80	100	80	494,1	24,0	45,5	337,3	7,1	13,2	64,5	4,1	8,0	86,7	83,9	78,5
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	8.807	100	80	100	80	100	80	494,1	24,0	45,5	337,3	7,1	13,2	64,5	4,1	8,0	86,6	83,8	78,3
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	8.807	100	80	100	80	100	80	494,1	24,0	45,5	337,3	7,1	13,2	64,5	4,1	8,0	86,5	83,8	78,2
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	17.025	100	80	100	80	100	80	970,6	24,0	45,1	669,7	10,3	21,1	190,7	8,8	18,3	88,6	86,6	82,5
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	17.025	100	80	100	80	100	80	970,6	24,0	45,1	669,7	10,3	21,1	190,7	8,8	18,3	88,6	86,6	82,4
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	17.025	100	80	100	80	100	80	970,6	24,0	45,1	669,7	10,3	21,1	190,7	8,8	18,3	88,6	86,6	82,5
Anschlussstelle Freiburg-Mitte	17.762	100	80	100	80	100	80	1012,3	25,2	47,4	698,5	10,8	22,2	198,8	9,3	19,2	88,8	86,8	82,7
Anschlussstelle Freiburg-Nord	10.671	100	80	100	80	100	80	597,5	18,8	35,5	414,8	8,1	16,6	115,2	6,9	14,4	86,7	84,7	80,7
Anschlussstelle Freiburg-Nord	10.671	100	80	100	80	100	80	597,5	18,8	35,5	414,8	8,1	16,6	115,2	6,9	14,4	86,8	84,7	80,8
Anschlussstelle Freiburg-Nord	10.671	100	80	100	80	100	80	597,5	18,8	35,5	414,8	8,1	16,6	115,2	6,9	14,4	86,9	84,8	81,0
Anschlussstelle Freiburg-Nord	10.671	100	80	100	80	100	80	597,5	18,8	35,5	414,8	8,1	16,6	115,2	6,9	14,4	87,0	84,9	81,2
Anschlussstelle Freiburg-Nord	10.671	100	80	100	80	100	80	597,5	18,8	35,5	414,8	8,1	16,6	115,2	6,9	14,4	87,2	85,0	81,4

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.3

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Anschlussstelle Freiburg-Nord	10.671	100	80	100	80	100	80	597,5	18,8	35,5	414,8	8,1	16,6	115,2	6,9	14,4	87,3	85,2	81,5
Anschlussstelle Freiburg-Nord	10.671	100	80	100	80	100	80	597,5	18,8	35,5	414,8	8,1	16,6	115,2	6,9	14,4	87,7	85,6	81,9
Anschlussstelle Freiburg-Nord	10.671	100	80	100	80	100	80	597,5	18,8	35,5	414,8	8,1	16,6	115,2	6,9	14,4	88,3	86,2	82,5
Anschlussstelle Freiburg-Nord	10.671	100	80	100	80	100	80	597,5	18,8	35,5	414,8	8,1	16,6	115,2	6,9	14,4	88,8	86,7	83,0
Anschlussstelle Freiburg-Nord	10.671	100	80	100	80	100	80	597,5	18,8	35,5	414,8	8,1	16,6	115,2	6,9	14,4	89,0	87,0	83,1
Anschlussstelle Freiburg-Nord	10.671	100	80	100	80	100	80	597,5	18,8	35,5	414,8	8,1	16,6	115,2	6,9	14,4	89,5	87,5	83,6
Anschlussstelle Freiburg-Nord	4.161	100	80	100	80	100	80	227,7	9,2	17,3	159,3	3,9	8,1	42,8	3,4	7,0	82,9	80,8	77,0
Anschlussstelle Freiburg-Nord	4.161	100	80	100	80	100	80	227,7	9,2	17,3	159,3	3,9	8,1	42,8	3,4	7,0	83,1	81,0	77,4
Anschlussstelle Freiburg-Nord	4.161	100	80	100	80	100	80	227,7	9,2	17,3	159,3	3,9	8,1	42,8	3,4	7,0	83,3	81,1	77,6
Anschlussstelle Freiburg-Nord	4.161	100	80	100	80	100	80	227,7	9,2	17,3	159,3	3,9	8,1	42,8	3,4	7,0	83,3	81,1	77,6
Anschlussstelle Freiburg-Nord	4.161	100	80	100	80	100	80	227,7	9,2	17,3	159,3	3,9	8,1	42,8	3,4	7,0	83,5	81,3	77,8
Anschlussstelle Freiburg-Nord	4.161	100	80	100	80	100	80	227,7	9,2	17,3	159,3	3,9	8,1	42,8	3,4	7,0	84,0	81,8	78,3
Anschlussstelle Freiburg-Nord	4.161	100	80	100	80	100	80	227,7	9,2	17,3	159,3	3,9	8,1	42,8	3,4	7,0	84,4	82,2	78,7
Anschlussstelle Freiburg-Nord	4.161	100	80	100	80	100	80	227,7	9,2	17,3	159,3	3,9	8,1	42,8	3,4	7,0	84,8	82,7	79,1
Anschlussstelle Freiburg-Nord	4.161	100	80	100	80	100	80	227,7	9,2	17,3	159,3	3,9	8,1	42,8	3,4	7,0	85,4	83,2	79,7
Anschlussstelle Freiburg-Nord	4.161	100	80	100	80	100	80	227,7	9,2	17,3	159,3	3,9	8,1	42,8	3,4	7,0	85,9	83,8	80,2
Anschlussstelle Freiburg-Nord	4.666	100	80	100	80	100	80	263,0	7,6	14,3	182,2	3,3	6,7	51,1	2,8	5,8	83,1	81,0	77,0
Anschlussstelle Freiburg-Nord	4.666	100	80	100	80	100	80	263,0	7,6	14,3	182,2	3,3	6,7	51,1	2,8	5,8	83,1	81,1	77,0
Anschlussstelle Freiburg-Nord	4.666	100	80	100	80	100	80	263,0	7,6	14,3	182,2	3,3	6,7	51,1	2,8	5,8	83,1	81,1	77,0
Anschlussstelle Freiburg-Nord	4.666	100	80	100	80	100	80	263,0	7,6	14,3	182,2	3,3	6,7	51,1	2,8	5,8	83,2	81,1	77,2
Anschlussstelle Freiburg-Nord	4.666	100	80	100	80	100	80	263,0	7,6	14,3	182,2	3,3	6,7	51,1	2,8	5,8	83,1	81,0	77,0
Anschlussstelle Freiburg-Nord	4.666	100	80	100	80	100	80	263,0	7,6	14,3	182,2	3,3	6,7	51,1	2,8	5,8	83,1	81,0	77,0
Anschlussstelle Freiburg-Nord	4.666	100	80	100	80	100	80	263,0	7,6	14,3	182,2	3,3	6,7	51,1	2,8	5,8	83,1	81,1	77,0
Anschlussstelle Freiburg-Nord	9.607	100	80	100	80	100	80	527,8	20,5	38,5	368,9	8,8	18,0	99,8	7,5	15,6	86,5	84,4	80,6
Anschlussstelle Freiburg-Nord	9.607	100	80	100	80	100	80	527,8	20,5	38,5	368,9	8,8	18,0	99,8	7,5	15,6	86,5	84,4	80,6
Anschlussstelle Freiburg-Süd	7.198	100	80	100	80	100	80	417,4	9,4	12,8	289,4	2,9	4,2	85,4	2,6	4,1	84,6	82,5	78,1
Anschlussstelle Freiburg-Süd	7.198	100	80	100	80	100	80	417,4	9,4	12,8	289,4	2,9	4,2	85,4	2,6	4,1	84,6	82,6	78,1
Anschlussstelle Freiburg-Süd	7.198	100	80	100	80	100	80	417,4	9,4	12,8	289,4	2,9	4,2	85,4	2,6	4,1	84,7	82,6	78,3
Anschlussstelle Freiburg-Süd	7.198	100	80	100	80	100	80	417,4	9,4	12,8	289,4	2,9	4,2	85,4	2,6	4,1	84,8	82,7	78,3
Anschlussstelle Freiburg-Süd	7.198	100	80	100	80	100	80	417,4	9,4	12,8	289,4	2,9	4,2	85,4	2,6	4,1	84,7	82,6	78,2
Anschlussstelle Freiburg-Süd	7.198	100	80	100	80	100	80	417,4	9,4	12,8	289,4	2,9	4,2	85,4	2,6	4,1	84,7	82,6	78,2
Anschlussstelle Freiburg-Süd	3.552	120	80	120	80	120	80	211,5	2,3	3,1	144,6	0,7	1,0	43,8	0,6	1,0	82,7	80,9	76,0
Anschlussstelle Freiburg-Süd	3.552	120	80	120	80	120	80	211,5	2,3	3,1	144,6	0,7	1,0	43,8	0,6	1,0	82,7	80,9	76,0
Anschlussstelle Freiburg-Süd	3.552	120	80	120	80	120	80	211,5	2,3	3,1	144,6	0,7	1,0	43,8	0,6	1,0	82,7	80,9	76,1

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.4

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Anschlussstelle Freiburg-Süd	3.552	120	80	120	80	120	80	211,5	2,3	3,1	144,6	0,7	1,0	43,8	0,6	1,0	82,8	80,9	76,1
Anschlussstelle Freiburg-Süd	3.552	120	80	120	80	120	80	211,5	2,3	3,1	144,6	0,7	1,0	43,8	0,6	1,0	82,8	80,9	76,1
Anschlussstelle Freiburg-Süd	3.552	120	80	120	80	120	80	211,5	2,3	3,1	144,6	0,7	1,0	43,8	0,6	1,0	82,8	80,9	76,1
Anschlussstelle Freiburg-Süd	3.552	120	80	120	80	120	80	211,5	2,3	3,1	144,6	0,7	1,0	43,8	0,6	1,0	82,7	80,9	76,0
Anschlussstelle Freiburg-Süd	3.552	120	80	120	80	120	80	211,5	2,3	3,1	144,6	0,7	1,0	43,8	0,6	1,0	82,7	80,9	76,0
Anschlussstelle Freiburg-Süd	6.913	120	80	120	80	120	80	404,2	7,7	10,4	279,0	2,3	3,4	83,1	2,1	3,3	85,7	83,8	79,1
Anschlussstelle Freiburg-Süd	6.913	120	80	120	80	120	80	404,2	7,7	10,4	279,0	2,3	3,4	83,1	2,1	3,3	85,7	83,8	79,1
Anschlussstelle Freiburg-Süd	6.913	120	80	120	80	120	80	404,2	7,7	10,4	279,0	2,3	3,4	83,1	2,1	3,3	85,7	83,8	79,1
Anschlussstelle Freiburg-Süd	6.913	120	80	120	80	120	80	404,2	7,7	10,4	279,0	2,3	3,4	83,1	2,1	3,3	85,8	83,9	79,1
Anschlussstelle Freiburg-Süd	6.913	120	80	120	80	120	80	404,2	7,7	10,4	279,0	2,3	3,4	83,1	2,1	3,3	85,7	83,8	79,1
Anschlussstelle Freiburg-Süd	6.913	120	80	120	80	120	80	404,2	7,7	10,4	279,0	2,3	3,4	83,1	2,1	3,3	85,7	83,8	79,1
Anschlussstelle Freiburg-Süd	6.913	120	80	120	80	120	80	404,2	7,7	10,4	279,0	2,3	3,4	83,1	2,1	3,3	85,7	83,8	79,1
Anschlussstelle Freiburg-Süd	3.489	100	80	100	80	100	80	206,3	2,9	3,9	141,5	0,9	1,3	42,6	0,8	1,2	81,2	79,3	74,6
Anschlussstelle Freiburg-Süd	3.489	100	80	100	80	100	80	206,3	2,9	3,9	141,5	0,9	1,3	42,6	0,8	1,2	81,2	79,3	74,6
Anschlussstelle Freiburg-Süd	3.489	100	80	100	80	100	80	206,3	2,9	3,9	141,5	0,9	1,3	42,6	0,8	1,2	81,2	79,3	74,7
Anschlussstelle Freiburg-Süd	3.489	100	80	100	80	100	80	206,3	2,9	3,9	141,5	0,9	1,3	42,6	0,8	1,2	81,2	79,3	74,6
Autobahnzubringer Mitte	30.780	100	80	100	80	100	80	1802,8	56,1	101,8	1178,8	16,5	32,9	259,2	9,9	23,3	88,5	85,9	80,6
Autobahnzubringer Mitte	26.727	100	80	100	80	100	80	1566,0	48,5	88,0	1023,8	14,2	28,5	225,2	8,6	20,1	87,8	85,3	80,0
Autobahnzubringer Mitte	30.780	100	80	100	80	100	80	1802,8	56,1	101,8	1178,8	16,5	32,9	259,2	9,9	23,3	88,5	85,9	80,6
Autobahnzubringer Mitte	25.937	100	80	100	80	100	80	1535,7	41,5	75,0	998,5	12,1	24,3	221,9	7,3	17,2	87,6	85,1	79,7
Autobahnzubringer Mitte	33.610	100	80	100	80	100	80	2002,0	49,5	89,5	1297,6	14,5	29,0	290,0	8,8	20,5	88,7	86,2	80,8
Autobahnzubringer Mitte	29.069	100	80	100	80	100	80	1722,6	45,9	83,1	1119,5	13,4	26,9	249,0	8,1	19,0	88,1	85,6	80,2
Autobahnzubringer Mitte	29.069	100	80	100	80	100	80	1722,6	45,9	83,1	1119,5	13,4	26,9	249,0	8,1	19,0	88,1	85,6	80,3
Autobahnzubringer Mitte	26.727	100	80	100	80	100	80	1566,0	48,5	88,0	1023,8	14,2	28,5	225,2	8,6	20,1	87,8	85,3	80,0
Autobahnzubringer Mitte	27.236	100	80	100	80	100	80	1607,1	45,5	82,4	1046,7	13,4	26,6	231,8	8,1	18,9	88,0	85,4	80,1
Autobahnzubringer Mitte	27.236	100	80	100	80	100	80	1607,1	45,5	82,4	1046,7	13,4	26,6	231,8	8,1	18,9	88,0	85,4	80,1
Autobahnzubringer Mitte	27.236	100	80	100	80	100	80	1607,1	45,5	82,4	1046,7	13,4	26,6	231,8	8,1	18,9	87,9	85,4	80,1
Autobahnzubringer Mitte	27.236	100	80	100	80	100	80	1607,1	45,5	82,4	1046,7	13,4	26,6	231,8	8,1	18,9	87,9	85,4	80,0
Autobahnzubringer Mitte	27.236	100	80	100	80	100	80	1607,1	45,5	82,4	1046,7	13,4	26,6	231,8	8,1	18,9	87,9	85,4	80,1
Autobahnzubringer Mitte	27.236	100	80	100	80	100	80	1607,1	45,5	82,4	1046,7	13,4	26,6	231,8	8,1	18,9	87,9	85,4	80,0
Autobahnzubringer Mitte	33.610	100	80	100	80	100	80	2002,0	49,5	89,5	1297,6	14,5	29,0	290,0	8,8	20,5	88,7	86,2	80,8
Autobahnzubringer Mitte	30.780	100	80	100	80	100	80	1802,8	56,1	101,8	1178,8	16,5	32,9	259,2	9,9	23,3	88,5	86,0	80,7
Autobahnzubringer Mitte	26.727	100	80	100	80	100	80	1566,0	48,5	88,0	1023,8	14,2	28,5	225,2	8,6	20,1	87,9	85,3	80,1
Autobahnzubringer Mitte	30.780	100	80	100	80	100	80	1802,8	56,1	101,8	1178,8	16,5	32,9	259,2	9,9	23,3	88,5	86,0	80,7
Autobahnzubringer Mitte	25.937	100	80	100	80	100	80	1535,7	41,5	75,0	998,5	12,1	24,3	221,9	7,3	17,2	87,6	85,2	79,8
Autobahnzubringer Mitte	25.937	100	80	100	80	100	80	1535,7	41,5	75,0	998,5	12,1	24,3	221,9	7,3	17,2	87,6	85,2	79,8
Autobahnzubringer Mitte	33.610	100	80	100	80	100	80	2002,0	49,5	89,5	1297,6	14,5	29,0	290,0	8,8	20,5	88,7	86,2	80,7
Autobahnzubringer Mitte	29.069	100	80	100	80	100	80	1722,6	45,9	83,1	1119,5	13,4	26,9	249,0	8,1	19,0	88,1	85,6	80,2
Autobahnzubringer Mitte	29.069	100	80	100	80	100	80	1722,6	45,9	83,1	1119,5	13,4	26,9	249,0	8,1	19,0	88,1	85,6	80,2
Autobahnzubringer Mitte	26.727	100	80	100	80	100	80	1566,0	48,5	88,0	1023,8	14,2	28,5	225,2	8,6	20,1	87,9	85,3	80,1
Autobahnzubringer Mitte	27.236	100	80	100	80	100	80	1607,1	45,5	82,4	1046,7	13,4	26,6	231,8	8,1	18,9	87,9	85,4	80,0
Autobahnzubringer Mitte	33.610	100	80	100	80	100	80	2002,0	49,5	89,5	1297,6	14,5	29,0	290,0	8,8	20,5	88,7	86,2	80,7
Autobahnzubringer Nord	11.755	100	80	100	80	100	80	677,4	25,4	46,0	446,7	7,5	14,9	96,6	4,5	10,5	87,3	84,7	79,5
Autobahnzubringer Nord	11.755	80	80	80	80	80	80	677,4	25,4	46,0	446,7	7,5	14,9	96,6	4,5	10,5	86,1	83,2	78,5
Autobahnzubringer Nord	11.755	80	80	80	80	80	80	677,4	25,4	46,0	446,7	7,5	14,9	96,6	4,5	10,5	86,1	83,2	78,5
Autobahnzubringer Nord	11.755	80	80	80	80	80	80	677,4	25,4	46,0	446,7	7,5	14,9	96,6	4,5	10,5	86,2	83,2	78,6
Autobahnzubringer Nord	11.755	80	80	80	80	80	80	677,4	25,4	46,0	446,7	7,5	14,9	96,6	4,5	10,5	86,2	83,3	78,6
Autobahnzubringer Nord	11.755	80	80	80	80	80	80	677,4	25,4	46,0	446,7	7,5	14,9	96,6	4,5	10,5	86,2	83,3	78,7
Autobahnzubringer Nord	11.755	80	80	80	80	80	80	677,4	25,4	46,0	446,7	7,5	14,9	96,6	4,5	10,5	86,5	83,6	78,9

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Autobahnzubringer Nord	11.755	80	80	80	80	80	80	677,4	25,4	46,0	446,7	7,5	14,9	96,6	4,5	10,5	87,0	84,1	79,4
Autobahnzubringer Nord	11.755	80	80	80	80	80	80	677,4	25,4	46,0	446,7	7,5	14,9	96,6	4,5	10,5	87,5	84,6	80,0
Autobahnzubringer Nord	11.755	80	80	80	80	80	80	677,4	25,4	46,0	446,7	7,5	14,9	96,6	4,5	10,5	88,0	85,0	80,4
Autobahnzubringer Nord	11.755	80	80	80	80	80	80	677,4	25,4	46,0	446,7	7,5	14,9	96,6	4,5	10,5	88,5	85,5	80,9
Autobahnzubringer Nord	11.755	80	80	80	80	80	80	677,4	25,4	46,0	446,7	7,5	14,9	96,6	4,5	10,5	88,9	86,0	81,4
Autobahnzubringer Nord	6.187	80	80	80	80	80	80	366,9	9,7	17,5	238,3	2,8	5,7	53,0	1,7	4,0	86,0	83,2	78,3
Autobahnzubringer Nord	6.187	80	80	80	80	80	80	366,9	9,7	17,5	238,3	2,8	5,7	53,0	1,7	4,0	85,8	83,0	78,1
Autobahnzubringer Nord	6.187	80	80	80	80	80	80	366,9	9,7	17,5	238,3	2,8	5,7	53,0	1,7	4,0	85,3	82,5	77,6
Autobahnzubringer Nord	6.187	80	80	80	80	80	80	366,9	9,7	17,5	238,3	2,8	5,7	53,0	1,7	4,0	84,8	82,0	77,1
Autobahnzubringer Nord	6.187	80	80	80	80	80	80	366,9	9,7	17,5	238,3	2,8	5,7	53,0	1,7	4,0	84,2	81,4	76,5
Autobahnzubringer Nord	6.187	80	80	80	80	80	80	366,9	9,7	17,5	238,3	2,8	5,7	53,0	1,7	4,0	83,7	80,9	76,0
Autobahnzubringer Nord	6.187	80	80	80	80	80	80	366,9	9,7	17,5	238,3	2,8	5,7	53,0	1,7	4,0	83,2	80,4	75,5
Autobahnzubringer Nord	6.187	80	80	80	80	80	80	366,9	9,7	17,5	238,3	2,8	5,7	53,0	1,7	4,0	82,8	80,1	75,1
Autobahnzubringer Nord	6.187	80	80	80	80	80	80	366,9	9,7	17,5	238,3	2,8	5,7	53,0	1,7	4,0	82,8	80,1	75,1
Autobahnzubringer Nord	6.187	80	80	80	80	80	80	366,9	9,7	17,5	238,3	2,8	5,7	53,0	1,7	4,0	82,8	80,1	75,1
Autobahnzubringer Nord	11.434	80	80	80	80	80	80	663,0	23,2	42,1	435,8	6,8	13,6	94,9	4,1	9,6	85,9	83,0	78,3
Autobahnzubringer Nord	11.434	80	80	80	80	80	80	663,0	23,2	42,1	435,8	6,8	13,6	94,9	4,1	9,6	85,9	83,0	78,3
Autobahnzubringer Nord	11.434	80	80	80	80	80	80	663,0	23,2	42,1	435,8	6,8	13,6	94,9	4,1	9,6	86,1	83,3	78,5
Autobahnzubringer Nord	11.434	80	80	80	80	80	80	663,0	23,2	42,1	435,8	6,8	13,6	94,9	4,1	9,6	86,6	83,8	79,0
Autobahnzubringer Nord	11.434	80	80	80	80	80	80	663,0	23,2	42,1	435,8	6,8	13,6	94,9	4,1	9,6	87,1	84,3	79,5
Autobahnzubringer Nord	11.434	80	80	80	80	80	80	663,0	23,2	42,1	435,8	6,8	13,6	94,9	4,1	9,6	87,6	84,8	80,0
Autobahnzubringer Nord	11.434	80	80	80	80	80	80	663,0	23,2	42,1	435,8	6,8	13,6	94,9	4,1	9,6	88,1	85,3	80,5
Autobahnzubringer Nord	11.434	80	80	80	80	80	80	663,0	23,2	42,1	435,8	6,8	13,6	94,9	4,1	9,6	88,6	85,8	81,0
Autobahnzubringer Nord	11.434	80	80	80	80	80	80	663,0	23,2	42,1	435,8	6,8	13,6	94,9	4,1	9,6	88,8	86,0	81,2
Autobahnzubringer Nord	11.512	80	80	80	80	80	80	660,6	25,9	46,9	436,6	7,6	15,2	94,0	4,6	10,7	88,7	85,8	81,1
Autobahnzubringer Nord	11.512	80	80	80	80	80	80	660,6	25,9	46,9	436,6	7,6	15,2	94,0	4,6	10,7	88,1	85,2	80,5
Autobahnzubringer Nord	11.512	80	80	80	80	80	80	660,6	25,9	46,9	436,6	7,6	15,2	94,0	4,6	10,7	87,6	84,6	80,0
Autobahnzubringer Nord	11.512	80	80	80	80	80	80	660,6	25,9	46,9	436,6	7,6	15,2	94,0	4,6	10,7	87,0	84,1	79,4
Autobahnzubringer Nord	11.512	80	80	80	80	80	80	660,6	25,9	46,9	436,6	7,6	15,2	94,0	4,6	10,7	86,4	83,5	78,8
Autobahnzubringer Nord	11.512	80	80	80	80	80	80	660,6	25,9	46,9	436,6	7,6	15,2	94,0	4,6	10,7	86,1	83,2	78,5
Autobahnzubringer Nord	11.512	80	80	80	80	80	80	660,6	25,9	46,9	436,6	7,6	15,2	94,0	4,6	10,7	86,1	83,1	78,5
Autobahnzubringer Nord	11.512	80	80	80	80	80	80	660,6	25,9	46,9	436,6	7,6	15,2	94,0	4,6	10,7	86,1	83,1	78,5
Autobahnzubringer Nord	11.512	80	80	80	80	80	80	660,6	25,9	46,9	436,6	7,6	15,2	94,0	4,6	10,7	86,1	83,2	78,5
Autobahnzubringer Nord	11.512	80	80	80	80	80	80	660,6	25,9	46,9	436,6	7,6	15,2	94,0	4,6	10,7	86,1	83,2	78,5
Autobahnzubringer Nord	11.512	80	80	80	80	80	80	660,6	25,9	46,9	436,6	7,6	15,2	94,0	4,6	10,7	86,1	83,2	78,5
Autobahnzubringer Nord	11.512	80	80	80	80	80	80	660,6	25,9	46,9	436,6	7,6	15,2	94,0	4,6	10,7	86,1	83,2	78,5
Autobahnzubringer Nord	11.512	80	80	80	80	80	80	660,6	25,9	46,9	436,6	7,6	15,2	94,0	4,6	10,7	86,1	83,2	78,5
Autobahnzubringer Nord	11.512	100	80	100	80	100	80	660,6	25,9	46,9	436,6	7,6	15,2	94,0	4,6	10,7	87,4	84,7	79,6
Autobahnzubringer Nord	17.959	80	80	80	80	80	80	1056,2	32,2	61,0	701,9	9,6	17,7	139,9	5,5	10,8	87,6	84,8	79,3
Autobahnzubringer Nord	17.959	80	80	80	80	80	80	1056,2	32,2	61,0	701,9	9,6	17,7	139,9	5,5	10,8	87,2	84,3	78,9
Autobahnzubringer Nord	17.959	80	80	80	80	80	80	1056,2	32,2	61,0	701,9	9,6	17,7	139,9	5,5	10,8	87,7	84,9	79,5
Autobahnzubringer Nord	17.959	80	80	80	80	80	80	1056,2	32,2	61,0	701,9	9,6	17,7	139,9	5,5	10,8	87,3	84,4	79,0
Auwaldstraße	6.781	50	50	50	50	50	50	417,4	7,5	9,1	271,1	2,0	2,3	56,5	1,1	1,4	78,3	75,8	69,8
Auwaldstraße	6.781	30	30	30	30	30	30	417,4	7,5	9,1	271,1	2,0	2,3	56,5	1,1	1,4	74,6	71,6	66,0
Auwaldstraße	6.781	30	30	30	30	30	30	417,4	7,5	9,1	271,1	2,0	2,3	56,5	1,1	1,4	74,3	71,3	65,7
Auwaldstraße	6.781	30	30	30	30	30	30	417,4	7,5	9,1	271,1	2,0	2,3	56,5	1,1	1,4	73,9	70,9	65,3
Auwaldstraße	6.781	30	30	30	30	30	30	417,4	7,5	9,1	271,1	2,0	2,3	56,5	1,1	1,4	73,4	70,4	64,9
Auwaldstraße	6.781	30	30	30	30	30	30	417,4	7,5	9,1	271,1	2,0	2,3	56,5	1,1	1,4	73,0	70,0	64,4
Auwaldstraße	6.781	30	30	30	30	30	30	417,4	7,5	9,1	271,1	2,0	2,3	56,5	1,1	1,4	72,6	69,6	64,0
Auwaldstraße	6.176	30	30	30	30	30	30	379,1	7,3	8,9	246,6	2,0	2,2	51,3	1,1	1,3	72,0	69,0	63,5
Auwaldstraße	6.176	30	30	30	30	30	30	379,1	7,3	8,9	246,6	2,0	2,2	51,3	1,1	1,3	71,9	68,9	63,4
Auwaldstraße	6.176	30	30	30	30	30	30	379,1	7,3	8,9	246,6	2,0	2,2	51,3	1,1	1,3	71,9	68,9	63,4
Auwaldstraße	4.745	30	30	30	30	30	30	295,3	3,8	4,6	190,5	1,0	1,1	40,0	0,6	0,7	70,3	67,5	61,7
Auwaldstraße	6.781	50	50	50	50	50	50	417,4	7,5	9,1	271,1	2,0	2,3	56,5	1,1	1,4	78,3	75,7	69,7
Auwaldstraße	6.781	30	30	30	30	30	30	417,4	7,5	9,1	271,1	2,0	2,3	56,5	1,1	1,4	74,8	71,7	66,2
Auwaldstraße	6.781	30	30	30	30	30	30	417,4	7,5	9,1	271,1	2,0	2,3	56,5	1,1	1,4	74,4	71,4	65,9
Auwaldstraße	6.781	30	30	30	30	30	30	417,4	7,5	9,1	271,1	2,0	2,3	56,5	1,1	1,4	74,0	71,0	65,5
Auwaldstraße	6.781	30	30	30	30	30	30	417,4	7,5	9,1	271,1	2,0	2,3	56,5	1,1	1,4	73,6	70,6	65,1
Auwaldstraße	6.781	30	30	30	30	30	30	417,4	7,5	9,1	271,1	2,0	2,3	56,5	1,1	1,4	73,0	70,0	64,5
Auwaldstraße	6.781	30	30	30	30	30	30	417,4	7,5	9,1	271,1	2,0	2,3	56,5	1,1	1,4	72,5	69,6	64,0
Auwaldstraße	6.781	30	30	30	30	30	30	417,4	7,5	9,1	271,1	2,0	2,3	56,5	1,1	1,4	72,3	69,3	63,8
Auwaldstraße	6.176	30	30	30	30	30	30	379,1	7,3	8,9	246,6	2,0	2,2	51,3	1,1	1,3	72,0	69,0	63,5
Auwaldstraße	6.176	30	30	30	30	30	30	379,1	7,3	8,9	246,6	2,0	2,2	51,3	1,1	1,3	72,0	69,0	63,5
Auwaldstraße	4.745	30	30	30	30	30	30	295,3	3,8	4,6	190,5	1,0	1,1	40,0	0,6	0,7	70,3	67,6	61,8
Auwaldstraße	4.745	30	30	30	30	30	30	295,3	3,8	4,6	190,5	1,0	1,1	40,0	0,6	0,7	70,3	67,5	61,8

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B 3 Ausfahrt Mooswaldstraße	15.708	50	50	50	50	50	50	949,5	25,2	30,6	623,4	6,8	7,6	128,3	3,8	4,5	81,8	79,2	73,2
B 3 Ausfahrt Mooswaldstraße	15.708	50	50	50	50	50	50	949,5	25,2	30,6	623,4	6,8	7,6	128,3	3,8	4,5	81,9	79,2	73,3
B 3 Ausfahrt Mooswaldstraße	15.708	50	50	50	50	50	50	949,5	25,2	30,6	623,4	6,8	7,6	128,3	3,8	4,5	82,1	79,4	73,6
B 3 Ausfahrt Mooswaldstraße	15.708	50	50	50	50	50	50	949,5	25,2	30,6	623,4	6,8	7,6	128,3	3,8	4,5	82,6	79,9	74,1
B 3 Ausfahrt Mooswaldstraße	15.708	50	50	50	50	50	50	949,5	25,2	30,6	623,4	6,8	7,6	128,3	3,8	4,5	83,0	80,3	74,4
B 3 Ausfahrt Mooswaldstraße	15.708	50	50	50	50	50	50	949,5	25,2	30,6	623,4	6,8	7,6	128,3	3,8	4,5	83,4	80,7	74,8
B 3 Ausfahrt Mooswaldstraße	15.708	50	50	50	50	50	50	949,5	25,2	30,6	623,4	6,8	7,6	128,3	3,8	4,5	83,8	81,1	75,2
B 3 Ausfahrt Mooswaldstraße	15.708	50	50	50	50	50	50	949,5	25,2	30,6	623,4	6,8	7,6	128,3	3,8	4,5	84,2	81,5	75,6
B 3 Ausfahrt Mooswaldstraße	15.708	50	50	50	50	50	50	949,5	25,2	30,6	623,4	6,8	7,6	128,3	3,8	4,5	84,6	82,0	76,1
B 3 Ausfahrt Mooswaldstraße	15.708	50	50	50	50	50	50	949,5	25,2	30,6	623,4	6,8	7,6	128,3	3,8	4,5	84,8	82,2	76,3
B 31 Anschluss Eschholzstr.	4.541	50	50	50	50	50	50	280,0	4,8	5,8	181,6	1,3	1,5	37,9	0,7	0,9	76,8	74,3	68,2
B 31 Anschluss Eschholzstr.	4.541	50	50	50	50	50	50	280,0	4,8	5,8	181,6	1,3	1,5	37,9	0,7	0,9	76,8	74,3	68,3
B 31 Anschluss Eschholzstr.	4.541	50	50	50	50	50	50	280,0	4,8	5,8	181,6	1,3	1,5	37,9	0,7	0,9	77,1	74,6	68,5
B 31 Anschluss Eschholzstr.	4.541	50	50	50	50	50	50	280,0	4,8	5,8	181,6	1,3	1,5	37,9	0,7	0,9	77,7	75,1	69,1
B 31 Anschluss Eschholzstr.	4.541	50	50	50	50	50	50	280,0	4,8	5,8	181,6	1,3	1,5	37,9	0,7	0,9	78,3	75,7	69,7
B 31 Anschluss Eschholzstr.	4.541	50	50	50	50	50	50	280,0	4,8	5,8	181,6	1,3	1,5	37,9	0,7	0,9	78,8	76,3	70,2
B 31 Anschluss Eschholzstr.	4.541	50	50	50	50	50	50	280,0	4,8	5,8	181,6	1,3	1,5	37,9	0,7	0,9	79,4	76,8	70,8
B 31 Anschluss Eschholzstr.	4.541	50	50	50	50	50	50	280,0	4,8	5,8	181,6	1,3	1,5	37,9	0,7	0,9	79,7	77,2	71,1
B 31 Anschluss Eschholzstr.	4.541	50	50	50	50	50	50	280,0	4,8	5,8	181,6	1,3	1,5	37,9	0,7	0,9	79,7	77,2	71,1
B 31 Anschluss Eschholzstr.	3.719	60	60	60	60	60	60	225,2	5,8	7,0	147,7	1,5	1,8	30,4	0,9	1,0	80,3	77,7	71,8
B 31 Anschluss Eschholzstr.	3.719	60	60	60	60	60	60	225,2	5,8	7,0	147,7	1,5	1,8	30,4	0,9	1,0	79,8	77,1	71,2
B 31 Anschluss Eschholzstr.	3.719	60	60	60	60	60	60	225,2	5,8	7,0	147,7	1,5	1,8	30,4	0,9	1,0	79,2	76,6	70,6
B 31 Anschluss Eschholzstr.	3.719	60	60	60	60	60	60	225,2	5,8	7,0	147,7	1,5	1,8	30,4	0,9	1,0	78,6	76,0	70,0
B 31 Anschluss Eschholzstr.	3.719	60	60	60	60	60	60	225,2	5,8	7,0	147,7	1,5	1,8	30,4	0,9	1,0	78,1	75,4	69,5
B 31 Anschluss Eschholzstr.	3.719	60	60	60	60	60	60	225,2	5,8	7,0	147,7	1,5	1,8	30,4	0,9	1,0	77,8	75,2	69,2
B 31 Anschluss Eschholzstr.	3.719	60	60	60	60	60	60	225,2	5,8	7,0	147,7	1,5	1,8	30,4	0,9	1,0	78,3	75,4	69,7
B 31 Anschluss Mitte	12.644	50	50	50	50	50	50	780,6	12,9	15,6	506,0	3,4	3,9	105,7	1,9	2,3	84,0	81,5	75,4
B 31 Anschluss Mitte	12.644	50	50	50	50	50	50	780,6	12,9	15,6	506,0	3,4	3,9	105,7	1,9	2,3	83,5	81,0	74,9
B 31 Anschluss Mitte	12.644	50	50	50	50	50	50	780,6	12,9	15,6	506,0	3,4	3,9	105,7	1,9	2,3	83,0	80,5	74,4
B 31 Anschluss Mitte	12.644	50	50	50	50	50	50	780,6	12,9	15,6	506,0	3,4	3,9	105,7	1,9	2,3	82,5	80,0	74,0
B 31 Anschluss Mitte	12.644	50	50	50	50	50	50	780,6	12,9	15,6	506,0	3,4	3,9	105,7	1,9	2,3	82,1	79,6	73,5
B 31 Anschluss Mitte	12.397	50	50	50	50	50	50	764,8	12,9	15,6	496,0	3,4	3,9	103,6	1,9	2,3	81,6	79,1	73,0
B 31 Anschluss Mitte	12.397	50	50	50	50	50	50	764,8	12,9	15,6	496,0	3,4	3,9	103,6	1,9	2,3	81,2	78,7	72,6
B 31 Anschluss Mitte	12.397	50	50	50	50	50	50	764,8	12,9	15,6	496,0	3,4	3,9	103,6	1,9	2,3	81,1	78,6	72,5
B 31 Anschluss Mitte	12.397	50	50	50	50	50	50	764,8	12,9	15,6	496,0	3,4	3,9	103,6	1,9	2,3	81,1	78,6	72,5
B 31 Anschluss Mitte	10.683	50	50	50	50	50	50	659,6	10,9	13,2	427,5	2,9	3,3	89,3	1,6	1,9	83,2	80,7	74,6
B 31 Anschluss Mitte	10.683	50	50	50	50	50	50	659,6	10,9	13,2	427,5	2,9	3,3	89,3	1,6	1,9	82,7	80,2	74,1
B 31 Anschluss Mitte	10.683	50	50	50	50	50	50	659,6	10,9	13,2	427,5	2,9	3,3	89,3	1,6	1,9	82,1	79,6	73,5
B 31 Anschluss Mitte	10.683	50	50	50	50	50	50	659,6	10,9	13,2	427,5	2,9	3,3	89,3	1,6	1,9	81,6	79,1	73,0
B 31 Anschluss Mitte	10.683	50	50	50	50	50	50	659,6	10,9	13,2	427,5	2,9	3,3	89,3	1,6	1,9	81,2	78,7	72,6
B 31 Anschluss Mitte	10.683	50	50	50	50	50	50	659,6	10,9	13,2	427,5	2,9	3,3	89,3	1,6	1,9	80,7	78,2	72,1
B 31 Anschluss Mitte	10.683	50	50	50	50	50	50	659,6	10,9	13,2	427,5	2,9	3,3	89,3	1,6	1,9	80,5	78,0	71,9
B 31 Anschluss Mitte	10.683	50	50	50	50	50	50	659,6	10,9	13,2	427,5	2,9	3,3	89,3	1,6	1,9	80,5	78,0	71,9
B 31 Anschluss Mitte	10.683	50	50	50	50	50	50	659,6	10,9	13,2	427,5	2,9	3,3	89,3	1,6	1,9	80,5	78,0	71,9
B 31 Auffahrt Berliner Allee	7.294	50	50	50	50	50	50	447,6	8,7	10,6	291,2	2,3	2,6	60,6	1,3	1,6	79,0	76,4	70,4
B 31 Auffahrt West	6.164	80	80	80	80	80	80	382,8	5,3	6,4	247,2	1,4	1,6	51,9	0,8	0,9	83,6	80,7	75,1
B 31 Auffahrt West	6.164	80	80	80	80	80	80	382,8	5,3	6,4	247,2	1,4	1,6	51,9	0,8	0,9	82,1	79,8	73,5
B 31 Auffahrt West	6.164	80	80	80	80	80	80	382,8	5,3	6,4	247,2	1,4	1,6	51,9	0,8	0,9	82,2	79,8	73,6
B 31 Auffahrt West	6.164	80	80	80	80	80	80	382,8	5,3	6,4	247,2	1,4	1,6	51,9	0,8	0,9	82,3	79,9	73,7
B 31 Auffahrt West	6.164	80	80	80	80	80	80	382,8	5,3	6,4	247,2	1,4	1,6	51,9	0,8	0,9	82,2	79,8	73,6
B 31 Auffahrt West	6.164	80	80	80	80	80	80	382,8	5,3	6,4	247,2	1,4	1,6	51,9	0,8	0,9	82,1	79,8	73,5
B 31 Auffahrt West	6.164	80	80	80	80	80	80	382,8	5,3	6,4	247,2	1,4	1,6	51,9	0,8	0,9	82,3	79,8	73,7
B 31 Auffahrt West	6.164	80	80	80	80	80	80	382,8	5,3	6,4	247,2	1,4	1,6	51,9	0,8	0,9	82,1	79,8	73,5
B 31 Auffahrt West	6.164	80	80	80	80	80	80	382,8	5,3	6,4	247,2	1,4	1,6	51,9	0,8	0,9	82,2	79,8	73,6
B 31 Auffahrt West	6.164	80	80	80	80	80	80	382,8	5,3	6,4	247,2	1,4	1,6	51,9	0,8	0,9	82,2	79,8	73,6
B 31 Auffahrt West	6.164	80	80	80	80	80	80	382,8	5,3	6,4	247,2	1,4	1,6	51,9	0,8	0,9	82,1	79,8	73,5

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.7

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B 31 Auffahrt West	6.164	80	80	80	80	80	80	382,8	5,3	6,4	247,2	1,4	1,6	51,9	0,8	0,9	82,4	79,9	73,8
B 31 Auffahrt West	6.164	80	80	80	80	80	80	382,8	5,3	6,4	247,2	1,4	1,6	51,9	0,8	0,9	82,1	79,8	73,5
B 31 Auffahrt West	6.164	80	80	80	80	80	80	382,0	5,6	6,8	247,0	1,5	1,7	51,8	0,8	1,0	82,2	79,8	73,6
B 31 Auffahrt West	6.846	100	80	100	80	100	80	412,8	11,4	13,9	271,4	3,1	3,5	55,8	1,7	2,0	86,8	83,6	78,3
B 31 Auffahrt West	6.846	100	80	100	80	100	80	412,8	11,4	13,9	271,4	3,1	3,5	55,8	1,7	2,0	84,6	82,2	76,0
B 31 Auffahrt West	6.846	100	80	100	80	100	80	412,8	11,4	13,9	271,4	3,1	3,5	55,8	1,7	2,0	84,7	82,2	76,1
B 31 Auffahrt West	6.846	100	80	100	80	100	80	412,8	11,4	13,9	271,4	3,1	3,5	55,8	1,7	2,0	84,6	82,2	76,0
B 31 Auffahrt West	4.342	100	80	100	80	100	80	266,8	5,0	6,1	173,4	1,3	1,5	36,1	0,8	0,9	82,5	80,2	73,9
B 31 Auffahrt West	4.342	100	80	100	80	100	80	266,8	5,0	6,1	173,4	1,3	1,5	36,1	0,8	0,9	82,5	80,2	73,8
B 31 Auffahrt West	4.342	100	80	100	80	100	80	266,1	5,3	6,5	173,3	1,4	1,6	36,0	0,8	0,9	82,5	80,2	73,9
B 31 Auffahrt West	4.342	100	80	100	80	100	80	266,1	5,3	6,5	173,3	1,4	1,6	36,0	0,8	0,9	82,5	80,2	73,9
B 31 Auffahrt West	4.342	100	80	100	80	100	80	266,1	5,3	6,5	173,3	1,4	1,6	36,0	0,8	0,9	82,5	80,2	73,9
B 31 Auffahrt West	4.342	100	80	100	80	100	80	266,1	5,3	6,5	173,3	1,4	1,6	36,0	0,8	0,9	82,6	80,2	73,9
B 31 Auffahrt West	3.920	80	80	80	80	80	80	228,7	7,7	14,6	152,6	2,3	4,2	30,2	1,3	2,6	81,4	78,5	73,1
B 31 Auffahrt West	3.920	80	80	80	80	80	80	228,7	7,7	14,6	152,6	2,3	4,2	30,2	1,3	2,6	81,6	78,6	73,4
B 31 Auffahrt West	3.920	80	80	80	80	80	80	228,7	7,7	14,6	152,6	2,3	4,2	30,2	1,3	2,6	81,4	78,5	73,2
B 31 Auffahrt West	3.920	80	80	80	80	80	80	228,7	7,7	14,6	152,6	2,3	4,2	30,2	1,3	2,6	81,4	78,5	73,1
B 31 Auffahrt West	3.920	80	80	80	80	80	80	228,7	7,7	14,6	152,6	2,3	4,2	30,2	1,3	2,6	81,5	78,6	73,3
B 31 Auffahrt West	3.920	80	80	80	80	80	80	228,7	7,7	14,6	152,6	2,3	4,2	30,2	1,3	2,6	81,4	78,5	73,1
B 31 Auffahrt West	3.920	80	80	80	80	80	80	228,7	7,7	14,6	152,6	2,3	4,2	30,2	1,3	2,6	81,5	78,6	73,3
B 31 Auffahrt West	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	83,3	80,2	75,1
B 31 Auffahrt West	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	83,1	80,0	74,9
B 31 Auffahrt West	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	83,1	80,1	75,0
B 31 Auffahrt West	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	83,1	80,1	74,9
B 31 Ausfahrt Berliner Allee	2.907	100	80	100	80	100	80	177,1	4,1	4,9	115,7	1,1	1,2	23,9	0,6	0,7	80,8	78,5	72,2
B 31 Ausfahrt Berliner Allee	2.907	100	80	100	80	100	80	177,1	4,1	4,9	115,7	1,1	1,2	23,9	0,6	0,7	80,9	78,5	72,3
B 31 Ausfahrt Berliner Allee	2.907	100	80	100	80	100	80	177,1	4,1	4,9	115,7	1,1	1,2	23,9	0,6	0,7	80,9	78,5	72,3
B 31 Ausfahrt Berliner Allee	8.424	80	80	80	80	80	80	521,0	8,2	9,9	337,4	2,2	2,5	70,6	1,2	1,5	80,6	78,2	72,0
B 31 Ausfahrt Berliner Allee	8.424	80	80	80	80	80	80	521,0	8,2	9,9	337,4	2,2	2,5	70,6	1,2	1,5	80,6	78,2	72,0
B 31 Ausfahrt Berliner Allee	8.424	50	50	50	50	50	50	521,0	8,2	9,9	337,4	2,2	2,5	70,6	1,2	1,5	76,4	73,9	67,8
B 31 Ausfahrt Berliner Allee	8.424	50	50	50	50	50	50	521,0	8,2	9,9	337,4	2,2	2,5	70,6	1,2	1,5	76,6	74,2	68,1
B 31 Ausfahrt Berliner Allee	8.424	50	50	50	50	50	50	521,0	8,2	9,9	337,4	2,2	2,5	70,6	1,2	1,5	77,2	74,7	68,6
B 31 Ausfahrt Berliner Allee	8.424	50	50	50	50	50	50	521,0	8,2	9,9	337,4	2,2	2,5	70,6	1,2	1,5	77,7	75,2	69,1
B 31 Ausfahrt Berliner Allee	8.424	50	50	50	50	50	50	521,0	8,2	9,9	337,4	2,2	2,5	70,6	1,2	1,5	78,2	75,7	69,6
B 31 Ausfahrt Berliner Allee	8.424	50	50	50	50	50	50	521,0	8,2	9,9	337,4	2,2	2,5	70,6	1,2	1,5	78,7	76,2	70,1
B 31 Ausfahrt Berliner Allee	8.424	50	50	50	50	50	50	521,0	8,2	9,9	337,4	2,2	2,5	70,6	1,2	1,5	79,2	76,7	70,6
B 31 Ausfahrt Berliner Allee	8.424	50	50	50	50	50	50	521,0	8,2	9,9	337,4	2,2	2,5	70,6	1,2	1,5	79,1	76,6	70,5
B 31 Ausfahrt Berliner Allee	8.424	50	50	50	50	50	50	521,0	8,2	9,9	337,4	2,2	2,5	70,6	1,2	1,5	78,6	76,1	70,0
B 31 Ausfahrt Berliner Allee	8.424	80	80	80	80	80	80	521,0	8,2	9,9	337,4	2,2	2,5	70,6	1,2	1,5	80,6	78,2	72,0
B 31 Ausfahrt Berliner Allee	8.424	80	80	80	80	80	80	521,0	8,2	9,9	337,4	2,2	2,5	70,6	1,2	1,5	80,7	78,2	72,1
B 31 Ausfahrt Berliner Allee	8.424	80	80	80	80	80	80	521,0	8,2	9,9	337,4	2,2	2,5	70,6	1,2	1,5	80,7	78,2	72,1
B 31 Ausfahrt Berliner Allee	8.424	50	50	50	50	50	50	521,0	8,2	9,9	337,4	2,2	2,5	70,6	1,2	1,5	76,6	74,0	68,0
B 31 Ausfahrt Berliner Allee	8.424	50	50	50	50	50	50	521,0	8,2	9,9	337,4	2,2	2,5	70,6	1,2	1,5	76,7	74,1	68,2
B 31 Ausfahrt Berliner Allee	8.424	50	50	50	50	50	50	521,0	8,2	9,9	337,4	2,2	2,5	70,6	1,2	1,5	77,0	74,4	68,4
B 31 Ausfahrt Berliner Allee	8.424	50	50	50	50	50	50	521,0	8,2	9,9	337,4	2,2	2,5	70,6	1,2	1,5	77,5	74,9	68,9
B 31 Ausfahrt Berliner Allee	8.424	50	50	50	50	50	50	521,0	8,2	9,9	337,4	2,2	2,5	70,6	1,2	1,5	78,0	75,4	69,4
B 31 Ausfahrt Berliner Allee	8.424	50	50	50	50	50	50	521,0	8,2	9,9	337,4	2,2	2,5	70,6	1,2	1,5	78,5	75,9	69,9
B 31 Ausfahrt Berliner Allee	8.424	50	50	50	50	50	50	521,0	8,2	9,9	337,4	2,2	2,5	70,6	1,2	1,5	79,0	76,4	70,4
B 31 Ausfahrt Berliner Allee	8.424	50	50	50	50	50	50	521,0	8,2	9,9	337,4	2,2	2,5	70,6	1,2	1,5	79,1	76,7	70,6
B 31 Ausfahrt Berliner Allee	8.424	50	50	50	50	50	50	521,0	8,2	9,9	337,4	2,2	2,5	70,6	1,2	1,5	79,1	76,7	70,6
B 31 Ausfahrt Berliner Allee	8.424	50	50	50	50	50	50	521,0	8,2	9,9	337,4	2,2	2,5	70,6	1,2	1,5	78,6	76,2	70,0
B 31 Ausfahrt West	5.818	100	80	100	80	100	80	351,5	9,4	11,4	230,8	2,5	2,8	47,5	1,4	1,7	83,9	81,5	75,3
B 31 Ausfahrt West	5.818	100	80	100	80	100	80	351,5	9,4	11,4	230,8	2,5	2,8	47,5	1,4	1,7	83,9	81,5	75,3
B 31 Ausfahrt West	5.818	100	80	100	80	100	80	351,5	9,4	11,4	230,8	2,5	2,8	47,5	1,4	1,7	84,1	81,6	75,5
B 31 Ausfahrt West	5.818	100	80	100	80	100	80	351,5	9,4	11,4	230,8	2,5	2,8	47,5	1,4	1,7	84,0	81,5	75,4
B 31 Ausfahrt West	5.818	100	80	100	80	100	80	351,5	9,4	11,4	230,8	2,5	2,8	47,5	1,4	1,7	85,1	82,3	76,6
B 31 Ausfahrt West	6.411	100	80	100	80	100	80	398,2	5,5	6,6	257,2	1,5	1,6	54,0	0,8	1,0	84,0	81,8	75,4
B 31 Ausfahrt West	6.411	100	80	100	80	100	80	398,2	5,5	6,6	257,2	1,5	1,6	54,0	0,8	1,0	84,0	81,8	75,4
B 31 Ausfahrt West	6.411	100	80	100	80	100	80	398,2	5,5	6,6	257,2	1,5	1,6	54,0	0,8	1,0	84,0	81,8	75,4
B 31 Ausfahrt West	6.411	100	80	100	80	100	80	398,2	5,5	6,6	257,2	1,5	1,6	54,0	0,8	1,0	84,0	81,8	75,4
B 31 Ausfahrt West	6.411	100	80	100	80	100	80	398,2	5,5	6,6	257,2	1,5	1,6	54,0	0,8	1,0	84,0	81,8	75,4
B 31 Ausfahrt West	6.411	100	80	100	80	100	80	398,2	5,5	6,6	257,2	1,5	1,6	54,0	0,8	1,0	84,0	81,8	75,4
B 31 Ausfahrt West	4.374	100	80	100	80	100	80	270,3	4,3	5,2	175,1	1,1	1,3	36,6	0,7	0,8	82,4	80,2	73,8
B 31 Ausfahrt West	4.374	100	80	100	80	100	80	270,3	4,3	5,2	175,1	1,1	1,3	36,6	0,7	0,8	82,4	80,2	73,8
B 31 Ausfahrt West	4.374	100	80	100	80	100	80	270,3	4,3	5,2	175,1	1,1	1,3	36,6	0,7	0,8	82,5	80,2	73,9

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.8

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B 31 Ausfahrt West	4.374	100	80	100	80	100	80	270,3	4,3	5,2	175,1	1,1	1,3	36,6	0,7	0,8	82,5	80,2	73,9
B 31 Ausfahrt West	4.374	100	80	100	80	100	80	270,3	4,3	5,2	175,1	1,1	1,3	36,6	0,7	0,8	82,5	80,2	73,9
B 31 Ausfahrt West	4.374	100	80	100	80	100	80	270,3	4,3	5,2	175,1	1,1	1,3	36,6	0,7	0,8	82,6	80,2	73,9
B 31 Ausfahrt West	4.374	100	80	100	80	100	80	270,3	4,3	5,2	175,1	1,1	1,3	36,6	0,7	0,8	82,5	80,2	73,9
B 31 Ausfahrt West	4.374	100	80	100	80	100	80	270,3	4,3	5,2	175,1	1,1	1,3	36,6	0,7	0,8	82,5	80,2	73,9
B 31 Ausfahrt West	4.374	100	80	100	80	100	80	270,3	4,3	5,2	175,1	1,1	1,3	36,6	0,7	0,8	82,6	80,3	74,0
B 31 Ausfahrt West	4.374	100	80	100	80	100	80	270,3	4,3	5,2	175,1	1,1	1,3	36,6	0,7	0,8	82,8	80,4	74,2
B 31 Ausfahrt West	4.374	100	80	100	80	100	80	270,3	4,3	5,2	175,1	1,1	1,3	36,6	0,7	0,8	82,7	80,3	74,1
B 31 Ausfahrt West	4.374	100	80	100	80	100	80	270,3	4,3	5,2	175,1	1,1	1,3	36,6	0,7	0,8	82,8	80,4	74,1
B 31 Ausfahrt West	4.374	100	80	100	80	100	80	270,3	4,3	5,2	175,1	1,1	1,3	36,6	0,7	0,8	82,7	80,3	74,1
B 31 Ausfahrt West	4.374	100	80	100	80	100	80	270,3	4,3	5,2	175,1	1,1	1,3	36,6	0,7	0,8	82,5	80,2	73,9
B 31 Ausfahrt West	4.374	100	80	100	80	100	80	270,3	4,3	5,2	175,1	1,1	1,3	36,6	0,7	0,8	82,7	80,4	74,1
B 31 Ausfahrt West	4.374	100	80	100	80	100	80	270,3	4,3	5,2	175,1	1,1	1,3	36,6	0,7	0,8	82,5	80,2	73,9
B 31 Ausfahrt West	4.374	100	80	100	80	100	80	270,3	4,3	5,2	175,1	1,1	1,3	36,6	0,7	0,8	82,4	80,2	73,8
B 31 Ausfahrt West	4.374	100	80	100	80	100	80	270,3	4,3	5,2	175,1	1,1	1,3	36,6	0,7	0,8	82,4	80,2	73,8
B 31 Ausfahrt West	4.736	80	80	80	80	80	80	259,5	11,7	32,0	172,7	5,1	14,5	31,7	2,5	7,1	83,2	80,6	75,7
B 31 Ausfahrt West	4.736	100	80	100	80	100	80	259,5	11,7	32,0	172,7	5,1	14,5	31,7	2,5	7,1	84,2	81,8	76,4
B 31 Ausfahrt West	4.736	100	80	100	80	100	80	259,5	11,7	32,0	172,7	5,1	14,5	31,7	2,5	7,1	84,2	81,8	76,4
B 31 Ausfahrt West	4.736	100	80	100	80	100	80	259,5	11,7	32,0	172,7	5,1	14,5	31,7	2,5	7,1	84,2	81,7	76,3
B 31 Ausfahrt West	4.736	100	80	100	80	100	80	259,5	11,7	32,0	172,7	5,1	14,5	31,7	2,5	7,1	84,1	81,7	76,3
B 31 Ausfahrt West	4.736	100	80	100	80	100	80	259,5	11,7	32,0	172,7	5,1	14,5	31,7	2,5	7,1	84,3	81,8	76,5
B 31 Ausfahrt West	4.736	100	80	100	80	100	80	259,5	11,7	32,0	172,7	5,1	14,5	31,7	2,5	7,1	84,1	81,7	76,3
B 31 Ausfahrt West	4.736	100	80	100	80	100	80	259,5	11,7	32,0	172,7	5,1	14,5	31,7	2,5	7,1	84,1	81,7	76,3
B 31 Ausfahrt West	4.736	100	80	100	80	100	80	259,5	11,7	32,0	172,7	5,1	14,5	31,7	2,5	7,1	84,2	81,8	76,4
B 31 Ausfahrt West	4.736	100	80	100	80	100	80	259,5	11,7	32,0	172,7	5,1	14,5	31,7	2,5	7,1	84,1	81,7	76,3
B 31 Ausfahrt West	4.736	100	80	100	80	100	80	259,5	11,7	32,0	172,7	5,1	14,5	31,7	2,5	7,1	84,2	81,8	76,4
B 31 Ausfahrt West	4.736	100	80	100	80	100	80	259,5	11,7	32,0	172,7	5,1	14,5	31,7	2,5	7,1	84,7	82,1	77,0
B 31 Ausfahrt West	4.736	100	80	100	80	100	80	259,5	11,7	32,0	172,7	5,1	14,5	31,7	2,5	7,1	84,6	82,1	76,9
B 31 Ausfahrt West	4.736	100	80	100	80	100	80	259,5	11,7	32,0	172,7	5,1	14,5	31,7	2,5	7,1	84,5	82,0	76,7
B 31 Ausfahrt West	4.736	100	80	100	80	100	80	259,5	11,7	32,0	172,7	5,1	14,5	31,7	2,5	7,1	84,4	81,9	76,7
B 31 Ausfahrt West	4.736	100	80	100	80	100	80	259,5	11,7	32,0	172,7	5,1	14,5	31,7	2,5	7,1	84,9	82,4	77,3
B 31 Ausfahrt West	4.736	100	80	100	80	100	80	259,5	11,7	32,0	172,7	5,1	14,5	31,7	2,5	7,1	84,3	81,9	76,6
B 31 Ausfahrt West	4.736	100	80	100	80	100	80	259,5	11,7	32,0	172,7	5,1	14,5	31,7	2,5	7,1	84,8	82,2	77,1
B 31 Ausfahrt West	4.736	100	80	100	80	100	80	259,5	11,7	32,0	172,7	5,1	14,5	31,7	2,5	7,1	84,6	82,0	76,8
B 31 Ausfahrt West	4.736	100	80	100	80	100	80	259,5	11,7	32,0	172,7	5,1	14,5	31,7	2,5	7,1	84,5	82,0	76,7
B 31 Ausfahrt West	4.736	100	80	100	80	100	80	259,5	11,7	32,0	172,7	5,1	14,5	31,7	2,5	7,1	84,4	81,9	76,6
B 31 Ausfahrt West	4.736	80	80	80	80	80	80	259,5	11,7	32,0	172,7	5,1	14,5	31,7	2,5	7,1	83,4	80,7	75,9
B 31 Zufahrt Kappler Straße	4.759	80	80	80	80	80	80	283,8	7,2	13,6	187,2	2,1	3,9	37,8	1,2	2,4	79,0	76,2	70,7
B 31 Zufahrt Kappler Straße	4.759	80	80	80	80	80	80	283,8	7,2	13,6	187,2	2,1	3,9	37,8	1,2	2,4	79,2	76,3	71,0
B 31 Zufahrt Kappler Straße	4.759	80	80	80	80	80	80	283,8	7,2	13,6	187,2	2,1	3,9	37,8	1,2	2,4	79,3	76,4	71,1
B 31 Zufahrt Kappler Straße	4.759	80	80	80	80	80	80	283,8	7,2	13,6	187,2	2,1	3,9	37,8	1,2	2,4	78,8	76,1	70,5
B 31 Zufahrt Kappler Straße	4.228	80	80	80	80	80	80	257,7	5,8	7,1	168,4	1,6	1,8	34,9	0,9	1,0	80,8	78,2	72,2
B 31 Zufahrt Kappler Straße	4.228	80	80	80	80	80	80	257,7	5,8	7,1	168,4	1,6	1,8	34,9	0,9	1,0	80,7	78,2	72,2
B 31 Zufahrt Kappler Straße	4.228	80	80	80	80	80	80	257,7	5,8	7,1	168,4	1,6	1,8	34,9	0,9	1,0	80,6	77,9	72,1
B 31 Zufahrt Kappler Straße	4.228	80	80	80	80	80	80	257,7	5,8	7,1	168,4	1,6	1,8	34,9	0,9	1,0	80,1	77,3	71,5
B 31 Zufahrt Kappler Straße	4.228	80	80	80	80	80	80	257,7	5,8	7,1	168,4	1,6	1,8	34,9	0,9	1,0	79,5	76,7	70,9
B 31 Zufahrt Kappler Straße	4.228	80	80	80	80	80	80	257,7	5,8	7,1	168,4	1,6	1,8	34,9	0,9	1,0	78,9	76,2	70,4
B 31 Zufahrt Kappler Straße	4.228	80	80	80	80	80	80	257,7	5,8	7,1	168,4	1,6	1,8	34,9	0,9	1,0	78,4	75,7	69,9
B 31 Zufahrt Kappler Straße	4.228	80	80	80	80	80	80	257,7	5,8	7,1	168,4	1,6	1,8	34,9	0,9	1,0	78,2	75,5	69,6
B 31 Zufahrt Kappler Straße	4.228	80	80	80	80	80	80	257,7	5,8	7,1	168,4	1,6	1,8	34,9	0,9	1,0	77,9	75,3	69,3
B 31 Zufahrt Kappler Straße	4.759	80	80	80	80	80	80	283,8	7,2	13,6	187,2	2,1	3,9	37,8	1,2	2,4	78,8	76,1	70,5
B 31 Zufahrt Kappler Straße	4.759	80	80	80	80	80	80	283,8	7,2	13,6	187,2	2,1	3,9	37,8	1,2	2,4	78,9	76,1	70,6
B 31 Zufahrt Kappler Straße	4.759	80	80	80	80	80	80	283,8	7,2	13,6	187,2	2,1	3,9	37,8	1,2	2,4	78,8	76,1	70,5
B 31 Zufahrt Kappler Straße	4.759	80	80	80	80	80	80	283,8	7,2	13,6	187,2	2,1	3,9	37,8	1,2	2,4	79,0	76,2	70,7
B 31 Zufahrt Kappler Straße	4.228	80	80	80	80	80	80	257,7	5,8	7,1	168,4	1,6	1,8	34,9	0,9	1,0	80,7	78,2	72,2
B 31 Zufahrt Kappler Straße	4.228	80	80	80	80	80	80	257,7	5,8	7,1	168,4	1,6	1,8	34,9	0,9	1,0	80,7	78,2	72,2
B 31 Zufahrt Kappler Straße	4.228	80	80	80	80	80	80	257,7	5,8	7,1	168,4	1,6	1,8	34,9	0,9	1,0	80,3	77,8	71,8
B 31 Zufahrt Kappler Straße	4.228	80	80	80	80	80	80	257,7	5,8	7,1	168,4	1,6	1,8	34,9	0,9	1,0	79,7	77,2	71,2
B 31 Zufahrt Kappler Straße	4.228	80	80	80	80	80	80	257,7	5,8	7,1	168,4	1,6	1,8	34,9	0,9	1,0	79,2	76,6	70,6
B 31 Zufahrt Kappler Straße	4.228	80	80	80	80	80	80	257,7	5,8	7,1	168,4	1,6	1,8	34,9	0,9	1,0	78,6	76,0	70,0
B 31 Zufahrt Kappler Straße	4.228	80	80	80	80	80	80	257,7	5,8	7,1	168,4	1,6	1,8	34,9	0,9	1,0	78,1	75,5	69,5
B 31 Zufahrt Kappler Straße	4.228	80	80	80	80	80	80	257,7	5,8	7,1	168,4	1,6	1,8	34,9	0,9	1,0	77,9	75,3	69,3
B 31 Zufahrt Kappler Straße	4.228	80	80	80	80	80	80	257,7	5,8	7,1	168,4	1,6	1,8	34,9	0,9	1,0	77,9	75,3	69,3
B 31 Zufahrt Kappler Straße	4.228	80	80	80	80	80	80	257,7	5,8	7,1	168,4	1,6	1,8	34,9	0,9	1,0	78,1	75,4	69,5
B3	13.405	100	80	100	80	100	80	833,2	8,8	11,9	529,4	2,2	3,3	123,8	1,3	2,3	87,0	84,8	78,8

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B3	13.557	50	50	50	50	50	50	842,0	9,2	12,4	535,1	2,3	3,5	125,0	1,4	2,4	83,3	81,0	75,1
B3	13.557	50	50	50	50	50	50	842,0	9,2	12,4	535,1	2,3	3,5	125,0	1,4	2,4	82,9	80,5	74,7
B3	13.557	50	50	50	50	50	50	842,0	9,2	12,4	535,1	2,3	3,5	125,0	1,4	2,4	82,4	80,1	74,2
B3	13.557	50	50	50	50	50	50	842,0	9,2	12,4	535,1	2,3	3,5	125,0	1,4	2,4	81,9	79,5	73,7
B3	13.557	50	50	50	50	50	50	842,0	9,2	12,4	535,1	2,3	3,5	125,0	1,4	2,4	81,3	79,0	73,2
B3	13.557	50	50	50	50	50	50	842,0	9,2	12,4	535,1	2,3	3,5	125,0	1,4	2,4	80,8	78,5	72,6
B3	13.557	50	50	50	50	50	50	842,0	9,2	12,4	535,1	2,3	3,5	125,0	1,4	2,4	80,5	78,2	72,4
B3	13.557	50	50	50	50	50	50	842,0	9,2	12,4	535,1	2,3	3,5	125,0	1,4	2,4	80,5	78,2	72,4
B3	13.557	50	50	50	50	50	50	842,0	9,2	12,4	535,1	2,3	3,5	125,0	1,4	2,4	80,5	78,2	72,4
B3	13.557	50	50	50	50	50	50	842,0	9,2	12,4	535,1	2,3	3,5	125,0	1,4	2,4	80,5	78,2	72,4
B3	13.557	70	70	70	70	70	70	842,0	9,2	12,4	535,1	2,3	3,5	125,0	1,4	2,4	84,2	81,9	76,0
B3	13.561	70	70	70	70	70	70	842,0	9,3	12,5	535,2	2,3	3,5	125,0	1,4	2,4	84,2	81,9	76,0
B3	13.557	100	80	100	80	100	80	841,2	9,5	12,9	535,0	2,4	3,6	124,9	1,4	2,5	87,2	85,0	79,0
B3	27.780	100	80	100	80	100	80	1705,6	27,3	36,8	1091,4	6,9	10,2	252,8	4,1	7,1	90,5	88,1	82,3
B3	27.780	100	80	100	80	100	80	1705,6	27,3	36,8	1091,4	6,9	10,2	252,8	4,1	7,1	90,5	88,2	82,3
B3	27.780	100	80	100	80	100	80	1705,6	27,3	36,8	1091,4	6,9	10,2	252,8	4,1	7,1	90,5	88,2	82,3
B3	13.934	100	80	100	80	100	80	870,0	7,5	10,1	551,3	1,9	2,8	129,3	1,1	1,9	87,3	85,1	79,0
B3	13.938	100	80	100	80	100	80	870,1	7,5	10,2	551,4	1,9	2,8	129,3	1,1	2,0	87,3	85,1	79,1
B3	13.938	100	80	100	80	100	80	870,1	7,5	10,2	551,4	1,9	2,8	129,3	1,1	2,0	87,3	85,1	79,1
B3	13.938	100	80	100	80	100	80	870,1	7,5	10,2	551,4	1,9	2,8	129,3	1,1	2,0	87,3	85,1	79,0
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,5	83,2	77,3
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,5	83,2	77,3
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,5	83,2	77,4
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,5	83,2	77,3
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,5	83,2	77,3
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,5	83,2	77,3
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,6	83,2	77,4
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,6	83,3	77,5
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,5	83,2	77,4
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,7	83,3	77,5
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,5	83,2	77,4
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,5	83,2	77,4
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,6	83,2	77,4
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,6	83,2	77,4
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,7	83,3	77,5
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,5	83,2	77,4
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,5	83,2	77,4
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,6	83,2	77,4
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,6	83,2	77,4
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,7	83,3	77,5
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,5	83,2	77,4
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,6	83,2	77,4
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,5	83,2	77,4
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,5	83,2	77,4
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,5	83,2	77,3
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,5	83,2	77,3
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,5	83,2	77,3
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,5	83,2	77,3
B3	13.934	80	80	80	80	80	80	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	85,5	83,2	77,3
B3	13.934	60	60	60	60	60	60	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	82,3	80,0	74,1
B3	13.934	60	60	60	60	60	60	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	82,3	80,0	74,2
B3	13.934	60	60	60	60	60	60	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	82,3	80,0	74,2
B3	13.934	50	50	50	50	50	50	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	80,6	78,3	72,4
B3	13.934	50	50	50	50	50	50	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	80,6	78,3	72,4
B3	13.934	50	50	50	50	50	50	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	80,8	78,5	72,6
B3	13.934	50	50	50	50	50	50	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	81,3	79,0	73,2
B3	13.934	50	50	50	50	50	50	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	81,8	79,5	73,7
B3	13.934	50	50	50	50	50	50	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	82,2	79,9	74,0
B3	13.934	50	50	50	50	50	50	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	82,5	80,2	74,4
B3	13.934	50	50	50	50	50	50	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	82,8	80,5	74,6
B3	13.934	50	50	50	50	50	50	869,4	7,7	10,5	551,1	1,9	2,9	129,2	1,1	2,0	83,1	80,9	75,0
B3	14.002	50	50	50	50	50	50	874,1	7,6	10,3	553,9	1,9	2,9	129,9	1,1	2,0	83,5	81,2	75,3
B3	14.002	50	50	50	50	50	50	874,1	7,6	10,3	553,9	1,9	2,9	129,9	1,1	2,0	83,4	81,1	75,2
B3	14.002	50	50	50	50	50	50	874,1	7,6	10,3	553,9	1,9	2,9	129,9	1,1	2,0	83,0	80,7	74,8
B3	14.002	50	50	50	50	50	50	874,1	7,6	10,3	553,9	1,9	2,9	129,9	1,1	2,0	82,5	80,2	74,3
B3	14.002	50	50	50	50	50	50	874,1	7,6	10,3	553,9	1,9	2,9	129,9	1,1	2,0	82,1	79,8	73,9
B3	14.002	50	50	50	50	50	50	874,1	7,6	10,3	553,9	1,9	2,9	129,9	1,1	2,0	81,6	79,3	73,5
B3	14.002	50	50	50	50	50	50	874,1	7,6	10,3	553,9	1,9	2,9	129,9	1,1	2,0	81,2	78,9	73,0
B3	14.002	50	50	50	50	50	50	874,1	7,6	10,3	553,9	1,9	2,9	129,9	1,1	2,0	80,8	78,5	72,6

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.10

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B3	14.002	50	50	50	50	50	50	874,1	7,6	10,3	553,9	1,9	2,9	129,9	1,1	2,0	80,6	78,3	72,4
B3	14.002	50	50	50	50	50	50	874,1	7,6	10,3	553,9	1,9	2,9	129,9	1,1	2,0	80,6	78,3	72,4
B3	14.002	50	50	50	50	50	50	874,1	7,6	10,3	553,9	1,9	2,9	129,9	1,1	2,0	80,7	78,4	72,6
B3	14.002	50	50	50	50	50	50	874,1	7,6	10,3	553,9	1,9	2,9	129,9	1,1	2,0	81,0	78,8	72,9
B3	14.002	50	50	50	50	30	30	874,1	7,6	10,3	553,9	1,9	2,9	129,9	1,1	2,0	81,5	79,2	70,0
B3	14.002	50	50	50	50	30	30	874,1	7,6	10,3	553,9	1,9	2,9	129,9	1,1	2,0	81,9	79,6	70,5
B3	14.002	50	50	50	50	30	30	874,1	7,6	10,3	553,9	1,9	2,9	129,9	1,1	2,0	82,3	80,0	70,9
B3	14.002	50	50	50	50	30	30	874,1	7,6	10,3	553,9	1,9	2,9	129,9	1,1	2,0	82,8	80,5	71,3
B3	14.002	50	50	50	50	30	30	874,1	7,6	10,3	553,9	1,9	2,9	129,9	1,1	2,0	83,3	81,0	71,8
B31	6.953	50	50	50	50	50	50	414,4	10,1	18,4	268,5	3,0	5,9	60,0	1,8	4,2	78,5	75,7	70,8
B31	1.786	100	80	100	80	100	80	106,0	2,8	5,0	68,8	0,8	1,6	15,3	0,5	1,1	79,4	76,7	71,6
B31	1.786	100	80	100	80	100	80	106,0	2,8	5,0	68,8	0,8	1,6	15,3	0,5	1,1	79,5	76,8	71,7
B31	7.760	100	80	100	80	100	80	463,1	13,3	17,9	301,3	3,3	5,0	68,3	2,0	3,5	85,1	82,6	77,0
B31	4.767	50	50	50	50	50	50	284,9	8,0	10,8	185,2	2,0	3,0	42,0	1,2	2,1	77,5	74,7	69,5
B31	4.767	50	50	50	50	50	50	284,9	8,0	10,8	185,2	2,0	3,0	42,0	1,2	2,1	77,5	74,7	69,5
B31	4.767	50	50	50	50	50	50	284,9	8,0	10,8	185,2	2,0	3,0	42,0	1,2	2,1	77,5	74,7	69,5
B31	4.767	50	50	50	50	50	50	284,9	8,0	10,8	185,2	2,0	3,0	42,0	1,2	2,1	77,6	74,7	69,6
B31	6.310	100	100	100	100	100	100	375,1	9,5	17,3	243,4	2,8	5,6	54,3	1,7	4,0	84,9	82,3	77,2
B31	6.310	100	100	100	100	100	100	375,1	9,5	17,3	243,4	2,8	5,6	54,3	1,7	4,0	85,3	82,5	77,7
B31	6.310	100	100	100	100	100	100	375,1	9,5	17,3	243,4	2,8	5,6	54,3	1,7	4,0	85,1	82,3	77,4
B31	6.310	80	80	80	80	80	80	375,1	9,5	17,3	243,4	2,8	5,6	54,3	1,7	4,0	83,3	80,5	75,7
B31	7.274	80	80	80	80	80	80	430,4	11,7	21,2	279,9	3,4	6,9	62,2	2,1	4,9	84,2	81,3	76,7
B31	7.274	80	80	80	80	80	80	430,4	11,7	21,2	279,9	3,4	6,9	62,2	2,1	4,9	84,1	81,2	76,5
B31	7.274	80	80	80	80	80	80	430,4	11,7	21,2	279,9	3,4	6,9	62,2	2,1	4,9	83,9	81,1	76,2
B31	7.274	80	80	80	80	80	80	430,4	11,7	21,2	279,9	3,4	6,9	62,2	2,1	4,9	83,9	81,1	76,3
B31	30.436	100	100	100	100	100	100	1811,6	45,2	82,0	1174,7	13,2	26,5	262,4	8,0	18,8	88,7	86,1	81,0
B31	30.436	100	100	100	100	100	100	1811,6	45,2	82,0	1174,7	13,2	26,5	262,4	8,0	18,8	88,7	86,1	81,0
B31	25.016	100	100	100	100	100	100	1471,9	43,2	78,4	960,1	12,7	25,4	212,1	7,7	17,9	88,1	85,3	80,4
B31	25.016	80	80	80	80	80	80	1471,9	43,2	78,4	960,1	12,7	25,4	212,1	7,7	17,9	86,2	83,4	78,5
B31	25.016	60	60	60	60	60	60	1471,9	43,2	78,4	960,1	12,7	25,4	212,1	7,7	17,9	82,9	80,1	75,2
B31	20.320	60	60	60	60	60	60	1181,5	40,1	72,8	775,5	11,8	23,5	169,3	7,1	16,6	82,7	79,9	75,1
B31	20.320	60	60	60	60	60	60	1181,5	40,1	72,8	775,5	11,8	23,5	169,3	7,1	16,6	82,8	80,0	75,2
B31	20.320	60	60	60	60	60	60	1181,5	40,1	72,8	775,5	11,8	23,5	169,3	7,1	16,6	82,9	80,1	75,3
B31	20.320	60	60	60	60	60	60	1181,5	40,1	72,8	775,5	11,8	23,5	169,3	7,1	16,6	82,7	79,9	75,1
B31	20.320	60	60	60	60	60	60	1181,5	40,1	72,8	775,5	11,8	23,5	169,3	7,1	16,6	82,9	80,0	75,3
B31	20.320	60	60	60	60	60	60	1181,5	40,1	72,8	775,5	11,8	23,5	169,3	7,1	16,6	82,7	79,9	75,1
B31	24.192	60	60	60	60	60	60	1415,8	44,5	80,8	926,1	13,0	26,2	203,5	7,9	18,5	83,4	80,6	75,7
B31	24.192	60	60	60	60	60	60	1415,8	44,5	80,8	926,1	13,0	26,2	203,5	7,9	18,5	83,4	80,6	75,7
B31	19.799	60	60	60	60	60	60	1129,7	46,8	84,8	748,9	13,7	27,4	160,4	8,3	19,4	82,9	80,0	75,3
B31	19.942	60	60	60	60	60	60	1138,0	47,0	85,2	754,3	13,8	27,6	161,6	8,3	19,5	82,9	80,0	75,3
B31	19.942	60	60	60	60	60	60	1138,0	47,0	85,2	754,3	13,8	27,6	161,6	8,3	19,5	82,4	79,4	74,8
B31	19.942	60	60	60	60	60	60	1138,0	47,0	85,2	754,3	13,8	27,6	161,6	8,3	19,5	82,7	79,7	75,1
B31	19.942	60	60	60	60	60	60	1138,0	47,0	85,2	754,3	13,8	27,6	161,6	8,3	19,5	83,3	80,3	75,7
B31	19.942	60	60	60	60	60	60	1138,0	47,0	85,2	754,3	13,8	27,6	161,6	8,3	19,5	83,9	80,9	76,3
B31	19.942	60	60	60	60	60	60	1138,0	47,0	85,2	754,3	13,8	27,6	161,6	8,3	19,5	84,4	81,5	76,8
B31	19.942	60	60	60	60	60	60	1138,0	47,0	85,2	754,3	13,8	27,6	161,6	8,3	19,5	84,9	82,0	77,3
B31	23.084	30	30	30	30	30	30	1335,9	47,8	86,8	879,0	14,0	28,1	191,0	8,5	19,9	81,6	78,3	74,3
B31	23.084	30	30	30	30	30	30	1335,9	47,8	86,8	879,0	14,0	28,1	191,0	8,5	19,9	81,6	78,2	74,3
B31	23.084	30	30	30	30	30	30	1335,9	47,8	86,8	879,0	14,0	28,1	191,0	8,5	19,9	81,2	77,8	73,9
B31	23.084	30	30	30	30	30	30	1335,9	47,8	86,8	879,0	14,0	28,1	191,0	8,5	19,9	80,7	77,3	73,5
B31	23.084	30	30	30	30	30	30	1335,9	47,8	86,8	879,0	14,0	28,1	191,0	8,5	19,9	80,2	76,8	72,9
B31	23.084	30	30	30	30	30	30	1335,9	47,8	86,8	879,0	14,0	28,1	191,0	8,5	19,9	79,7	76,3	72,4
B31	23.084	30	30	30	30	30	30	1335,9	47,8	86,8	879,0	14,0	28,1	191,0	8,5	19,9	79,2	75,8	71,9
B31	23.084	30	30	30	30	30	30	1335,9	47,8	86,8	879,0	14,0	28,1	191,0	8,5	19,9	78,9	75,5	71,6
B31	23.084	30	30	30	30	30	30	1335,9	47,8	86,8	879,0	14,0	28,1	191,0	8,5	19,9	78,8	75,4	71,5
B31	23.084	30	30	30	30	30	30	1335,9	47,8	86,8	879,0	14,0	28,1	191,0	8,5	19,9	78,8	75,4	71,5
B31	23.084	30	30	30	30	30	30	1335,9	47,8	86,8	879,0	14,0	28,1	191,0	8,5	19,9	78,8	75,5	71,6
B31	23.550	30	30	30	30	30	30	1365,1	48,0	87,0	897,4	14,1	28,2	195,3	8,5	19,9	79,2	75,8	71,9
B31	23.550	30	30	30	30	30	30	1365,1	48,0	87,0	897,4	14,1	28,2	195,3	8,5	19,9	79,7	76,3	72,4
B31	23.550	30	30	30	30	30	30	1365,1	48,0	87,0	897,4	14,1	28,2	195,3	8,5	19,9	80,1	76,7	72,8
B31	23.550	30	30	30	30	30	30	1365,1	48,0	87,0	897,4	14,1	28,2	195,3	8,5	19,9	80,6	77,2	73,3
B31	23.550	30	30	30	30	30	30	1365,1	48,0	87,0	897,4	14,1	28,2	195,3	8,5	19,9	81,0	77,7	73,7
B31	23.550	30	30	30	30	30	30	1365,1	48,0	87,0	897,4	14,1	28,2	195,3	8,5	19,9	81,5	78,1	74,2
B31	23.550	30	30	30	30	30	30	1365,1	48,0	87,0	897,4	14,1	28,2	195,3	8,5	19,9	82,2	78,7	74,9
B31	23.550	30	30	30	30	30	30	1365,1	48,0	87,0	897,4	14,1	28,2	195,3	8,5	19,9	82,0	78,5	74,8

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.11

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B31	23.550	30	30	30	30	30	30	1365,1	48,0	87,0	897,4	14,1	28,2	195,3	8,5	19,9	81,7	78,2	74,4
B31	18.088	30	30	30	30	30	30	1038,3	40,6	73,4	686,1	11,9	23,7	147,9	7,2	16,8	80,5	77,0	73,2
B31	18.088	30	30	30	30	30	30	1038,3	40,6	73,4	686,1	11,9	23,7	147,9	7,2	16,8	79,9	76,4	72,6
B31	18.088	30	30	30	30	30	30	1038,3	40,6	73,4	686,1	11,9	23,7	147,9	7,2	16,8	79,3	75,8	72,1
B31	18.088	30	30	30	30	30	30	1038,3	40,6	73,4	686,1	11,9	23,7	147,9	7,2	16,8	78,8	75,2	71,5
B31	18.088	30	30	30	30	30	30	1038,3	40,6	73,4	686,1	11,9	23,7	147,9	7,2	16,8	78,5	75,0	71,2
B31	18.088	30	30	30	30	30	30	1038,3	40,6	73,4	686,1	11,9	23,7	147,9	7,2	16,8	78,5	75,0	71,2
B31	18.421	30	30	30	30	30	30	1058,9	40,7	73,8	699,3	11,9	23,8	150,9	7,2	16,9	78,5	75,0	71,2
B31	18.421	30	30	30	30	30	30	1058,9	40,7	73,8	699,3	11,9	23,8	150,9	7,2	16,9	78,6	75,1	71,3
B31	18.421	30	30	30	30	30	30	1058,9	40,7	73,8	699,3	11,9	23,8	150,9	7,2	16,9	78,8	75,3	71,6
B31	18.421	30	30	30	30	30	30	1058,9	40,7	73,8	699,3	11,9	23,8	150,9	7,2	16,9	79,3	75,8	72,0
B31	18.421	30	30	30	30	30	30	1058,9	40,7	73,8	699,3	11,9	23,8	150,9	7,2	16,9	79,7	76,2	72,5
B31	18.421	30	30	30	30	30	30	1058,9	40,7	73,8	699,3	11,9	23,8	150,9	7,2	16,9	80,2	76,7	72,9
B31	18.421	30	30	30	30	30	30	1058,9	40,7	73,8	699,3	11,9	23,8	150,9	7,2	16,9	80,7	77,2	73,4
B31	18.421	30	30	30	30	30	30	1058,9	40,7	73,8	699,3	11,9	23,8	150,9	7,2	16,9	81,2	77,7	74,0
B31	18.421	30	30	30	30	30	30	1058,9	40,7	73,8	699,3	11,9	23,8	150,9	7,2	16,9	81,5	78,0	74,2
B31	18.399	30	30	30	30	30	30	1058,9	40,2	72,9	698,8	11,8	23,6	151,0	7,1	16,7	81,2	77,7	73,9
B31	18.399	30	30	30	30	30	30	1058,9	40,2	72,9	698,8	11,8	23,6	151,0	7,1	16,7	80,7	77,2	73,5
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	81,3	77,9	74,0
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	81,0	77,5	73,7
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	80,6	77,2	73,3
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	80,1	76,7	72,8
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	79,7	76,2	72,3
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	79,4	76,0	72,1
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	79,5	76,1	72,2
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	79,7	76,3	72,4
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	80,0	76,6	72,7
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	80,5	77,1	73,2
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	81,0	77,6	73,7
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	81,5	78,0	74,2
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	81,9	78,5	74,6
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	82,2	78,8	74,9
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	82,3	78,8	75,0
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	81,9	78,4	74,6
B31	24.195	30	30	30	30	30	30	1412,1	45,9	83,2	925,0	13,4	26,9	202,7	8,1	19,1	81,3	77,9	74,0
B31	24.195	30	30	30	30	30	30	1412,1	45,9	83,2	925,0	13,4	26,9	202,7	8,1	19,1	80,9	77,5	73,5
B31	24.195	30	30	30	30	30	30	1412,1	45,9	83,2	925,0	13,4	26,9	202,7	8,1	19,1	80,5	77,1	73,1
B31	24.195	30	30	30	30	30	30	1412,1	45,9	83,2	925,0	13,4	26,9	202,7	8,1	19,1	80,2	76,8	72,8
B31	24.195	30	30	30	30	30	30	1412,1	45,9	83,2	925,0	13,4	26,9	202,7	8,1	19,1	79,8	76,5	72,5
B31	24.195	30	30	30	30	30	30	1412,1	45,9	83,2	925,0	13,4	26,9	202,7	8,1	19,1	79,5	76,1	72,2
B31	24.195	30	30	30	30	30	30	1412,1	45,9	83,2	925,0	13,4	26,9	202,7	8,1	19,1	79,3	76,0	72,0
B31	24.195	30	30	30	30	30	30	1412,1	45,9	83,2	925,0	13,4	26,9	202,7	8,1	19,1	79,3	75,9	72,0
B31	23.005	30	30	30	30	30	30	1337,6	45,4	82,4	878,0	13,3	26,6	191,7	8,0	18,8	79,3	75,8	72,0
B31	26.545	30	30	30	30	30	30	1542,1	52,9	95,9	1012,6	15,5	31,0	220,9	9,4	21,9	79,8	76,4	72,5
B31	26.545	30	30	30	30	30	30	1542,1	52,9	95,9	1012,6	15,5	31,0	220,9	9,4	21,9	80,1	76,7	72,8
B31	26.441	30	30	30	30	30	30	1534,7	53,2	96,3	1008,3	15,6	31,1	219,7	9,4	22,1	80,6	77,2	73,3
B31	26.441	30	30	30	30	30	30	1534,7	53,2	96,3	1008,3	15,6	31,1	219,7	9,4	22,1	81,0	77,6	73,7
B31	26.441	30	30	30	30	30	30	1534,7	53,2	96,3	1008,3	15,6	31,1	219,7	9,4	22,1	81,4	78,0	74,1
B31	26.441	30	30	30	30	30	30	1534,7	53,2	96,3	1008,3	15,6	31,1	219,7	9,4	22,1	81,8	78,4	74,5
B31	26.441	30	30	30	30	30	30	1534,7	53,2	96,3	1008,3	15,6	31,1	219,7	9,4	22,1	82,3	78,9	75,0
B31	26.441	30	30	30	30	30	30	1534,7	53,2	96,3	1008,3	15,6	31,1	219,7	9,4	22,1	82,7	79,2	75,4
B31	26.441	30	30	30	30	30	30	1534,7	53,2	96,3	1008,3	15,6	31,1	219,7	9,4	22,1	82,8	79,4	75,5
B31	26.441	30	30	30	30	30	30	1534,7	53,2	96,3	1008,3	15,6	31,1	219,7	9,4	22,1	82,4	79,0	75,1
B31	26.441	30	30	30	30	30	30	1534,7	53,2	96,3	1008,3	15,6	31,1	219,7	9,4	22,1	82,0	78,5	74,7
B31	26.091	30	30	30	30	30	30	1513,4	52,9	95,7	994,5	15,5	31,0	216,6	9,3	21,9	81,3	77,8	74,0
B31	26.091	30	30	30	30	30	30	1513,4	52,9	95,7	994,5	15,5	31,0	216,6	9,3	21,9	80,8	77,4	73,5
B31	26.091	30	30	30	30	30	30	1513,4	52,9	95,7	994,5	15,5	31,0	216,6	9,3	21,9	80,5	77,1	73,2
B31	26.091	30	30	30	30	30	30	1513,4	52,9	95,7	994,5	15,5	31,0	216,6	9,3	21,9	80,1	76,7	72,8
B31	26.091	30	30	30	30	30	30	1513,4	52,9	95,7	994,5	15,5	31,0	216,6	9,3	21,9	79,8	76,4	72,5
B31	26.091	30	30	30	30	30	30	1513,4	52,9	95,7	994,5	15,5	31,0	216,6	9,3	21,9	79,8	76,4	72,5
B31	26.184	30	30	30	30	30	30	1514,7	54,5	98,7	996,8	16,0	32,0	216,5	9,7	22,6	79,9	76,4	72,6
B31	17.365	50	50	50	50	50	50	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	81,2	78,1	73,7
B31	17.365	50	50	50	50	50	50	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	81,3	78,1	73,8
B31	17.365	50	50	50	50	50	50	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	81,6	78,3	74,2
B31	17.365	50	50	50	50	50	50	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	81,4	78,2	73,9

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.12

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B31	17.365	50	50	50	50	50	50	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	81,3	78,1	73,8
B31	17.365	50	50	50	50	50	50	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	81,4	78,2	74,0
B31	17.365	50	50	50	50	50	50	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	83,3	79,6	76,1
B31	17.365	50	50	50	50	50	50	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	82,8	79,3	75,6
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,8	82,6	78,3
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,2	82,2	77,7
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,3	82,2	77,8
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,6	82,4	78,1
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,2	82,2	77,7
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	86,9	83,5	79,6
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	86,3	83,0	78,9
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	85,8	82,7	78,3
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	85,8	82,7	78,3
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	85,7	82,7	78,3
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	85,8	82,7	78,3
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	85,8	82,7	78,3
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	85,8	82,7	78,3
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	85,8	82,7	78,3
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	85,8	82,7	78,3
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	85,7	82,7	78,2
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	85,8	82,7	78,3
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	85,8	82,7	78,4
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	85,8	82,7	78,3
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	85,7	82,6	78,2
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	85,8	82,7	78,3
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	85,7	82,7	78,2
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	85,8	82,7	78,3
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	85,8	82,7	78,4
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	85,8	82,7	78,3
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	85,8	82,7	78,4
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	85,9	82,7	78,4
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	85,9	82,7	78,4
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	85,9	82,7	78,4
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	85,9	82,8	78,5
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	85,9	82,8	78,4
B31	18.298	80	80	80	80	80	80	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	85,6	82,5	78,1
B31	18.298	80	80	80	80	80	80	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	85,6	82,6	78,2
B31	18.298	80	80	80	80	80	80	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	85,6	82,5	78,1
B31	18.298	80	80	80	80	80	80	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	85,5	82,4	78,0
B31	18.298	80	80	80	80	80	80	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	85,6	82,6	78,2
B31	18.298	80	80	80	80	80	80	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	85,5	82,4	77,9
B31	18.298	80	80	80	80	80	80	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	85,4	82,4	77,8
B31	18.298	50	50	50	50	50	50	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	84,2	81,1	76,7
B31	18.298	50	50	50	50	50	50	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	84,2	81,2	76,7
B31	18.298	50	50	50	50	50	50	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	84,1	81,0	76,7
B31	18.298	50	50	50	50	50	50	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	83,8	80,7	76,4
B31	18.298	50	50	50	50	50	50	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	83,4	80,3	75,9
B31	18.298	50	50	50	50	50	50	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	83,1	80,0	75,6
B31	18.298	50	50	50	50	50	50	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	82,8	79,7	75,3
B31	18.298	50	50	50	50	50	50	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	82,3	79,2	74,9
B31	18.298	50	50	50	50	50	50	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	81,8	78,7	74,3
B31	18.298	50	50	50	50	50	50	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	81,5	78,4	74,0
B31	18.298	50	50	50	50	50	50	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	81,3	78,2	73,8
B31	28.236	30	30	30	30	30	30	1638,2	57,0	103,4	1076,5	16,7	33,5	234,5	10,1	23,7	80,2	76,8	72,9
B31	28.236	30	30	30	30	30	30	1638,2	57,0	103,4	1076,5	16,7	33,5	234,5	10,1	23,7	80,2	76,8	72,9
B31	28.236	30	30	30	30	30	30	1638,2	57,0	103,4	1076,5	16,7	33,5	234,5	10,1	23,7	80,3	76,8	73,0
B31	28.236	30	30	30	30	30	30	1638,2	57,0	103,4	1076,5	16,7	33,5	234,5	10,1	23,7	80,4	77,0	73,1
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	80,8	77,3	73,5
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	81,3	77,8	74,0
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	81,9	78,4	74,6
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	82,5	79,0	75,2
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	83,0	79,5	75,7
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	83,1	79,6	75,8

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.13

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	82,9	79,4	75,6
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	82,4	78,9	75,1
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	82,0	78,5	74,7
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	81,6	78,2	74,4
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	81,5	77,9	74,2
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	81,5	78,0	74,3
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	82,0	78,5	74,8
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	82,3	78,8	75,0
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	82,5	79,0	75,3
B31	23.989	30	30	30	30	30	30	1381,1	52,3	94,7	911,2	15,3	30,6	196,9	9,3	21,7	82,4	78,9	75,2
B31	23.989	30	30	30	30	30	30	1381,1	52,3	94,7	911,2	15,3	30,6	196,9	9,3	21,7	82,6	79,0	75,3
B31	23.989	30	30	30	30	30	30	1381,1	52,3	94,7	911,2	15,3	30,6	196,9	9,3	21,7	83,1	79,4	75,9
B31	23.989	30	30	30	30	30	30	1381,1	52,3	94,7	911,2	15,3	30,6	196,9	9,3	21,7	82,7	79,0	75,5
B31	25.179	30	30	30	30	30	30	1453,8	53,4	96,7	957,6	15,7	31,3	207,6	9,4	22,1	81,4	78,0	74,2
B31	25.179	30	30	30	30	30	30	1453,8	53,4	96,7	957,6	15,7	31,3	207,6	9,4	22,1	81,0	77,6	73,8
B31	25.179	30	30	30	30	30	30	1453,8	53,4	96,7	957,6	15,7	31,3	207,6	9,4	22,1	80,6	77,1	73,3
B31	25.179	30	30	30	30	30	30	1453,8	53,4	96,7	957,6	15,7	31,3	207,6	9,4	22,1	80,1	76,6	72,8
B31	25.186	30	30	30	30	30	30	1454,2	53,4	96,7	957,9	15,7	31,4	207,7	9,4	22,2	80,1	76,6	72,9
B31	25.186	30	30	30	30	30	30	1454,2	53,4	96,7	957,9	15,7	31,4	207,7	9,4	22,2	80,1	76,5	72,8
B31	25.186	30	30	30	30	30	30	1454,2	53,4	96,7	957,9	15,7	31,4	207,7	9,4	22,2	79,8	76,3	72,6
B31	25.186	30	30	30	30	30	30	1454,2	53,4	96,7	957,9	15,7	31,4	207,7	9,4	22,2	79,8	76,3	72,5
B31	25.186	30	30	30	30	30	30	1454,2	53,4	96,7	957,9	15,7	31,4	207,7	9,4	22,2	82,4	78,4	75,4
B31	25.186	30	30	30	30	30	30	1454,2	53,4	96,7	957,9	15,7	31,4	207,7	9,4	22,2	79,8	76,3	72,5
B31	24.716	30	30	30	30	30	30	1424,2	53,4	96,8	939,2	15,7	31,3	203,2	9,5	22,1	79,7	76,2	72,5
B31	25.187	30	30	30	30	30	30	1454,2	53,4	96,8	957,9	15,7	31,4	207,7	9,4	22,2	79,8	76,3	72,5
B31	25.187	30	30	30	30	30	30	1454,2	53,4	96,8	957,9	15,7	31,4	207,7	9,4	22,2	79,9	76,4	72,6
B31	25.187	30	30	30	30	30	30	1454,2	53,4	96,8	957,9	15,7	31,4	207,7	9,4	22,2	80,6	77,0	73,3
B31	25.187	30	30	30	30	30	30	1454,2	53,4	96,8	957,9	15,7	31,4	207,7	9,4	22,2	81,0	77,4	73,7
B31	25.187	30	30	30	30	30	30	1454,2	53,4	96,8	957,9	15,7	31,4	207,7	9,4	22,2	81,3	77,8	74,1
B31	25.187	30	30	30	30	30	30	1454,2	53,4	96,8	957,9	15,7	31,4	207,7	9,4	22,2	81,7	78,2	74,5
B31	15.746	30	30	30	30	30	30	893,1	39,1	70,8	593,9	11,4	22,9	126,4	6,9	16,2	80,5	76,8	73,3
B31	15.746	30	30	30	30	30	30	893,1	39,1	70,8	593,9	11,4	22,9	126,4	6,9	16,2	81,0	77,4	73,9
B31	15.746	30	30	30	30	30	30	893,1	39,1	70,8	593,9	11,4	22,9	126,4	6,9	16,2	81,1	77,6	73,9
B31	15.746	30	30	30	30	30	30	893,1	39,1	70,8	593,9	11,4	22,9	126,4	6,9	16,2	81,0	77,4	73,8
B31	15.746	30	30	30	30	30	30	893,1	39,1	70,8	593,9	11,4	22,9	126,4	6,9	16,2	80,7	77,1	73,4
B31	15.746	30	30	30	30	30	30	893,1	39,1	70,8	593,9	11,4	22,9	126,4	6,9	16,2	81,1	77,4	74,0
B31	15.746	30	30	30	30	30	30	893,1	39,1	70,8	593,9	11,4	22,9	126,4	6,9	16,2	81,1	77,5	73,9
B31	15.746	30	30	30	30	30	30	893,1	39,1	70,8	593,9	11,4	22,9	126,4	6,9	16,2	81,2	77,6	74,0
B31	19.459	30	30	30	30	30	30	1103,2	48,5	87,9	733,8	14,2	28,4	156,2	8,6	20,1	82,3	78,6	75,1
B31	19.459	30	30	30	30	30	30	1103,2	48,5	87,9	733,8	14,2	28,4	156,2	8,6	20,1	81,9	78,2	74,7
B31	19.459	30	30	30	30	30	30	1103,2	48,5	87,9	733,8	14,2	28,4	156,2	8,6	20,1	81,2	77,6	74,1
B31	19.459	30	30	30	30	30	30	1103,2	48,5	87,9	733,8	14,2	28,4	156,2	8,6	20,1	80,9	77,2	73,7
B31	19.459	30	30	30	30	30	30	1103,2	48,5	87,9	733,8	14,2	28,4	156,2	8,6	20,1	80,7	77,0	73,5
B31	19.459	30	30	30	30	30	30	1103,2	48,5	87,9	733,8	14,2	28,4	156,2	8,6	20,1	80,3	76,6	73,1
B31	19.459	30	30	30	30	30	30	1103,2	48,5	87,9	733,8	14,2	28,4	156,2	8,6	20,1	79,7	76,1	72,5
B31	19.459	30	30	30	30	30	30	1103,2	48,5	87,9	733,8	14,2	28,4	156,2	8,6	20,1	79,3	75,7	72,1
B31	19.459	30	30	30	30	30	30	1103,2	48,5	87,9	733,8	14,2	28,4	156,2	8,6	20,1	79,2	75,6	72,0
B31	19.459	30	30	30	30	30	30	1103,2	48,5	87,9	733,8	14,2	28,4	156,2	8,6	20,1	79,2	75,6	72,0
B31	19.506	30	30	30	30	30	30	1106,3	48,5	87,7	735,7	14,2	28,4	156,6	8,6	20,1	79,3	75,6	72,1
B31	19.506	30	30	30	30	30	30	1106,3	48,5	87,7	735,7	14,2	28,4	156,6	8,6	20,1	79,2	75,5	71,9
B31	19.506	30	30	30	30	30	30	1106,3	48,5	87,7	735,7	14,2	28,4	156,6	8,6	20,1	79,3	75,6	72,1
B31	19.506	30	30	30	30	30	30	1106,3	48,5	87,7	735,7	14,2	28,4	156,6	8,6	20,1	79,3	75,7	72,1
B31	19.961	30	30	30	30	30	30	1132,4	49,5	89,6	753,0	14,5	29,0	160,3	8,8	20,5	79,3	75,7	72,1
B31	19.961	30	30	30	30	30	30	1132,4	49,5	89,6	753,0	14,5	29,0	160,3	8,8	20,5	79,4	75,8	72,2
B31	19.961	30	30	30	30	30	30	1132,4	49,5	89,6	753,0	14,5	29,0	160,3	8,8	20,5	79,7	76,1	72,5
B31	19.961	30	30	30	30	30	30	1132,4	49,5	89,6	753,0	14,5	29,0	160,3	8,8	20,5	80,2	76,6	73,0
B31	19.961	30	30	30	30	30	30	1132,4	49,5	89,6	753,0	14,5	29,0	160,3	8,8	20,5	80,7	77,1	73,5
B31	19.961	30	30	30	30	30	30	1132,4	49,5	89,6	753,0	14,5	29,0	160,3	8,8	20,5	81,4	77,7	74,2
B31	19.961	30	30	30	30	30	30	1132,4	49,5	89,6	753,0	14,5	29,0	160,3	8,8	20,5	81,9	78,3	74,8
B31	19.961	30	30	30	30	30	30	1132,4	49,5	89,6	753,0	14,5	29,0	160,3	8,8	20,5	82,2	78,5	75,0
B31	19.961	30	30	30	30	30	30	1132,4	49,5	89,6	753,0	14,5	29,0	160,3	8,8	20,5	82,2	78,6	75,0
B31	25.383	30	30	30	30	30	30	1454,2	57,9	104,8	961,9	16,9	33,9	206,9	10,2	24,0	82,3	78,8	75,1
B31	25.383	30	30	30	30	30	30	1454,2	57,9	104,8	961,9	16,9	33,9	206,9	10,2	24,0	81,9	78,3	74,7
B31	25.383	30	30	30	30	30	30	1454,2	57,9	104,8	961,9	16,9	33,9	206,9	10,2	24,0	81,4	77,9	74,2
B31	25.383	30	30	30	30	30	30	1454,2	57,9	104,8	961,9	16,9	33,9	206,9	10,2	24,0	80,8	77,4	73,6

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.14

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B31	25.383	30	30	30	30	30	30	1454,2	57,9	104,8	961,9	16,9	33,9	206,9	10,2	24,0	80,3	76,9	73,1
B31	25.383	30	30	30	30	30	30	1454,2	57,9	104,8	961,9	16,9	33,9	206,9	10,2	24,0	79,8	76,3	72,5
B31	25.383	30	30	30	30	30	30	1454,2	57,9	104,8	961,9	16,9	33,9	206,9	10,2	24,0	79,5	76,0	72,2
B31	25.383	30	30	30	30	30	30	1454,2	57,9	104,8	961,9	16,9	33,9	206,9	10,2	24,0	79,8	76,2	72,6
B31	25.383	30	30	30	30	30	30	1454,2	57,9	104,8	961,9	16,9	33,9	206,9	10,2	24,0	79,6	76,1	72,4
B31	25.383	30	30	30	30	30	30	1454,2	57,9	104,8	961,9	16,9	33,9	206,9	10,2	24,0	79,8	76,3	72,6
B31	25.383	30	30	30	30	30	30	1454,2	57,9	104,8	961,9	16,9	33,9	206,9	10,2	24,0	80,2	76,7	73,0
B31	23.440	50	50	50	50	50	50	1334,4	56,4	102,3	885,6	16,6	33,1	189,3	10,0	23,4	82,4	79,5	74,9
B31	23.440	50	50	50	50	50	50	1334,4	56,4	102,3	885,6	16,6	33,1	189,3	10,0	23,4	83,0	80,1	75,4
B31	23.440	50	50	50	50	50	50	1334,4	56,4	102,3	885,6	16,6	33,1	189,3	10,0	23,4	83,6	80,6	76,0
B31	23.440	50	50	50	50	50	50	1334,4	56,4	102,3	885,6	16,6	33,1	189,3	10,0	23,4	84,1	81,2	76,5
B31	23.440	50	50	50	50	50	50	1334,4	56,4	102,3	885,6	16,6	33,1	189,3	10,0	23,4	84,2	81,3	76,6
B31	23.440	50	50	50	50	50	50	1334,4	56,4	102,3	885,6	16,6	33,1	189,3	10,0	23,4	83,9	81,0	76,3
B31	22.056	60	60	60	60	60	60	1253,6	53,8	97,5	832,8	15,8	31,5	177,7	9,5	22,3	86,4	83,0	79,0
B31	22.056	60	60	60	60	60	60	1253,6	53,8	97,5	832,8	15,8	31,5	177,7	9,5	22,3	86,0	82,6	78,6
B31	22.056	60	60	60	60	60	60	1253,6	53,8	97,5	832,8	15,8	31,5	177,7	9,5	22,3	84,3	81,3	76,7
B31	22.056	60	60	60	60	60	60	1253,6	53,8	97,5	832,8	15,8	31,5	177,7	9,5	22,3	83,9	80,9	76,3
B31	22.056	60	60	60	60	60	60	1253,6	53,8	97,5	832,8	15,8	31,5	177,7	9,5	22,3	83,8	80,7	76,3
B31	22.056	60	60	60	60	60	60	1253,6	53,8	97,5	832,8	15,8	31,5	177,7	9,5	22,3	83,4	80,3	75,9
B31	22.056	60	60	60	60	60	60	1253,6	53,8	97,5	832,8	15,8	31,5	177,7	9,5	22,3	83,2	80,1	75,7
B31	22.056	60	60	60	60	60	60	1253,6	53,8	97,5	832,8	15,8	31,5	177,7	9,5	22,3	83,7	80,6	76,1
B31	22.056	60	60	60	60	60	60	1253,6	53,8	97,5	832,8	15,8	31,5	177,7	9,5	22,3	83,6	80,6	76,1
B31	22.056	60	60	60	60	60	60	1253,6	53,8	97,5	832,8	15,8	31,5	177,7	9,5	22,3	83,6	80,6	76,1
B31	22.056	60	60	60	60	60	60	1253,6	53,8	97,5	832,8	15,8	31,5	177,7	9,5	22,3	83,8	80,7	76,3
B31	22.056	60	60	60	60	60	60	1253,6	53,8	97,5	832,8	15,8	31,5	177,7	9,5	22,3	83,8	80,7	76,3
B31	27.070	60	60	60	60	60	60	1581,2	50,9	92,3	1035,4	14,9	29,8	227,1	9,0	21,1	84,2	81,3	76,6
B31	27.070	60	60	60	60	60	60	1581,2	50,9	92,3	1035,4	14,9	29,8	227,1	9,0	21,1	84,2	81,3	76,6
B31	27.070	60	60	60	60	60	60	1581,2	50,9	92,3	1035,4	14,9	29,8	227,1	9,0	21,1	83,9	81,1	76,2
B31	27.070	60	60	60	60	60	60	1581,2	50,9	92,3	1035,4	14,9	29,8	227,1	9,0	21,1	84,1	81,2	76,5
B31	27.070	60	60	60	60	60	60	1581,2	50,9	92,3	1035,4	14,9	29,8	227,1	9,0	21,1	83,9	81,1	76,2
B31	23.759	60	60	60	60	60	60	1387,1	45,0	81,4	908,5	13,2	26,4	199,2	7,9	18,6	83,6	80,7	75,9
B31	23.759	60	60	60	60	60	60	1387,1	45,0	81,4	908,5	13,2	26,4	199,2	7,9	18,6	83,4	80,6	75,7
B31	23.759	80	80	80	80	80	80	1387,1	45,0	81,4	908,5	13,2	26,4	199,2	7,9	18,6	86,3	83,4	78,7
B31	23.759	80	80	80	80	80	80	1387,1	45,0	81,4	908,5	13,2	26,4	199,2	7,9	18,6	86,3	83,4	78,7
B31	23.759	80	80	80	80	80	80	1387,1	45,0	81,4	908,5	13,2	26,4	199,2	7,9	18,6	86,3	83,4	78,7
B31	23.759	80	80	80	80	80	80	1387,1	45,0	81,4	908,5	13,2	26,4	199,2	7,9	18,6	86,2	83,3	78,6
B31	23.759	80	80	80	80	80	80	1387,1	45,0	81,4	908,5	13,2	26,4	199,2	7,9	18,6	86,1	83,2	78,4
B31	23.759	80	80	80	80	80	80	1387,1	45,0	81,4	908,5	13,2	26,4	199,2	7,9	18,6	86,1	83,3	78,5
B31	23.759	80	80	80	80	80	80	1387,1	45,0	81,4	908,5	13,2	26,4	199,2	7,9	18,6	86,1	83,3	78,5
B31	28.607	80	80	80	80	80	80	1685,4	48,6	88,2	1098,6	14,3	28,5	243,0	8,6	20,2	86,8	84,0	79,2
B31	28.607	80	80	80	80	80	80	1685,4	48,6	88,2	1098,6	14,3	28,5	243,0	8,6	20,2	86,9	84,1	79,2
B31	28.607	100	80	100	80	100	80	1685,4	48,6	88,2	1098,6	14,3	28,5	243,0	8,6	20,2	88,1	85,6	80,3
B31	28.607	100	80	100	80	100	80	1685,4	48,6	88,2	1098,6	14,3	28,5	243,0	8,6	20,2	88,2	85,6	80,3
B31	28.607	100	80	100	80	100	80	1685,4	48,6	88,2	1098,6	14,3	28,5	243,0	8,6	20,2	88,1	85,6	80,2
B31	28.607	100	80	100	80	100	80	1685,4	48,6	88,2	1098,6	14,3	28,5	243,0	8,6	20,2	88,1	85,6	80,2
B31	28.607	100	80	100	80	100	80	1685,4	48,6	88,2	1098,6	14,3	28,5	243,0	8,6	20,2	88,1	85,6	80,3
B31	28.607	100	80	100	80	100	80	1685,4	48,6	88,2	1098,6	14,3	28,5	243,0	8,6	20,2	88,1	85,6	80,3
B31	28.607	100	80	100	80	100	80	1685,4	48,6	88,2	1098,6	14,3	28,5	243,0	8,6	20,2	88,1	85,6	80,3
B31	28.607	100	80	100	80	100	80	1685,4	48,6	88,2	1098,6	14,3	28,5	243,0	8,6	20,2	88,1	85,6	80,3
B31	33.243	100	80	100	80	100	80	1970,4	52,3	94,9	1280,4	15,4	30,6	284,9	9,3	21,7	88,7	86,2	80,8
B31	33.243	100	80	100	80	100	80	1970,4	52,3	94,9	1280,4	15,4	30,6	284,9	9,3	21,7	88,7	86,2	80,8
B31	33.243	100	80	100	80	100	80	1970,4	52,3	94,9	1280,4	15,4	30,6	284,9	9,3	21,7	88,7	86,2	80,8
B31	33.243	100	80	100	80	100	80	1970,4	52,3	94,9	1280,4	15,4	30,6	284,9	9,3	21,7	88,7	86,2	80,8
B31	33.243	100	80	100	80	100	80	1970,4	52,3	94,9	1280,4	15,4	30,6	284,9	9,3	21,7	88,7	86,2	80,8
B31	33.243	100	80	100	80	100	80	1970,4	52,3	94,9	1280,4	15,4	30,6	284,9	9,3	21,7	88,8	86,3	81,0
B31	33.243	100	80	100	80	100	80	1970,4	52,3	94,9	1280,4	15,4	30,6	284,9	9,3	21,7	89,2	86,5	81,4
B31	33.243	100	80	100	80	100	80	1970,4	52,3	94,9	1280,4	15,4	30,6	284,9	9,3	21,7	88,7	86,2	80,8
B31	33.243	100	80	100	80	100	80	1970,4	52,3	94,9	1280,4	15,4	30,6	284,9	9,3	21,7	88,8	86,2	80,9
B31	2.438	80	80	80	80	80	80	138,6	5,9	10,8	92,0	1,7	3,5	19,6	1,1	2,5	79,6	76,6	72,0
B31	2.438	80	80	80	80	80	80	138,6	5,9	10,8	92,0	1,7	3,5	19,6	1,1	2,5	79,7	76,7	72,2
B31	2.438	80	80	80	80	80	80	138,6	5,9	10,8	92,0	1,7	3,5	19,6	1,1	2,5	79,7	76,7	72,1
B31	2.438	80	80	80	80	80	80	138,6	5,9	10,8	92,0	1,7	3,5	19,6	1,1	2,5	79,6	76,6	72,1
B31	2.438	80	80	80	80	80	80	138,6	5,9	10,8	92,0	1,7	3,5	19,6	1,1	2,5	79,6	76,6	72,0
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	88,9	85,0	81,9
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,2	82,2	77,7

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	85,3	82,3	77,8
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	85,4	82,4	77,9
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	85,3	82,3	77,8
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	86,6	83,2	79,3
B31	30.436	100	100	100	100	100	100	1811,6	45,2	82,0	1174,7	13,2	26,5	262,4	8,0	18,8	88,8	86,1	81,1
B31	30.436	100	100	100	100	100	100	1811,6	45,2	82,0	1174,7	13,2	26,5	262,4	8,0	18,8	88,8	86,1	81,1
B31	30.436	100	100	100	100	100	100	1811,6	45,2	82,0	1174,7	13,2	26,5	262,4	8,0	18,8	88,8	86,1	81,0
B31	30.436	100	100	100	100	100	100	1811,6	45,2	82,0	1174,7	13,2	26,5	262,4	8,0	18,8	88,8	86,1	81,1
B31	30.436	100	100	100	100	100	100	1811,6	45,2	82,0	1174,7	13,2	26,5	262,4	8,0	18,8	88,8	86,1	81,1
B31	30.436	100	100	100	100	100	100	1811,6	45,2	82,0	1174,7	13,2	26,5	262,4	8,0	18,8	88,8	86,1	81,1
B31	30.436	100	100	100	100	100	100	1811,6	45,2	82,0	1174,7	13,2	26,5	262,4	8,0	18,8	88,8	86,1	81,1
B31	30.436	100	100	100	100	100	100	1811,6	45,2	82,0	1174,7	13,2	26,5	262,4	8,0	18,8	88,8	86,1	81,1
B31	30.436	100	100	100	100	100	100	1811,6	45,2	82,0	1174,7	13,2	26,5	262,4	8,0	18,8	88,8	86,1	81,0
B31	30.436	100	100	100	100	100	100	1811,6	45,2	82,0	1174,7	13,2	26,5	262,4	8,0	18,8	88,8	86,1	81,1
B31	25.016	100	100	100	100	100	100	1471,9	43,2	78,4	960,1	12,7	25,4	212,1	7,7	17,9	88,1	85,4	80,5
B31	25.016	80	80	80	80	80	80	1471,9	43,2	78,4	960,1	12,7	25,4	212,1	7,7	17,9	86,2	83,4	78,6
B31	25.016	80	80	80	80	80	80	1471,9	43,2	78,4	960,1	12,7	25,4	212,1	7,7	17,9	86,2	83,4	78,6
B31	25.016	80	80	80	80	80	80	1471,9	43,2	78,4	960,1	12,7	25,4	212,1	7,7	17,9	86,2	83,4	78,5
B31	25.016	80	80	80	80	80	80	1471,9	43,2	78,4	960,1	12,7	25,4	212,1	7,7	17,9	86,2	83,4	78,5
B31	25.016	80	80	80	80	80	80	1471,9	43,2	78,4	960,1	12,7	25,4	212,1	7,7	17,9	86,4	83,5	78,7
B31	25.016	80	80	80	80	80	80	1471,9	43,2	78,4	960,1	12,7	25,4	212,1	7,7	17,9	86,4	83,5	78,7
B31	25.016	60	60	60	60	60	60	1471,9	43,2	78,4	960,1	12,7	25,4	212,1	7,7	17,9	83,1	80,3	75,5
B31	25.016	60	60	60	60	60	60	1471,9	43,2	78,4	960,1	12,7	25,4	212,1	7,7	17,9	83,0	80,2	75,3
B31	25.016	60	60	60	60	60	60	1471,9	43,2	78,4	960,1	12,7	25,4	212,1	7,7	17,9	83,0	80,2	75,3
B31	20.320	60	60	60	60	60	60	1181,5	40,1	72,8	775,5	11,8	23,5	169,3	7,1	16,6	82,8	80,0	75,2
B31	20.320	60	60	60	60	60	60	1181,5	40,1	72,8	775,5	11,8	23,5	169,3	7,1	16,6	82,7	79,9	75,1
B31	20.320	60	60	60	60	60	60	1181,5	40,1	72,8	775,5	11,8	23,5	169,3	7,1	16,6	83,2	80,3	75,7
B31	20.320	60	60	60	60	60	60	1181,5	40,1	72,8	775,5	11,8	23,5	169,3	7,1	16,6	82,7	79,9	75,1
B31	20.320	60	60	60	60	60	60	1181,5	40,1	72,8	775,5	11,8	23,5	169,3	7,1	16,6	83,0	80,1	75,4
B31	20.320	60	60	60	60	60	60	1181,5	40,1	72,8	775,5	11,8	23,5	169,3	7,1	16,6	83,1	80,2	75,5
B31	20.320	60	60	60	60	60	60	1181,5	40,1	72,8	775,5	11,8	23,5	169,3	7,1	16,6	82,9	80,0	75,3
B31	20.320	60	60	60	60	60	60	1181,5	40,1	72,8	775,5	11,8	23,5	169,3	7,1	16,6	82,9	80,0	75,3
B31	20.320	60	60	60	60	60	60	1181,5	40,1	72,8	775,5	11,8	23,5	169,3	7,1	16,6	82,8	79,9	75,1
B31	24.192	60	60	60	60	60	60	1415,8	44,5	80,8	926,1	13,0	26,2	203,5	7,9	18,5	83,4	80,6	75,7
B31	24.192	60	60	60	60	60	60	1415,8	44,5	80,8	926,1	13,0	26,2	203,5	7,9	18,5	83,4	80,6	75,7
B31	24.192	60	60	60	60	60	60	1415,8	44,5	80,8	926,1	13,0	26,2	203,5	7,9	18,5	83,7	80,8	76,0
B31	24.192	60	60	60	60	60	60	1415,8	44,5	80,8	926,1	13,0	26,2	203,5	7,9	18,5	83,5	80,7	75,8
B31	24.192	60	60	60	60	60	60	1415,8	44,5	80,8	926,1	13,0	26,2	203,5	7,9	18,5	83,8	80,9	76,3
B31	19.799	60	60	60	60	60	60	1129,7	46,8	84,8	748,9	13,7	27,4	160,4	8,3	19,4	83,3	80,2	75,7
B31	19.799	60	60	60	60	60	60	1129,7	46,8	84,8	748,9	13,7	27,4	160,4	8,3	19,4	83,1	80,1	75,5
B31	19.799	60	60	60	60	60	60	1129,7	46,8	84,8	748,9	13,7	27,4	160,4	8,3	19,4	83,1	80,1	75,5
B31	19.799	60	60	60	60	60	60	1129,7	46,8	84,8	748,9	13,7	27,4	160,4	8,3	19,4	83,1	80,1	75,5
B31	19.799	60	60	60	60	60	60	1129,7	46,8	84,8	748,9	13,7	27,4	160,4	8,3	19,4	83,1	80,1	75,6
B31	19.942	60	60	60	60	60	60	1138,0	47,0	85,2	754,3	13,8	27,6	161,6	8,3	19,5	83,2	80,2	75,7
B31	19.942	60	60	60	60	60	60	1138,0	47,0	85,2	754,3	13,8	27,6	161,6	8,3	19,5	82,9	79,8	75,4
B31	19.942	60	60	60	60	60	60	1138,0	47,0	85,2	754,3	13,8	27,6	161,6	8,3	19,5	83,2	80,1	75,7
B31	19.942	60	60	60	60	60	60	1138,0	47,0	85,2	754,3	13,8	27,6	161,6	8,3	19,5	83,8	80,7	76,3
B31	19.942	60	60	60	60	60	60	1138,0	47,0	85,2	754,3	13,8	27,6	161,6	8,3	19,5	84,4	81,3	76,9
B31	19.942	60	60	60	60	60	60	1138,0	47,0	85,2	754,3	13,8	27,6	161,6	8,3	19,5	84,6	81,6	77,0
B31	19.942	60	60	60	60	60	60	1138,0	47,0	85,2	754,3	13,8	27,6	161,6	8,3	19,5	85,1	82,1	77,5
B31	23.084	30	30	30	30	30	30	1335,9	47,8	86,8	879,0	14,0	28,1	191,0	8,5	19,9	81,7	78,3	74,5
B31	23.084	30	30	30	30	30	30	1335,9	47,8	86,8	879,0	14,0	28,1	191,0	8,5	19,9	81,7	78,3	74,4
B31	23.084	30	30	30	30	30	30	1335,9	47,8	86,8	879,0	14,0	28,1	191,0	8,5	19,9	81,3	77,8	74,0
B31	23.084	30	30	30	30	30	30	1335,9	47,8	86,8	879,0	14,0	28,1	191,0	8,5	19,9	80,7	77,3	73,4
B31	23.084	30	30	30	30	30	30	1335,9	47,8	86,8	879,0	14,0	28,1	191,0	8,5	19,9	80,2	76,8	72,9
B31	23.084	30	30	30	30	30	30	1335,9	47,8	86,8	879,0	14,0	28,1	191,0	8,5	19,9	79,6	76,3	72,3
B31	23.084	30	30	30	30	30	30	1335,9	47,8	86,8	879,0	14,0	28,1	191,0	8,5	19,9	79,3	75,9	72,0
B31	23.084	30	30	30	30	30	30	1335,9	47,8	86,8	879,0	14,0	28,1	191,0	8,5	19,9	79,0	75,6	71,7
B31	23.084	30	30	30	30	30	30	1335,9	47,8	86,8	879,0	14,0	28,1	191,0	8,5	19,9	78,8	75,4	71,6
B31	23.084	30	30	30	30	30	30	1335,9	47,8	86,8	879,0	14,0	28,1	191,0	8,5	19,9	79,1	75,6	71,8
B31	23.084	30	30	30	30	30	30	1335,9	47,8	86,8	879,0	14,0	28,1	191,0	8,5	19,9	79,2	75,7	71,9
B31	23.084	30	30	30	30	30	30	1335,9	47,8	86,8	879,0	14,0	28,1	191,0	8,5	19,9	79,2	75,7	72,0
B31	23.550	30	30	30	30	30	30	1365,1	48,0	87,0	897,4	14,1	28,2	195,3	8,5	19,9	79,5	76,0	72,2
B31	23.550	30	30	30	30	30	30	1365,1	48,0	87,0	897,4	14,1	28,2	195,3	8,5	19,9	79,9	76,5	72,7
B31	23.550	30	30	30	30	30	30	1365,1	48,0	87,0	897,4	14,1	28,2	195,3	8,5	19,9	80,3	76,9	73,0

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.16

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B31	23.550	30	30	30	30	30	30	1365,1	48,0	87,0	897,4	14,1	28,2	195,3	8,5	19,9	80,7	77,3	73,5
B31	23.550	30	30	30	30	30	30	1365,1	48,0	87,0	897,4	14,1	28,2	195,3	8,5	19,9	81,2	77,8	73,9
B31	23.550	30	30	30	30	30	30	1365,1	48,0	87,0	897,4	14,1	28,2	195,3	8,5	19,9	81,7	78,3	74,4
B31	23.550	30	30	30	30	30	30	1365,1	48,0	87,0	897,4	14,1	28,2	195,3	8,5	19,9	81,8	78,4	74,5
B31	23.550	30	30	30	30	30	30	1365,1	48,0	87,0	897,4	14,1	28,2	195,3	8,5	19,9	81,6	78,3	74,3
B31	23.550	30	30	30	30	30	30	1365,1	48,0	87,0	897,4	14,1	28,2	195,3	8,5	19,9	81,3	77,9	74,0
B31	18.088	30	30	30	30	30	30	1038,3	40,6	73,4	686,1	11,9	23,7	147,9	7,2	16,8	80,7	77,1	73,4
B31	18.088	30	30	30	30	30	30	1038,3	40,6	73,4	686,1	11,9	23,7	147,9	7,2	16,8	80,1	76,5	72,9
B31	18.088	30	30	30	30	30	30	1038,3	40,6	73,4	686,1	11,9	23,7	147,9	7,2	16,8	79,5	76,0	72,3
B31	18.088	30	30	30	30	30	30	1038,3	40,6	73,4	686,1	11,9	23,7	147,9	7,2	16,8	78,9	75,4	71,7
B31	18.088	30	30	30	30	30	30	1038,3	40,6	73,4	686,1	11,9	23,7	147,9	7,2	16,8	78,6	75,1	71,4
B31	18.088	30	30	30	30	30	30	1038,3	40,6	73,4	686,1	11,9	23,7	147,9	7,2	16,8	78,6	75,1	71,4
B31	18.421	30	30	30	30	30	30	1058,9	40,7	73,8	699,3	11,9	23,8	150,9	7,2	16,9	78,7	75,1	71,4
B31	18.421	30	30	30	30	30	30	1058,9	40,7	73,8	699,3	11,9	23,8	150,9	7,2	16,9	78,7	75,2	71,5
B31	18.421	30	30	30	30	30	30	1058,9	40,7	73,8	699,3	11,9	23,8	150,9	7,2	16,9	78,8	75,2	71,6
B31	18.421	30	30	30	30	30	30	1058,9	40,7	73,8	699,3	11,9	23,8	150,9	7,2	16,9	78,7	75,2	71,5
B31	18.421	30	30	30	30	30	30	1058,9	40,7	73,8	699,3	11,9	23,8	150,9	7,2	16,9	78,8	75,2	71,5
B31	18.421	30	30	30	30	30	30	1058,9	40,7	73,8	699,3	11,9	23,8	150,9	7,2	16,9	79,1	75,5	71,9
B31	18.421	30	30	30	30	30	30	1058,9	40,7	73,8	699,3	11,9	23,8	150,9	7,2	16,9	79,6	76,0	72,4
B31	18.421	30	30	30	30	30	30	1058,9	40,7	73,8	699,3	11,9	23,8	150,9	7,2	16,9	80,0	76,4	72,8
B31	18.421	30	30	30	30	30	30	1058,9	40,7	73,8	699,3	11,9	23,8	150,9	7,2	16,9	80,5	76,9	73,3
B31	18.421	30	30	30	30	30	30	1058,9	40,7	73,8	699,3	11,9	23,8	150,9	7,2	16,9	80,9	77,4	73,7
B31	18.421	30	30	30	30	30	30	1058,9	40,7	73,8	699,3	11,9	23,8	150,9	7,2	16,9	81,5	77,9	74,3
B31	18.421	30	30	30	30	30	30	1058,9	40,7	73,8	699,3	11,9	23,8	150,9	7,2	16,9	81,7	78,2	74,5
B31	18.399	30	30	30	30	30	30	1058,9	40,2	72,9	698,8	11,8	23,6	151,0	7,1	16,7	81,2	77,7	73,9
B31	18.399	30	30	30	30	30	30	1058,9	40,2	72,9	698,8	11,8	23,6	151,0	7,1	16,7	80,8	77,3	73,5
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	81,4	77,9	74,1
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	80,8	77,3	73,5
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	80,3	76,8	73,0
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	79,8	76,3	72,5
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	79,6	76,1	72,3
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	79,6	76,2	72,4
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	79,9	76,5	72,7
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	80,3	76,8	73,0
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	80,7	77,2	73,4
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	81,3	77,8	74,0
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	81,8	78,3	74,5
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	82,0	78,5	74,7
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	82,3	78,9	75,0
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	82,3	78,9	75,1
B31	24.032	30	30	30	30	30	30	1396,0	47,9	87,0	916,7	14,1	28,1	199,9	8,5	19,9	82,1	78,6	74,8
B31	24.195	30	30	30	30	30	30	1412,1	45,9	83,2	925,0	13,4	26,9	202,7	8,1	19,1	81,4	78,0	74,1
B31	24.195	30	30	30	30	30	30	1412,1	45,9	83,2	925,0	13,4	26,9	202,7	8,1	19,1	80,9	77,5	73,6
B31	24.195	30	30	30	30	30	30	1412,1	45,9	83,2	925,0	13,4	26,9	202,7	8,1	19,1	80,9	77,4	73,6
B31	24.195	30	30	30	30	30	30	1412,1	45,9	83,2	925,0	13,4	26,9	202,7	8,1	19,1	80,6	77,1	73,3
B31	24.195	30	30	30	30	30	30	1412,1	45,9	83,2	925,0	13,4	26,9	202,7	8,1	19,1	80,1	76,6	72,8
B31	24.195	30	30	30	30	30	30	1412,1	45,9	83,2	925,0	13,4	26,9	202,7	8,1	19,1	79,8	76,3	72,5
B31	24.195	30	30	30	30	30	30	1412,1	45,9	83,2	925,0	13,4	26,9	202,7	8,1	19,1	79,6	76,1	72,3
B31	24.195	30	30	30	30	30	30	1412,1	45,9	83,2	925,0	13,4	26,9	202,7	8,1	19,1	79,5	76,1	72,2
B31	23.005	30	30	30	30	30	30	1337,6	45,4	82,4	878,0	13,3	26,6	191,7	8,0	18,8	79,2	75,8	71,9
B31	26.545	30	30	30	30	30	30	1542,1	52,9	95,9	1012,6	15,5	31,0	220,9	9,4	21,9	80,0	76,5	72,7
B31	26.545	30	30	30	30	30	30	1542,1	52,9	95,9	1012,6	15,5	31,0	220,9	9,4	21,9	80,0	76,6	72,8
B31	26.545	30	30	30	30	30	30	1542,1	52,9	95,9	1012,6	15,5	31,0	220,9	9,4	21,9	80,3	76,8	73,0
B31	26.441	30	30	30	30	30	30	1534,7	53,2	96,3	1008,3	15,6	31,1	219,7	9,4	22,1	80,9	77,4	73,6
B31	26.441	30	30	30	30	30	30	1534,7	53,2	96,3	1008,3	15,6	31,1	219,7	9,4	22,1	81,2	77,7	73,9
B31	26.441	30	30	30	30	30	30	1534,7	53,2	96,3	1008,3	15,6	31,1	219,7	9,4	22,1	81,5	78,1	74,2
B31	26.441	30	30	30	30	30	30	1534,7	53,2	96,3	1008,3	15,6	31,1	219,7	9,4	22,1	82,0	78,5	74,7
B31	26.441	30	30	30	30	30	30	1534,7	53,2	96,3	1008,3	15,6	31,1	219,7	9,4	22,1	82,4	78,9	75,1
B31	26.441	30	30	30	30	30	30	1534,7	53,2	96,3	1008,3	15,6	31,1	219,7	9,4	22,1	82,8	79,4	75,6
B31	26.441	30	30	30	30	30	30	1534,7	53,2	96,3	1008,3	15,6	31,1	219,7	9,4	22,1	82,9	79,5	75,7
B31	26.441	30	30	30	30	30	30	1534,7	53,2	96,3	1008,3	15,6	31,1	219,7	9,4	22,1	82,7	79,2	75,4
B31	26.441	30	30	30	30	30	30	1534,7	53,2	96,3	1008,3	15,6	31,1	219,7	9,4	22,1	81,9	78,4	74,6
B31	26.091	30	30	30	30	30	30	1513,4	52,9	95,7	994,5	15,5	31,0	216,6	9,3	21,9	81,4	78,0	74,2
B31	26.091	30	30	30	30	30	30	1513,4	52,9	95,7	994,5	15,5	31,0	216,6	9,3	21,9	81,1	77,6	73,8
B31	26.091	30	30	30	30	30	30	1513,4	52,9	95,7	994,5	15,5	31,0	216,6	9,3	21,9	80,7	77,2	73,5

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B31	26.091	30	30	30	30	30	30	1513,4	52,9	95,7	994,5	15,5	31,0	216,6	9,3	21,9	80,2	76,7	72,9
B31	26.091	30	30	30	30	30	30	1513,4	52,9	95,7	994,5	15,5	31,0	216,6	9,3	21,9	79,9	76,4	72,6
B31	26.091	30	30	30	30	30	30	1513,4	52,9	95,7	994,5	15,5	31,0	216,6	9,3	21,9	79,9	76,4	72,6
B31	26.091	30	30	30	30	30	30	1513,4	52,9	95,7	994,5	15,5	31,0	216,6	9,3	21,9	79,9	76,4	72,6
B31	26.184	30	30	30	30	30	30	1514,7	54,5	98,7	996,8	16,0	32,0	216,5	9,7	22,6	79,9	76,5	72,7
B31	26.184	30	30	30	30	30	30	1514,7	54,5	98,7	996,8	16,0	32,0	216,5	9,7	22,6	80,0	76,5	72,7
B31	17.365	50	50	50	50	50	50	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	81,5	78,3	74,1
B31	17.365	50	50	50	50	50	50	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	81,2	78,1	73,7
B31	17.365	50	50	50	50	50	50	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	82,5	79,1	75,3
B31	17.365	50	50	50	50	50	50	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	82,0	78,7	74,7
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,2	82,2	77,7
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,3	82,2	77,7
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,3	82,3	77,8
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,4	82,3	77,9
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,4	82,3	77,9
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,4	82,3	77,9
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,9	82,7	78,5
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,2	82,2	77,7
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,5	82,4	78,0
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,5	82,4	78,0
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,4	82,3	77,9
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,4	82,3	77,9
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,4	82,3	78,0
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,5	82,4	78,0
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,5	82,4	78,0
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,2	82,2	77,7
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,2	82,2	77,7
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,4	82,3	77,9
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,4	82,3	77,9
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,3	82,3	77,8
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,4	82,3	78,0
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,4	82,3	78,0
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,4	82,3	78,0
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	86,1	82,9	78,7
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	85,7	82,6	78,1
B31	18.828	80	80	80	80	80	80	1057,3	50,5	91,5	706,8	14,8	29,6	149,0	8,9	20,9	85,6	82,6	78,1
B31	18.298	80	80	80	80	80	80	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	85,4	82,4	77,8
B31	18.298	80	80	80	80	80	80	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	85,9	82,7	78,4
B31	18.298	50	50	50	50	50	50	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	84,7	81,5	77,3
B31	18.298	50	50	50	50	50	50	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	84,7	81,5	77,3
B31	18.298	50	50	50	50	50	50	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	84,9	81,5	77,5
B31	18.298	50	50	50	50	50	50	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	84,5	81,2	77,2
B31	18.298	50	50	50	50	50	50	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	83,6	80,4	76,1
B31	18.298	50	50	50	50	50	50	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	83,2	80,1	75,8
B31	18.298	50	50	50	50	50	50	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	82,6	79,6	75,1
B31	18.298	50	50	50	50	50	50	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	82,2	79,1	74,7
B31	18.298	50	50	50	50	50	50	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	81,8	78,7	74,3
B31	18.298	50	50	50	50	50	50	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	81,5	78,4	74,0
B31	18.298	50	50	50	50	50	50	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	81,3	78,2	73,8
B31	28.236	30	30	30	30	30	30	1638,2	57,0	103,4	1076,5	16,7	33,5	234,5	10,1	23,7	80,1	76,7	72,8
B31	28.236	30	30	30	30	30	30	1638,2	57,0	103,4	1076,5	16,7	33,5	234,5	10,1	23,7	80,2	76,8	72,9
B31	28.236	30	30	30	30	30	30	1638,2	57,0	103,4	1076,5	16,7	33,5	234,5	10,1	23,7	80,3	76,9	73,0
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	80,6	77,1	73,3
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	81,2	77,7	73,9
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	81,7	78,2	74,4
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	82,2	78,8	74,9
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	82,7	79,3	75,4
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	83,0	79,6	75,7
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	82,8	79,4	75,5
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	82,3	78,9	75,0
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	81,9	78,5	74,6
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	81,6	78,1	74,3
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	81,3	77,8	74,0
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	81,3	77,9	74,0

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.18

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	81,8	78,4	74,5
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	82,1	78,6	74,8
B31	27.164	30	30	30	30	30	30	1571,2	56,6	102,6	1034,1	16,6	33,2	224,5	10,0	23,5	82,3	78,9	75,0
B31	23.989	30	30	30	30	30	30	1381,1	52,3	94,7	911,2	15,3	30,6	196,9	9,3	21,7	82,4	78,9	75,1
B31	23.989	30	30	30	30	30	30	1381,1	52,3	94,7	911,2	15,3	30,6	196,9	9,3	21,7	82,5	79,0	75,2
B31	23.989	30	30	30	30	30	30	1381,1	52,3	94,7	911,2	15,3	30,6	196,9	9,3	21,7	82,3	78,7	75,0
B31	23.989	30	30	30	30	30	30	1381,1	52,3	94,7	911,2	15,3	30,6	196,9	9,3	21,7	81,9	78,3	74,6
B31	25.179	30	30	30	30	30	30	1453,8	53,4	96,7	957,6	15,7	31,3	207,6	9,4	22,1	82,0	78,4	74,8
B31	25.179	30	30	30	30	30	30	1453,8	53,4	96,7	957,6	15,7	31,3	207,6	9,4	22,1	81,6	78,0	74,4
B31	25.179	30	30	30	30	30	30	1453,8	53,4	96,7	957,6	15,7	31,3	207,6	9,4	22,1	80,6	77,2	73,3
B31	25.179	30	30	30	30	30	30	1453,8	53,4	96,7	957,6	15,7	31,3	207,6	9,4	22,1	80,1	76,7	72,9
B31	25.186	30	30	30	30	30	30	1454,2	53,4	96,7	957,9	15,7	31,4	207,7	9,4	22,2	79,8	76,4	72,5
B31	25.186	30	30	30	30	30	30	1454,2	53,4	96,7	957,9	15,7	31,4	207,7	9,4	22,2	79,8	76,3	72,5
B31	25.186	30	30	30	30	30	30	1454,2	53,4	96,7	957,9	15,7	31,4	207,7	9,4	22,2	79,8	76,3	72,5
B31	25.186	30	30	30	30	30	30	1454,2	53,4	96,7	957,9	15,7	31,4	207,7	9,4	22,2	79,8	76,3	72,5
B31	25.186	30	30	30	30	30	30	1454,2	53,4	96,7	957,9	15,7	31,4	207,7	9,4	22,2	82,1	78,7	74,8
B31	25.186	30	30	30	30	30	30	1454,2	53,4	96,7	957,9	15,7	31,4	207,7	9,4	22,2	80,1	76,6	72,9
B31	24.716	30	30	30	30	30	30	1424,2	53,4	96,8	939,2	15,7	31,3	203,2	9,5	22,1	80,1	76,5	72,9
B31	25.187	30	30	30	30	30	30	1454,2	53,4	96,8	957,9	15,7	31,4	207,7	9,4	22,2	80,1	76,6	72,9
B31	25.187	30	30	30	30	30	30	1454,2	53,4	96,8	957,9	15,7	31,4	207,7	9,4	22,2	80,2	76,7	73,0
B31	25.187	30	30	30	30	30	30	1454,2	53,4	96,8	957,9	15,7	31,4	207,7	9,4	22,2	80,2	76,7	72,9
B31	25.187	30	30	30	30	30	30	1454,2	53,4	96,8	957,9	15,7	31,4	207,7	9,4	22,2	80,6	77,1	73,3
B31	25.187	30	30	30	30	30	30	1454,2	53,4	96,8	957,9	15,7	31,4	207,7	9,4	22,2	81,0	77,6	73,7
B31	25.187	30	30	30	30	30	30	1454,2	53,4	96,8	957,9	15,7	31,4	207,7	9,4	22,2	81,4	78,0	74,1
B31	15.746	30	30	30	30	30	30	893,1	39,1	70,8	593,9	11,4	22,9	126,4	6,9	16,2	80,2	76,7	73,0
B31	15.746	30	30	30	30	30	30	893,1	39,1	70,8	593,9	11,4	22,9	126,4	6,9	16,2	80,8	77,2	73,6
B31	15.746	30	30	30	30	30	30	893,1	39,1	70,8	593,9	11,4	22,9	126,4	6,9	16,2	81,1	77,5	73,9
B31	15.746	30	30	30	30	30	30	893,1	39,1	70,8	593,9	11,4	22,9	126,4	6,9	16,2	81,0	77,4	73,8
B31	15.746	30	30	30	30	30	30	893,1	39,1	70,8	593,9	11,4	22,9	126,4	6,9	16,2	80,7	77,1	73,4
B31	15.746	30	30	30	30	30	30	893,1	39,1	70,8	593,9	11,4	22,9	126,4	6,9	16,2	80,7	77,1	73,4
B31	15.746	30	30	30	30	30	30	893,1	39,1	70,8	593,9	11,4	22,9	126,4	6,9	16,2	81,0	77,4	73,8
B31	15.746	30	30	30	30	30	30	893,1	39,1	70,8	593,9	11,4	22,9	126,4	6,9	16,2	81,1	77,5	73,9
B31	19.459	30	30	30	30	30	30	1103,2	48,5	87,9	733,8	14,2	28,4	156,2	8,6	20,1	81,8	78,2	74,6
B31	19.459	30	30	30	30	30	30	1103,2	48,5	87,9	733,8	14,2	28,4	156,2	8,6	20,1	81,4	77,8	74,2
B31	19.459	30	30	30	30	30	30	1103,2	48,5	87,9	733,8	14,2	28,4	156,2	8,6	20,1	80,9	77,4	73,7
B31	19.459	30	30	30	30	30	30	1103,2	48,5	87,9	733,8	14,2	28,4	156,2	8,6	20,1	80,6	77,0	73,4
B31	19.459	30	30	30	30	30	30	1103,2	48,5	87,9	733,8	14,2	28,4	156,2	8,6	20,1	80,4	76,8	73,2
B31	19.459	30	30	30	30	30	30	1103,2	48,5	87,9	733,8	14,2	28,4	156,2	8,6	20,1	80,0	76,4	72,8
B31	19.459	30	30	30	30	30	30	1103,2	48,5	87,9	733,8	14,2	28,4	156,2	8,6	20,1	79,6	76,0	72,4
B31	19.459	30	30	30	30	30	30	1103,2	48,5	87,9	733,8	14,2	28,4	156,2	8,6	20,1	79,2	75,6	72,0
B31	19.459	30	30	30	30	30	30	1103,2	48,5	87,9	733,8	14,2	28,4	156,2	8,6	20,1	79,1	75,5	71,8
B31	19.459	30	30	30	30	30	30	1103,2	48,5	87,9	733,8	14,2	28,4	156,2	8,6	20,1	79,1	75,5	71,8
B31	19.506	30	30	30	30	30	30	1106,3	48,5	87,7	735,7	14,2	28,4	156,6	8,6	20,1	79,1	75,5	71,8
B31	19.961	30	30	30	30	30	30	1132,4	49,5	89,6	753,0	14,5	29,0	160,3	8,8	20,5	79,2	75,6	71,9
B31	19.961	30	30	30	30	30	30	1132,4	49,5	89,6	753,0	14,5	29,0	160,3	8,8	20,5	79,3	75,7	72,0
B31	19.961	30	30	30	30	30	30	1132,4	49,5	89,6	753,0	14,5	29,0	160,3	8,8	20,5	79,6	76,0	72,4
B31	19.961	30	30	30	30	30	30	1132,4	49,5	89,6	753,0	14,5	29,0	160,3	8,8	20,5	80,1	76,5	72,9
B31	19.961	30	30	30	30	30	30	1132,4	49,5	89,6	753,0	14,5	29,0	160,3	8,8	20,5	80,6	77,0	73,3
B31	19.961	30	30	30	30	30	30	1132,4	49,5	89,6	753,0	14,5	29,0	160,3	8,8	20,5	81,1	77,5	73,9
B31	19.961	30	30	30	30	30	30	1132,4	49,5	89,6	753,0	14,5	29,0	160,3	8,8	20,5	81,6	78,1	74,4
B31	19.961	30	30	30	30	30	30	1132,4	49,5	89,6	753,0	14,5	29,0	160,3	8,8	20,5	82,0	78,5	74,8
B31	19.961	30	30	30	30	30	30	1132,4	49,5	89,6	753,0	14,5	29,0	160,3	8,8	20,5	82,1	78,5	74,9
B31	25.383	30	30	30	30	30	30	1454,2	57,9	104,8	961,9	16,9	33,9	206,9	10,2	24,0	82,0	78,6	74,8
B31	25.383	30	30	30	30	30	30	1454,2	57,9	104,8	961,9	16,9	33,9	206,9	10,2	24,0	81,6	78,1	74,3
B31	25.383	30	30	30	30	30	30	1454,2	57,9	104,8	961,9	16,9	33,9	206,9	10,2	24,0	81,1	77,7	73,9
B31	25.383	30	30	30	30	30	30	1454,2	57,9	104,8	961,9	16,9	33,9	206,9	10,2	24,0	80,7	77,3	73,5
B31	25.383	30	30	30	30	30	30	1454,2	57,9	104,8	961,9	16,9	33,9	206,9	10,2	24,0	80,3	76,8	73,0
B31	25.383	30	30	30	30	30	30	1454,2	57,9	104,8	961,9	16,9	33,9	206,9	10,2	24,0	79,7	76,2	72,4
B31	25.383	30	30	30	30	30	30	1454,2	57,9	104,8	961,9	16,9	33,9	206,9	10,2	24,0	79,4	76,0	72,1
B31	25.383	30	30	30	30	30	30	1454,2	57,9	104,8	961,9	16,9	33,9	206,9	10,2	24,0	79,4	76,0	72,1
B31	25.383	30	30	30	30	30	30	1454,2	57,9	104,8	961,9	16,9	33,9	206,9	10,2	24,0	79,6	76,2	72,3
B31	25.383	30	30	30	30	30	30	1454,2	57,9	104,8	961,9	16,9	33,9	206,9	10,2	24,0	80,0	76,6	72,7
B31	23.440	50	50	50	50	50	50	1334,4	56,4	102,3	885,6	16,6	33,1	189,3	10,0	23,4	82,5	79,5	74,9
B31	23.440	50	50	50	50	50	50	1334,4	56,4	102,3	885,6	16,6	33,1	189,3	10,0	23,4	83,0	80,1	75,5
B31	23.440	50	50	50	50	50	50	1334,4	56,4	102,3	885,6	16,6	33,1	189,3	10,0	23,4	83,6	80,6	76,0

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.19

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B31	23.440	50	50	50	50	50	50	1334,4	56,4	102,3	885,6	16,6	33,1	189,3	10,0	23,4	84,1	81,2	76,5
B31	23.440	50	50	50	50	50	50	1334,4	56,4	102,3	885,6	16,6	33,1	189,3	10,0	23,4	84,2	81,3	76,6
B31	23.440	50	50	50	50	50	50	1334,4	56,4	102,3	885,6	16,6	33,1	189,3	10,0	23,4	83,9	81,0	76,3
B31	22.056	60	60	60	60	60	60	1253,6	53,8	97,5	832,8	15,8	31,5	177,7	9,5	22,3	85,4	82,3	78,0
B31	22.056	60	60	60	60	60	60	1253,6	53,8	97,5	832,8	15,8	31,5	177,7	9,5	22,3	85,0	82,0	77,6
B31	22.056	60	60	60	60	60	60	1253,6	53,8	97,5	832,8	15,8	31,5	177,7	9,5	22,3	84,5	81,5	77,0
B31	22.056	60	60	60	60	60	60	1253,6	53,8	97,5	832,8	15,8	31,5	177,7	9,5	22,3	84,1	81,1	76,6
B31	22.056	60	60	60	60	60	60	1253,6	53,8	97,5	832,8	15,8	31,5	177,7	9,5	22,3	83,5	80,5	75,9
B31	22.056	60	60	60	60	60	60	1253,6	53,8	97,5	832,8	15,8	31,5	177,7	9,5	22,3	83,1	80,1	75,5
B31	22.056	60	60	60	60	60	60	1253,6	53,8	97,5	832,8	15,8	31,5	177,7	9,5	22,3	82,9	79,9	75,3
B31	22.056	60	60	60	60	60	60	1253,6	53,8	97,5	832,8	15,8	31,5	177,7	9,5	22,3	83,4	80,5	75,8
B31	22.056	60	60	60	60	60	60	1253,6	53,8	97,5	832,8	15,8	31,5	177,7	9,5	22,3	83,4	80,5	75,8
B31	27.070	60	60	60	60	60	60	1581,2	50,9	92,3	1035,4	14,9	29,8	227,1	9,0	21,1	83,9	81,1	76,2
B31	27.070	60	60	60	60	60	60	1581,2	50,9	92,3	1035,4	14,9	29,8	227,1	9,0	21,1	84,0	81,2	76,3
B31	27.070	60	60	60	60	60	60	1581,2	50,9	92,3	1035,4	14,9	29,8	227,1	9,0	21,1	84,0	81,2	76,4
B31	27.070	60	60	60	60	60	60	1581,2	50,9	92,3	1035,4	14,9	29,8	227,1	9,0	21,1	83,9	81,1	76,2
B31	27.070	60	60	60	60	60	60	1581,2	50,9	92,3	1035,4	14,9	29,8	227,1	9,0	21,1	84,0	81,2	76,3
B31	23.759	60	60	60	60	60	60	1387,1	45,0	81,4	908,5	13,2	26,4	199,2	7,9	18,6	83,4	80,6	75,7
B31	23.759	80	80	80	80	80	80	1387,1	45,0	81,4	908,5	13,2	26,4	199,2	7,9	18,6	86,1	83,2	78,4
B31	23.759	80	80	80	80	80	80	1387,1	45,0	81,4	908,5	13,2	26,4	199,2	7,9	18,6	86,1	83,3	78,5
B31	23.759	80	80	80	80	80	80	1387,1	45,0	81,4	908,5	13,2	26,4	199,2	7,9	18,6	86,2	83,3	78,6
B31	23.759	80	80	80	80	80	80	1387,1	45,0	81,4	908,5	13,2	26,4	199,2	7,9	18,6	86,1	83,2	78,4
B31	28.607	80	80	80	80	80	80	1685,4	48,6	88,2	1098,6	14,3	28,5	243,0	8,6	20,2	86,7	84,0	79,0
B31	28.607	100	80	100	80	100	80	1685,4	48,6	88,2	1098,6	14,3	28,5	243,0	8,6	20,2	88,1	85,6	80,2
B31	28.607	100	80	100	80	100	80	1685,4	48,6	88,2	1098,6	14,3	28,5	243,0	8,6	20,2	88,1	85,6	80,3
B31	28.607	100	80	100	80	100	80	1685,4	48,6	88,2	1098,6	14,3	28,5	243,0	8,6	20,2	88,1	85,6	80,2
B31	33.243	100	80	100	80	100	80	1970,4	52,3	94,9	1280,4	15,4	30,6	284,9	9,3	21,7	88,7	86,2	80,8
B31	33.243	100	80	100	80	100	80	1970,4	52,3	94,9	1280,4	15,4	30,6	284,9	9,3	21,7	88,7	86,2	80,8
B31	33.243	100	80	100	80	100	80	1970,4	52,3	94,9	1280,4	15,4	30,6	284,9	9,3	21,7	88,7	86,2	80,8
B31	33.243	100	80	100	80	100	80	1970,4	52,3	94,9	1280,4	15,4	30,6	284,9	9,3	21,7	88,7	86,2	80,8
B31	33.243	100	80	100	80	100	80	1970,4	52,3	94,9	1280,4	15,4	30,6	284,9	9,3	21,7	88,7	86,2	80,9
B31	33.243	100	80	100	80	100	80	1970,4	52,3	94,9	1280,4	15,4	30,6	284,9	9,3	21,7	88,7	86,2	80,8
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	88,3	84,6	81,3
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,4	82,3	77,9
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,5	82,4	78,1
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,4	82,3	77,9
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,5	82,4	78,1
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,4	82,3	78,0
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,4	82,3	77,9
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,4	82,3	78,0
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,5	82,4	78,0
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,4	82,3	78,0
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,5	82,4	78,0
B31	17.365	80	80	80	80	80	80	978,8	45,4	82,1	653,0	13,3	26,5	138,2	8,0	18,8	85,5	82,4	78,0
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	85,6	82,5	78,1
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	85,6	82,5	78,1
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	85,6	82,5	78,1
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	85,5	82,4	78,1
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	85,4	82,4	77,9
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	86,1	82,8	78,7
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	85,5	82,4	78,0
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	85,5	82,4	78,0
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	85,5	82,4	78,0
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	85,5	82,4	78,0
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	85,5	82,4	78,0
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	85,5	82,4	78,0
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	85,5	82,4	78,0
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	85,5	82,4	78,0
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	85,5	82,4	78,1
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	85,5	82,4	78,0
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	85,5	82,4	78,0
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	85,5	82,4	78,0
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	85,5	82,4	78,0

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	85,5	82,4	78,0
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	85,5	82,4	78,0
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	85,5	82,4	78,0
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	85,5	82,4	78,0
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	85,5	82,4	78,0
B31	17.733	80	80	80	80	80	80	998,0	46,8	84,8	666,4	13,7	27,4	140,8	8,3	19,4	87,4	83,8	80,2
B31 Zufahrt Berliner Allee	10.335	50	50	50	50	50	50	633,0	12,8	15,5	412,3	3,4	3,9	85,7	1,9	2,3	80,6	78,0	72,1
B31 Zufahrt Berliner Allee	10.335	50	50	50	50	50	50	633,0	12,8	15,5	412,3	3,4	3,9	85,7	1,9	2,3	77,5	74,9	68,9
B31 Zufahrt Berliner Allee	10.335	50	50	50	50	50	50	633,0	12,8	15,5	412,3	3,4	3,9	85,7	1,9	2,3	77,6	74,9	69,0
B31 Zufahrt Berliner Allee	10.335	50	50	50	50	50	50	633,0	12,8	15,5	412,3	3,4	3,9	85,7	1,9	2,3	77,5	74,9	69,0
B31 Zufahrt Berliner Allee	10.335	50	50	50	50	50	50	633,0	12,8	15,5	412,3	3,4	3,9	85,7	1,9	2,3	77,5	74,9	68,9
B31 Zufahrt Berliner Allee	10.335	50	50	50	50	50	50	633,0	12,8	15,5	412,3	3,4	3,9	85,7	1,9	2,3	77,5	74,9	68,9
B31 Zufahrt Berliner Allee	10.335	50	50	50	50	50	50	633,0	12,8	15,5	412,3	3,4	3,9	85,7	1,9	2,3	77,8	75,1	69,2
B31 Zufahrt Berliner Allee	10.335	50	50	50	50	50	50	633,0	12,8	15,5	412,3	3,4	3,9	85,7	1,9	2,3	77,9	75,1	69,3
B31 Zufahrt Berliner Allee	10.335	50	50	50	50	50	50	633,0	12,8	15,5	412,3	3,4	3,9	85,7	1,9	2,3	78,0	75,2	69,4
B31 Zufahrt Berliner Allee	10.335	50	50	50	50	50	50	633,0	12,8	15,5	412,3	3,4	3,9	85,7	1,9	2,3	78,0	75,2	69,4
B31 Zufahrt Berliner Allee	10.335	50	50	50	50	50	50	633,0	12,8	15,5	412,3	3,4	3,9	85,7	1,9	2,3	77,9	75,1	69,3
B31 Zufahrt Berliner Allee	10.335	50	50	50	50	50	50	633,0	12,8	15,5	412,3	3,4	3,9	85,7	1,9	2,3	77,7	75,0	69,1
B31A	12.227	100	80	100	80	100	80	741,0	16,1	21,7	477,8	4,0	6,0	109,6	2,4	4,2	84,0	81,6	75,9
B31A	12.227	100	80	100	80	100	80	741,0	16,1	21,7	477,8	4,0	6,0	109,6	2,4	4,2	84,0	81,6	75,9
B31A	12.227	100	80	100	80	100	80	741,0	16,1	21,7	477,8	4,0	6,0	109,6	2,4	4,2	84,0	81,6	75,9
B31A	26.988	100	80	100	80	100	80	1621,8	41,4	55,9	1051,0	10,3	15,5	239,4	6,2	10,8	87,6	85,1	79,5
B31A	26.251	100	80	100	80	100	80	1578,9	39,6	53,7	1022,6	9,9	14,9	233,1	5,9	10,3	87,5	85,0	79,4
B31A	35.147	100	80	100	80	100	80	2083,3	55,3	100,3	1353,7	16,3	32,4	301,2	9,8	22,9	88,9	86,4	81,0
B31A	35.147	100	80	100	80	100	80	2083,3	55,3	100,3	1353,7	16,3	32,4	301,2	9,8	22,9	88,9	86,4	81,0
B31A	33.099	100	80	100	80	100	80	1960,6	52,5	95,3	1274,4	15,4	30,8	283,3	9,3	21,8	88,7	86,2	80,8
B31A	33.356	100	80	100	80	100	80	1976,7	52,7	95,4	1284,6	15,4	30,9	285,8	9,3	21,8	88,7	86,2	80,8
B31A	36.149	100	80	100	80	100	80	2149,8	54,3	98,5	1394,6	15,9	31,9	311,3	9,6	22,5	89,0	86,6	81,1
B31A	36.149	100	80	100	80	100	80	2149,8	54,3	98,5	1394,6	15,9	31,9	311,3	9,6	22,5	89,0	86,6	81,1
B31A	23.203	100	80	100	80	100	80	1377,4	35,8	64,9	894,4	10,5	20,9	199,3	6,3	14,8	87,1	84,6	79,2
B31A	15.686	120	80	120	80	120	80	948,7	21,5	29,0	612,4	5,4	8,1	140,2	3,2	5,6	86,6	84,3	78,4
B31A	15.686	120	80	120	80	120	80	948,7	21,5	29,0	612,4	5,4	8,1	140,2	3,2	5,6	86,5	84,3	78,4
B31A	15.686	120	80	120	80	120	80	948,7	21,5	29,0	612,4	5,4	8,1	140,2	3,2	5,6	86,6	84,3	78,4
B31A	15.686	120	80	120	80	120	80	948,7	21,5	29,0	612,4	5,4	8,1	140,2	3,2	5,6	86,7	84,3	78,5
B31A	36.149	100	80	100	80	100	80	2149,8	54,3	98,5	1394,6	15,9	31,9	311,3	9,6	22,5	89,0	86,6	81,1
B31A	33.356	100	80	100	80	100	80	1976,7	52,7	95,4	1284,6	15,4	30,9	285,8	9,3	21,8	88,7	86,2	80,8
B31A	33.356	100	80	100	80	100	80	1976,7	52,7	95,4	1284,6	15,4	30,9	285,8	9,3	21,8	88,7	86,2	80,8
B31A	36.149	100	80	100	80	100	80	2149,8	54,3	98,5	1394,6	15,9	31,9	311,3	9,6	22,5	89,0	86,6	81,1
B31A	36.214	100	80	100	80	100	80	2150,4	55,6	100,8	1395,9	16,3	32,7	311,1	9,8	23,1	89,1	86,6	81,2
B31A	36.214	100	80	100	80	100	80	2150,4	55,6	100,8	1395,9	16,3	32,7	311,1	9,8	23,1	89,1	86,6	81,2
B31A	34.850	100	80	100	80	100	80	2065,0	55,1	99,9	1342,1	16,1	32,3	298,4	9,8	22,9	88,9	86,4	81,0
B31A	36.386	100	80	100	80	100	80	2159,3	56,3	102,2	1402,2	16,6	33,1	312,3	10,0	23,4	89,1	86,6	81,2
B31A	36.386	100	80	100	80	100	80	2159,3	56,3	102,2	1402,2	16,6	33,1	312,3	10,0	23,4	89,0	86,6	81,1
B31A	19.368	100	80	100	80	100	80	1151,8	29,1	52,8	747,1	8,6	17,1	166,7	5,2	12,1	86,3	83,8	78,4
B31A	12.227	100	80	100	80	100	80	741,0	16,1	21,7	477,8	4,0	6,0	109,6	2,4	4,2	84,3	81,8	76,2
B31A	12.227	100	80	100	80	100	80	741,0	16,1	21,7	477,8	4,0	6,0	109,6	2,4	4,2	84,1	81,7	76,0
B31A	12.227	100	80	100	80	100	80	741,0	16,1	21,7	477,8	4,0	6,0	109,6	2,4	4,2	84,0	81,6	75,9
B31A	12.227	100	80	100	80	100	80	741,0	16,1	21,7	477,8	4,0	6,0	109,6	2,4	4,2	84,2	81,8	76,1
B31A	12.227	100	80	100	80	100	80	741,0	16,1	21,7	477,8	4,0	6,0	109,6	2,4	4,2	84,1	81,7	76,0
B31A	26.988	100	80	100	80	100	80	1621,8	41,4	55,9	1051,0	10,3	15,5	239,4	6,2	10,8	87,6	85,1	79,5
B31A	26.251	100	80	100	80	100	80	1578,9	39,6	53,7	1022,6	9,9	14,9	233,1	5,9	10,3	87,4	85,0	79,3
B31A	35.147	100	80	100	80	100	80	2083,3	55,3	100,3	1353,7	16,3	32,4	301,2	9,8	22,9	88,9	86,4	81,0
B31A	35.147	100	80	100	80	100	80	2083,3	55,3	100,3	1353,7	16,3	32,4	301,2	9,8	22,9	88,9	86,5	81,1
B31A	33.099	100	80	100	80	100	80	1960,6	52,5	95,3	1274,4	15,4	30,8	283,3	9,3	21,8	88,7	86,2	80,8
B31A	33.356	100	80	100	80	100	80	1976,7	52,7	95,4	1284,6	15,4	30,9	285,8	9,3	21,8	88,7	86,2	80,8
B31A	33.356	100	80	100	80	100	80	1976,7	52,7	95,4	1284,6	15,4	30,9	285,8	9,3	21,8	88,7	86,2	80,9
B31A	33.356	100	80	100	80	100	80	1976,7	52,7	95,4	1284,6	15,4	30,9	285,8	9,3	21,8	88,7	86,2	80,8
B31A	36.149	100	80	100	80	100	80	2149,8	54,3	98,5	1394,6	15,9	31,9	311,3	9,6	22,5	89,0	86,5	81,1
B31A	36.149	100	80	100	80	100	80	2149,8	54,3	98,5	1394,6	15,9	31,9	311,3	9,6	22,5	89,0	86,5	81,1
B31A	23.203	100	80	100	80	100	80	1377,4	35,8	64,9	894,4	10,5	20,9	199,3	6,3	14,8	87,1	84,6	79,2
B31A	15.686	120	80	120	80	120	80	948,7	21,5	29,0	612,4	5,4	8,1	140,2	3,2	5,6	86,5	84,3	78,3
B31A	36.149	100	80	100	80	100	80	2149,8	54,3	98,5	1394,6	15,9	31,9	311,3	9,6	22,5	89,0	86,5	81,1
B31A	33.356	100	80	100	80	100	80	1976,7	52,7	95,4	1284,6	15,4	30,9	285,8	9,3	21,8	88,7	86,2	80,8
B31A	33.356	100	80	100	80	100	80	1976,7	52,7	95,4	1284,6	15,4	30,9	285,8	9,3	21,8	88,7	86,2	80,8

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr:
612-2615

Datum:
06/2023

Anlage:
1.1.3.21

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B31A	36.149	100	80	100	80	100	80	2149,8	54,3	98,5	1394,6	15,9	31,9	311,3	9,6	22,5	89,0	86,5	81,1
B31A	36.214	100	80	100	80	100	80	2150,4	55,6	100,8	1395,9	16,3	32,7	311,1	9,8	23,1	89,0	86,6	81,1
B31A	34.850	100	80	100	80	100	80	2065,0	55,1	99,9	1342,1	16,1	32,3	298,4	9,8	22,9	88,9	86,4	81,0
B31A	36.386	100	80	100	80	100	80	2159,3	56,3	102,2	1402,2	16,6	33,1	312,3	10,0	23,4	89,0	86,6	81,1
B31A	36.386	100	80	100	80	100	80	2159,3	56,3	102,2	1402,2	16,6	33,1	312,3	10,0	23,4	89,0	86,6	81,2
B31A	19.368	100	80	100	80	100	80	1151,8	29,1	52,8	747,1	8,6	17,1	166,7	5,2	12,1	86,4	83,9	78,5
Basler Landstraße	4.364	100	80	100	80	100	80	265,2	6,4	7,7	173,6	1,7	1,9	35,9	1,0	1,1	79,7	77,3	71,1
Basler Landstraße	4.364	100	80	100	80	100	80	265,2	6,4	7,7	173,6	1,7	1,9	35,9	1,0	1,1	79,7	77,3	71,1
Basler Landstraße	4.364	100	80	100	80	100	80	265,2	6,4	7,7	173,6	1,7	1,9	35,9	1,0	1,1	79,7	77,3	71,1
Basler Landstraße	4.364	100	80	100	80	100	80	265,2	6,4	7,7	173,6	1,7	1,9	35,9	1,0	1,1	79,6	77,2	71,0
Basler Landstraße	4.364	100	80	100	80	100	80	265,2	6,4	7,7	173,6	1,7	1,9	35,9	1,0	1,1	79,6	77,2	71,0
Basler Landstraße	4.364	100	80	100	80	100	80	265,2	6,4	7,7	173,6	1,7	1,9	35,9	1,0	1,1	79,6	77,2	71,0
Basler Landstraße	4.364	70	70	70	70	70	70	265,2	6,4	7,7	173,6	1,7	1,9	35,9	1,0	1,1	76,7	74,2	68,1
Basler Landstraße	4.364	70	70	70	70	70	70	265,2	6,4	7,7	173,6	1,7	1,9	35,9	1,0	1,1	76,7	74,2	68,1
Basler Landstraße	4.760	70	70	70	70	70	70	290,5	6,4	7,7	189,6	1,7	1,9	39,3	1,0	1,1	77,0	74,6	68,4
Basler Landstraße	4.760	70	70	70	70	70	70	290,5	6,4	7,7	189,6	1,7	1,9	39,3	1,0	1,1	77,0	74,6	68,5
Basler Landstraße	4.760	70	70	70	70	70	70	290,5	6,4	7,7	189,6	1,7	1,9	39,3	1,0	1,1	77,0	74,6	68,4
Basler Landstraße	4.760	100	80	100	80	100	80	290,5	6,4	7,7	189,6	1,7	1,9	39,3	1,0	1,1	79,9	77,6	71,3
Basler Landstraße	4.760	50	50	50	50	50	50	290,5	6,4	7,7	189,6	1,7	1,9	39,3	1,0	1,1	74,2	71,6	65,6
Basler Landstraße	4.835	50	50	50	50	50	50	295,2	6,4	7,8	192,6	1,7	1,9	39,9	1,0	1,1	74,3	71,6	65,7
Basler Landstraße	5.922	50	50	50	50	50	50	357,2	9,8	11,9	234,8	2,6	3,0	48,3	1,5	1,8	75,4	72,6	66,8
Basler Landstraße	5.922	50	50	50	50	50	50	357,2	9,8	11,9	234,8	2,6	3,0	48,3	1,5	1,8	75,4	72,6	66,8
Basler Landstraße	5.020	50	50	50	50	50	50	301,5	8,9	10,8	198,7	2,4	2,7	40,7	1,3	1,6	74,8	72,0	66,2
Basler Landstraße	5.020	50	50	50	50	50	50	301,5	8,9	10,8	198,7	2,4	2,7	40,7	1,3	1,6	74,8	71,9	66,2
Basler Landstraße	5.020	50	50	50	50	30	30	301,5	8,9	10,8	198,7	2,4	2,7	40,7	1,3	1,6	74,8	72,0	63,3
Basler Landstraße	5.020	50	50	50	50	30	30	301,5	8,9	10,8	198,7	2,4	2,7	40,7	1,3	1,6	74,8	71,9	63,3
Basler Landstraße	7.679	50	50	50	50	30	30	455,5	12,4	23,5	301,3	3,7	6,8	60,5	2,1	4,2	76,9	74,0	66,0
Basler Landstraße	7.679	50	50	50	50	30	30	455,5	12,4	23,5	301,3	3,7	6,8	60,5	2,1	4,2	77,0	74,1	66,1
Basler Landstraße	7.679	50	50	50	50	30	30	455,5	12,4	23,5	301,3	3,7	6,8	60,5	2,1	4,2	76,9	74,0	66,0
Basler Landstraße	7.679	50	50	50	50	30	30	455,5	12,4	23,5	301,3	3,7	6,8	60,5	2,1	4,2	77,1	74,2	66,2
Basler Landstraße	7.491	50	50	50	50	30	30	444,1	12,2	23,2	293,8	3,6	6,7	59,0	2,1	4,1	77,4	74,6	66,6
Basler Landstraße	7.491	50	50	50	50	30	30	444,1	12,2	23,2	293,8	3,6	6,7	59,0	2,1	4,1	77,9	75,1	67,0
Basler Landstraße	7.491	50	50	50	50	30	30	444,1	12,2	23,2	293,8	3,6	6,7	59,0	2,1	4,1	78,5	75,6	67,6
Basler Landstraße	7.491	50	50	50	50	30	30	444,1	12,2	23,2	293,8	3,6	6,7	59,0	2,1	4,1	79,0	76,2	68,1
Basler Landstraße	5.394	50	50	50	50	30	30	323,2	10,0	12,1	213,4	2,6	3,0	43,6	1,5	1,8	77,9	75,0	66,4
Basler Landstraße	5.394	50	50	50	50	30	30	323,2	10,0	12,1	213,4	2,6	3,0	43,6	1,5	1,8	78,1	75,3	66,7
Basler Landstraße	5.394	50	50	50	50	30	30	323,2	10,0	12,1	213,4	2,6	3,0	43,6	1,5	1,8	77,8	75,0	66,4
Basler Landstraße	5.394	50	50	50	50	30	30	323,2	10,0	12,1	213,4	2,6	3,0	43,6	1,5	1,8	77,2	74,4	65,8
Basler Landstraße	5.394	50	50	50	50	30	30	323,2	10,0	12,1	213,4	2,6	3,0	43,6	1,5	1,8	76,8	74,0	65,3
Basler Landstraße	5.394	50	50	50	50	30	30	323,2	10,0	12,1	213,4	2,6	3,0	43,6	1,5	1,8	76,5	73,7	65,0
Basler Landstraße	5.394	50	50	50	50	30	30	323,2	10,0	12,1	213,4	2,6	3,0	43,6	1,5	1,8	76,1	73,3	64,6
Basler Landstraße	5.394	50	50	50	50	30	30	323,2	10,0	12,1	213,4	2,6	3,0	43,6	1,5	1,8	75,6	72,8	64,2
Basler Landstraße	5.394	50	50	50	50	30	30	323,2	10,0	12,1	213,4	2,6	3,0	43,6	1,5	1,8	75,3	72,4	63,8
Basler Landstraße	5.394	50	50	50	50	30	30	323,2	10,0	12,1	213,4	2,6	3,0	43,6	1,5	1,8	75,1	72,3	63,7
Basler Landstraße	5.394	50	50	50	50	30	30	323,2	10,0	12,1	213,4	2,6	3,0	43,6	1,5	1,8	75,1	72,3	63,7
Basler Landstraße	5.394	50	50	50	50	30	30	323,2	10,0	12,1	213,4	2,6	3,0	43,6	1,5	1,8	75,1	72,3	63,7
Basler Landstraße	5.394	50	50	50	50	30	30	323,2	10,0	12,1	213,4	2,6	3,0	43,6	1,5	1,8	75,1	72,3	63,7
Basler Landstraße	5.356	50	50	50	50	30	30	320,8	9,9	12,1	211,8	2,6	3,0	43,3	1,5	1,8	75,1	72,3	63,7
Basler Landstraße	5.356	50	50	50	50	30	30	320,8	9,9	12,1	211,8	2,6	3,0	43,3	1,5	1,8	75,1	72,3	63,6
Basler Landstraße	5.356	50	50	50	50	30	30	320,8	9,9	12,1	211,8	2,6	3,0	43,3	1,5	1,8	75,1	72,3	63,6
Basler Landstraße	5.356	50	50	50	50	30	30	320,8	9,9	12,1	211,8	2,6	3,0	43,3	1,5	1,8	75,1	72,3	63,6
Basler Landstraße	5.255	50	50	50	50	30	30	312,7	8,2	15,5	206,5	2,4	4,5	41,6	1,4	2,7	75,2	72,4	64,2
Basler Landstraße	5.221	50	50	50	50	30	30	310,5	8,2	15,5	205,1	2,4	4,5	41,3	1,4	2,7	75,2	72,3	64,2
Basler Landstraße	5.221	50	50	50	50	30	30	310,5	8,2	15,5	205,1	2,4	4,5	41,3	1,4	2,7	75,2	72,4	64,3
Basler Landstraße	5.221	50	50	50	50	30	30	310,5	8,2	15,5	205,1	2,4	4,5	41,3	1,4	2,7	75,5	72,7	64,5
Basler Landstraße	5.221	50	50	50	50	30	30	310,5	8,2	15,5	205,1	2,4	4,5	41,3	1,4	2,7	76,0	73,1	65,0
Basler Landstraße	5.221	50	50	50	50	30	30	310,5	8,2	15,5	205,1	2,4	4,5	41,3	1,4	2,7	76,5	73,7	65,6
Basler Landstraße	5.221	50	50	50	50	30	30	310,5	8,2	15,5	205,1	2,4	4,5	41,3	1,4	2,7	77,1	74,3	66,2
Basler Landstraße	5.221	50	50	50	50	30	30	310,5	8,2	15,5	205,1	2,4	4,5	41,3	1,4	2,7	77,5	74,7	66,6
Basler Landstraße	5.221	50	50	50	50	30	30	310,5	8,2	15,5	205,1	2,4	4,5	41,3	1,4	2,7	77,8	75,0	66,9
Basler Landstraße	5.221	50	50	50	50	30	30	310,5	8,2	15,5	205,1	2,4	4,5	41,3	1,4	2,7	78,1	75,3	67,2
Basler Landstraße	5.221	50	50	50	50	30	30	310,5	8,2	15,5	205,1	2,4	4,5	41,3	1,4	2,7	78,1	75,3	67,2
Basler Landstraße	4.467	50	50	50	50	30	30	259,6	9,1	17,2	173,7	2,7	5,0	34,3	1,6	3,0	77,6	74,6	66,9
Basler Landstraße	4.467	50	50	50	50	30	30	259,6	9,1	17,2	173,7	2,7	5,0	34,3	1,6	3,0	77,1	74,1	66,5
Basler Landstraße	4.467	50	50	50	50	30	30	259,6	9,1	17,2	173,7	2,7	5,0	34,3	1,6	3,0	76,6	73,6	65,9

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.22

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Basler Landstraße	4.467	50	50	50	50	30	30	259,6	9,1	17,2	173,7	2,7	5,0	34,3	1,6	3,0	76,2	73,1	65,5
Basler Landstraße	4.467	50	50	50	50	30	30	259,6	9,1	17,2	173,7	2,7	5,0	34,3	1,6	3,0	75,8	72,8	65,2
Basler Landstraße	4.467	50	50	50	50	30	30	259,6	9,1	17,2	173,7	2,7	5,0	34,3	1,6	3,0	75,5	72,5	64,9
Basler Landstraße	4.467	50	50	50	50	30	30	259,6	9,1	17,2	173,7	2,7	5,0	34,3	1,6	3,0	75,2	72,1	64,5
Basler Landstraße	4.467	50	50	50	50	30	30	259,6	9,1	17,2	173,7	2,7	5,0	34,3	1,6	3,0	74,9	71,9	64,2
Basler Landstraße	4.467	50	50	50	50	30	30	259,6	9,1	17,2	173,7	2,7	5,0	34,3	1,6	3,0	74,9	71,9	64,2
Basler Landstraße	6.304	50	50	50	50	30	30	361,4	14,5	27,6	243,7	4,3	8,0	47,5	2,5	4,9	76,6	73,5	66,1
Basler Landstraße	6.304	50	50	50	50	30	30	361,4	14,5	27,6	243,7	4,3	8,0	47,5	2,5	4,9	76,8	73,7	66,2
Basler Landstraße	6.304	50	50	50	50	30	30	361,4	14,5	27,6	243,7	4,3	8,0	47,5	2,5	4,9	77,0	73,9	66,5
Basler Landstraße	6.304	50	50	50	50	30	30	361,4	14,5	27,6	243,7	4,3	8,0	47,5	2,5	4,9	77,3	74,2	66,7
Basler Landstraße	6.304	50	50	50	50	30	30	361,4	14,5	27,6	243,7	4,3	8,0	47,5	2,5	4,9	77,8	74,6	67,2
Basler Landstraße	6.304	50	50	50	50	50	50	361,4	14,5	27,6	243,7	4,3	8,0	47,5	2,5	4,9	77,9	74,8	69,7
Basler Landstraße	6.304	50	50	50	50	50	50	361,4	14,5	27,6	243,7	4,3	8,0	47,5	2,5	4,9	78,1	75,1	70,0
Basler Landstraße	6.304	50	50	50	50	50	50	361,4	14,5	27,6	243,7	4,3	8,0	47,5	2,5	4,9	78,4	75,3	70,3
Basler Landstraße	4.364	100	80	100	80	100	80	265,2	6,4	7,7	173,6	1,7	1,9	35,9	1,0	1,1	79,6	77,2	71,0
Basler Landstraße	4.364	100	80	100	80	100	80	265,2	6,4	7,7	173,6	1,7	1,9	35,9	1,0	1,1	79,6	77,2	71,0
Basler Landstraße	4.364	70	70	70	70	70	70	265,2	6,4	7,7	173,6	1,7	1,9	35,9	1,0	1,1	76,7	74,2	68,1
Basler Landstraße	4.364	70	70	70	70	70	70	265,2	6,4	7,7	173,6	1,7	1,9	35,9	1,0	1,1	76,8	74,2	68,2
Basler Landstraße	4.364	70	70	70	70	70	70	265,2	6,4	7,7	173,6	1,7	1,9	35,9	1,0	1,1	76,7	74,2	68,1
Basler Landstraße	4.364	70	70	70	70	70	70	265,2	6,4	7,7	173,6	1,7	1,9	35,9	1,0	1,1	76,8	74,2	68,2
Basler Landstraße	4.364	70	70	70	70	70	70	265,2	6,4	7,7	173,6	1,7	1,9	35,9	1,0	1,1	76,8	74,2	68,2
Basler Landstraße	4.760	70	70	70	70	70	70	290,5	6,4	7,7	189,6	1,7	1,9	39,3	1,0	1,1	77,1	74,6	68,5
Basler Landstraße	4.760	70	70	70	70	70	70	290,5	6,4	7,7	189,6	1,7	1,9	39,3	1,0	1,1	77,0	74,6	68,4
Basler Landstraße	4.760	70	70	70	70	70	70	290,5	6,4	7,7	189,6	1,7	1,9	39,3	1,0	1,1	77,1	74,6	68,5
Basler Landstraße	4.760	100	80	100	80	100	80	290,5	6,4	7,7	189,6	1,7	1,9	39,3	1,0	1,1	79,9	77,6	71,3
Basler Landstraße	4.760	100	80	100	80	100	80	290,5	6,4	7,7	189,6	1,7	1,9	39,3	1,0	1,1	80,0	77,6	71,3
Basler Landstraße	4.760	100	80	100	80	100	80	290,5	6,4	7,7	189,6	1,7	1,9	39,3	1,0	1,1	79,9	77,6	71,3
Basler Landstraße	4.760	100	80	100	80	100	80	290,5	6,4	7,7	189,6	1,7	1,9	39,3	1,0	1,1	79,9	77,6	71,3
Basler Landstraße	4.760	100	80	100	80	100	80	290,5	6,4	7,7	189,6	1,7	1,9	39,3	1,0	1,1	79,9	77,6	71,3
Basler Landstraße	4.760	100	80	100	80	100	80	290,5	6,4	7,7	189,6	1,7	1,9	39,3	1,0	1,1	79,9	77,6	71,3
Basler Landstraße	4.760	50	50	50	50	50	50	290,5	6,4	7,7	189,6	1,7	1,9	39,3	1,0	1,1	74,2	71,6	65,7
Basler Landstraße	4.835	50	50	50	50	50	50	295,2	6,4	7,8	192,6	1,7	1,9	39,9	1,0	1,1	74,3	71,6	65,7
Basler Landstraße	4.835	50	50	50	50	50	50	295,2	6,4	7,8	192,6	1,7	1,9	39,9	1,0	1,1	74,3	71,6	65,7
Basler Landstraße	4.835	50	50	50	50	50	50	295,2	6,4	7,8	192,6	1,7	1,9	39,9	1,0	1,1	74,3	71,7	65,8
Basler Landstraße	4.835	50	50	50	50	50	50	295,2	6,4	7,8	192,6	1,7	1,9	39,9	1,0	1,1	74,4	71,7	65,8
Basler Landstraße	4.835	50	50	50	50	50	50	295,2	6,4	7,8	192,6	1,7	1,9	39,9	1,0	1,1	74,4	71,7	65,9
Basler Landstraße	4.835	50	50	50	50	50	50	295,2	6,4	7,8	192,6	1,7	1,9	39,9	1,0	1,1	74,4	71,7	65,8
Basler Landstraße	4.835	50	50	50	50	50	50	295,2	6,4	7,8	192,6	1,7	1,9	39,9	1,0	1,1	74,3	71,6	65,7
Basler Landstraße	5.922	50	50	50	50	50	50	357,2	9,8	11,9	234,8	2,6	3,0	48,3	1,5	1,8	75,6	72,7	67,0
Basler Landstraße	5.922	50	50	50	50	50	50	357,2	9,8	11,9	234,8	2,6	3,0	48,3	1,5	1,8	75,4	72,6	66,9
Basler Landstraße	5.922	50	50	50	50	50	50	357,2	9,8	11,9	234,8	2,6	3,0	48,3	1,5	1,8	75,4	72,6	66,8
Basler Landstraße	5.020	50	50	50	50	50	50	301,5	8,9	10,8	198,7	2,4	2,7	40,7	1,3	1,6	74,8	71,9	66,2
Basler Landstraße	5.020	50	50	50	50	50	50	301,5	8,9	10,8	198,7	2,4	2,7	40,7	1,3	1,6	74,8	72,0	66,2
Basler Landstraße	5.020	50	50	50	50	30	30	301,5	8,9	10,8	198,7	2,4	2,7	40,7	1,3	1,6	74,8	71,9	63,3
Basler Landstraße	5.020	50	50	50	50	30	30	301,5	8,9	10,8	198,7	2,4	2,7	40,7	1,3	1,6	74,8	72,0	63,3
Basler Landstraße	5.020	50	50	50	50	30	30	301,5	8,9	10,8	198,7	2,4	2,7	40,7	1,3	1,6	74,8	72,0	63,3
Basler Landstraße	5.020	50	50	50	50	30	30	301,5	8,9	10,8	198,7	2,4	2,7	40,7	1,3	1,6	74,8	72,0	63,4
Basler Landstraße	7.679	50	50	50	50	30	30	455,5	12,4	23,5	301,3	3,7	6,8	60,5	2,1	4,2	77,0	74,1	66,1
Basler Landstraße	7.679	50	50	50	50	30	30	455,5	12,4	23,5	301,3	3,7	6,8	60,5	2,1	4,2	76,9	74,0	66,0
Basler Landstraße	7.679	50	50	50	50	30	30	455,5	12,4	23,5	301,3	3,7	6,8	60,5	2,1	4,2	77,0	74,1	66,2
Basler Landstraße	7.679	50	50	50	50	30	30	455,5	12,4	23,5	301,3	3,7	6,8	60,5	2,1	4,2	77,0	74,1	66,1
Basler Landstraße	7.679	50	50	50	50	30	30	455,5	12,4	23,5	301,3	3,7	6,8	60,5	2,1	4,2	77,2	74,3	66,3
Basler Landstraße	7.491	50	50	50	50	30	30	444,1	12,2	23,2	293,8	3,6	6,7	59,0	2,1	4,1	77,5	74,6	66,6
Basler Landstraße	7.491	50	50	50	50	30	30	444,1	12,2	23,2	293,8	3,6	6,7	59,0	2,1	4,1	78,0	75,1	67,1
Basler Landstraße	7.491	50	50	50	50	30	30	444,1	12,2	23,2	293,8	3,6	6,7	59,0	2,1	4,1	78,6	75,7	67,8
Basler Landstraße	7.491	50	50	50	50	30	30	444,1	12,2	23,2	293,8	3,6	6,7	59,0	2,1	4,1	79,2	76,3	68,3
Basler Landstraße	5.394	50	50	50	50	30	30	323,2	10,0	12,1	213,4	2,6	3,0	43,6	1,5	1,8	77,9	75,0	66,5
Basler Landstraße	5.394	50	50	50	50	30	30	323,2	10,0	12,1	213,4	2,6	3,0	43,6	1,5	1,8	78,2	75,3	66,8
Basler Landstraße	5.394	50	50	50	50	30	30	323,2	10,0	12,1	213,4	2,6	3,0	43,6	1,5	1,8	77,9	75,0	66,5
Basler Landstraße	5.394	50	50	50	50	30	30	323,2	10,0	12,1	213,4	2,6	3,0	43,6	1,5	1,8	77,3	74,5	65,9
Basler Landstraße	5.394	50	50	50	50	30	30	323,2	10,0	12,1	213,4	2,6	3,0	43,6	1,5	1,8	76,8	74,0	65,3
Basler Landstraße	5.394	50	50	50	50	30	30	323,2	10,0	12,1	213,4	2,6	3,0	43,6	1,5	1,8	76,5	73,6	65,0
Basler Landstraße	5.394	50	50	50	50	30	30	323,2	10,0	12,1	213,4	2,6	3,0	43,6	1,5	1,8	76,2	73,3	64,7
Basler Landstraße	5.394	50	50	50	50	30	30	323,2	10,0	12,1	213,4	2,6	3,0	43,6	1,5	1,8	75,7	72,8	64,3
Basler Landstraße	5.394	50	50	50	50	30	30	323,2	10,0	12,1	213,4	2,6	3,0	43,6	1,5	1,8	75,4	72,5	64,0

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr:
612-2615

Datum:
06/2023

Anlage:
1.1.3.23

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Basler Landstraße	5.394	50	50	50	50	30	30	323,2	10,0	12,1	213,4	2,6	3,0	43,6	1,5	1,8	75,3	72,4	63,9
Basler Landstraße	5.394	50	50	50	50	30	30	323,2	10,0	12,1	213,4	2,6	3,0	43,6	1,5	1,8	75,2	72,3	63,7
Basler Landstraße	5.394	50	50	50	50	30	30	323,2	10,0	12,1	213,4	2,6	3,0	43,6	1,5	1,8	75,3	72,4	63,9
Basler Landstraße	5.394	50	50	50	50	30	30	323,2	10,0	12,1	213,4	2,6	3,0	43,6	1,5	1,8	75,1	72,3	63,7
Basler Landstraße	5.394	50	50	50	50	30	30	323,2	10,0	12,1	213,4	2,6	3,0	43,6	1,5	1,8	75,2	72,3	63,8
Basler Landstraße	5.356	50	50	50	50	30	30	320,8	9,9	12,1	211,8	2,6	3,0	43,3	1,5	1,8	75,1	72,3	63,6
Basler Landstraße	5.356	50	50	50	50	30	30	320,8	9,9	12,1	211,8	2,6	3,0	43,3	1,5	1,8	75,5	72,5	64,1
Basler Landstraße	5.356	50	50	50	50	30	30	320,8	9,9	12,1	211,8	2,6	3,0	43,3	1,5	1,8	75,1	72,3	63,6
Basler Landstraße	5.356	50	50	50	50	30	30	320,8	9,9	12,1	211,8	2,6	3,0	43,3	1,5	1,8	75,2	72,3	63,8
Basler Landstraße	5.356	50	50	50	50	30	30	320,8	9,9	12,1	211,8	2,6	3,0	43,3	1,5	1,8	75,2	72,3	63,8
Basler Landstraße	5.356	50	50	50	50	30	30	320,8	9,9	12,1	211,8	2,6	3,0	43,3	1,5	1,8	75,1	72,3	63,7
Basler Landstraße	5.356	50	50	50	50	30	30	320,8	9,9	12,1	211,8	2,6	3,0	43,3	1,5	1,8	75,2	72,3	63,8
Basler Landstraße	5.356	50	50	50	50	30	30	320,8	9,9	12,1	211,8	2,6	3,0	43,3	1,5	1,8	75,1	72,3	63,6
Basler Landstraße	5.255	50	50	50	50	30	30	312,7	8,2	15,5	206,5	2,4	4,5	41,6	1,4	2,7	75,3	72,4	64,4
Basler Landstraße	5.255	50	50	50	50	30	30	312,7	8,2	15,5	206,5	2,4	4,5	41,6	1,4	2,7	75,3	72,4	64,5
Basler Landstraße	5.221	50	50	50	50	30	30	310,5	8,2	15,5	205,1	2,4	4,5	41,3	1,4	2,7	75,3	72,4	64,4
Basler Landstraße	5.221	50	50	50	50	30	30	310,5	8,2	15,5	205,1	2,4	4,5	41,3	1,4	2,7	75,3	72,5	64,4
Basler Landstraße	5.221	50	50	50	50	30	30	310,5	8,2	15,5	205,1	2,4	4,5	41,3	1,4	2,7	75,5	72,7	64,6
Basler Landstraße	5.221	50	50	50	50	30	30	310,5	8,2	15,5	205,1	2,4	4,5	41,3	1,4	2,7	76,1	73,2	65,2
Basler Landstraße	5.221	50	50	50	50	30	30	310,5	8,2	15,5	205,1	2,4	4,5	41,3	1,4	2,7	76,6	73,8	65,8
Basler Landstraße	5.221	50	50	50	50	30	30	310,5	8,2	15,5	205,1	2,4	4,5	41,3	1,4	2,7	77,3	74,4	66,4
Basler Landstraße	5.221	50	50	50	50	30	30	310,5	8,2	15,5	205,1	2,4	4,5	41,3	1,4	2,7	77,6	74,7	66,7
Basler Landstraße	5.221	50	50	50	50	30	30	310,5	8,2	15,5	205,1	2,4	4,5	41,3	1,4	2,7	77,9	75,1	67,0
Basler Landstraße	5.221	50	50	50	50	30	30	310,5	8,2	15,5	205,1	2,4	4,5	41,3	1,4	2,7	78,2	75,3	67,3
Basler Landstraße	5.221	50	50	50	50	30	30	310,5	8,2	15,5	205,1	2,4	4,5	41,3	1,4	2,7	78,2	75,3	67,3
Basler Landstraße	4.467	50	50	50	50	30	30	259,6	9,1	17,2	173,7	2,7	5,0	34,3	1,6	3,0	77,7	74,7	67,1
Basler Landstraße	4.467	50	50	50	50	30	30	259,6	9,1	17,2	173,7	2,7	5,0	34,3	1,6	3,0	77,3	74,2	66,7
Basler Landstraße	4.467	50	50	50	50	30	30	259,6	9,1	17,2	173,7	2,7	5,0	34,3	1,6	3,0	76,8	73,7	66,2
Basler Landstraße	4.467	50	50	50	50	30	30	259,6	9,1	17,2	173,7	2,7	5,0	34,3	1,6	3,0	76,3	73,2	65,7
Basler Landstraße	4.467	50	50	50	50	30	30	259,6	9,1	17,2	173,7	2,7	5,0	34,3	1,6	3,0	76,0	72,9	65,4
Basler Landstraße	4.467	50	50	50	50	30	30	259,6	9,1	17,2	173,7	2,7	5,0	34,3	1,6	3,0	76,0	72,8	65,4
Basler Landstraße	4.467	50	50	50	50	30	30	259,6	9,1	17,2	173,7	2,7	5,0	34,3	1,6	3,0	75,2	72,2	64,5
Basler Landstraße	4.467	50	50	50	50	30	30	259,6	9,1	17,2	173,7	2,7	5,0	34,3	1,6	3,0	75,0	71,9	64,3
Basler Landstraße	4.467	50	50	50	50	30	30	259,6	9,1	17,2	173,7	2,7	5,0	34,3	1,6	3,0	75,0	72,0	64,4
Basler Landstraße	4.467	50	50	50	50	30	30	259,6	9,1	17,2	173,7	2,7	5,0	34,3	1,6	3,0	75,1	72,0	64,5
Basler Landstraße	4.467	50	50	50	50	30	30	259,6	9,1	17,2	173,7	2,7	5,0	34,3	1,6	3,0	74,9	71,9	64,3
Basler Landstraße	4.467	50	50	50	50	30	30	259,6	9,1	17,2	173,7	2,7	5,0	34,3	1,6	3,0	75,0	72,0	64,4
Basler Landstraße	4.467	50	50	50	50	30	30	259,6	9,1	17,2	173,7	2,7	5,0	34,3	1,6	3,0	74,9	71,9	64,2
Basler Landstraße	6.304	50	50	50	50	30	30	361,4	14,5	27,6	243,7	4,3	8,0	47,5	2,5	4,9	76,8	73,6	66,3
Basler Landstraße	6.304	50	50	50	50	30	30	361,4	14,5	27,6	243,7	4,3	8,0	47,5	2,5	4,9	76,7	73,6	66,2
Basler Landstraße	6.304	50	50	50	50	30	30	361,4	14,5	27,6	243,7	4,3	8,0	47,5	2,5	4,9	76,8	73,6	66,3
Basler Landstraße	6.304	50	50	50	50	30	30	361,4	14,5	27,6	243,7	4,3	8,0	47,5	2,5	4,9	76,9	73,8	66,4
Basler Landstraße	6.304	50	50	50	50	30	30	361,4	14,5	27,6	243,7	4,3	8,0	47,5	2,5	4,9	77,6	74,3	67,2
Basler Landstraße	6.304	50	50	50	50	30	30	361,4	14,5	27,6	243,7	4,3	8,0	47,5	2,5	4,9	77,8	74,5	67,4
Basler Landstraße	6.304	50	50	50	50	30	30	361,4	14,5	27,6	243,7	4,3	8,0	47,5	2,5	4,9	78,6	75,1	68,2
Basler Landstraße	6.304	50	50	50	50	50	50	361,4	14,5	27,6	243,7	4,3	8,0	47,5	2,5	4,9	78,5	75,2	70,4
Basler Landstraße	6.304	50	50	50	50	50	50	361,4	14,5	27,6	243,7	4,3	8,0	47,5	2,5	4,9	78,8	75,5	70,7
Basler Landstraße	6.304	50	50	50	50	50	50	361,4	14,5	27,6	243,7	4,3	8,0	47,5	2,5	4,9	78,7	75,5	70,5
Basler Landstraße Zufahrt Guildfordallee	5.186	50	50	50	50	50	50	311,8	9,1	11,0	205,4	2,4	2,7	42,1	1,4	1,6	77,9	75,1	69,3
Basler Landstraße Zufahrt Guildfordallee	5.186	50	50	50	50	50	50	311,8	9,1	11,0	205,4	2,4	2,7	42,1	1,4	1,6	78,1	75,2	69,5
Basler Landstraße Zufahrt Guildfordallee	5.186	50	50	50	50	50	50	311,8	9,1	11,0	205,4	2,4	2,7	42,1	1,4	1,6	77,9	75,1	69,4
Basler Landstraße Zufahrt Guildfordallee	5.186	50	50	50	50	50	50	311,8	9,1	11,0	205,4	2,4	2,7	42,1	1,4	1,6	78,0	75,2	69,5
Basler Landstraße Zufahrt Guildfordallee	5.174	50	50	50	50	50	50	311,3	9,0	10,9	204,9	2,4	2,7	42,0	1,4	1,6	78,4	75,5	69,9
Basler Landstraße Zufahrt Guildfordallee	5.174	50	50	50	50	50	50	311,3	9,0	10,9	204,9	2,4	2,7	42,0	1,4	1,6	78,7	75,8	70,2
Basler Landstraße Zufahrt Guildfordallee	5.174	50	50	50	50	50	50	311,3	9,0	10,9	204,9	2,4	2,7	42,0	1,4	1,6	79,1	76,2	70,5
Basler Landstraße Zufahrt Guildfordallee	5.174	50	50	50	50	50	50	311,3	9,0	10,9	204,9	2,4	2,7	42,0	1,4	1,6	79,5	76,6	71,0
Basler Landstraße Zufahrt Guildfordallee	5.174	50	50	50	50	50	50	311,3	9,0	10,9	204,9	2,4	2,7	42,0	1,4	1,6	79,8	76,9	71,3

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.24

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Basler Landstraße Zufahrt Guildfordallee	5.174	50	50	50	50	50	50	311,3	9,0	10,9	204,9	2,4	2,7	42,0	1,4	1,6	80,1	77,1	71,5
Basler Straße	18.296	50	50	50	50	50	50	1115,6	21,2	28,7	716,7	5,3	8,0	165,1	3,2	5,5	84,9	82,3	76,8
Basler Straße	18.296	50	50	50	50	50	50	1115,6	21,2	28,7	716,7	5,3	8,0	165,1	3,2	5,5	84,4	81,8	76,4
Basler Straße	18.296	50	50	50	50	50	50	1115,6	21,2	28,7	716,7	5,3	8,0	165,1	3,2	5,5	84,4	81,8	76,4
Basler Straße	18.296	50	50	50	50	50	50	1115,6	21,2	28,7	716,7	5,3	8,0	165,1	3,2	5,5	84,9	82,3	76,8
Basler Straße	18.296	50	50	50	50	50	50	1115,6	21,2	28,7	716,7	5,3	8,0	165,1	3,2	5,5	85,1	82,5	77,0
Basler Straße	13.409	50	50	50	50	50	50	816,6	16,0	21,6	525,0	4,0	6,0	120,8	2,4	4,2	83,4	80,8	75,3
Basler Straße	13.409	50	50	50	50	50	50	816,6	16,0	21,6	525,0	4,0	6,0	120,8	2,4	4,2	82,9	80,4	74,9
Basler Straße	13.409	50	50	50	50	50	50	816,6	16,0	21,6	525,0	4,0	6,0	120,8	2,4	4,2	82,7	80,1	74,6
Basler Straße	13.409	50	50	50	50	50	50	816,6	16,0	21,6	525,0	4,0	6,0	120,8	2,4	4,2	82,4	79,8	74,3
Basler Straße	13.409	50	50	50	50	50	50	816,6	16,0	21,6	525,0	4,0	6,0	120,8	2,4	4,2	81,9	79,3	73,9
Basler Straße	13.409	50	50	50	50	50	50	816,6	16,0	21,6	525,0	4,0	6,0	120,8	2,4	4,2	81,4	78,9	73,4
Basler Straße	13.488	50	50	50	50	50	50	822,4	15,6	21,1	528,4	3,9	5,9	121,7	2,3	4,1	81,0	78,4	72,9
Basler Straße	13.488	50	50	50	50	50	50	822,4	15,6	21,1	528,4	3,9	5,9	121,7	2,3	4,1	80,8	78,2	72,7
Basler Straße	13.488	50	50	50	50	50	50	822,4	15,6	21,1	528,4	3,9	5,9	121,7	2,3	4,1	80,8	78,2	72,7
Basler Straße	13.488	50	50	50	50	50	50	822,4	15,6	21,1	528,4	3,9	5,9	121,7	2,3	4,1	80,8	78,2	72,7
Basler Straße	13.430	50	50	50	50	50	50	818,3	15,8	21,4	525,9	4,0	6,0	121,1	2,4	4,1	80,8	78,2	72,7
Basler Straße	13.430	50	50	50	50	50	50	818,3	15,8	21,4	525,9	4,0	6,0	121,1	2,4	4,1	81,1	78,5	73,0
Basler Straße	13.430	50	50	50	50	50	50	818,3	15,8	21,4	525,9	4,0	6,0	121,1	2,4	4,1	81,6	79,0	73,5
Basler Straße	13.430	50	50	50	50	50	50	818,3	15,8	21,4	525,9	4,0	6,0	121,1	2,4	4,1	82,0	79,5	74,0
Basler Straße	13.430	50	50	50	50	50	50	818,3	15,8	21,4	525,9	4,0	6,0	121,1	2,4	4,1	82,5	79,9	74,4
Basler Straße	13.355	50	50	50	50	50	50	814,3	15,5	20,9	523,2	3,9	5,8	120,5	2,3	4,0	82,9	80,3	74,8
Basler Straße	13.355	50	50	50	50	50	50	814,3	15,5	20,9	523,2	3,9	5,8	120,5	2,3	4,0	83,4	80,8	75,3
Basler Straße	13.621	50	50	50	50	50	50	832,4	15,0	20,3	534,1	3,8	5,7	123,2	2,2	3,9	83,7	81,2	75,6
Basler Straße	13.621	50	50	50	50	50	50	832,4	15,0	20,3	534,1	3,8	5,7	123,2	2,2	3,9	83,5	81,0	75,5
Basler Straße	13.621	50	50	50	50	50	50	832,4	15,0	20,3	534,1	3,8	5,7	123,2	2,2	3,9	83,1	80,5	75,0
Basler Straße	13.621	50	50	50	50	50	50	832,4	15,0	20,3	534,1	3,8	5,7	123,2	2,2	3,9	82,6	80,1	74,6
Basler Straße	13.621	50	50	50	50	50	50	832,4	15,0	20,3	534,1	3,8	5,7	123,2	2,2	3,9	82,3	79,8	74,2
Basler Straße	13.621	50	50	50	50	50	50	832,4	15,0	20,3	534,1	3,8	5,7	123,2	2,2	3,9	81,9	79,4	73,9
Basler Straße	13.621	50	50	50	50	50	50	832,4	15,0	20,3	534,1	3,8	5,7	123,2	2,2	3,9	81,5	78,9	73,4
Basler Straße	13.621	50	50	50	50	50	50	832,4	15,0	20,3	534,1	3,8	5,7	123,2	2,2	3,9	81,0	78,5	72,9
Basler Straße	13.645	50	50	50	50	50	50	833,8	15,0	20,3	535,0	3,8	5,7	123,5	2,2	3,9	80,8	78,2	72,7
Basler Straße	13.645	50	50	50	50	50	50	833,8	15,0	20,3	535,0	3,8	5,7	123,5	2,2	3,9	80,8	78,2	72,7
Basler Straße	13.645	50	50	50	50	50	50	833,8	15,0	20,3	535,0	3,8	5,7	123,5	2,2	3,9	80,9	78,3	72,8
Basler Straße	13.567	50	50	50	50	50	50	829,0	14,9	20,2	531,9	3,7	5,6	122,7	2,2	3,9	80,8	78,2	72,7
Basler Straße	13.567	50	50	50	50	50	50	829,0	14,9	20,2	531,9	3,7	5,6	122,7	2,2	3,9	80,9	78,3	72,8
Basler Straße	13.567	50	50	50	50	50	50	829,0	14,9	20,2	531,9	3,7	5,6	122,7	2,2	3,9	81,2	78,6	73,1
Basler Straße	13.567	50	50	50	50	50	50	829,0	14,9	20,2	531,9	3,7	5,6	122,7	2,2	3,9	81,7	79,1	73,6
Basler Straße	13.567	50	50	50	50	50	50	829,0	14,9	20,2	531,9	3,7	5,6	122,7	2,2	3,9	82,2	79,6	74,1
Basler Straße	13.567	50	50	50	50	50	50	829,0	14,9	20,2	531,9	3,7	5,6	122,7	2,2	3,9	82,7	80,2	74,6
Basler Straße	13.567	50	50	50	50	50	50	829,0	14,9	20,2	531,9	3,7	5,6	122,7	2,2	3,9	83,1	80,6	75,0
Basler Straße	13.567	50	50	50	50	50	50	829,0	14,9	20,2	531,9	3,7	5,6	122,7	2,2	3,9	83,5	81,0	75,4
Basler Straße	14.129	50	50	50	50	50	50	866,4	14,3	19,4	554,8	3,6	5,4	128,4	2,1	3,7	83,8	81,3	75,7
Basler Straße	14.129	50	50	50	50	50	50	866,4	14,3	19,4	554,8	3,6	5,4	128,4	2,1	3,7	83,6	81,2	75,5
Basler Straße	14.129	50	50	50	50	50	50	866,4	14,3	19,4	554,8	3,6	5,4	128,4	2,1	3,7	83,2	80,7	75,1
Basler Straße	14.129	50	50	50	50	50	50	866,4	14,3	19,4	554,8	3,6	5,4	128,4	2,1	3,7	82,6	80,1	74,5
Basler Straße	14.129	50	50	50	50	50	50	866,4	14,3	19,4	554,8	3,6	5,4	128,4	2,1	3,7	82,2	79,7	74,1
Basler Straße	14.129	50	50	50	50	50	50	866,4	14,3	19,4	554,8	3,6	5,4	128,4	2,1	3,7	81,9	79,4	73,8
Basler Straße	14.129	50	50	50	50	50	50	866,4	14,3	19,4	554,8	3,6	5,4	128,4	2,1	3,7	81,6	79,2	73,5
Basler Straße	14.129	50	50	50	50	50	50	866,4	14,3	19,4	554,8	3,6	5,4	128,4	2,1	3,7	81,8	79,3	73,7
Basler Straße	14.129	50	50	50	50	50	50	866,4	14,3	19,4	554,8	3,6	5,4	128,4	2,1	3,7	82,1	79,6	74,0
Basler Straße	14.129	50	50	50	50	50	50	866,4	14,3	19,4	554,8	3,6	5,4	128,4	2,1	3,7	82,3	79,8	74,2
Basler Straße	14.129	50	50	50	50	50	50	866,4	14,3	19,4	554,8	3,6	5,4	128,4	2,1	3,7	82,8	80,3	74,7
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	83,1	80,7	75,0
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	83,5	81,0	75,4
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	83,8	81,3	75,7
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	83,7	81,3	75,6
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	83,4	80,9	75,3
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	82,9	80,5	74,8
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	82,4	79,9	74,2
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	81,8	79,3	73,7
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	81,2	78,8	73,1
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	80,9	78,5	72,8
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	80,9	78,5	72,8

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	81,1	78,7	73,0
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	81,5	79,1	73,4
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	82,1	79,5	74,0
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	82,5	79,9	74,4
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	83,0	80,4	74,9
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	83,5	80,9	75,4
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	83,9	81,4	75,9
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	84,0	81,4	75,9
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	83,7	81,1	75,6
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	83,3	80,7	75,2
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	82,7	80,1	74,6
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	82,1	79,5	74,0
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	81,6	79,1	73,5
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	81,3	78,7	73,2
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	81,1	78,5	73,0
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	81,2	78,6	73,1
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	81,6	79,0	73,5
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	82,1	79,5	74,0
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	82,6	80,1	74,6
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	83,1	80,6	75,1
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	83,7	81,1	75,6
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	83,9	81,4	75,8
Basler Straße	14.122	50	50	50	50	50	50	866,4	14,1	19,1	554,6	3,5	5,3	128,4	2,1	3,7	83,8	81,3	75,7
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	83,6	81,3	75,5
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	83,6	81,2	75,4
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	83,1	80,7	75,0
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	82,6	80,3	74,5
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	82,2	79,8	74,0
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	81,7	79,3	73,6
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	81,3	78,9	73,1
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	80,9	78,5	72,8
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	80,8	78,4	72,7
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	81,0	78,6	72,9
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	81,4	79,1	73,3
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	81,9	79,6	73,8
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	82,5	80,1	74,4
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	83,0	80,6	74,9
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	83,4	81,0	75,3
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	83,7	81,3	75,6
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	83,6	81,2	75,4
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	83,1	80,7	74,9
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	82,6	80,2	74,5
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	82,1	79,7	74,0
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	81,6	79,2	73,5
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	81,2	78,7	73,0
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	80,9	78,5	72,8
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	80,9	78,5	72,8
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	81,1	78,7	73,0
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	81,6	79,2	73,5
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	82,1	79,7	74,0
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	82,6	80,2	74,5
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	83,1	80,7	75,0
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	83,6	81,2	75,5
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	83,9	81,4	75,8
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	83,7	81,3	75,6
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	83,4	80,9	75,2
Basler Straße	14.234	50	50	50	50	50	50	879,7	11,5	15,5	560,7	2,9	4,3	130,5	1,7	3,0	83,0	80,5	74,9
Basler Straße	14.241	50	50	50	50	50	50	879,8	11,6	15,7	560,9	2,9	4,4	130,5	1,7	3,0	82,6	80,2	74,5
Basler Straße	14.241	50	50	50	50	50	50	879,8	11,6	15,7	560,9	2,9	4,4	130,5	1,7	3,0	82,2	79,8	74,1
Basler Straße	14.241	50	50	50	50	50	50	879,8	11,6	15,7	560,9	2,9	4,4	130,5	1,7	3,0	82,0	79,5	73,9
Basler Straße	14.241	50	50	50	50	50	50	879,8	11,6	15,7	560,9	2,9	4,4	130,5	1,7	3,0	81,7	79,2	73,6
Basler Straße	14.241	50	50	50	50	50	50	879,8	11,6	15,7	560,9	2,9	4,4	130,5	1,7	3,0	81,6	79,1	73,5
Basler Straße	14.241	50	50	50	50	50	50	879,8	11,6	15,7	560,9	2,9	4,4	130,5	1,7	3,0	81,9	79,4	73,7
Basler Straße	14.241	50	50	50	50	50	50	879,8	11,6	15,7	560,9	2,9	4,4	130,5	1,7	3,0	82,2	79,8	74,1
Basler Straße	14.241	50	50	50	50	50	50	879,8	11,6	15,7	560,9	2,9	4,4	130,5	1,7	3,0	82,6	80,1	74,5

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.26

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Basler Straße	14.241	50	50	50	50	50	50	879,8	11,6	15,7	560,9	2,9	4,4	130,5	1,7	3,0	83,0	80,6	74,9
Basler Straße	14.241	50	50	50	50	50	50	879,8	11,6	15,7	560,9	2,9	4,4	130,5	1,7	3,0	83,4	81,0	75,3
Basler Straße	14.241	50	50	50	50	50	50	879,8	11,6	15,7	560,9	2,9	4,4	130,5	1,7	3,0	83,6	81,2	75,5
Basler Straße	14.241	50	50	50	50	50	50	879,8	11,6	15,7	560,9	2,9	4,4	130,5	1,7	3,0	83,5	81,1	75,4
Basler Straße	14.241	50	50	50	50	50	50	879,8	11,6	15,7	560,9	2,9	4,4	130,5	1,7	3,0	83,2	80,8	75,0
Basler Straße	14.046	50	50	50	50	50	50	859,0	15,2	20,6	550,9	3,8	5,7	127,2	2,3	4,0	82,9	80,5	74,9
Basler Straße	14.046	50	50	50	50	50	50	859,0	15,2	20,6	550,9	3,8	5,7	127,2	2,3	4,0	82,6	80,1	74,5
Basler Straße	14.046	50	50	50	50	50	50	859,0	15,2	20,6	550,9	3,8	5,7	127,2	2,3	4,0	82,3	79,8	74,2
Basler Straße	14.046	50	50	50	50	50	50	859,0	15,2	20,6	550,9	3,8	5,7	127,2	2,3	4,0	82,0	79,5	73,9
Basler Straße	14.046	50	50	50	50	50	50	859,0	15,2	20,6	550,9	3,8	5,7	127,2	2,3	4,0	81,6	79,1	73,5
Basler Straße	14.046	50	50	50	50	50	50	859,0	15,2	20,6	550,9	3,8	5,7	127,2	2,3	4,0	81,1	78,6	73,0
Basler Straße	14.046	50	50	50	50	50	50	859,0	15,2	20,6	550,9	3,8	5,7	127,2	2,3	4,0	80,8	78,3	72,7
Basler Straße	14.046	50	50	50	50	50	50	859,0	15,2	20,6	550,9	3,8	5,7	127,2	2,3	4,0	80,8	78,3	72,7
Basler Straße	13.755	50	50	50	50	50	50	840,3	15,3	20,6	539,3	3,8	5,7	124,4	2,3	4,0	80,7	78,2	72,6
Basler Straße	13.755	50	50	50	50	50	50	840,3	15,3	20,6	539,3	3,8	5,7	124,4	2,3	4,0	80,8	78,3	72,7
Basler Straße	13.797	50	50	50	50	50	50	842,8	15,4	20,7	540,9	3,9	5,8	124,8	2,3	4,0	81,1	78,6	73,0
Basler Straße	13.797	50	50	50	50	50	50	842,8	15,4	20,7	540,9	3,9	5,8	124,8	2,3	4,0	81,6	79,1	73,5
Basler Straße	13.797	50	50	50	50	50	50	842,8	15,4	20,7	540,9	3,9	5,8	124,8	2,3	4,0	82,0	79,5	73,9
Basler Straße	13.797	50	50	50	50	50	50	842,8	15,4	20,7	540,9	3,9	5,8	124,8	2,3	4,0	82,3	79,8	74,2
Basler Straße	13.797	50	50	50	50	50	50	842,8	15,4	20,7	540,9	3,9	5,8	124,8	2,3	4,0	82,6	80,1	74,6
Basler Straße	13.797	50	50	50	50	50	50	842,8	15,4	20,7	540,9	3,9	5,8	124,8	2,3	4,0	83,0	80,5	74,9
Basler Straße	13.797	50	50	50	50	50	50	842,8	15,4	20,7	540,9	3,9	5,8	124,8	2,3	4,0	83,5	81,0	75,4
Basler Straße	13.797	50	50	50	50	50	50	842,8	15,4	20,7	540,9	3,9	5,8	124,8	2,3	4,0	83,7	81,2	75,6
Basler Straße	13.519	50	50	50	50	50	50	823,9	15,8	21,4	529,4	4,0	6,0	121,9	2,4	4,1	83,3	80,7	75,2
Basler Straße	13.519	50	50	50	50	50	50	823,9	15,8	21,4	529,4	4,0	6,0	121,9	2,4	4,1	82,8	80,2	74,7
Basler Straße	13.491	50	50	50	50	50	50	822,6	15,6	21,1	528,5	3,9	5,9	121,8	2,3	4,1	82,3	79,8	74,2
Basler Straße	13.491	50	50	50	50	50	50	822,6	15,6	21,1	528,5	3,9	5,9	121,8	2,3	4,1	81,9	79,4	73,8
Basler Straße	13.491	50	50	50	50	50	50	822,6	15,6	21,1	528,5	3,9	5,9	121,8	2,3	4,1	81,5	79,0	73,4
Basler Straße	13.491	50	50	50	50	50	50	822,6	15,6	21,1	528,5	3,9	5,9	121,8	2,3	4,1	81,0	78,5	72,9
Basler Straße	13.491	50	50	50	50	50	50	822,6	15,6	21,1	528,5	3,9	5,9	121,8	2,3	4,1	80,7	78,2	72,6
Basler Straße	13.508	50	50	50	50	50	50	823,0	15,9	21,5	529,0	4,0	6,0	121,8	2,4	4,2	80,7	78,2	72,6
Basler Straße	13.508	50	50	50	50	50	50	823,0	15,9	21,5	529,0	4,0	6,0	121,8	2,4	4,2	80,9	78,3	72,8
Basler Straße	13.556	50	50	50	50	50	50	826,6	15,7	21,2	531,0	4,0	5,9	122,3	2,3	4,1	81,3	78,8	73,2
Basler Straße	13.556	50	50	50	50	50	50	826,6	15,7	21,2	531,0	4,0	5,9	122,3	2,3	4,1	81,8	79,3	73,7
Basler Straße	13.556	50	50	50	50	50	50	826,6	15,7	21,2	531,0	4,0	5,9	122,3	2,3	4,1	82,3	79,8	74,2
Basler Straße	13.556	50	50	50	50	50	50	826,6	15,7	21,2	531,0	4,0	5,9	122,3	2,3	4,1	82,6	80,1	74,5
Basler Straße	13.556	50	50	50	50	50	50	826,6	15,7	21,2	531,0	4,0	5,9	122,3	2,3	4,1	82,9	80,4	74,8
Basler Straße	13.556	50	50	50	50	50	50	826,6	15,7	21,2	531,0	4,0	5,9	122,3	2,3	4,1	83,4	80,9	75,4
Basler Straße	18.680	50	50	50	50	50	50	1142,0	20,4	27,5	732,6	5,1	7,6	169,1	3,0	5,3	84,8	82,3	76,7
Basler Straße	18.680	50	50	50	50	50	50	1142,0	20,4	27,5	732,6	5,1	7,6	169,1	3,0	5,3	84,5	82,0	76,4
Basler Straße	18.680	50	50	50	50	50	50	1142,0	20,4	27,5	732,6	5,1	7,6	169,1	3,0	5,3	84,8	82,3	76,7
Basler Straße | Feldbergstraße	4.869	30	30	30	30	30	30	305,1	3,0	3,6	196,0	0,8	0,9	41,4	0,4	0,5	72,9	70,2	64,3
Basler Straße | Feldbergstraße	4.869	30	30	30	30	30	30	305,1	3,0	3,6	196,0	0,8	0,9	41,4	0,4	0,5	72,3	69,7	63,7
Basler Straße | Feldbergstraße	4.869	30	30	30	30	30	30	305,1	3,0	3,6	196,0	0,8	0,9	41,4	0,4	0,5	71,7	69,1	63,1
Basler Straße | Feldbergstraße	4.535	30	30	30	30	30	30	284,0	2,8	3,4	182,5	0,8	0,8	38,5	0,4	0,5	70,9	68,3	62,3
Basler Straße | Feldbergstraße	4.535	30	30	30	30	30	30	284,0	2,8	3,4	182,5	0,8	0,8	38,5	0,4	0,5	70,5	67,9	61,9
Basler Straße | Feldbergstraße	4.535	30	30	30	30	30	30	284,0	2,8	3,4	182,5	0,8	0,8	38,5	0,4	0,5	70,1	67,5	61,5
Basler Straße | Feldbergstraße	3.993	30	30	30	30	30	30	249,8	2,6	3,1	160,6	0,7	0,8	33,9	0,4	0,5	69,3	66,7	60,7
Basler Straße | Feldbergstraße	3.993	30	30	30	30	30	30	249,8	2,6	3,1	160,6	0,7	0,8	33,9	0,4	0,5	69,3	66,7	60,7
Basler Straße | Feldbergstraße	3.993	30	30	30	30	30	30	249,8	2,6	3,1	160,6	0,7	0,8	33,9	0,4	0,5	69,3	66,7	60,7
Basler Straße | Feldbergstraße	1.851	30	30	30	30	30	30	115,4	1,4	1,7	74,4	0,4	0,4	15,6	0,2	0,3	66,1	63,4	57,6
Basler Straße | Feldbergstraße	1.851	30	30	30	30	30	30	115,4	1,4	1,7	74,4	0,4	0,4	15,6	0,2	0,3	66,2	63,4	57,6
Basler Straße | Feldbergstraße	1.851	30	30	30	30	30	30	115,4	1,4	1,7	74,4	0,4	0,4	15,6	0,2	0,3	66,1	63,4	57,6

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.27

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Basler Straße | Feldbergstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	234,1	5,7	6,9	153,3	1,5	1,7	31,6	0,9	1,0	70,3	67,1	61,8
Basler Straße | Feldbergstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	234,1	5,7	6,9	153,3	1,5	1,7	31,6	0,9	1,0	70,3	67,1	61,8
Basler Straße | Feldbergstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	234,1	5,7	6,9	153,3	1,5	1,7	31,6	0,9	1,0	70,3	67,1	61,8
Basler Straße | Feldbergstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	234,1	5,7	6,9	153,3	1,5	1,7	31,6	0,9	1,0	70,3	67,1	61,8
Basler Straße | Feldbergstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	234,1	5,7	6,9	153,3	1,5	1,7	31,6	0,9	1,0	70,5	67,3	62,0
Basler Straße | Feldbergstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	234,1	5,7	6,9	153,3	1,5	1,7	31,6	0,9	1,0	71,1	67,9	62,6
Basler Straße | Feldbergstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	234,1	5,7	6,9	153,3	1,5	1,7	31,6	0,9	1,0	71,6	68,4	63,1
Basler Straße | Feldbergstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	234,1	5,7	6,9	153,3	1,5	1,7	31,6	0,9	1,0	72,1	68,9	63,6
Basler Straße | Feldbergstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	234,1	5,7	6,9	153,3	1,5	1,7	31,6	0,9	1,0	72,4	69,2	63,9
Basler Straße | Feldbergstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	234,1	5,7	6,9	153,3	1,5	1,7	31,6	0,9	1,0	72,7	69,6	64,2
Basler Straße | Feldbergstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	234,1	5,7	6,9	153,3	1,5	1,7	31,6	0,9	1,0	73,2	70,0	64,7
Basler Straße | Feldbergstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	234,1	5,7	6,9	153,3	1,5	1,7	31,6	0,9	1,0	73,3	70,0	64,8
Basler Straße | Feldbergstraße	4.869	30	30	30	30	30	30	305,1	3,0	3,6	196,0	0,8	0,9	41,4	0,4	0,5	72,8	70,2	64,2
Basler Straße | Feldbergstraße	4.869	30	30	30	30	30	30	305,1	3,0	3,6	196,0	0,8	0,9	41,4	0,4	0,5	72,2	69,6	63,6
Basler Straße | Feldbergstraße	4.869	30	30	30	30	30	30	305,1	3,0	3,6	196,0	0,8	0,9	41,4	0,4	0,5	71,6	69,1	63,1
Basler Straße | Feldbergstraße	4.535	30	30	30	30	30	30	284,0	2,8	3,4	182,5	0,8	0,8	38,5	0,4	0,5	70,8	68,3	62,3
Basler Straße | Feldbergstraße	4.535	30	30	30	30	30	30	284,0	2,8	3,4	182,5	0,8	0,8	38,5	0,4	0,5	70,4	67,8	61,9
Basler Straße | Feldbergstraße	4.535	30	30	30	30	30	30	284,0	2,8	3,4	182,5	0,8	0,8	38,5	0,4	0,5	70,0	67,4	61,4
Basler Straße | Feldbergstraße	3.993	30	30	30	30	30	30	249,8	2,6	3,1	160,6	0,7	0,8	33,9	0,4	0,5	69,3	66,7	60,7
Basler Straße | Feldbergstraße	3.993	30	30	30	30	30	30	249,8	2,6	3,1	160,6	0,7	0,8	33,9	0,4	0,5	69,3	66,7	60,7
Basler Straße | Feldbergstraße	3.993	30	30	30	30	30	30	249,8	2,6	3,1	160,6	0,7	0,8	33,9	0,4	0,5	69,3	66,7	60,8
Basler Straße | Feldbergstraße	1.851	30	30	30	30	30	30	115,4	1,4	1,7	74,4	0,4	0,4	15,6	0,2	0,3	66,1	63,4	57,6
Basler Straße | Feldbergstraße	1.851	30	30	30	30	30	30	115,4	1,4	1,7	74,4	0,4	0,4	15,6	0,2	0,3	66,1	63,4	57,6
Basler Straße | Feldbergstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	234,1	5,7	6,9	153,3	1,5	1,7	31,6	0,9	1,0	70,3	67,1	61,8
Basler Straße | Feldbergstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	234,1	5,7	6,9	153,3	1,5	1,7	31,6	0,9	1,0	70,3	67,1	61,8
Basler Straße | Feldbergstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	234,1	5,7	6,9	153,3	1,5	1,7	31,6	0,9	1,0	70,3	67,1	61,8
Basler Straße | Feldbergstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	234,1	5,7	6,9	153,3	1,5	1,7	31,6	0,9	1,0	70,5	67,3	62,0
Basler Straße | Feldbergstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	234,1	5,7	6,9	153,3	1,5	1,7	31,6	0,9	1,0	71,1	67,9	62,6
Basler Straße | Feldbergstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	234,1	5,7	6,9	153,3	1,5	1,7	31,6	0,9	1,0	71,6	68,4	63,1
Basler Straße | Feldbergstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	234,1	5,7	6,9	153,3	1,5	1,7	31,6	0,9	1,0	72,0	68,8	63,5
Basler Straße | Feldbergstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	234,1	5,7	6,9	153,3	1,5	1,7	31,6	0,9	1,0	72,4	69,2	63,9
Basler Straße | Feldbergstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	234,1	5,7	6,9	153,3	1,5	1,7	31,6	0,9	1,0	73,1	69,8	64,6
Basler Straße | Feldbergstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	234,1	5,7	6,9	153,3	1,5	1,7	31,6	0,9	1,0	73,1	69,9	64,6
Basler Straße | Feldbergstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	234,1	5,7	6,9	153,3	1,5	1,7	31,6	0,9	1,0	73,2	70,0	64,7

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.28

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	81,3	78,0	73,2
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,2	77,2	72,0
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,1	77,2	71,9
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,2	77,2	71,9
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,1	77,2	71,9
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,2	77,2	72,0
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,4	77,4	72,2
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,4	77,4	72,2
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,1	77,2	71,9
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,2	77,2	72,0
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,1	77,2	71,9
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,2	77,3	72,0
Bebelstraße	7.543	50	50	50	50	50	50	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	77,6	74,4	69,4
Bebelstraße	8.449	50	50	50	50	50	50	476,9	22,0	41,8	324,4	6,5	12,1	62,4	3,8	7,4	78,1	74,9	70,0
Bebelstraße	5.897	50	50	50	50	50	50	308,1	18,5	50,8	208,3	8,1	22,9	36,2	3,9	11,2	77,6	74,9	70,2
Bebelstraße	7.746	50	50	50	50	50	50	411,6	22,5	61,6	276,8	9,9	27,9	49,0	4,7	13,6	78,6	75,9	71,2
Bebelstraße	7.746	50	50	50	50	50	50	411,6	22,5	61,6	276,8	9,9	27,9	49,0	4,7	13,6	78,6	75,9	71,2
Bebelstraße	7.746	50	50	50	50	50	50	411,6	22,5	61,6	276,8	9,9	27,9	49,0	4,7	13,6	78,9	76,1	71,5
Bebelstraße	7.746	50	50	50	50	50	50	411,6	22,5	61,6	276,8	9,9	27,9	49,0	4,7	13,6	79,3	76,5	71,9
Bebelstraße	7.746	50	50	50	50	50	50	411,6	22,5	61,6	276,8	9,9	27,9	49,0	4,7	13,6	79,7	76,9	72,2
Bebelstraße	7.746	50	50	50	50	50	50	411,6	22,5	61,6	276,8	9,9	27,9	49,0	4,7	13,6	80,0	77,3	72,6
Bebelstraße	7.746	50	50	50	50	50	50	411,6	22,5	61,6	276,8	9,9	27,9	49,0	4,7	13,6	80,4	77,7	73,0
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,5	77,4	72,3
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,1	77,2	71,9
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,2	77,2	72,0
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,2	77,3	72,0
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,2	77,2	72,0
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,2	77,3	72,0
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,2	77,3	72,0
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,3	77,3	72,1
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,2	77,2	71,9
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,2	77,3	72,0
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,4	77,3	72,2
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,3	77,3	72,1
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,3	77,3	72,1
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,2	77,2	72,0
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,1	77,2	71,9
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,2	77,3	72,0
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,1	77,2	71,9
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,3	77,3	72,1
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,3	77,3	72,1
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,2	77,2	72,0
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,2	77,2	71,9
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,2	77,2	72,0
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,2	77,2	72,0
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,1	77,2	71,9
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,3	77,3	72,1
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,2	77,2	72,0
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,3	77,3	72,1
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,2	77,2	72,0
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,2	77,2	72,0
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,1	77,2	71,9
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,1	77,2	71,9
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,2	77,2	72,0
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,2	77,2	72,0
Bebelstraße	7.543	70	70	70	70	70	70	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	80,1	77,2	71,9
Bebelstraße	7.543	50	50	50	50	50	50	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	77,6	74,4	69,5
Bebelstraße	7.543	50	50	50	50	50	50	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	77,6	74,4	69,5
Bebelstraße	7.543	50	50	50	50	50	50	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	77,6	74,4	69,5
Bebelstraße	7.543	50	50	50	50	50	50	427,6	19,0	36,2	290,1	5,6	10,5	56,0	3,3	6,4	77,6	74,4	69,5
Bebelstraße	8.449	50	50	50	50	50	50	476,9	22,0	41,8	324,4	6,5	12,1	62,4	3,8	7,4	78,2	75,0	70,0
Bebelstraße	8.449	50	50	50	50	50	50	476,9	22,0	41,8	324,4	6,5	12,1	62,4	3,8	7,4	78,2	75,0	70,1
Bebelstraße	8.449	50	50	50	50	50	50	476,9	22,0	41,8	324,4	6,5	12,1	62,4	3,8	7,4	78,2	75,0	70,1
Bebelstraße	8.449	50	50	50	50	50	50	476,9	22,0	41,8	324,4	6,5	12,1	62,4	3,8	7,4	78,3	75,0	70,2
Bebelstraße	8.449	50	50	50	50	50	50	476,9	22,0	41,8	324,4	6,5	12,1	62,4	3,8	7,4	78,3	75,0	70,2

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Bebelstraße	8.449	50	50	50	50	50	50	476,9	22,0	41,8	324,4	6,5	12,1	62,4	3,8	7,4	78,3	75,0	70,1
Bebelstraße	8.449	50	50	50	50	50	50	476,9	22,0	41,8	324,4	6,5	12,1	62,4	3,8	7,4	78,2	75,0	70,1
Bebelstraße	5.897	50	50	50	50	50	50	308,1	18,5	50,8	208,3	8,1	22,9	36,2	3,9	11,2	77,8	75,0	70,4
Bebelstraße	7.746	50	50	50	50	50	50	411,6	22,5	61,6	276,8	9,9	27,9	49,0	4,7	13,6	78,7	76,0	71,4
Bebelstraße	7.746	50	50	50	50	50	50	411,6	22,5	61,6	276,8	9,9	27,9	49,0	4,7	13,6	78,8	76,0	71,4
Bebelstraße	7.746	50	50	50	50	50	50	411,6	22,5	61,6	276,8	9,9	27,9	49,0	4,7	13,6	79,1	76,3	71,7
Bebelstraße	7.746	50	50	50	50	50	50	411,6	22,5	61,6	276,8	9,9	27,9	49,0	4,7	13,6	79,4	76,7	72,1
Bebelstraße	7.746	50	50	50	50	50	50	411,6	22,5	61,6	276,8	9,9	27,9	49,0	4,7	13,6	79,8	77,1	72,5
Bebelstraße	7.746	50	50	50	50	50	50	411,6	22,5	61,6	276,8	9,9	27,9	49,0	4,7	13,6	80,2	77,5	72,8
Bebelstraße	7.746	50	50	50	50	50	50	411,6	22,5	61,6	276,8	9,9	27,9	49,0	4,7	13,6	80,6	77,8	73,2
Belfortstraße	6.358	30	30	30	30	30	30	390,6	7,4	8,9	253,9	2,0	2,2	52,9	1,1	1,3	72,1	69,1	63,6
Belfortstraße	6.358	30	30	30	30	30	30	390,6	7,4	8,9	253,9	2,0	2,2	52,9	1,1	1,3	72,1	69,1	63,6
Belfortstraße	6.358	30	30	30	30	30	30	390,6	7,4	8,9	253,9	2,0	2,2	52,9	1,1	1,3	72,1	69,1	63,5
Belfortstraße	6.358	30	30	30	30	30	30	390,6	7,4	8,9	253,9	2,0	2,2	52,9	1,1	1,3	72,1	69,1	63,6
Belfortstraße	5.127	30	30	30	30	30	30	318,2	4,5	5,5	205,6	1,2	1,4	43,1	0,7	0,8	70,8	67,9	62,2
Belfortstraße	5.127	30	30	30	30	30	30	318,2	4,5	5,5	205,6	1,2	1,4	43,1	0,7	0,8	70,8	68,0	62,3
Belfortstraße	5.035	30	30	30	30	30	30	312,3	4,5	5,5	201,9	1,2	1,4	42,3	0,7	0,8	70,9	68,0	62,3
Belfortstraße	4.648	30	30	30	30	30	30	290,2	3,3	4,0	186,8	0,9	1,0	39,4	0,5	0,6	70,2	67,4	61,6
Belfortstraße	6.358	30	30	30	30	30	30	390,6	7,4	8,9	253,9	2,0	2,2	52,9	1,1	1,3	72,0	69,0	63,5
Belfortstraße	5.127	30	30	30	30	30	30	318,2	4,5	5,5	205,6	1,2	1,4	43,1	0,7	0,8	70,7	67,9	62,2
Belfortstraße	5.127	30	30	30	30	30	30	318,2	4,5	5,5	205,6	1,2	1,4	43,1	0,7	0,8	70,7	67,9	62,2
Belfortstraße	5.035	30	30	30	30	30	30	312,3	4,5	5,5	201,9	1,2	1,4	42,3	0,7	0,8	70,7	67,8	62,1
Belfortstraße	4.648	30	30	30	30	30	30	290,2	3,3	4,0	186,8	0,9	1,0	39,4	0,5	0,6	70,0	67,4	61,5
Benzhauser Straße	6.054	100	100	100	100	100	100	375,7	5,3	6,4	242,8	1,4	1,6	50,9	0,8	0,9	81,1	78,7	72,5
Benzhauser Straße	6.054	70	70	70	70	70	70	375,7	5,3	6,4	242,8	1,4	1,6	50,9	0,8	0,9	77,9	75,5	69,3
Benzhauser Straße	6.054	70	70	70	70	70	70	375,7	5,3	6,4	242,8	1,4	1,6	50,9	0,8	0,9	77,9	75,5	69,3
Benzhauser Straße	5.705	80	80	80	80	80	80	353,7	5,2	6,3	228,7	1,4	1,6	47,9	0,8	0,9	78,9	76,5	70,3
Benzhauser Straße	5.705	80	80	80	80	80	80	353,7	5,2	6,3	228,7	1,4	1,6	47,9	0,8	0,9	78,8	76,4	70,2
Benzhauser Straße	6.054	100	100	100	100	100	100	375,7	5,3	6,4	242,8	1,4	1,6	50,9	0,8	0,9	81,0	78,7	72,4
Benzhauser Straße	6.054	70	70	70	70	70	70	375,7	5,3	6,4	242,8	1,4	1,6	50,9	0,8	0,9	77,8	75,5	69,2
Benzhauser Straße	5.705	80	80	80	80	80	80	353,7	5,2	6,3	228,7	1,4	1,6	47,9	0,8	0,9	78,8	76,4	70,2
Benzhauser Straße	5.705	80	80	80	80	80	80	353,7	5,2	6,3	228,7	1,4	1,6	47,9	0,8	0,9	78,9	76,5	70,3
Benzhauser Straße	5.705	80	80	80	80	80	80	353,7	5,2	6,3	228,7	1,4	1,6	47,9	0,8	0,9	79,0	76,5	70,4
Berliner Allee	6.808	100	100	100	100	100	100	411,6	10,9	13,2	270,2	2,9	3,3	55,6	1,6	1,9	82,2	79,5	73,7
Berliner Allee	6.808	100	100	100	100	100	100	411,6	10,9	13,2	270,2	2,9	3,3	55,6	1,6	1,9	82,0	79,4	73,5
Berliner Allee	6.808	100	100	100	100	100	100	411,6	10,9	13,2	270,2	2,9	3,3	55,6	1,6	1,9	82,0	79,4	73,4
Berliner Allee	3.083	100	100	100	100	100	100	187,5	4,4	5,4	122,7	1,2	1,3	25,4	0,7	0,8	78,5	75,9	69,9
Berliner Allee	12.289	50	50	50	50	50	50	757,9	12,9	15,7	491,6	3,4	3,9	102,7	1,9	2,3	78,1	75,6	69,5
Berliner Allee	12.289	50	50	50	50	50	50	757,9	12,9	15,7	491,6	3,4	3,9	102,7	1,9	2,3	78,4	75,9	69,8
Berliner Allee	12.289	50	50	50	50	50	50	757,9	12,9	15,7	491,6	3,4	3,9	102,7	1,9	2,3	78,9	76,4	70,3
Berliner Allee	12.289	50	50	50	50	50	50	757,9	12,9	15,7	491,6	3,4	3,9	102,7	1,9	2,3	79,5	77,0	70,9
Berliner Allee	12.289	50	50	50	50	50	50	757,9	12,9	15,7	491,6	3,4	3,9	102,7	1,9	2,3	79,9	77,4	71,4
Berliner Allee	12.289	50	50	50	50	50	50	757,9	12,9	15,7	491,6	3,4	3,9	102,7	1,9	2,3	80,3	77,8	71,7
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	82,6	80,1	74,0
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	82,7	80,2	74,1
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	82,3	79,8	73,7
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	81,9	79,4	73,3
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	81,3	78,8	72,7
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	80,8	78,3	72,2
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	80,2	77,7	71,6
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	79,9	77,4	71,3
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	80,0	77,4	71,4
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	80,0	77,4	71,4
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	79,9	77,4	71,3
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	79,9	77,4	71,3
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	79,9	77,4	71,3
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	79,9	77,4	71,3
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	80,1	77,6	71,5
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	80,6	78,1	72,0
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	81,1	78,7	72,6
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	81,7	79,2	73,1
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	82,2	79,7	73,6
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	82,4	79,8	73,8
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	82,3	79,7	73,7
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	81,8	79,2	73,2

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	81,2	78,6	72,6
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	80,7	78,1	72,1
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	80,2	77,6	71,6
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	79,8	77,2	71,2
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	79,6	77,0	71,0
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	79,6	77,0	71,0
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	79,8	77,2	71,2
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	80,1	77,5	71,5
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	80,5	77,9	72,0
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	81,1	78,5	72,5
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	81,6	79,0	73,0
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	82,0	79,4	73,4
Berliner Allee	13.391	50	50	50	50	50	50	809,9	21,3	25,8	531,5	5,7	6,4	109,5	3,2	3,8	81,7	79,0	73,1
Berliner Allee	13.391	50	50	50	50	50	50	809,9	21,3	25,8	531,5	5,7	6,4	109,5	3,2	3,8	81,7	78,9	73,1
Berliner Allee	13.391	50	50	50	50	50	50	809,9	21,3	25,8	531,5	5,7	6,4	109,5	3,2	3,8	81,2	78,5	72,7
Berliner Allee	13.391	50	50	50	50	50	50	809,9	21,3	25,8	531,5	5,7	6,4	109,5	3,2	3,8	80,7	78,0	72,2
Berliner Allee	13.391	50	50	50	50	50	50	809,9	21,3	25,8	531,5	5,7	6,4	109,5	3,2	3,8	80,2	77,5	71,6
Berliner Allee	13.377	50	50	50	50	50	50	810,6	20,6	24,9	531,4	5,5	6,2	109,6	3,1	3,7	79,7	77,0	71,1
Berliner Allee	13.377	50	50	50	50	50	50	810,6	20,6	24,9	531,4	5,5	6,2	109,6	3,1	3,7	79,3	76,6	70,7
Berliner Allee	13.377	50	50	50	50	50	50	810,6	20,6	24,9	531,4	5,5	6,2	109,6	3,1	3,7	78,9	76,2	70,4
Berliner Allee	13.377	50	50	50	50	50	50	810,6	20,6	24,9	531,4	5,5	6,2	109,6	3,1	3,7	78,8	76,1	70,3
Berliner Allee	13.377	50	50	50	50	50	50	810,6	20,6	24,9	531,4	5,5	6,2	109,6	3,1	3,7	79,0	76,2	70,4
Berliner Allee	13.377	50	50	50	50	50	50	810,6	20,6	24,9	531,4	5,5	6,2	109,6	3,1	3,7	78,9	76,1	70,3
Berliner Allee	13.377	50	50	50	50	50	50	810,6	20,6	24,9	531,4	5,5	6,2	109,6	3,1	3,7	79,1	76,4	70,6
Berliner Allee	13.377	50	50	50	50	50	50	810,6	20,6	24,9	531,4	5,5	6,2	109,6	3,1	3,7	79,6	76,9	71,1
Berliner Allee	13.377	50	50	50	50	50	50	810,6	20,6	24,9	531,4	5,5	6,2	109,6	3,1	3,7	80,1	77,4	71,6
Berliner Allee	13.377	50	50	50	50	50	50	810,6	20,6	24,9	531,4	5,5	6,2	109,6	3,1	3,7	80,6	77,9	72,1
Berliner Allee	13.377	50	50	50	50	50	50	810,6	20,6	24,9	531,4	5,5	6,2	109,6	3,1	3,7	81,1	78,4	72,6
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	81,3	78,6	72,7
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	81,5	78,8	72,9
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	81,3	78,6	72,8
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	80,9	78,2	72,3
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	80,5	77,8	72,0
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	80,1	77,4	71,5
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	79,7	77,0	71,2
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	79,8	77,1	71,3
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	80,2	77,5	71,6
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	80,4	77,7	71,8
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	80,7	78,0	72,1
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	81,0	78,3	72,5
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	81,4	78,7	72,8
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	81,3	78,6	72,7
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	80,9	78,2	72,3
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	80,5	77,8	71,9
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	80,0	77,3	71,4
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	79,6	76,9	71,0
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	79,1	76,4	70,5
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	78,7	76,0	70,1
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	78,5	75,8	70,0
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	78,6	75,9	70,1
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	78,9	76,2	70,4
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	79,3	76,6	70,7
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	79,7	77,0	71,1
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	80,2	77,5	71,7
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	80,8	78,1	72,2
Berliner Allee	16.438	50	50	50	50	50	50	996,3	25,3	30,5	653,0	6,7	7,6	134,7	3,8	4,5	82,5	79,8	73,9
Berliner Allee	16.438	50	50	50	50	50	50	996,3	25,3	30,5	653,0	6,7	7,6	134,7	3,8	4,5	82,6	79,9	74,0
Berliner Allee	16.438	50	50	50	50	50	50	996,3	25,3	30,5	653,0	6,7	7,6	134,7	3,8	4,5	82,3	79,6	73,8
Berliner Allee	16.438	50	50	50	50	50	50	996,3	25,3	30,5	653,0	6,7	7,6	134,7	3,8	4,5	81,9	79,1	73,3
Berliner Allee	16.438	50	50	50	50	50	50	996,3	25,3	30,5	653,0	6,7	7,6	134,7	3,8	4,5	81,4	78,7	72,9
Berliner Allee	16.438	50	50	50	50	50	50	996,3	25,3	30,5	653,0	6,7	7,6	134,7	3,8	4,5	81,0	78,2	72,4
Berliner Allee	16.438	50	50	50	50	50	50	996,3	25,3	30,5	653,0	6,7	7,6	134,7	3,8	4,5	80,5	77,8	71,9
Berliner Allee	16.438	50	50	50	50	50	50	996,3	25,3	30,5	653,0	6,7	7,6	134,7	3,8	4,5	80,0	77,3	71,5
Berliner Allee	16.438	50	50	50	50	50	50	996,3	25,3	30,5	653,0	6,7	7,6	134,7	3,8	4,5	79,8	77,0	71,2
Berliner Allee	16.438	50	50	50	50	50	50	996,3	25,3	30,5	653,0	6,7	7,6	134,7	3,8	4,5	79,8	77,0	71,2

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.31

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Berliner Allee	16.438	50	50	50	50	50	50	996,3	25,3	30,5	653,0	6,7	7,6	134,7	3,8	4,5	79,7	77,0	71,2
Berliner Allee	16.438	50	50	50	50	50	50	996,3	25,3	30,5	653,0	6,7	7,6	134,7	3,8	4,5	79,7	77,0	71,2
Berliner Allee	16.279	50	50	50	50	50	50	985,6	25,4	30,8	646,5	6,8	7,7	133,3	3,8	4,5	79,7	77,0	71,1
Berliner Allee	16.279	50	50	50	50	50	50	985,6	25,4	30,8	646,5	6,8	7,7	133,3	3,8	4,5	79,7	77,0	71,2
Berliner Allee	16.279	50	50	50	50	50	50	985,6	25,4	30,8	646,5	6,8	7,7	133,3	3,8	4,5	80,0	77,3	71,5
Berliner Allee	16.279	50	50	50	50	50	50	985,6	25,4	30,8	646,5	6,8	7,7	133,3	3,8	4,5	80,5	77,8	72,0
Berliner Allee	16.278	50	50	50	50	50	50	985,5	25,4	30,8	646,4	6,8	7,7	133,3	3,8	4,5	81,0	78,3	72,4
Berliner Allee	16.278	50	50	50	50	50	50	985,5	25,4	30,8	646,4	6,8	7,7	133,3	3,8	4,5	81,3	78,6	72,7
Berliner Allee	16.278	50	50	50	50	50	50	985,5	25,4	30,8	646,4	6,8	7,7	133,3	3,8	4,5	81,8	79,0	73,2
Berliner Allee	16.278	50	50	50	50	50	50	985,5	25,4	30,8	646,4	6,8	7,7	133,3	3,8	4,5	82,3	79,6	73,8
Berliner Allee	16.278	50	50	50	50	50	50	985,5	25,4	30,8	646,4	6,8	7,7	133,3	3,8	4,5	82,8	80,0	74,2
Berliner Allee	16.278	50	50	50	50	50	50	985,5	25,4	30,8	646,4	6,8	7,7	133,3	3,8	4,5	82,7	80,0	74,2
Berliner Allee	9.572	50	50	50	50	50	50	556,2	19,4	36,9	372,2	5,8	10,7	73,4	3,4	6,5	80,9	77,8	72,7
Berliner Allee	9.572	50	50	50	50	50	50	556,2	19,4	36,9	372,2	5,8	10,7	73,4	3,4	6,5	80,4	77,3	72,2
Berliner Allee	9.572	50	50	50	50	50	50	556,2	19,4	36,9	372,2	5,8	10,7	73,4	3,4	6,5	79,9	76,8	71,7
Berliner Allee	9.572	50	50	50	50	50	50	556,2	19,4	36,9	372,2	5,8	10,7	73,4	3,4	6,5	79,3	76,3	71,2
Berliner Allee	9.572	50	50	50	50	50	50	556,2	19,4	36,9	372,2	5,8	10,7	73,4	3,4	6,5	78,8	75,7	70,6
Berliner Allee	9.572	50	50	50	50	50	50	556,2	19,4	36,9	372,2	5,8	10,7	73,4	3,4	6,5	78,5	75,4	70,3
Berliner Allee	9.572	50	50	50	50	50	50	556,2	19,4	36,9	372,2	5,8	10,7	73,4	3,4	6,5	78,4	75,3	70,3
Berliner Allee	9.572	50	50	50	50	50	50	556,2	19,4	36,9	372,2	5,8	10,7	73,4	3,4	6,5	78,4	75,3	70,2
Berliner Allee	9.572	50	50	50	50	50	50	556,2	19,4	36,9	372,2	5,8	10,7	73,4	3,4	6,5	78,5	75,4	70,4
Berliner Allee	9.572	50	50	50	50	50	50	556,2	19,4	36,9	372,2	5,8	10,7	73,4	3,4	6,5	78,4	75,3	70,3
Berliner Allee	9.572	50	50	50	50	50	50	556,2	19,4	36,9	372,2	5,8	10,7	73,4	3,4	6,5	78,4	75,3	70,3
Berliner Allee	9.572	50	50	50	50	50	50	556,2	19,4	36,9	372,2	5,8	10,7	73,4	3,4	6,5	78,7	75,6	70,5
Berliner Allee	9.391	50	50	50	50	50	50	544,5	19,5	37,0	364,8	5,8	10,7	71,8	3,4	6,5	79,0	75,9	70,8
Berliner Allee	9.391	50	50	50	50	50	50	544,5	19,5	37,0	364,8	5,8	10,7	71,8	3,4	6,5	79,4	76,3	71,2
Berliner Allee	9.391	50	50	50	50	50	50	544,5	19,5	37,0	364,8	5,8	10,7	71,8	3,4	6,5	79,7	76,7	71,5
Berliner Allee	9.391	50	50	50	50	50	50	544,5	19,5	37,0	364,8	5,8	10,7	71,8	3,4	6,5	80,2	77,2	72,0
Berliner Allee	9.391	50	50	50	50	50	50	544,5	19,5	37,0	364,8	5,8	10,7	71,8	3,4	6,5	80,6	77,6	72,4
Berliner Allee	9.246	50	50	50	50	50	50	535,7	19,3	36,7	359,0	5,7	10,6	70,6	3,3	6,5	80,8	77,8	72,6
Berliner Allee	9.246	50	50	50	50	50	50	535,7	19,3	36,7	359,0	5,7	10,6	70,6	3,3	6,5	81,0	78,0	72,8
Berliner Allee	9.246	50	50	50	50	50	50	535,7	19,3	36,7	359,0	5,7	10,6	70,6	3,3	6,5	80,8	77,8	72,6
Berliner Allee	9.246	50	50	50	50	50	50	535,7	19,3	36,7	359,0	5,7	10,6	70,6	3,3	6,5	80,3	77,3	72,1
Berliner Allee	9.246	50	50	50	50	50	50	535,7	19,3	36,7	359,0	5,7	10,6	70,6	3,3	6,5	80,0	76,9	71,8
Berliner Allee	9.246	50	50	50	50	50	50	535,7	19,3	36,7	359,0	5,7	10,6	70,6	3,3	6,5	80,1	77,1	72,0
Berliner Allee	9.246	50	50	50	50	50	50	535,7	19,3	36,7	359,0	5,7	10,6	70,6	3,3	6,5	80,6	77,6	72,4
Berliner Allee	9.246	50	50	50	50	50	50	535,7	19,3	36,7	359,0	5,7	10,6	70,6	3,3	6,5	81,0	78,0	72,8
Berliner Allee	9.246	50	50	50	50	50	50	535,7	19,3	36,7	359,0	5,7	10,6	70,6	3,3	6,5	81,0	78,0	72,8
Berliner Allee	9.246	50	50	50	50	50	50	535,7	19,3	36,7	359,0	5,7	10,6	70,6	3,3	6,5	80,8	77,8	72,6
Berliner Allee	6.808	100	100	100	100	100	100	411,6	10,9	13,2	270,2	2,9	3,3	55,6	1,6	1,9	82,8	79,8	74,2
Berliner Allee	6.808	100	100	100	100	100	100	411,6	10,9	13,2	270,2	2,9	3,3	55,6	1,6	1,9	82,4	79,6	73,9
Berliner Allee	6.808	100	100	100	100	100	100	411,6	10,9	13,2	270,2	2,9	3,3	55,6	1,6	1,9	82,2	79,5	73,7
Berliner Allee	3.083	100	100	100	100	100	100	187,5	4,4	5,4	122,7	1,2	1,3	25,4	0,7	0,8	78,5	75,9	70,0
Berliner Allee	12.289	50	50	50	50	50	50	757,9	12,9	15,7	491,6	3,4	3,9	102,7	1,9	2,3	78,2	75,6	69,6
Berliner Allee	12.289	50	50	50	50	50	50	757,9	12,9	15,7	491,6	3,4	3,9	102,7	1,9	2,3	78,5	75,9	69,9
Berliner Allee	12.289	50	50	50	50	50	50	757,9	12,9	15,7	491,6	3,4	3,9	102,7	1,9	2,3	79,0	76,5	70,4
Berliner Allee	12.289	50	50	50	50	50	50	757,9	12,9	15,7	491,6	3,4	3,9	102,7	1,9	2,3	79,6	77,0	71,0
Berliner Allee	12.289	50	50	50	50	50	50	757,9	12,9	15,7	491,6	3,4	3,9	102,7	1,9	2,3	80,0	77,5	71,5
Berliner Allee	12.289	50	50	50	50	50	50	757,9	12,9	15,7	491,6	3,4	3,9	102,7	1,9	2,3	80,4	77,9	71,8
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	82,7	80,2	74,1
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	82,8	80,2	74,2
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	82,4	79,8	73,8
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	81,8	79,3	73,2
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	81,3	78,8	72,7
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	80,7	78,2	72,1
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	80,2	77,7	71,6
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	79,9	77,4	71,3
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	79,9	77,4	71,3
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	79,9	77,4	71,3
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	79,9	77,4	71,3
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	80,1	77,6	71,5
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	80,6	78,1	72,0
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	81,1	78,7	72,5
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	81,7	79,2	73,1
Berliner Allee	18.840	50	50	50	50	50	50	1165,8	18,1	21,8	754,6	4,8	5,4	158,0	2,7	3,2	82,2	79,7	73,6

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.32

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	82,4	79,8	73,8
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	82,4	79,8	73,8
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	81,8	79,2	73,2
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	81,2	78,6	72,6
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	80,7	78,1	72,1
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	80,1	77,6	71,6
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	79,8	77,2	71,2
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	79,6	77,0	71,1
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	79,6	77,0	71,0
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	79,8	77,2	71,2
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	80,1	77,5	71,5
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	80,6	78,0	72,0
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	81,2	78,6	72,6
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	81,6	79,0	73,0
Berliner Allee	16.838	50	50	50	50	50	50	1032,3	20,5	24,8	672,0	5,5	6,2	139,8	3,1	3,7	82,0	79,4	73,5
Berliner Allee	13.391	50	50	50	50	50	50	809,9	21,3	25,8	531,5	5,7	6,4	109,5	3,2	3,8	81,7	79,0	73,2
Berliner Allee	13.391	50	50	50	50	50	50	809,9	21,3	25,8	531,5	5,7	6,4	109,5	3,2	3,8	81,7	78,9	73,1
Berliner Allee	13.391	50	50	50	50	50	50	809,9	21,3	25,8	531,5	5,7	6,4	109,5	3,2	3,8	81,3	78,5	72,7
Berliner Allee	13.391	50	50	50	50	50	50	809,9	21,3	25,8	531,5	5,7	6,4	109,5	3,2	3,8	80,8	78,0	72,2
Berliner Allee	13.391	50	50	50	50	50	50	809,9	21,3	25,8	531,5	5,7	6,4	109,5	3,2	3,8	80,2	77,5	71,7
Berliner Allee	13.377	50	50	50	50	50	50	810,6	20,6	24,9	531,4	5,5	6,2	109,6	3,1	3,7	79,7	76,9	71,1
Berliner Allee	13.377	50	50	50	50	50	50	810,6	20,6	24,9	531,4	5,5	6,2	109,6	3,1	3,7	79,2	76,5	70,7
Berliner Allee	13.377	50	50	50	50	50	50	810,6	20,6	24,9	531,4	5,5	6,2	109,6	3,1	3,7	78,9	76,2	70,4
Berliner Allee	13.377	50	50	50	50	50	50	810,6	20,6	24,9	531,4	5,5	6,2	109,6	3,1	3,7	78,8	76,1	70,3
Berliner Allee	13.377	50	50	50	50	50	50	810,6	20,6	24,9	531,4	5,5	6,2	109,6	3,1	3,7	78,8	76,1	70,3
Berliner Allee	13.377	50	50	50	50	50	50	810,6	20,6	24,9	531,4	5,5	6,2	109,6	3,1	3,7	79,1	76,4	70,5
Berliner Allee	13.377	50	50	50	50	50	50	810,6	20,6	24,9	531,4	5,5	6,2	109,6	3,1	3,7	79,6	76,9	71,0
Berliner Allee	13.377	50	50	50	50	50	50	810,6	20,6	24,9	531,4	5,5	6,2	109,6	3,1	3,7	80,1	77,4	71,5
Berliner Allee	13.377	50	50	50	50	50	50	810,6	20,6	24,9	531,4	5,5	6,2	109,6	3,1	3,7	80,6	77,9	72,0
Berliner Allee	13.377	50	50	50	50	50	50	810,6	20,6	24,9	531,4	5,5	6,2	109,6	3,1	3,7	81,1	78,4	72,5
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	81,3	78,6	72,7
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	81,5	78,8	72,9
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	81,3	78,6	72,7
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	80,9	78,2	72,3
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	80,5	77,8	72,0
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	80,1	77,4	71,5
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	79,7	77,0	71,2
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	79,9	77,2	71,3
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	80,2	77,5	71,7
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	80,5	77,7	71,9
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	80,7	78,0	72,1
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	81,0	78,3	72,5
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	81,4	78,7	72,8
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	81,4	78,6	72,8
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	80,9	78,2	72,4
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	80,5	77,8	71,9
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	80,0	77,3	71,4
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	79,6	76,9	71,0
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	79,1	76,4	70,5
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	78,7	76,0	70,1
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	78,5	75,8	69,9
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	78,7	76,0	70,1
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	79,0	76,3	70,4
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	79,3	76,6	70,7
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	79,7	77,0	71,2
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	80,3	77,6	71,7
Berliner Allee	12.538	50	50	50	50	50	50	761,3	18,6	22,6	498,5	4,9	5,6	103,0	2,8	3,3	80,8	78,1	72,3
Berliner Allee	16.438	50	50	50	50	50	50	996,3	25,3	30,5	653,0	6,7	7,6	134,7	3,8	4,5	82,6	79,8	74,0
Berliner Allee	16.438	50	50	50	50	50	50	996,3	25,3	30,5	653,0	6,7	7,6	134,7	3,8	4,5	82,6	79,9	74,1
Berliner Allee	16.438	50	50	50	50	50	50	996,3	25,3	30,5	653,0	6,7	7,6	134,7	3,8	4,5	82,2	79,5	73,7
Berliner Allee	16.438	50	50	50	50	50	50	996,3	25,3	30,5	653,0	6,7	7,6	134,7	3,8	4,5	81,8	79,1	73,2
Berliner Allee	16.438	50	50	50	50	50	50	996,3	25,3	30,5	653,0	6,7	7,6	134,7	3,8	4,5	81,3	78,6	72,8
Berliner Allee	16.438	50	50	50	50	50	50	996,3	25,3	30,5	653,0	6,7	7,6	134,7	3,8	4,5	80,9	78,2	72,3
Berliner Allee	16.438	50	50	50	50	50	50	996,3	25,3	30,5	653,0	6,7	7,6	134,7	3,8	4,5	80,4	77,7	71,8
Berliner Allee	16.438	50	50	50	50	50	50	996,3	25,3	30,5	653,0	6,7	7,6	134,7	3,8	4,5	80,0	77,2	71,4

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Berliner Allee	16.438	50	50	50	50	50	50	996,3	25,3	30,5	653,0	6,7	7,6	134,7	3,8	4,5	79,7	77,0	71,2
Berliner Allee	16.438	50	50	50	50	50	50	996,3	25,3	30,5	653,0	6,7	7,6	134,7	3,8	4,5	79,7	77,0	71,2
Berliner Allee	16.279	50	50	50	50	50	50	985,6	25,4	30,8	646,5	6,8	7,7	133,3	3,8	4,5	79,7	77,0	71,2
Berliner Allee	16.279	50	50	50	50	50	50	985,6	25,4	30,8	646,5	6,8	7,7	133,3	3,8	4,5	79,8	77,1	71,2
Berliner Allee	16.279	50	50	50	50	50	50	985,6	25,4	30,8	646,5	6,8	7,7	133,3	3,8	4,5	80,1	77,4	71,6
Berliner Allee	16.279	50	50	50	50	50	50	985,6	25,4	30,8	646,5	6,8	7,7	133,3	3,8	4,5	80,7	77,9	72,1
Berliner Allee	16.278	50	50	50	50	50	50	985,5	25,4	30,8	646,4	6,8	7,7	133,3	3,8	4,5	81,0	78,3	72,5
Berliner Allee	16.278	50	50	50	50	50	50	985,5	25,4	30,8	646,4	6,8	7,7	133,3	3,8	4,5	81,4	78,6	72,8
Berliner Allee	16.278	50	50	50	50	50	50	985,5	25,4	30,8	646,4	6,8	7,7	133,3	3,8	4,5	81,8	79,1	73,2
Berliner Allee	16.278	50	50	50	50	50	50	985,5	25,4	30,8	646,4	6,8	7,7	133,3	3,8	4,5	82,3	79,6	73,8
Berliner Allee	16.278	50	50	50	50	50	50	985,5	25,4	30,8	646,4	6,8	7,7	133,3	3,8	4,5	82,6	79,9	74,1
Berliner Allee	16.278	50	50	50	50	50	50	985,5	25,4	30,8	646,4	6,8	7,7	133,3	3,8	4,5	82,6	79,9	74,0
Berliner Allee	9.572	50	50	50	50	50	50	556,2	19,4	36,9	372,2	5,8	10,7	73,4	3,4	6,5	80,7	77,7	72,5
Berliner Allee	9.572	50	50	50	50	50	50	556,2	19,4	36,9	372,2	5,8	10,7	73,4	3,4	6,5	80,2	77,2	72,0
Berliner Allee	9.572	50	50	50	50	50	50	556,2	19,4	36,9	372,2	5,8	10,7	73,4	3,4	6,5	79,6	76,6	71,4
Berliner Allee	9.572	50	50	50	50	50	50	556,2	19,4	36,9	372,2	5,8	10,7	73,4	3,4	6,5	79,1	76,1	70,9
Berliner Allee	9.572	50	50	50	50	50	50	556,2	19,4	36,9	372,2	5,8	10,7	73,4	3,4	6,5	78,6	75,5	70,4
Berliner Allee	9.572	50	50	50	50	50	50	556,2	19,4	36,9	372,2	5,8	10,7	73,4	3,4	6,5	78,2	75,2	70,0
Berliner Allee	9.572	50	50	50	50	50	50	556,2	19,4	36,9	372,2	5,8	10,7	73,4	3,4	6,5	78,2	75,2	70,0
Berliner Allee	9.572	50	50	50	50	50	50	556,2	19,4	36,9	372,2	5,8	10,7	73,4	3,4	6,5	78,2	75,2	70,0
Berliner Allee	9.572	50	50	50	50	50	50	556,2	19,4	36,9	372,2	5,8	10,7	73,4	3,4	6,5	78,5	75,5	70,3
Berliner Allee	9.391	50	50	50	50	50	50	544,5	19,5	37,0	364,8	5,8	10,7	71,8	3,4	6,5	78,8	75,8	70,6
Berliner Allee	9.391	50	50	50	50	50	50	544,5	19,5	37,0	364,8	5,8	10,7	71,8	3,4	6,5	79,2	76,2	71,0
Berliner Allee	9.391	50	50	50	50	50	50	544,5	19,5	37,0	364,8	5,8	10,7	71,8	3,4	6,5	79,8	76,8	71,7
Berliner Allee	9.391	50	50	50	50	50	50	544,5	19,5	37,0	364,8	5,8	10,7	71,8	3,4	6,5	80,5	77,4	72,4
Berliner Allee	9.391	50	50	50	50	50	50	544,5	19,5	37,0	364,8	5,8	10,7	71,8	3,4	6,5	80,9	77,8	72,8
Berliner Allee	9.246	50	50	50	50	50	50	535,7	19,3	36,7	359,0	5,7	10,6	70,6	3,3	6,5	81,2	78,0	73,0
Berliner Allee	9.246	50	50	50	50	50	50	535,7	19,3	36,7	359,0	5,7	10,6	70,6	3,3	6,5	81,3	78,2	73,2
Berliner Allee	9.246	50	50	50	50	50	50	535,7	19,3	36,7	359,0	5,7	10,6	70,6	3,3	6,5	81,3	78,1	73,1
Berliner Allee	9.246	50	50	50	50	50	50	535,7	19,3	36,7	359,0	5,7	10,6	70,6	3,3	6,5	81,0	77,8	72,8
Berliner Allee	9.246	50	50	50	50	50	50	535,7	19,3	36,7	359,0	5,7	10,6	70,6	3,3	6,5	80,3	77,2	72,1
Berliner Allee	9.246	50	50	50	50	50	50	535,7	19,3	36,7	359,0	5,7	10,6	70,6	3,3	6,5	80,1	77,1	71,9
Berliner Allee	9.246	50	50	50	50	50	50	535,7	19,3	36,7	359,0	5,7	10,6	70,6	3,3	6,5	80,5	77,5	72,4
Berliner Allee	9.246	50	50	50	50	50	50	535,7	19,3	36,7	359,0	5,7	10,6	70,6	3,3	6,5	81,0	78,0	72,8
Berliner Allee	9.246	50	50	50	50	50	50	535,7	19,3	36,7	359,0	5,7	10,6	70,6	3,3	6,5	81,1	78,0	72,9
Berliner Allee	9.246	50	50	50	50	50	50	535,7	19,3	36,7	359,0	5,7	10,6	70,6	3,3	6,5	80,9	77,8	72,7
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	88,4	86,0	79,8
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	88,3	85,9	79,7
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	87,9	85,5	79,3
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	87,4	85,0	78,8
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	86,9	84,5	78,3
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	86,5	84,1	77,9
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	86,1	83,7	77,5
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	85,7	83,3	77,1
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	85,5	83,1	76,8
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	85,5	83,1	76,8
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	85,5	83,1	76,9
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	85,7	83,3	77,1
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	86,0	83,6	77,4
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	86,4	84,0	77,8
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	86,8	84,4	78,2
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	87,2	84,7	78,6
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	87,5	85,1	78,9
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	87,9	85,5	79,3
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	88,3	85,9	79,7
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	88,4	86,0	79,8
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	88,2	85,8	79,6
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	88,0	85,6	79,4
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	87,8	85,4	79,1
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	87,4	85,0	78,8
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	87,0	84,6	78,4
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	86,5	84,2	77,9
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	86,1	83,7	77,5
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	85,6	83,3	77,0
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	85,4	83,0	76,8

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	85,4	83,0	76,8
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	85,4	83,0	76,8
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	85,4	83,0	76,8
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	85,4	83,0	76,8
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	85,6	83,3	77,0
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	86,1	83,7	77,5
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	86,6	84,2	78,0
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	87,2	84,8	78,6
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	87,8	85,4	79,1
Besanconallee	28.370	70	70	70	70	70	70	1747,4	30,9	37,4	1134,3	8,2	9,3	236,7	4,6	5,5	87,4	85,1	78,8
Besanconallee	28.370	70	70	70	70	70	70	1747,4	30,9	37,4	1134,3	8,2	9,3	236,7	4,6	5,5	87,5	85,1	78,9
Besanconallee	28.370	70	70	70	70	70	70	1747,4	30,9	37,4	1134,3	8,2	9,3	236,7	4,6	5,5	87,1	84,7	78,5
Besanconallee	28.370	70	70	70	70	70	70	1747,4	30,9	37,4	1134,3	8,2	9,3	236,7	4,6	5,5	86,7	84,3	78,0
Besanconallee	28.370	70	70	70	70	70	70	1747,4	30,9	37,4	1134,3	8,2	9,3	236,7	4,6	5,5	86,2	83,8	77,6
Besanconallee	28.370	70	70	70	70	70	70	1747,4	30,9	37,4	1134,3	8,2	9,3	236,7	4,6	5,5	85,9	83,5	77,3
Besanconallee	28.370	70	70	70	70	70	70	1747,4	30,9	37,4	1134,3	8,2	9,3	236,7	4,6	5,5	85,5	83,2	76,9
Besanconallee	28.370	70	70	70	70	70	70	1747,4	30,9	37,4	1134,3	8,2	9,3	236,7	4,6	5,5	85,5	83,1	76,9
Besanconallee	28.370	70	70	70	70	70	70	1747,4	30,9	37,4	1134,3	8,2	9,3	236,7	4,6	5,5	85,8	83,5	77,2
Besanconallee	28.370	70	70	70	70	70	70	1747,4	30,9	37,4	1134,3	8,2	9,3	236,7	4,6	5,5	86,1	83,7	77,5
Besanconallee	28.370	70	70	70	70	70	70	1747,4	30,9	37,4	1134,3	8,2	9,3	236,7	4,6	5,5	86,4	84,0	77,8
Besanconallee	28.370	70	70	70	70	70	70	1747,4	30,9	37,4	1134,3	8,2	9,3	236,7	4,6	5,5	86,9	84,5	78,3
Besanconallee	28.370	70	70	70	70	70	70	1747,4	30,9	37,4	1134,3	8,2	9,3	236,7	4,6	5,5	87,4	85,0	78,8
Besanconallee	28.370	70	70	70	70	70	70	1747,4	30,9	37,4	1134,3	8,2	9,3	236,7	4,6	5,5	87,6	85,2	79,0
Besanconallee	28.672	70	70	70	70	70	70	1748,2	39,3	47,5	1141,8	10,5	11,8	236,5	5,9	7,0	87,5	85,0	78,9
Besanconallee	28.672	70	70	70	70	70	70	1748,2	39,3	47,5	1141,8	10,5	11,8	236,5	5,9	7,0	87,1	84,7	78,5
Besanconallee	28.672	70	70	70	70	70	70	1748,2	39,3	47,5	1141,8	10,5	11,8	236,5	5,9	7,0	86,7	84,2	78,1
Besanconallee	28.672	70	70	70	70	70	70	1748,2	39,3	47,5	1141,8	10,5	11,8	236,5	5,9	7,0	86,4	83,9	77,8
Besanconallee	28.672	70	70	70	70	70	70	1748,2	39,3	47,5	1141,8	10,5	11,8	236,5	5,9	7,0	86,1	83,6	77,5
Besanconallee	28.672	70	70	70	70	70	70	1748,2	39,3	47,5	1141,8	10,5	11,8	236,5	5,9	7,0	87,9	85,3	79,3
Besanconallee	28.672	70	70	70	70	70	70	1748,2	39,3	47,5	1141,8	10,5	11,8	236,5	5,9	7,0	88,1	85,6	79,5
Besanconallee	28.672	70	70	70	70	70	70	1748,2	39,3	47,5	1141,8	10,5	11,8	236,5	5,9	7,0	88,4	85,9	79,8
Besanconallee	28.672	70	70	70	70	70	70	1748,2	39,3	47,5	1141,8	10,5	11,8	236,5	5,9	7,0	88,6	86,1	80,0
Besanconallee	21.441	70	70	70	70	70	70	1303,1	31,3	37,9	852,8	8,4	9,4	176,2	4,7	5,6	87,8	85,2	79,2
Besanconallee	21.441	70	70	70	70	70	70	1303,1	31,3	37,9	852,8	8,4	9,4	176,2	4,7	5,6	88,2	85,6	79,6
Besanconallee	21.441	70	70	70	70	70	70	1303,1	31,3	37,9	852,8	8,4	9,4	176,2	4,7	5,6	88,5	86,0	79,9
Besanconallee	21.441	70	70	70	70	70	70	1303,1	31,3	37,9	852,8	8,4	9,4	176,2	4,7	5,6	88,6	86,1	80,0
Besanconallee	16.774	50	50	50	50	50	50	1016,1	26,0	31,4	666,3	7,0	7,8	137,4	3,9	4,6	84,5	82,0	75,9
Besanconallee	16.774	50	50	50	50	50	50	1016,1	26,0	31,4	666,3	7,0	7,8	137,4	3,9	4,6	84,0	81,5	75,4
Besanconallee	16.774	50	50	50	50	50	50	1016,1	26,0	31,4	666,3	7,0	7,8	137,4	3,9	4,6	83,5	81,0	75,0
Besanconallee	16.774	50	50	50	50	50	50	1016,1	26,0	31,4	666,3	7,0	7,8	137,4	3,9	4,6	83,6	81,1	75,1
Besanconallee	16.774	50	50	50	50	50	50	1016,1	26,0	31,4	666,3	7,0	7,8	137,4	3,9	4,6	84,2	81,7	75,6
Besanconallee	5.592	50	50	50	50	50	50	328,5	10,1	19,3	218,4	3,0	5,6	43,5	1,8	3,4	80,2	77,6	71,9
Besanconallee	5.592	50	50	50	50	50	50	328,5	10,1	19,3	218,4	3,0	5,6	43,5	1,8	3,4	80,3	77,7	72,0
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	78,1	75,2	69,9
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	77,9	74,9	69,6
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	77,4	74,5	69,2
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	76,9	74,0	68,7
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	76,4	73,4	68,2
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	76,2	73,2	68,0
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	76,0	73,0	67,8
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	75,8	72,8	67,6
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	75,9	72,9	67,7
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	76,1	73,1	67,9
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	76,4	73,5	68,2
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	76,5	73,6	68,2
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	76,8	74,0	68,6
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	76,9	74,1	68,7
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	77,4	74,5	69,2
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	77,2	74,3	68,9
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	77,0	74,0	68,8
Besanconallee	5.190	50	50	50	50	30	30	302,5	10,2	19,4	202,1	3,0	5,6	40,0	1,8	3,4	76,5	73,5	65,8
Besanconallee	5.190	50	50	50	50	30	30	302,5	10,2	19,4	202,1	3,0	5,6	40,0	1,8	3,4	76,3	73,3	65,7
Besanconallee	5.190	50	50	50	50	30	30	302,5	10,2	19,4	202,1	3,0	5,6	40,0	1,8	3,4	76,0	73,0	65,4
Besanconallee	5.190	50	50	50	50	30	30	302,5	10,2	19,4	202,1	3,0	5,6	40,0	1,8	3,4	75,8	72,7	65,1
Besanconallee	5.190	50	50	50	50	30	30	302,5	10,2	19,4	202,1	3,0	5,6	40,0	1,8	3,4	75,6	72,6	65,0

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Besanconallee	5.190	50	50	50	50	30	30	302,5	10,2	19,4	202,1	3,0	5,6	40,0	1,8	3,4	75,5	72,5	64,8
Besanconallee	5.152	50	50	50	50	30	30	299,9	10,3	19,5	200,5	3,0	5,7	39,6	1,8	3,4	75,6	72,5	64,9
Besanconallee	5.152	50	50	50	50	30	30	299,9	10,3	19,5	200,5	3,0	5,7	39,6	1,8	3,4	75,8	72,8	65,2
Besanconallee	5.152	50	50	50	50	30	30	299,9	10,3	19,5	200,5	3,0	5,7	39,6	1,8	3,4	76,4	73,4	65,7
Besanconallee	5.152	50	50	50	50	30	30	299,9	10,3	19,5	200,5	3,0	5,7	39,6	1,8	3,4	76,8	73,8	66,1
Besanconallee	5.152	50	50	50	50	30	30	299,9	10,3	19,5	200,5	3,0	5,7	39,6	1,8	3,4	77,2	74,2	66,5
Besanconallee	5.152	50	50	50	50	30	30	299,9	10,3	19,5	200,5	3,0	5,7	39,6	1,8	3,4	77,6	74,6	67,0
Besanconallee	5.152	50	50	50	50	30	30	299,9	10,3	19,5	200,5	3,0	5,7	39,6	1,8	3,4	78,0	75,0	67,3
Besanconallee	5.152	50	50	50	50	30	30	299,9	10,3	19,5	200,5	3,0	5,7	39,6	1,8	3,4	78,7	75,6	68,2
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	88,4	86,0	79,8
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	88,3	85,9	79,7
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	87,9	85,5	79,3
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	87,4	85,0	78,8
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	86,9	84,5	78,3
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	86,5	84,1	77,9
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	86,1	83,7	77,5
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	85,7	83,3	77,1
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	85,5	83,1	76,9
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	85,5	83,1	76,8
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	85,7	83,3	77,0
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	86,0	83,6	77,4
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	86,4	84,0	77,8
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	86,8	84,4	78,2
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	87,1	84,7	78,5
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	87,5	85,1	78,9
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	87,9	85,5	79,3
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	88,3	85,9	79,7
Besanconallee	34.105	70	70	70	70	70	70	2098,7	38,0	46,1	1363,1	10,1	11,5	284,2	5,7	6,8	88,4	86,0	79,8
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	88,2	85,8	79,6
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	88,0	85,6	79,4
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	87,8	85,4	79,2
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	87,4	85,0	78,8
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	87,0	84,6	78,4
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	86,5	84,1	77,9
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	86,1	83,7	77,5
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	85,6	83,3	77,0
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	85,4	83,0	76,8
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	85,4	83,0	76,8
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	85,4	83,0	76,8
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	85,6	83,3	77,0
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	86,1	83,7	77,5
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	86,6	84,3	78,0
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	87,2	84,8	78,6
Besanconallee	33.911	70	70	70	70	70	70	2091,8	35,6	43,0	1356,5	9,5	10,7	283,4	5,3	6,3	87,7	85,4	79,1
Besanconallee	28.370	70	70	70	70	70	70	1747,4	30,9	37,4	1134,3	8,2	9,3	236,7	4,6	5,5	87,5	85,1	78,9
Besanconallee	28.370	70	70	70	70	70	70	1747,4	30,9	37,4	1134,3	8,2	9,3	236,7	4,6	5,5	87,5	85,1	78,9
Besanconallee	28.370	70	70	70	70	70	70	1747,4	30,9	37,4	1134,3	8,2	9,3	236,7	4,6	5,5	87,1	84,7	78,5
Besanconallee	28.370	70	70	70	70	70	70	1747,4	30,9	37,4	1134,3	8,2	9,3	236,7	4,6	5,5	86,6	84,2	78,0
Besanconallee	28.370	70	70	70	70	70	70	1747,4	30,9	37,4	1134,3	8,2	9,3	236,7	4,6	5,5	86,2	83,8	77,6
Besanconallee	28.370	70	70	70	70	70	70	1747,4	30,9	37,4	1134,3	8,2	9,3	236,7	4,6	5,5	85,8	83,4	77,2
Besanconallee	28.370	70	70	70	70	70	70	1747,4	30,9	37,4	1134,3	8,2	9,3	236,7	4,6	5,5	85,5	83,1	76,9
Besanconallee	28.370	70	70	70	70	70	70	1747,4	30,9	37,4	1134,3	8,2	9,3	236,7	4,6	5,5	85,5	83,1	76,9
Besanconallee	28.370	70	70	70	70	70	70	1747,4	30,9	37,4	1134,3	8,2	9,3	236,7	4,6	5,5	85,8	83,4	77,2
Besanconallee	28.370	70	70	70	70	70	70	1747,4	30,9	37,4	1134,3	8,2	9,3	236,7	4,6	5,5	86,0	83,6	77,4
Besanconallee	28.370	70	70	70	70	70	70	1747,4	30,9	37,4	1134,3	8,2	9,3	236,7	4,6	5,5	86,4	84,0	77,8
Besanconallee	28.370	70	70	70	70	70	70	1747,4	30,9	37,4	1134,3	8,2	9,3	236,7	4,6	5,5	86,9	84,5	78,3
Besanconallee	28.370	70	70	70	70	70	70	1747,4	30,9	37,4	1134,3	8,2	9,3	236,7	4,6	5,5	87,4	85,0	78,8
Besanconallee	28.370	70	70	70	70	70	70	1747,4	30,9	37,4	1134,3	8,2	9,3	236,7	4,6	5,5	87,6	85,2	79,0
Besanconallee	28.672	70	70	70	70	70	70	1748,2	39,3	47,5	1141,8	10,5	11,8	236,5	5,9	7,0	87,6	85,1	79,0
Besanconallee	28.672	70	70	70	70	70	70	1748,2	39,3	47,5	1141,8	10,5	11,8	236,5	5,9	7,0	87,2	84,7	78,6
Besanconallee	28.672	70	70	70	70	70	70	1748,2	39,3	47,5	1141,8	10,5	11,8	236,5	5,9	7,0	86,8	84,3	78,2
Besanconallee	28.672	70	70	70	70	70	70	1748,2	39,3	47,5	1141,8	10,5	11,8	236,5	5,9	7,0	86,5	84,0	77,9
Besanconallee	28.672	70	70	70	70	70	70	1748,2	39,3	47,5	1141,8	10,5	11,8	236,5	5,9	7,0	86,3	83,7	77,7
Besanconallee	28.672	70	70	70	70	70	70	1748,2	39,3	47,5	1141,8	10,5	11,8	236,5	5,9	7,0	88,0	85,4	79,4
Besanconallee	28.672	70	70	70	70	70	70	1748,2	39,3	47,5	1141,8	10,5	11,8	236,5	5,9	7,0	88,2	85,6	79,6

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Besanconallee	28.672	70	70	70	70	70	70	1748,2	39,3	47,5	1141,8	10,5	11,8	236,5	5,9	7,0	88,5	85,9	79,9
Besanconallee	28.672	70	70	70	70	70	70	1748,2	39,3	47,5	1141,8	10,5	11,8	236,5	5,9	7,0	88,7	86,2	80,1
Besanconallee	21.441	70	70	70	70	70	70	1303,1	31,3	37,9	852,8	8,4	9,4	176,2	4,7	5,6	87,9	85,3	79,3
Besanconallee	21.441	70	70	70	70	70	70	1303,1	31,3	37,9	852,8	8,4	9,4	176,2	4,7	5,6	88,3	85,7	79,7
Besanconallee	21.441	70	70	70	70	70	70	1303,1	31,3	37,9	852,8	8,4	9,4	176,2	4,7	5,6	88,6	86,0	80,1
Besanconallee	21.441	70	70	70	70	70	70	1303,1	31,3	37,9	852,8	8,4	9,4	176,2	4,7	5,6	88,7	86,1	80,2
Besanconallee	16.774	50	50	50	50	50	50	1016,1	26,0	31,4	666,3	7,0	7,8	137,4	3,9	4,6	85,0	82,3	76,4
Besanconallee	16.774	50	50	50	50	50	50	1016,1	26,0	31,4	666,3	7,0	7,8	137,4	3,9	4,6	83,9	81,5	75,4
Besanconallee	16.774	50	50	50	50	50	50	1016,1	26,0	31,4	666,3	7,0	7,8	137,4	3,9	4,6	83,5	81,0	74,9
Besanconallee	16.774	50	50	50	50	50	50	1016,1	26,0	31,4	666,3	7,0	7,8	137,4	3,9	4,6	83,6	81,1	75,0
Besanconallee	16.774	50	50	50	50	50	50	1016,1	26,0	31,4	666,3	7,0	7,8	137,4	3,9	4,6	84,1	81,6	75,5
Besanconallee	5.592	50	50	50	50	50	50	328,5	10,1	19,3	218,4	3,0	5,6	43,5	1,8	3,4	80,7	77,9	72,5
Besanconallee	5.592	50	50	50	50	50	50	328,5	10,1	19,3	218,4	3,0	5,6	43,5	1,8	3,4	80,8	78,0	72,6
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	77,7	74,9	69,4
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	77,5	74,7	69,2
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	77,0	74,2	68,7
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	76,5	73,7	68,2
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	76,0	73,2	67,7
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	75,7	72,9	67,4
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	75,5	72,7	67,2
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	75,3	72,5	67,0
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	75,4	72,6	67,1
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	75,6	72,9	67,4
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	75,9	73,2	67,7
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	76,3	73,5	68,0
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	76,7	73,9	68,4
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	76,7	74,0	68,5
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	77,4	74,5	69,2
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	77,2	74,3	68,9
Besanconallee	5.722	50	50	50	50	50	50	336,5	10,2	19,4	223,6	3,0	5,6	44,6	1,8	3,4	76,9	74,0	68,7
Besanconallee	5.190	50	50	50	50	30	30	302,5	10,2	19,4	202,1	3,0	5,6	40,0	1,8	3,4	76,4	73,5	65,7
Besanconallee	5.190	50	50	50	50	30	30	302,5	10,2	19,4	202,1	3,0	5,6	40,0	1,8	3,4	76,2	73,2	65,5
Besanconallee	5.190	50	50	50	50	30	30	302,5	10,2	19,4	202,1	3,0	5,6	40,0	1,8	3,4	75,9	72,9	65,2
Besanconallee	5.190	50	50	50	50	30	30	302,5	10,2	19,4	202,1	3,0	5,6	40,0	1,8	3,4	75,6	72,7	64,9
Besanconallee	5.190	50	50	50	50	30	30	302,5	10,2	19,4	202,1	3,0	5,6	40,0	1,8	3,4	75,5	72,5	64,8
Besanconallee	5.190	50	50	50	50	30	30	302,5	10,2	19,4	202,1	3,0	5,6	40,0	1,8	3,4	75,5	72,5	64,8
Besanconallee	5.152	50	50	50	50	30	30	299,9	10,3	19,5	200,5	3,0	5,7	39,6	1,8	3,4	75,5	72,5	64,8
Besanconallee	5.152	50	50	50	50	30	30	299,9	10,3	19,5	200,5	3,0	5,7	39,6	1,8	3,4	75,8	72,8	65,1
Besanconallee	5.152	50	50	50	50	30	30	299,9	10,3	19,5	200,5	3,0	5,7	39,6	1,8	3,4	76,3	73,3	65,6
Besanconallee	5.152	50	50	50	50	30	30	299,9	10,3	19,5	200,5	3,0	5,7	39,6	1,8	3,4	76,8	73,8	66,2
Besanconallee	5.152	50	50	50	50	30	30	299,9	10,3	19,5	200,5	3,0	5,7	39,6	1,8	3,4	77,2	74,2	66,6
Besanconallee	5.152	50	50	50	50	30	30	299,9	10,3	19,5	200,5	3,0	5,7	39,6	1,8	3,4	77,6	74,6	67,0
Besanconallee	5.152	50	50	50	50	30	30	299,9	10,3	19,5	200,5	3,0	5,7	39,6	1,8	3,4	78,0	75,0	67,3
Besanconallee	5.152	50	50	50	50	30	30	299,9	10,3	19,5	200,5	3,0	5,7	39,6	1,8	3,4	78,3	75,3	67,6
Besanconallee Zufahrt Matsuyamaallee	6.992	50	50	50	50	50	50	428,8	8,5	10,3	279,1	2,2	2,6	58,0	1,3	1,5	81,6	79,1	73,1
Besanconallee Zufahrt Matsuyamaallee	6.992	50	50	50	50	50	50	428,8	8,5	10,3	279,1	2,2	2,6	58,0	1,3	1,5	81,5	78,9	72,9
Besanconallee Zufahrt Matsuyamaallee	6.992	50	50	50	50	50	50	428,8	8,5	10,3	279,1	2,2	2,6	58,0	1,3	1,5	80,9	78,3	72,3
Besanconallee Zufahrt Matsuyamaallee	7.017	50	50	50	50	50	50	429,9	8,7	10,5	280,0	2,3	2,6	58,2	1,3	1,6	80,4	77,8	71,8
Besanconallee Zufahrt Matsuyamaallee	7.017	50	50	50	50	50	50	429,9	8,7	10,5	280,0	2,3	2,6	58,2	1,3	1,6	79,9	77,4	71,4
Besanconallee Zufahrt Matsuyamaallee	7.017	50	50	50	50	50	50	429,9	8,7	10,5	280,0	2,3	2,6	58,2	1,3	1,6	79,5	76,9	70,9
Besanconallee Zufahrt Matsuyamaallee	7.017	50	50	50	50	50	50	429,9	8,7	10,5	280,0	2,3	2,6	58,2	1,3	1,6	79,0	76,5	70,5
Besanconallee Zufahrt Matsuyamaallee	7.017	50	50	50	50	50	50	429,9	8,7	10,5	280,0	2,3	2,6	58,2	1,3	1,6	78,8	76,2	70,2
Besanconallee Zufahrt Matsuyamaallee	7.017	50	50	50	50	50	50	429,9	8,7	10,5	280,0	2,3	2,6	58,2	1,3	1,6	78,8	76,2	70,2
Bettina-von-Arnim-Straße	4.196	50	50	50	50	50	50	237,1	10,8	20,6	161,2	3,2	6,0	31,0	1,9	3,6	75,1	71,9	66,9
Bettina-von-Arnim-Straße	4.196	50	50	50	50	50	50	237,1	10,8	20,6	161,2	3,2	6,0	31,0	1,9	3,6	75,1	71,9	67,0
Bettina-von-Arnim-Straße	4.196	50	50	50	50	50	50	237,1	10,8	20,6	161,2	3,2	6,0	31,0	1,9	3,6	75,2	72,0	67,1
Bettina-von-Arnim-Straße	4.196	50	50	50	50	50	50	237,1	10,8	20,6	161,2	3,2	6,0	31,0	1,9	3,6	75,2	72,0	67,1

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.37

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Bettina-von-Arnim-Straße	4.549	50	50	50	50	50	50	260,7	10,5	19,9	175,8	3,1	5,8	34,3	1,8	3,5	75,2	72,1	67,0
Bettina-von-Arnim-Straße	4.549	50	50	50	50	50	50	260,7	10,5	19,9	175,8	3,1	5,8	34,3	1,8	3,5	75,2	72,1	67,0
Bettina-von-Arnim-Straße	4.549	50	50	50	50	50	50	260,7	10,5	19,9	175,8	3,1	5,8	34,3	1,8	3,5	75,3	72,2	67,1
Bettina-von-Arnim-Straße	4.433	50	50	50	50	50	50	253,6	10,4	19,8	171,2	3,1	5,7	33,3	1,8	3,5	75,1	72,0	67,0
Bettina-von-Arnim-Straße	4.433	50	50	50	50	50	50	253,6	10,4	19,8	171,2	3,1	5,7	33,3	1,8	3,5	75,3	72,1	67,2
Bettina-von-Arnim-Straße	4.342	50	50	50	50	50	50	248,0	10,3	19,6	167,6	3,0	5,7	32,5	1,8	3,5	75,1	72,0	67,0
Bettina-von-Arnim-Straße	4.342	50	50	50	50	50	50	248,0	10,3	19,6	167,6	3,0	5,7	32,5	1,8	3,5	75,2	72,1	67,1
Bettina-von-Arnim-Straße	4.342	50	50	50	50	50	50	248,0	10,3	19,6	167,6	3,0	5,7	32,5	1,8	3,5	75,4	72,3	67,3
Bettina-von-Arnim-Straße	4.342	50	50	50	50	50	50	248,0	10,3	19,6	167,6	3,0	5,7	32,5	1,8	3,5	75,6	72,5	67,5
Bettina-von-Arnim-Straße	4.342	50	50	50	50	50	50	248,0	10,3	19,6	167,6	3,0	5,7	32,5	1,8	3,5	75,9	72,8	67,7
Bettina-von-Arnim-Straße	4.342	50	50	50	50	50	50	248,0	10,3	19,6	167,6	3,0	5,7	32,5	1,8	3,5	76,2	73,0	68,0
Bettina-von-Arnim-Straße	4.342	50	50	50	50	50	50	248,0	10,3	19,6	167,6	3,0	5,7	32,5	1,8	3,5	76,4	73,2	68,2
Bettina-von-Arnim-Straße	4.342	50	50	50	50	50	50	248,0	10,3	19,6	167,6	3,0	5,7	32,5	1,8	3,5	76,6	73,5	68,4
Bettina-von-Arnim-Straße	4.342	50	50	50	50	50	50	248,0	10,3	19,6	167,6	3,0	5,7	32,5	1,8	3,5	76,9	73,8	68,7
Bettina-von-Arnim-Straße	4.105	30	30	30	30	30	30	225,0	10,1	27,6	149,7	4,4	12,5	27,5	2,1	6,1	75,0	72,1	67,8
Bettina-von-Arnim-Straße	4.105	30	30	30	30	30	30	225,0	10,1	27,6	149,7	4,4	12,5	27,5	2,1	6,1	74,7	71,8	67,5
Bettina-von-Arnim-Straße	4.105	30	30	30	30	30	30	225,0	10,1	27,6	149,7	4,4	12,5	27,5	2,1	6,1	74,5	71,5	67,3
Bettina-von-Arnim-Straße	4.105	30	30	30	30	30	30	225,0	10,1	27,6	149,7	4,4	12,5	27,5	2,1	6,1	74,6	71,6	67,5
Bettina-von-Arnim-Straße	4.105	30	30	30	30	30	30	225,0	10,1	27,6	149,7	4,4	12,5	27,5	2,1	6,1	74,1	71,2	67,0
Bettina-von-Arnim-Straße	4.105	30	30	30	30	30	30	225,0	10,1	27,6	149,7	4,4	12,5	27,5	2,1	6,1	74,3	71,3	67,2
Bettina-von-Arnim-Straße	4.105	30	30	30	30	30	30	225,0	10,1	27,6	149,7	4,4	12,5	27,5	2,1	6,1	73,7	70,8	66,6
Bettina-von-Arnim-Straße	4.105	30	30	30	30	30	30	225,0	10,1	27,6	149,7	4,4	12,5	27,5	2,1	6,1	73,3	70,4	66,2
Bettina-von-Arnim-Straße	4.105	30	30	30	30	30	30	225,0	10,1	27,6	149,7	4,4	12,5	27,5	2,1	6,1	73,2	70,3	66,0
Bettina-von-Arnim-Straße	2.939	30	30	30	30	30	30	160,8	7,3	20,0	107,1	3,2	9,1	19,6	1,5	4,4	71,9	68,9	64,8
Bettina-von-Arnim-Straße	2.939	30	30	30	30	30	30	160,8	7,3	20,0	107,1	3,2	9,1	19,6	1,5	4,4	71,8	68,9	64,7
Bettina-von-Arnim-Straße	2.939	30	30	30	30	30	30	160,8	7,3	20,0	107,1	3,2	9,1	19,6	1,5	4,4	71,7	68,8	64,6
Bettina-von-Arnim-Straße	4.196	50	50	50	50	50	50	237,1	10,8	20,6	161,2	3,2	6,0	31,0	1,9	3,6	75,2	72,0	67,1
Bettina-von-Arnim-Straße	4.196	50	50	50	50	50	50	237,1	10,8	20,6	161,2	3,2	6,0	31,0	1,9	3,6	75,1	71,9	67,0
Bettina-von-Arnim-Straße	4.196	50	50	50	50	50	50	237,1	10,8	20,6	161,2	3,2	6,0	31,0	1,9	3,6	75,3	72,0	67,2
Bettina-von-Arnim-Straße	4.196	50	50	50	50	50	50	237,1	10,8	20,6	161,2	3,2	6,0	31,0	1,9	3,6	75,3	72,0	67,2
Bettina-von-Arnim-Straße	4.196	50	50	50	50	50	50	237,1	10,8	20,6	161,2	3,2	6,0	31,0	1,9	3,6	75,1	71,9	66,9
Bettina-von-Arnim-Straße	4.196	50	50	50	50	50	50	237,1	10,8	20,6	161,2	3,2	6,0	31,0	1,9	3,6	75,1	71,9	67,0
Bettina-von-Arnim-Straße	4.196	50	50	50	50	50	50	237,1	10,8	20,6	161,2	3,2	6,0	31,0	1,9	3,6	75,1	71,9	66,9
Bettina-von-Arnim-Straße	4.549	50	50	50	50	50	50	260,7	10,5	19,9	175,8	3,1	5,8	34,3	1,8	3,5	75,2	72,1	67,0
Bettina-von-Arnim-Straße	4.433	50	50	50	50	50	50	253,6	10,4	19,8	171,2	3,1	5,7	33,3	1,8	3,5	75,1	72,0	67,0
Bettina-von-Arnim-Straße	4.433	50	50	50	50	50	50	253,6	10,4	19,8	171,2	3,1	5,7	33,3	1,8	3,5	75,3	72,1	67,1
Bettina-von-Arnim-Straße	4.433	50	50	50	50	50	50	253,6	10,4	19,8	171,2	3,1	5,7	33,3	1,8	3,5	75,3	72,1	67,2
Bettina-von-Arnim-Straße	4.433	50	50	50	50	50	50	253,6	10,4	19,8	171,2	3,1	5,7	33,3	1,8	3,5	75,1	72,0	67,0
Bettina-von-Arnim-Straße	4.342	50	50	50	50	50	50	248,0	10,3	19,6	167,6	3,0	5,7	32,5	1,8	3,5	75,1	71,9	66,9
Bettina-von-Arnim-Straße	4.342	50	50	50	50	50	50	248,0	10,3	19,6	167,6	3,0	5,7	32,5	1,8	3,5	75,2	72,1	67,0
Bettina-von-Arnim-Straße	4.342	50	50	50	50	50	50	248,0	10,3	19,6	167,6	3,0	5,7	32,5	1,8	3,5	75,4	72,3	67,2
Bettina-von-Arnim-Straße	4.342	50	50	50	50	50	50	248,0	10,3	19,6	167,6	3,0	5,7	32,5	1,8	3,5	75,6	72,5	67,5
Bettina-von-Arnim-Straße	4.342	50	50	50	50	50	50	248,0	10,3	19,6	167,6	3,0	5,7	32,5	1,8	3,5	75,9	72,7	67,7
Bettina-von-Arnim-Straße	4.342	50	50	50	50	50	50	248,0	10,3	19,6	167,6	3,0	5,7	32,5	1,8	3,5	76,1	73,0	68,0
Bettina-von-Arnim-Straße	4.342	50	50	50	50	50	50	248,0	10,3	19,6	167,6	3,0	5,7	32,5	1,8	3,5	76,5	73,4	68,4
Bettina-von-Arnim-Straße	4.342	50	50	50	50	50	50	248,0	10,3	19,6	167,6	3,0	5,7	32,5	1,8	3,5	76,8	73,6	68,6
Bettina-von-Arnim-Straße	4.342	50	50	50	50	50	50	248,0	10,3	19,6	167,6	3,0	5,7	32,5	1,8	3,5	77,3	74,1	69,2
Bettina-von-Arnim-Straße	4.105	30	30	30	30	30	30	225,0	10,1	27,6	149,7	4,4	12,5	27,5	2,1	6,1	75,0	72,1	67,8
Bettina-von-Arnim-Straße	4.105	30	30	30	30	30	30	225,0	10,1	27,6	149,7	4,4	12,5	27,5	2,1	6,1	75,2	72,3	68,1
Bettina-von-Arnim-Straße	4.105	30	30	30	30	30	30	225,0	10,1	27,6	149,7	4,4	12,5	27,5	2,1	6,1	75,0	72,0	67,9
Bettina-von-Arnim-Straße	4.105	30	30	30	30	30	30	225,0	10,1	27,6	149,7	4,4	12,5	27,5	2,1	6,1	75,5	72,5	68,5
Bettina-von-Arnim-Straße	4.105	30	30	30	30	30	30	225,0	10,1	27,6	149,7	4,4	12,5	27,5	2,1	6,1	74,8	71,8	67,8
Bettina-von-Arnim-Straße	4.105	30	30	30	30	30	30	225,0	10,1	27,6	149,7	4,4	12,5	27,5	2,1	6,1	73,9	70,9	66,7
Bettina-von-Arnim-Straße	4.105	30	30	30	30	30	30	225,0	10,1	27,6	149,7	4,4	12,5	27,5	2,1	6,1	73,6	70,6	66,4
Bettina-von-Arnim-Straße	4.105	30	30	30	30	30	30	225,0	10,1	27,6	149,7	4,4	12,5	27,5	2,1	6,1	73,3	70,4	66,1
Bettina-von-Arnim-Straße	4.105	30	30	30	30	30	30	225,0	10,1	27,6	149,7	4,4	12,5	27,5	2,1	6,1	73,2	70,2	66,0
Bettina-von-Arnim-Straße	2.939	30	30	30	30	30	30	160,8	7,3	20,0	107,1	3,2	9,1	19,6	1,5	4,4	71,7	68,8	64,6
Bettina-von-Arnim-Straße	2.939	30	30	30	30	30	30	160,8	7,3	20,0	107,1	3,2	9,1	19,6	1,5	4,4	71,8	68,8	64,6
Binzengrün	6.808	30	30	30	30	30	30	411,6	10,9	13,2	270,2	2,9	3,3	55,6	1,6	1,9	73,5	70,0	65,0
Binzengrün	6.808	30	30	30	30	30	30	411,6	10,9	13,2	270,2	2,9	3,3	55,6	1,6	1,9	74,5	70,7	66,1
Binzengrün	6.808	30	30	30	30	30	30	411,6	10,9	13,2	270,2	2,9	3,3	55,6	1,6	1,9	73,1	69,7	64,6
Binzengrün	6.808	30	30	30	30	30	30	411,6	10,9	13,2	270,2	2,9	3,3	55,6	1,6	1,9	73,9	70,3	65,4
Binzengrün	6.808	30	30	30	30	30	30	411,6	10,9	13,2	270,2	2,9	3,3	55,6	1,6	1,9	73,1	69,8	64,7
Binzengrün	6.808	30	30	30	30	30	30	411,6	10,9	13,2	270,2	2,9	3,3	55,6	1,6	1,9	73,9	70,3	65,4
Binzengrün	6.808	30	30	30	30	30	30	411,6	10,9	13,2	270,2	2,9	3,3	55,6	1,6	1,9	73,6	70,1	65,1

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.38

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Binzengrün	6.808	30	30	30	30	30	30	411,6	10,9	13,2	270,2	2,9	3,3	55,6	1,6	1,9	73,1	69,7	64,6
Binzengrün	6.808	30	30	30	30	30	30	411,6	10,9	13,2	270,2	2,9	3,3	55,6	1,6	1,9	73,6	70,1	65,1
Binzengrün	6.430	30	30	30	30	30	30	387,8	10,7	13,0	254,9	2,9	3,2	52,4	1,6	1,9	73,1	69,7	64,6
Binzengrün	6.430	30	30	30	30	30	30	387,8	10,7	13,0	254,9	2,9	3,2	52,4	1,6	1,9	72,7	69,4	64,2
Binzengrün	6.430	30	30	30	30	30	30	387,8	10,7	13,0	254,9	2,9	3,2	52,4	1,6	1,9	72,9	69,6	64,4
Binzengrün	6.430	30	30	30	30	30	30	387,8	10,7	13,0	254,9	2,9	3,2	52,4	1,6	1,9	73,4	70,1	64,9
Binzengrün	6.430	30	30	30	30	30	30	387,8	10,7	13,0	254,9	2,9	3,2	52,4	1,6	1,9	73,9	70,6	65,4
Binzengrün	6.430	30	30	30	30	30	30	387,8	10,7	13,0	254,9	2,9	3,2	52,4	1,6	1,9	74,4	71,0	65,9
Binzengrün	6.430	30	30	30	30	30	30	387,8	10,7	13,0	254,9	2,9	3,2	52,4	1,6	1,9	74,8	71,4	66,3
Binzengrün	6.430	30	30	30	30	30	30	387,8	10,7	13,0	254,9	2,9	3,2	52,4	1,6	1,9	75,2	71,9	66,7
Binzengrün	6.430	30	30	30	30	30	30	387,8	10,7	13,0	254,9	2,9	3,2	52,4	1,6	1,9	75,7	72,3	67,2
Binzengrün	5.496	30	30	30	30	30	30	325,8	9,0	17,0	215,6	2,7	4,9	43,3	1,5	3,0	75,8	72,3	67,7
Binzengrün	5.496	30	30	30	30	30	30	325,8	9,0	17,0	215,6	2,7	4,9	43,3	1,5	3,0	75,7	72,3	67,7
Binzengrün	5.496	30	30	30	30	30	30	325,8	9,0	17,0	215,6	2,7	4,9	43,3	1,5	3,0	75,4	72,0	67,3
Binzengrün	5.496	30	30	30	30	30	30	325,8	9,0	17,0	215,6	2,7	4,9	43,3	1,5	3,0	75,1	71,8	67,1
Binzengrün	5.496	30	30	30	30	30	30	325,8	9,0	17,0	215,6	2,7	4,9	43,3	1,5	3,0	75,0	71,6	66,9
Binzengrün	5.496	30	30	30	30	30	30	325,8	9,0	17,0	215,6	2,7	4,9	43,3	1,5	3,0	74,6	71,3	66,6
Binzengrün	5.496	30	30	30	30	30	30	325,8	9,0	17,0	215,6	2,7	4,9	43,3	1,5	3,0	74,3	70,9	66,3
Binzengrün	5.496	30	30	30	30	30	30	325,8	9,0	17,0	215,6	2,7	4,9	43,3	1,5	3,0	74,1	70,7	66,0
Binzengrün	5.496	30	30	30	30	30	30	325,8	9,0	17,0	215,6	2,7	4,9	43,3	1,5	3,0	73,7	70,3	65,7
Binzengrün	5.496	30	30	30	30	30	30	325,8	9,0	17,0	215,6	2,7	4,9	43,3	1,5	3,0	73,7	70,3	65,6
Binzengrün	5.496	30	30	30	30	30	30	325,8	9,0	17,0	215,6	2,7	4,9	43,3	1,5	3,0	74,0	70,6	65,9
Binzengrün	5.496	30	30	30	30	30	30	325,8	9,0	17,0	215,6	2,7	4,9	43,3	1,5	3,0	74,3	70,9	66,3
Binzengrün	5.496	30	30	30	30	30	30	325,8	9,0	17,0	215,6	2,7	4,9	43,3	1,5	3,0	74,8	71,4	66,7
Binzengrün	5.496	30	30	30	30	30	30	325,8	9,0	17,0	215,6	2,7	4,9	43,3	1,5	3,0	75,2	71,8	67,1
Binzengrün	5.270	30	30	30	30	30	30	312,1	8,7	16,5	206,6	2,6	4,8	41,4	1,5	2,9	75,4	72,0	67,3
Binzengrün	5.270	30	30	30	30	30	30	312,1	8,7	16,5	206,6	2,6	4,8	41,4	1,5	2,9	75,4	72,0	67,4
Binzengrün	5.270	30	30	30	30	30	30	312,1	8,7	16,5	206,6	2,6	4,8	41,4	1,5	2,9	75,1	71,7	67,0
Binzengrün	5.270	30	30	30	30	30	30	312,1	8,7	16,5	206,6	2,6	4,8	41,4	1,5	2,9	74,5	71,1	66,5
Binzengrün	4.822	30	30	30	30	30	30	285,1	8,1	15,4	188,9	2,4	4,4	37,9	1,4	2,7	73,7	70,3	65,6
Binzengrün	4.822	30	30	30	30	30	30	285,1	8,1	15,4	188,9	2,4	4,4	37,9	1,4	2,7	73,3	69,8	65,2
Binzengrün	4.822	30	30	30	30	30	30	285,1	8,1	15,4	188,9	2,4	4,4	37,9	1,4	2,7	72,9	69,4	64,8
Binzengrün	4.822	30	30	30	30	30	30	285,1	8,1	15,4	188,9	2,4	4,4	37,9	1,4	2,7	72,4	69,0	64,4
Binzengrün	4.822	30	30	30	30	30	30	285,1	8,1	15,4	188,9	2,4	4,4	37,9	1,4	2,7	72,1	68,7	64,1
Binzengrün	4.822	30	30	30	30	30	30	285,1	8,1	15,4	188,9	2,4	4,4	37,9	1,4	2,7	72,1	68,7	64,1
Binzengrün	4.508	30	30	30	30	30	30	266,7	7,5	14,3	176,7	2,2	4,2	35,4	1,3	2,5	71,8	68,4	63,8
Binzengrün	4.508	30	30	30	30	30	30	266,7	7,5	14,3	176,7	2,2	4,2	35,4	1,3	2,5	72,1	68,6	64,1
Binzengrün	4.508	30	30	30	30	30	30	266,7	7,5	14,3	176,7	2,2	4,2	35,4	1,3	2,5	72,2	68,7	64,2
Binzengrün	4.508	30	30	30	30	30	30	266,7	7,5	14,3	176,7	2,2	4,2	35,4	1,3	2,5	72,3	68,9	64,2
Binzengrün	4.508	30	30	30	30	30	30	266,7	7,5	14,3	176,7	2,2	4,2	35,4	1,3	2,5	72,9	69,4	64,8
Binzengrün	4.508	30	30	30	30	30	30	266,7	7,5	14,3	176,7	2,2	4,2	35,4	1,3	2,5	73,3	69,8	65,2
Binzengrün	4.508	30	30	30	30	30	30	266,7	7,5	14,3	176,7	2,2	4,2	35,4	1,3	2,5	73,7	70,2	65,6
Binzengrün	4.508	30	30	30	30	30	30	266,7	7,5	14,3	176,7	2,2	4,2	35,4	1,3	2,5	74,2	70,7	66,1
Binzengrün	4.508	30	30	30	30	30	30	266,7	7,5	14,3	176,7	2,2	4,2	35,4	1,3	2,5	74,6	71,1	66,5
Binzengrün	4.508	30	30	30	30	30	30	266,7	7,5	14,3	176,7	2,2	4,2	35,4	1,3	2,5	74,8	71,4	66,7
Binzengrün	4.508	30	30	30	30	30	30	266,7	7,5	14,3	176,7	2,2	4,2	35,4	1,3	2,5	74,8	71,3	66,7
Binzengrün	3.745	30	30	30	30	30	30	224,6	6,8	8,3	148,2	1,8	2,0	30,3	1,0	1,2	73,1	69,7	64,6
Binzengrün	3.745	30	30	30	30	30	30	224,6	6,8	8,3	148,2	1,8	2,0	30,3	1,0	1,2	72,9	69,5	64,4
Binzengrün	3.745	30	30	30	30	30	30	224,6	6,8	8,3	148,2	1,8	2,0	30,3	1,0	1,2	72,6	69,2	64,1
Binzengrün	3.745	30	30	30	30	30	30	224,6	6,8	8,3	148,2	1,8	2,0	30,3	1,0	1,2	72,1	68,8	63,7
Binzengrün	3.745	30	30	30	30	30	30	224,6	6,8	8,3	148,2	1,8	2,0	30,3	1,0	1,2	71,9	68,5	63,4
Binzengrün	3.745	30	30	30	30	30	30	224,6	6,8	8,3	148,2	1,8	2,0	30,3	1,0	1,2	72,2	68,7	63,7
Binzengrün	3.745	30	30	30	30	30	30	224,6	6,8	8,3	148,2	1,8	2,0	30,3	1,0	1,2	72,5	69,1	64,1
Binzengrün	3.745	30	30	30	30	30	30	224,6	6,8	8,3	148,2	1,8	2,0	30,3	1,0	1,2	72,7	69,4	64,2
Binzengrün	3.745	30	30	30	30	30	30	224,6	6,8	8,3	148,2	1,8	2,0	30,3	1,0	1,2	73,0	69,7	64,6
Binzengrün	3.745	30	30	30	30	30	30	224,6	6,8	8,3	148,2	1,8	2,0	30,3	1,0	1,2	73,4	70,0	64,9
Binzengrün	3.745	30	30	30	30	30	30	224,6	6,8	8,3	148,2	1,8	2,0	30,3	1,0	1,2	73,5	70,2	65,1
Binzengrün	3.745	30	30	30	30	30	30	224,6	6,8	8,3	148,2	1,8	2,0	30,3	1,0	1,2	73,3	69,9	64,8
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	73,0	69,6	64,5
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	72,6	69,2	64,1
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	72,2	68,8	63,7
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	71,8	68,5	63,3
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	71,5	68,2	63,0
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	71,2	67,8	62,7
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	70,9	67,6	62,5

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.39

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	70,8	67,5	62,4
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	71,0	67,6	62,5
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	71,3	67,9	62,8
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	71,7	68,3	63,2
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	72,1	68,7	63,6
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	72,5	69,1	64,0
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	72,9	69,6	64,5
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	73,4	70,0	65,0
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	73,5	70,1	65,0
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	73,5	70,2	65,1
Binzengrün	5.736	30	30	30	30	30	30	346,6	9,3	11,2	227,6	2,5	2,8	46,9	1,4	1,7	74,9	71,7	66,4
Binzengrün	5.736	30	30	30	30	30	30	346,6	9,3	11,2	227,6	2,5	2,8	46,9	1,4	1,7	74,5	71,3	66,0
Binzengrün	5.736	30	30	30	30	30	30	346,6	9,3	11,2	227,6	2,5	2,8	46,9	1,4	1,7	74,1	70,8	65,6
Binzengrün	5.736	30	30	30	30	30	30	346,6	9,3	11,2	227,6	2,5	2,8	46,9	1,4	1,7	73,8	70,6	65,3
Binzengrün	5.736	30	30	30	30	30	30	346,6	9,3	11,2	227,6	2,5	2,8	46,9	1,4	1,7	73,5	70,2	65,0
Binzengrün	5.736	30	30	30	30	30	30	346,6	9,3	11,2	227,6	2,5	2,8	46,9	1,4	1,7	73,3	70,0	64,8
Binzengrün	5.736	30	30	30	30	30	30	346,6	9,3	11,2	227,6	2,5	2,8	46,9	1,4	1,7	73,5	70,2	65,0
Binzengrün	5.736	30	30	30	30	30	30	346,6	9,3	11,2	227,6	2,5	2,8	46,9	1,4	1,7	73,8	70,6	65,4
Binzengrün	5.736	30	30	30	30	30	30	346,6	9,3	11,2	227,6	2,5	2,8	46,9	1,4	1,7	74,2	70,9	65,7
Binzengrün	5.736	30	30	30	30	30	30	346,6	9,3	11,2	227,6	2,5	2,8	46,9	1,4	1,7	74,5	71,2	66,0
Binzengrün	5.736	30	30	30	30	30	30	346,6	9,3	11,2	227,6	2,5	2,8	46,9	1,4	1,7	75,0	71,7	66,5
Binzengrün	6.808	30	30	30	30	30	30	411,6	10,9	13,2	270,2	2,9	3,3	55,6	1,6	1,9	72,9	69,6	64,4
Binzengrün	6.808	30	30	30	30	30	30	411,6	10,9	13,2	270,2	2,9	3,3	55,6	1,6	1,9	74,2	70,9	65,7
Binzengrün	6.808	30	30	30	30	30	30	411,6	10,9	13,2	270,2	2,9	3,3	55,6	1,6	1,9	72,9	69,6	64,4
Binzengrün	6.808	30	30	30	30	30	30	411,6	10,9	13,2	270,2	2,9	3,3	55,6	1,6	1,9	73,2	69,8	64,7
Binzengrün	6.808	30	30	30	30	30	30	411,6	10,9	13,2	270,2	2,9	3,3	55,6	1,6	1,9	72,9	69,6	64,4
Binzengrün	6.808	30	30	30	30	30	30	411,6	10,9	13,2	270,2	2,9	3,3	55,6	1,6	1,9	73,2	69,8	64,7
Binzengrün	6.808	30	30	30	30	30	30	411,6	10,9	13,2	270,2	2,9	3,3	55,6	1,6	1,9	72,9	69,7	64,5
Binzengrün	6.808	30	30	30	30	30	30	411,6	10,9	13,2	270,2	2,9	3,3	55,6	1,6	1,9	72,9	69,6	64,4
Binzengrün	6.808	30	30	30	30	30	30	411,6	10,9	13,2	270,2	2,9	3,3	55,6	1,6	1,9	73,0	69,7	64,5
Binzengrün	6.430	30	30	30	30	30	30	387,8	10,7	13,0	254,9	2,9	3,2	52,4	1,6	1,9	72,7	69,4	64,2
Binzengrün	6.430	30	30	30	30	30	30	387,8	10,7	13,0	254,9	2,9	3,2	52,4	1,6	1,9	72,7	69,4	64,2
Binzengrün	6.430	30	30	30	30	30	30	387,8	10,7	13,0	254,9	2,9	3,2	52,4	1,6	1,9	72,8	69,5	64,3
Binzengrün	6.430	30	30	30	30	30	30	387,8	10,7	13,0	254,9	2,9	3,2	52,4	1,6	1,9	73,1	69,6	64,6
Binzengrün	6.430	30	30	30	30	30	30	387,8	10,7	13,0	254,9	2,9	3,2	52,4	1,6	1,9	73,3	69,9	64,9
Binzengrün	6.430	30	30	30	30	30	30	387,8	10,7	13,0	254,9	2,9	3,2	52,4	1,6	1,9	73,8	70,4	65,4
Binzengrün	6.430	30	30	30	30	30	30	387,8	10,7	13,0	254,9	2,9	3,2	52,4	1,6	1,9	74,3	70,9	65,9
Binzengrün	6.430	30	30	30	30	30	30	387,8	10,7	13,0	254,9	2,9	3,2	52,4	1,6	1,9	74,3	71,0	65,8
Binzengrün	6.430	30	30	30	30	30	30	387,8	10,7	13,0	254,9	2,9	3,2	52,4	1,6	1,9	75,5	71,9	67,0
Binzengrün	6.430	30	30	30	30	30	30	387,8	10,7	13,0	254,9	2,9	3,2	52,4	1,6	1,9	76,0	72,4	67,5
Binzengrün	6.430	30	30	30	30	30	30	387,8	10,7	13,0	254,9	2,9	3,2	52,4	1,6	1,9	75,5	72,2	67,0
Binzengrün	5.496	30	30	30	30	30	30	325,8	9,0	17,0	215,6	2,7	4,9	43,3	1,5	3,0	75,6	72,3	67,6
Binzengrün	5.496	30	30	30	30	30	30	325,8	9,0	17,0	215,6	2,7	4,9	43,3	1,5	3,0	75,6	72,2	67,5
Binzengrün	5.496	30	30	30	30	30	30	325,8	9,0	17,0	215,6	2,7	4,9	43,3	1,5	3,0	75,4	72,0	67,3
Binzengrün	5.496	30	30	30	30	30	30	325,8	9,0	17,0	215,6	2,7	4,9	43,3	1,5	3,0	75,2	71,8	67,1
Binzengrün	5.496	30	30	30	30	30	30	325,8	9,0	17,0	215,6	2,7	4,9	43,3	1,5	3,0	75,0	71,7	67,0
Binzengrün	5.496	30	30	30	30	30	30	325,8	9,0	17,0	215,6	2,7	4,9	43,3	1,5	3,0	74,7	71,3	66,7
Binzengrün	5.496	30	30	30	30	30	30	325,8	9,0	17,0	215,6	2,7	4,9	43,3	1,5	3,0	74,3	71,0	66,3
Binzengrün	5.496	30	30	30	30	30	30	325,8	9,0	17,0	215,6	2,7	4,9	43,3	1,5	3,0	74,1	70,7	66,0
Binzengrün	5.496	30	30	30	30	30	30	325,8	9,0	17,0	215,6	2,7	4,9	43,3	1,5	3,0	73,8	70,4	65,7
Binzengrün	5.496	30	30	30	30	30	30	325,8	9,0	17,0	215,6	2,7	4,9	43,3	1,5	3,0	73,7	70,3	65,6
Binzengrün	5.496	30	30	30	30	30	30	325,8	9,0	17,0	215,6	2,7	4,9	43,3	1,5	3,0	74,0	70,6	65,9
Binzengrün	5.496	30	30	30	30	30	30	325,8	9,0	17,0	215,6	2,7	4,9	43,3	1,5	3,0	74,5	71,1	66,4
Binzengrün	5.496	30	30	30	30	30	30	325,8	9,0	17,0	215,6	2,7	4,9	43,3	1,5	3,0	75,1	71,7	67,0
Binzengrün	5.270	30	30	30	30	30	30	312,1	8,7	16,5	206,6	2,6	4,8	41,4	1,5	2,9	75,4	72,0	67,3
Binzengrün	5.270	30	30	30	30	30	30	312,1	8,7	16,5	206,6	2,6	4,8	41,4	1,5	2,9	75,4	72,0	67,3
Binzengrün	5.270	30	30	30	30	30	30	312,1	8,7	16,5	206,6	2,6	4,8	41,4	1,5	2,9	75,0	71,6	67,0
Binzengrün	5.270	30	30	30	30	30	30	312,1	8,7	16,5	206,6	2,6	4,8	41,4	1,5	2,9	74,4	71,1	66,4
Binzengrün	4.822	30	30	30	30	30	30	285,1	8,1	15,4	188,9	2,4	4,4	37,9	1,4	2,7	73,6	70,2	65,5
Binzengrün	4.822	30	30	30	30	30	30	285,1	8,1	15,4	188,9	2,4	4,4	37,9	1,4	2,7	73,2	69,8	65,1
Binzengrün	4.822	30	30	30	30	30	30	285,1	8,1	15,4	188,9	2,4	4,4	37,9	1,4	2,7	72,8	69,4	64,7
Binzengrün	4.822	30	30	30	30	30	30	285,1	8,1	15,4	188,9	2,4	4,4	37,9	1,4	2,7	72,3	68,9	64,3
Binzengrün	4.822	30	30	30	30	30	30	285,1	8,1	15,4	188,9	2,4	4,4	37,9	1,4	2,7	72,1	68,7	64,1
Binzengrün	4.822	30	30	30	30	30	30	285,1	8,1	15,4	188,9	2,4	4,4	37,9	1,4	2,7	72,1	68,7	64,1
Binzengrün	4.822	30	30	30	30	30	30	285,1	8,1	15,4	188,9	2,4	4,4	37,9	1,4	2,7	72,1	68,7	64,1

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Binzengrün	4.508	30	30	30	30	30	30	266,7	7,5	14,3	176,7	2,2	4,2	35,4	1,3	2,5	71,9	68,5	63,8
Binzengrün	4.508	30	30	30	30	30	30	266,7	7,5	14,3	176,7	2,2	4,2	35,4	1,3	2,5	71,8	68,4	63,8
Binzengrün	4.508	30	30	30	30	30	30	266,7	7,5	14,3	176,7	2,2	4,2	35,4	1,3	2,5	71,9	68,5	63,9
Binzengrün	4.508	30	30	30	30	30	30	266,7	7,5	14,3	176,7	2,2	4,2	35,4	1,3	2,5	72,4	68,9	64,3
Binzengrün	4.508	30	30	30	30	30	30	266,7	7,5	14,3	176,7	2,2	4,2	35,4	1,3	2,5	72,7	69,3	64,7
Binzengrün	4.508	30	30	30	30	30	30	266,7	7,5	14,3	176,7	2,2	4,2	35,4	1,3	2,5	73,1	69,8	65,1
Binzengrün	4.508	30	30	30	30	30	30	266,7	7,5	14,3	176,7	2,2	4,2	35,4	1,3	2,5	73,6	70,2	65,5
Binzengrün	4.508	30	30	30	30	30	30	266,7	7,5	14,3	176,7	2,2	4,2	35,4	1,3	2,5	74,0	70,6	65,9
Binzengrün	4.508	30	30	30	30	30	30	266,7	7,5	14,3	176,7	2,2	4,2	35,4	1,3	2,5	74,4	71,0	66,3
Binzengrün	4.508	30	30	30	30	30	30	266,7	7,5	14,3	176,7	2,2	4,2	35,4	1,3	2,5	74,7	71,3	66,7
Binzengrün	4.508	30	30	30	30	30	30	266,7	7,5	14,3	176,7	2,2	4,2	35,4	1,3	2,5	74,7	71,3	66,6
Binzengrün	3.745	30	30	30	30	30	30	224,6	6,8	8,3	148,2	1,8	2,0	30,3	1,0	1,2	73,1	69,7	64,6
Binzengrün	3.745	30	30	30	30	30	30	224,6	6,8	8,3	148,2	1,8	2,0	30,3	1,0	1,2	72,8	69,5	64,3
Binzengrün	3.745	30	30	30	30	30	30	224,6	6,8	8,3	148,2	1,8	2,0	30,3	1,0	1,2	72,6	69,2	64,1
Binzengrün	3.745	30	30	30	30	30	30	224,6	6,8	8,3	148,2	1,8	2,0	30,3	1,0	1,2	72,2	68,8	63,8
Binzengrün	3.745	30	30	30	30	30	30	224,6	6,8	8,3	148,2	1,8	2,0	30,3	1,0	1,2	72,0	68,6	63,5
Binzengrün	3.745	30	30	30	30	30	30	224,6	6,8	8,3	148,2	1,8	2,0	30,3	1,0	1,2	72,0	68,6	63,5
Binzengrün	3.745	30	30	30	30	30	30	224,6	6,8	8,3	148,2	1,8	2,0	30,3	1,0	1,2	72,4	69,0	63,9
Binzengrün	3.745	30	30	30	30	30	30	224,6	6,8	8,3	148,2	1,8	2,0	30,3	1,0	1,2	72,7	69,4	64,3
Binzengrün	3.745	30	30	30	30	30	30	224,6	6,8	8,3	148,2	1,8	2,0	30,3	1,0	1,2	73,1	69,7	64,6
Binzengrün	3.745	30	30	30	30	30	30	224,6	6,8	8,3	148,2	1,8	2,0	30,3	1,0	1,2	73,3	70,0	64,9
Binzengrün	3.745	30	30	30	30	30	30	224,6	6,8	8,3	148,2	1,8	2,0	30,3	1,0	1,2	73,5	70,1	65,0
Binzengrün	3.745	30	30	30	30	30	30	224,6	6,8	8,3	148,2	1,8	2,0	30,3	1,0	1,2	73,3	69,9	64,8
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	72,9	69,6	64,4
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	72,5	69,2	64,1
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	72,2	68,9	63,8
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	71,9	68,5	63,4
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	71,5	68,1	63,0
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	71,1	67,8	62,6
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	70,8	67,5	62,4
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	70,7	67,4	62,3
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	70,9	67,5	62,4
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	71,2	67,9	62,7
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	71,6	68,3	63,1
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	72,0	68,7	63,5
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	72,4	69,1	63,9
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	72,9	69,6	64,4
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	73,3	70,0	64,8
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	73,5	70,2	65,1
Binzengrün	3.849	30	30	30	30	30	30	231,3	6,8	8,2	152,4	1,8	2,0	31,3	1,0	1,2	73,6	70,2	65,1
Binzengrün	5.736	30	30	30	30	30	30	346,6	9,3	11,2	227,6	2,5	2,8	46,9	1,4	1,7	75,0	71,7	66,5
Binzengrün	5.736	30	30	30	30	30	30	346,6	9,3	11,2	227,6	2,5	2,8	46,9	1,4	1,7	74,6	71,3	66,1
Binzengrün	5.736	30	30	30	30	30	30	346,6	9,3	11,2	227,6	2,5	2,8	46,9	1,4	1,7	74,1	70,8	65,6
Binzengrün	5.736	30	30	30	30	30	30	346,6	9,3	11,2	227,6	2,5	2,8	46,9	1,4	1,7	73,9	70,6	65,4
Binzengrün	5.736	30	30	30	30	30	30	346,6	9,3	11,2	227,6	2,5	2,8	46,9	1,4	1,7	73,5	70,3	65,0
Binzengrün	5.736	30	30	30	30	30	30	346,6	9,3	11,2	227,6	2,5	2,8	46,9	1,4	1,7	73,3	70,0	64,8
Binzengrün	5.736	30	30	30	30	30	30	346,6	9,3	11,2	227,6	2,5	2,8	46,9	1,4	1,7	73,6	70,3	65,1
Binzengrün	5.736	30	30	30	30	30	30	346,6	9,3	11,2	227,6	2,5	2,8	46,9	1,4	1,7	73,8	70,6	65,3
Binzengrün	5.736	30	30	30	30	30	30	346,6	9,3	11,2	227,6	2,5	2,8	46,9	1,4	1,7	74,2	70,9	65,7
Binzengrün	5.736	30	30	30	30	30	30	346,6	9,3	11,2	227,6	2,5	2,8	46,9	1,4	1,7	74,5	71,3	66,0
Binzengrün	5.736	30	30	30	30	30	30	346,6	9,3	11,2	227,6	2,5	2,8	46,9	1,4	1,7	74,9	71,7	66,4
Bismarckallee	6.970	50	50	50	50	50	50	416,1	11,9	16,1	270,7	3,0	4,5	61,3	1,8	3,1	81,3	78,6	73,3
Bismarckallee	6.970	50	50	50	50	50	50	416,1	11,9	16,1	270,7	3,0	4,5	61,3	1,8	3,1	81,1	78,4	73,1
Bismarckallee	12.347	50	50	50	50	50	50	759,3	11,6	15,7	485,4	2,9	4,3	112,5	1,7	3,0	82,6	80,2	74,5
Bismarckallee	12.347	50	50	50	50	50	50	759,3	11,6	15,7	485,4	2,9	4,3	112,5	1,7	3,0	82,2	79,8	74,1
Bismarckallee	12.347	50	50	50	50	50	50	759,3	11,6	15,7	485,4	2,9	4,3	112,5	1,7	3,0	81,8	79,3	73,7
Bismarckallee	12.347	50	50	50	50	50	50	759,3	11,6	15,7	485,4	2,9	4,3	112,5	1,7	3,0	81,3	78,9	73,2
Bismarckallee	12.347	50	50	50	50	50	50	759,3	11,6	15,7	485,4	2,9	4,3	112,5	1,7	3,0	80,9	78,5	72,8
Bismarckallee	12.113	50	50	50	50	50	50	747,7	10,2	13,7	476,9	2,6	3,8	110,9	1,5	2,6	80,3	77,9	72,2
Bismarckallee	12.113	50	50	50	50	50	50	747,7	10,2	13,7	476,9	2,6	3,8	110,9	1,5	2,6	80,1	77,7	72,0
Bismarckallee	13.064	50	50	50	50	50	50	808,1	10,2	13,8	514,9	2,5	3,9	119,9	1,5	2,7	80,4	78,0	72,3
Bismarckallee	13.721	50	50	50	50	50	50	848,4	10,9	14,8	540,6	2,7	4,1	125,9	1,6	2,9	80,7	78,3	72,6
Bismarckallee	13.611	50	50	50	50	50	50	848,3	8,0	10,8	538,1	2,0	3,0	126,0	1,2	2,1	80,5	78,2	72,3
Bismarckallee	13.972	50	50	50	50	50	50	872,0	7,7	10,3	552,7	1,9	2,9	129,6	1,1	2,0	80,5	78,3	72,4
Bismarckallee	13.997	50	50	50	50	50	50	873,6	7,7	10,3	553,7	1,9	2,9	129,8	1,1	2,0	80,5	78,3	72,4

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.41

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Bismarckallee	13.997	50	50	50	50	50	50	873,6	7,7	10,3	553,7	1,9	2,9	129,8	1,1	2,0	80,7	78,5	72,6
Bismarckallee	13.997	50	50	50	50	50	50	873,6	7,7	10,3	553,7	1,9	2,9	129,8	1,1	2,0	81,1	78,9	73,0
Bismarckallee	13.997	50	50	50	50	50	50	873,6	7,7	10,3	553,7	1,9	2,9	129,8	1,1	2,0	81,7	79,4	73,5
Bismarckallee	13.997	50	50	50	50	50	50	873,6	7,7	10,3	553,7	1,9	2,9	129,8	1,1	2,0	82,2	79,9	74,1
Bismarckallee	13.997	50	50	50	50	50	50	873,6	7,7	10,3	553,7	1,9	2,9	129,8	1,1	2,0	82,8	80,5	74,6
Bismarckallee	13.997	50	50	50	50	50	50	873,6	7,7	10,3	553,7	1,9	2,9	129,8	1,1	2,0	83,3	81,0	75,2
Bismarckallee	13.997	50	50	50	50	50	50	873,6	7,7	10,3	553,7	1,9	2,9	129,8	1,1	2,0	83,6	81,3	75,4
Bismarckallee	7.513	50	50	50	50	50	50	452,6	11,1	14,9	292,8	2,8	4,2	66,8	1,6	2,9	81,6	78,9	73,6
Bismarckallee	7.513	50	50	50	50	50	50	452,6	11,1	14,9	292,8	2,8	4,2	66,8	1,6	2,9	81,4	78,7	73,3
Bismarckallee	15.133	50	50	50	50	50	50	936,0	11,9	16,1	596,4	3,0	4,5	138,9	1,8	3,1	83,4	81,0	75,2
Bismarckallee	15.133	50	50	50	50	50	50	936,0	11,9	16,1	596,4	3,0	4,5	138,9	1,8	3,1	82,9	80,5	74,7
Bismarckallee	15.133	50	50	50	50	50	50	936,0	11,9	16,1	596,4	3,0	4,5	138,9	1,8	3,1	82,4	80,0	74,3
Bismarckallee	15.133	50	50	50	50	50	50	936,0	11,9	16,1	596,4	3,0	4,5	138,9	1,8	3,1	82,0	79,6	73,8
Bismarckallee	14.962	50	50	50	50	50	50	928,5	10,4	14,1	590,4	2,6	3,9	137,9	1,6	2,7	81,5	79,1	73,3
Bismarckallee	14.962	50	50	50	50	50	50	928,5	10,4	14,1	590,4	2,6	3,9	137,9	1,6	2,7	81,1	78,8	73,0
Bismarckallee	14.962	50	50	50	50	50	50	928,5	10,4	14,1	590,4	2,6	3,9	137,9	1,6	2,7	80,9	78,6	72,8
Bismarckallee	14.962	50	50	50	50	50	50	928,5	10,4	14,1	590,4	2,6	3,9	137,9	1,6	2,7	80,9	78,6	72,8
Bismarckallee	14.962	50	50	50	50	50	50	928,5	10,4	14,1	590,4	2,6	3,9	137,9	1,6	2,7	81,0	78,6	72,8
Bismarckallee	14.962	50	50	50	50	50	50	928,5	10,4	14,1	590,4	2,6	3,9	137,9	1,6	2,7	81,0	78,6	72,8
Bismarckallee	14.962	50	50	50	50	50	50	928,5	10,4	14,1	590,4	2,6	3,9	137,9	1,6	2,7	81,0	78,6	72,8
Bismarckallee	15.070	50	50	50	50	50	50	936,2	10,1	13,6	595,0	2,5	3,8	139,0	1,5	2,6	81,0	78,6	72,8
Bismarckallee	15.096	50	50	50	50	50	50	937,9	10,1	13,7	596,0	2,5	3,8	139,3	1,5	2,6	81,0	78,6	72,8
Bismarckallee	15.096	50	50	50	50	50	50	937,9	10,1	13,7	596,0	2,5	3,8	139,3	1,5	2,6	81,2	78,9	73,0
Bismarckallee	15.096	50	50	50	50	50	50	937,9	10,1	13,7	596,0	2,5	3,8	139,3	1,5	2,6	81,6	79,3	73,5
Bismarckallee	15.096	50	50	50	50	50	50	937,9	10,1	13,7	596,0	2,5	3,8	139,3	1,5	2,6	82,2	79,8	74,0
Bismarckallee	15.096	50	50	50	50	50	50	937,9	10,1	13,7	596,0	2,5	3,8	139,3	1,5	2,6	82,7	80,3	74,6
Bismarckallee	15.096	50	50	50	50	50	50	937,9	10,1	13,7	596,0	2,5	3,8	139,3	1,5	2,6	83,2	80,9	75,1
Bismarckallee	15.096	50	50	50	50	50	50	937,9	10,1	13,7	596,0	2,5	3,8	139,3	1,5	2,6	83,8	81,4	75,6
Bissierstraße	4.582	50	50	50	50	50	50	290,3	1,3	1,6	185,3	0,3	0,4	39,4	0,2	0,2	73,2	71,0	64,5
Bissierstraße	4.582	50	50	50	50	50	50	290,3	1,3	1,6	185,3	0,3	0,4	39,4	0,2	0,2	73,4	71,2	64,7
Bissierstraße	5.165	50	50	50	50	50	50	324,0	2,9	3,6	208,0	0,8	0,9	44,0	0,4	0,5	74,6	72,3	66,0
Bissierstraße	5.165	50	50	50	50	50	50	324,0	2,9	3,6	208,0	0,8	0,9	44,0	0,4	0,5	75,0	72,7	66,4
Bissierstraße	5.165	50	50	50	50	50	50	324,0	2,9	3,6	208,0	0,8	0,9	44,0	0,4	0,5	75,5	73,2	66,9
Bissierstraße	5.165	50	50	50	50	50	50	324,0	2,9	3,6	208,0	0,8	0,9	44,0	0,4	0,5	76,0	73,6	67,3
Bissierstraße	5.165	50	50	50	50	50	50	324,0	2,9	3,6	208,0	0,8	0,9	44,0	0,4	0,5	76,4	74,1	67,8
Bissierstraße	5.165	50	50	50	50	50	50	324,0	2,9	3,6	208,0	0,8	0,9	44,0	0,4	0,5	76,8	74,5	68,2
Bissierstraße	4.582	50	50	50	50	50	50	290,3	1,3	1,6	185,3	0,3	0,4	39,4	0,2	0,2	73,1	71,0	64,5
Bissierstraße	4.582	50	50	50	50	50	50	290,3	1,3	1,6	185,3	0,3	0,4	39,4	0,2	0,2	73,3	71,2	64,7
Bissierstraße	5.165	50	50	50	50	50	50	324,0	2,9	3,6	208,0	0,8	0,9	44,0	0,4	0,5	74,5	72,3	65,9
Bissierstraße	5.165	50	50	50	50	50	50	324,0	2,9	3,6	208,0	0,8	0,9	44,0	0,4	0,5	75,0	72,7	66,4
Bissierstraße	5.165	50	50	50	50	50	50	324,0	2,9	3,6	208,0	0,8	0,9	44,0	0,4	0,5	75,5	73,2	66,8
Bissierstraße	5.165	50	50	50	50	50	50	324,0	2,9	3,6	208,0	0,8	0,9	44,0	0,4	0,5	75,9	73,6	67,3
Bissierstraße	5.165	50	50	50	50	50	50	324,0	2,9	3,6	208,0	0,8	0,9	44,0	0,4	0,5	76,3	74,0	67,7
Bissierstraße	5.165	50	50	50	50	50	50	324,0	2,9	3,6	208,0	0,8	0,9	44,0	0,4	0,5	76,7	74,4	68,1
Bötzinger Straße	5.881	50	50	50	50	50	50	359,5	7,6	9,3	234,4	2,0	2,3	48,6	1,1	1,4	75,1	72,5	66,5
Bötzinger Straße	5.881	50	50	50	50	50	50	359,5	7,6	9,3	234,4	2,0	2,3	48,6	1,1	1,4	75,1	72,5	66,5
Bötzinger Straße	5.881	50	50	50	50	50	50	359,5	7,6	9,3	234,4	2,0	2,3	48,6	1,1	1,4	75,1	72,5	66,5
Bötzinger Straße	5.881	50	50	50	50	50	50	359,5	7,6	9,3	234,4	2,0	2,3	48,6	1,1	1,4	75,1	72,5	66,5
Bötzinger Straße	5.881	50	50	50	50	50	50	359,5	7,6	9,3	234,4	2,0	2,3	48,6	1,1	1,4	75,1	72,5	66,5
Bötzinger Straße	4.186	50	50	50	50	50	50	258,6	4,2	5,1	167,6	1,1	1,3	35,0	0,6	0,8	73,4	70,9	64,8
Bötzinger Straße	4.186	50	50	50	50	50	50	258,6	4,2	5,1	167,6	1,1	1,3	35,0	0,6	0,8	73,4	70,9	64,8
Bötzinger Straße	4.186	50	50	50	50	50	50	258,6	4,2	5,1	167,6	1,1	1,3	35,0	0,6	0,8	73,4	70,9	64,8
Bötzinger Straße	4.186	50	50	50	50	50	50	258,6	4,2	5,1	167,6	1,1	1,3	35,0	0,6	0,8	73,4	70,9	64,8
Bötzinger Straße	4.186	50	50	50	50	50	50	258,6	4,2	5,1	167,6	1,1	1,3	35,0	0,6	0,8	73,4	70,9	64,8
Bötzinger Straße	4.186	50	50	50	50	50	50	258,6	4,2	5,1	167,6	1,1	1,3	35,0	0,6	0,8	73,4	70,9	64,8
Bötzinger Straße	4.186	50	50	50	50	50	50	258,6	4,2	5,1	167,6	1,1	1,3	35,0	0,6	0,8	73,7	71,1	65,1
Bötzinger Straße	4.186	50	50	50	50	50	50	258,6	4,2	5,1	167,6	1,1	1,3	35,0	0,6	0,8	73,7	71,1	65,2
Bötzinger Straße	4.186	50	50	50	50	50	50	258,6	4,2	5,1	167,6	1,1	1,3	35,0	0,6	0,8	73,4	70,9	64,8
Bötzinger Straße	4.186	50	50	50	50	50	50	258,6	4,2	5,1	167,6	1,1	1,3	35,0	0,6	0,8	73,5	70,9	64,9
Bötzinger Straße	4.186	50	50	50	50	50	50	258,6	4,2	5,1	167,6	1,1	1,3	35,0	0,6	0,8	73,5	70,9	64,9
Bötzinger Straße	4.186	50	50	50	50	50	50	258,6	4,2	5,1	167,6	1,1	1,3	35,0	0,6	0,8	73,4	70,9	64,8
Bötzinger Straße	4.186	50	50	50	50	50	50	258,6	4,2	5,1	167,6	1,1	1,3	35,0	0,6	0,8	73,4	70,9	64,8
Bötzinger Straße	4.186	50	50	50	50	50	50	258,6	4,2	5,1	167,6	1,1	1,3	35,0	0,6	0,8	73,4	70,9	64,8
Bötzinger Straße	4.186	50	50	50	50	50	50	258,6	4,2	5,1	167,6	1,1	1,3	35,0	0,6	0,8	73,6	71,0	65,0
Bötzinger Straße	4.016	50	50	50	50	50	50	240,2	7,6	9,2	158,7	2,0	2,3	32,4	1,1	1,4	73,9	71,0	65,3

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr:
612-2615

Datum:
06/2023

Anlage:
1.1.3.42

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Bötzinger Straße	4.016	50	50	50	50	50	50	240,2	7,6	9,2	158,7	2,0	2,3	32,4	1,1	1,4	73,9	71,1	65,4
Bötzinger Straße	4.016	50	50	50	50	50	50	240,2	7,6	9,2	158,7	2,0	2,3	32,4	1,1	1,4	73,9	71,0	65,4
Bötzinger Straße	4.016	50	50	50	50	50	50	240,2	7,6	9,2	158,7	2,0	2,3	32,4	1,1	1,4	76,9	74,0	68,3
Bötzinger Straße	4.016	50	50	50	50	50	50	240,2	7,6	9,2	158,7	2,0	2,3	32,4	1,1	1,4	77,0	74,1	68,5
Bötzinger Straße	4.016	50	50	50	50	50	50	240,2	7,6	9,2	158,7	2,0	2,3	32,4	1,1	1,4	76,9	74,0	68,3
Bötzinger Straße	4.016	50	50	50	50	50	50	240,2	7,6	9,2	158,7	2,0	2,3	32,4	1,1	1,4	76,9	74,1	68,4
Bötzinger Straße	5.881	50	50	50	50	50	50	359,5	7,6	9,3	234,4	2,0	2,3	48,6	1,1	1,4	75,2	72,5	66,6
Bötzinger Straße	5.881	50	50	50	50	50	50	359,5	7,6	9,3	234,4	2,0	2,3	48,6	1,1	1,4	75,3	72,6	66,7
Bötzinger Straße	5.881	50	50	50	50	50	50	359,5	7,6	9,3	234,4	2,0	2,3	48,6	1,1	1,4	75,1	72,5	66,5
Bötzinger Straße	5.881	50	50	50	50	50	50	359,5	7,6	9,3	234,4	2,0	2,3	48,6	1,1	1,4	75,1	72,5	66,5
Bötzinger Straße	5.881	50	50	50	50	50	50	359,5	7,6	9,3	234,4	2,0	2,3	48,6	1,1	1,4	75,2	72,5	66,6
Bötzinger Straße	5.881	50	50	50	50	50	50	359,5	7,6	9,3	234,4	2,0	2,3	48,6	1,1	1,4	75,1	72,5	66,5
Bötzinger Straße	4.186	50	50	50	50	50	50	258,6	4,2	5,1	167,6	1,1	1,3	35,0	0,6	0,8	73,4	70,9	64,8
Bötzinger Straße	4.186	50	50	50	50	50	50	258,6	4,2	5,1	167,6	1,1	1,3	35,0	0,6	0,8	73,4	70,9	64,8
Bötzinger Straße	4.186	50	50	50	50	50	50	258,6	4,2	5,1	167,6	1,1	1,3	35,0	0,6	0,8	73,4	70,9	64,8
Bötzinger Straße	4.186	50	50	50	50	50	50	258,6	4,2	5,1	167,6	1,1	1,3	35,0	0,6	0,8	73,4	70,9	64,8
Bötzinger Straße	4.186	50	50	50	50	50	50	258,6	4,2	5,1	167,6	1,1	1,3	35,0	0,6	0,8	73,4	70,9	64,8
Bötzinger Straße	4.186	50	50	50	50	50	50	258,6	4,2	5,1	167,6	1,1	1,3	35,0	0,6	0,8	73,4	70,9	64,8
Bötzinger Straße	4.186	50	50	50	50	50	50	258,6	4,2	5,1	167,6	1,1	1,3	35,0	0,6	0,8	73,6	71,0	65,0
Bötzinger Straße	4.186	50	50	50	50	50	50	258,6	4,2	5,1	167,6	1,1	1,3	35,0	0,6	0,8	73,4	70,9	64,8
Bötzinger Straße	4.186	50	50	50	50	50	50	258,6	4,2	5,1	167,6	1,1	1,3	35,0	0,6	0,8	73,4	70,9	64,8
Bötzinger Straße	4.186	50	50	50	50	50	50	258,6	4,2	5,1	167,6	1,1	1,3	35,0	0,6	0,8	73,4	70,9	64,8
Bötzinger Straße	4.016	50	50	50	50	50	50	240,2	7,6	9,2	158,7	2,0	2,3	32,4	1,1	1,4	74,0	71,1	65,5
Bötzinger Straße	4.016	50	50	50	50	50	50	240,2	7,6	9,2	158,7	2,0	2,3	32,4	1,1	1,4	73,9	71,0	65,3
Breisacher Straße	10.400	50	50	50	50	50	50	637,2	12,8	15,6	415,0	3,4	3,9	86,2	1,9	2,3	80,3	77,7	71,7
Breisacher Straße	10.400	50	50	50	50	50	50	637,2	12,8	15,6	415,0	3,4	3,9	86,2	1,9	2,3	79,9	77,4	71,4
Breisacher Straße	10.400	50	50	50	50	50	50	637,2	12,8	15,6	415,0	3,4	3,9	86,2	1,9	2,3	80,0	77,4	71,4
Breisacher Straße	10.400	50	50	50	50	50	50	637,2	12,8	15,6	415,0	3,4	3,9	86,2	1,9	2,3	80,3	77,7	71,7
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	80,1	77,6	71,6
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	80,0	77,5	71,4
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	79,6	77,1	71,0
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	79,2	76,7	70,6
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	78,8	76,3	70,3
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	78,6	76,1	70,1
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	78,4	75,9	69,8
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	78,0	75,5	69,5
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	77,9	75,4	69,4
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	78,2	75,7	69,6
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	78,4	75,9	69,8
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	78,8	76,2	70,2
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	79,3	76,8	70,7
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	79,9	77,4	71,3
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	80,2	77,6	71,6
Breisacher Straße	9.741	50	50	50	50	50	50	601,0	10,2	12,3	389,7	2,7	3,0	81,4	1,5	1,8	79,8	77,3	71,2
Breisacher Straße	9.741	50	50	50	50	50	50	601,0	10,2	12,3	389,7	2,7	3,0	81,4	1,5	1,8	79,4	76,9	70,8
Breisacher Straße	9.741	50	50	50	50	50	50	601,0	10,2	12,3	389,7	2,7	3,0	81,4	1,5	1,8	78,9	76,4	70,4
Breisacher Straße	9.741	50	50	50	50	50	50	601,0	10,2	12,3	389,7	2,7	3,0	81,4	1,5	1,8	78,4	75,9	69,8
Breisacher Straße	9.741	50	50	50	50	50	50	601,0	10,2	12,3	389,7	2,7	3,0	81,4	1,5	1,8	77,9	75,4	69,3
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	77,3	74,8	68,7
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	77,0	74,5	68,5
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	77,0	74,5	68,5
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	77,3	74,8	68,7
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	77,8	75,3	69,2
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	78,4	75,8	69,8
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	78,8	76,3	70,2
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	79,3	76,8	70,7
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	79,8	77,2	71,2
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	80,0	77,5	71,4
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	79,8	77,3	71,2
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	79,4	76,9	70,8
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	79,1	76,5	70,5
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	79,2	76,6	70,6
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	79,5	77,0	70,9
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	79,9	77,4	71,3
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	79,8	77,3	71,2

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.43

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	79,5	77,0	70,9
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	79,3	76,7	70,7
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	78,8	76,2	70,2
Breisacher Straße	9.592	50	50	50	50	50	50	591,6	10,1	12,2	383,7	2,7	3,0	80,1	1,5	1,8	78,2	75,7	69,6
Breisacher Straße	9.592	50	50	50	50	50	50	591,6	10,1	12,2	383,7	2,7	3,0	80,1	1,5	1,8	77,7	75,2	69,2
Breisacher Straße	9.592	50	50	50	50	50	50	591,6	10,1	12,2	383,7	2,7	3,0	80,1	1,5	1,8	77,3	74,7	68,7
Breisacher Straße	9.592	50	50	50	50	50	50	591,6	10,1	12,2	383,7	2,7	3,0	80,1	1,5	1,8	77,0	74,5	68,4
Breisacher Straße	9.592	50	50	50	50	50	50	591,6	10,1	12,2	383,7	2,7	3,0	80,1	1,5	1,8	77,2	74,6	68,6
Breisacher Straße	9.586	50	50	50	50	50	50	591,7	9,9	12,0	383,6	2,6	3,0	80,2	1,5	1,8	77,5	75,0	68,9
Breisacher Straße	9.586	50	50	50	50	50	50	591,7	9,9	12,0	383,6	2,6	3,0	80,2	1,5	1,8	77,9	75,4	69,3
Breisacher Straße	9.586	50	50	50	50	50	50	591,7	9,9	12,0	383,6	2,6	3,0	80,2	1,5	1,8	78,3	75,8	69,7
Breisacher Straße	9.586	50	50	50	50	50	50	591,7	9,9	12,0	383,6	2,6	3,0	80,2	1,5	1,8	78,8	76,2	70,2
Breisacher Straße	9.586	50	50	50	50	50	50	591,7	9,9	12,0	383,6	2,6	3,0	80,2	1,5	1,8	79,2	76,7	70,6
Breisacher Straße	9.586	50	50	50	50	50	50	591,7	9,9	12,0	383,6	2,6	3,0	80,2	1,5	1,8	79,7	77,2	71,1
Breisacher Straße	9.586	50	50	50	50	50	50	591,7	9,9	12,0	383,6	2,6	3,0	80,2	1,5	1,8	79,9	77,4	71,3
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	81,4	78,8	72,8
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	80,9	78,3	72,3
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	80,9	78,3	72,3
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	81,4	78,8	72,8
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	81,4	78,8	72,9
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	81,0	78,4	72,5
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	80,7	78,0	72,1
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	80,5	77,8	71,9
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	80,2	77,5	71,6
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	79,6	77,0	71,1
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	79,6	76,9	71,0
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	79,9	77,2	71,3
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	80,2	77,5	71,6
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	80,7	78,1	72,1
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	81,2	78,6	72,7
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	81,6	78,9	73,0
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	81,4	78,7	72,8
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	80,9	78,2	72,3
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	80,5	77,9	71,9
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	80,2	77,5	71,6
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	79,7	77,1	71,2
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	79,3	76,7	70,8
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	78,9	76,3	70,4
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	78,7	76,1	70,1
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	78,6	76,0	70,1
Breisacher Straße	13.148	50	50	50	50	50	50	802,3	17,8	21,5	523,7	4,8	5,3	108,5	2,7	3,2	78,6	76,0	70,0
Breisacher Straße	13.142	50	50	50	50	50	50	801,8	17,8	21,5	523,5	4,8	5,3	108,5	2,7	3,2	78,6	76,0	70,0
Breisacher Straße	14.416	50	50	50	50	50	50	881,4	18,6	22,6	574,7	5,0	5,6	119,3	2,8	3,3	79,3	76,5	70,8
Breisacher Straße	14.416	50	50	50	50	50	50	881,4	18,6	22,6	574,7	5,0	5,6	119,3	2,8	3,3	79,1	76,4	70,6
Breisacher Straße	14.416	50	50	50	50	50	50	881,4	18,6	22,6	574,7	5,0	5,6	119,3	2,8	3,3	79,0	76,4	70,4
Breisacher Straße	14.405	50	50	50	50	50	50	880,8	18,6	22,5	574,3	5,0	5,6	119,2	2,8	3,3	79,2	76,5	70,7
Breisacher Straße	14.405	50	50	50	50	50	50	880,8	18,6	22,5	574,3	5,0	5,6	119,2	2,8	3,3	79,0	76,4	70,4
Breisacher Straße	14.405	50	50	50	50	50	50	880,8	18,6	22,5	574,3	5,0	5,6	119,2	2,8	3,3	79,0	76,4	70,5
Breisacher Straße	14.405	50	50	50	50	50	50	880,8	18,6	22,5	574,3	5,0	5,6	119,2	2,8	3,3	79,0	76,4	70,4
Breisacher Straße	14.405	50	50	50	50	50	50	880,8	18,6	22,5	574,3	5,0	5,6	119,2	2,8	3,3	79,2	76,6	70,7
Breisacher Straße	14.405	50	50	50	50	50	50	880,8	18,6	22,5	574,3	5,0	5,6	119,2	2,8	3,3	79,7	77,0	71,1
Breisacher Straße	14.405	50	50	50	50	50	50	880,8	18,6	22,5	574,3	5,0	5,6	119,2	2,8	3,3	80,1	77,5	71,5
Breisacher Straße	14.405	50	50	50	50	50	50	880,8	18,6	22,5	574,3	5,0	5,6	119,2	2,8	3,3	80,5	77,9	71,9
Breisacher Straße	14.405	50	50	50	50	50	50	880,8	18,6	22,5	574,3	5,0	5,6	119,2	2,8	3,3	80,8	78,2	72,3
Breisacher Straße	14.405	50	50	50	50	50	50	880,8	18,6	22,5	574,3	5,0	5,6	119,2	2,8	3,3	81,1	78,5	72,6
Breisacher Straße	14.405	50	50	50	50	50	50	880,8	18,6	22,5	574,3	5,0	5,6	119,2	2,8	3,3	81,5	78,8	72,9
Breisacher Straße	14.405	50	50	50	50	50	50	880,8	18,6	22,5	574,3	5,0	5,6	119,2	2,8	3,3	81,8	79,2	73,2
Breisacher Straße	10.400	50	50	50	50	50	50	637,2	12,8	15,6	415,0	3,4	3,9	86,2	1,9	2,3	80,4	77,8	71,8
Breisacher Straße	10.400	50	50	50	50	50	50	637,2	12,8	15,6	415,0	3,4	3,9	86,2	1,9	2,3	80,0	77,4	71,5
Breisacher Straße	10.400	50	50	50	50	50	50	637,2	12,8	15,6	415,0	3,4	3,9	86,2	1,9	2,3	80,0	77,4	71,5
Breisacher Straße	10.400	50	50	50	50	50	50	637,2	12,8	15,6	415,0	3,4	3,9	86,2	1,9	2,3	80,4	77,7	71,8
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	80,2	77,6	71,6
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	80,0	77,5	71,4
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	79,6	77,1	71,0
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	79,2	76,7	70,6

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.44

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	78,9	76,4	70,3
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	78,7	76,2	70,1
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	78,5	76,0	69,9
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	78,1	75,6	69,6
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	78,0	75,5	69,5
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	78,3	75,7	69,7
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	78,5	75,9	69,9
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	78,9	76,3	70,3
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	79,4	76,8	70,8
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	80,0	77,4	71,4
Breisacher Straße	9.908	50	50	50	50	50	50	610,8	10,5	12,8	396,3	2,8	3,2	82,7	1,6	1,9	80,2	77,7	71,7
Breisacher Straße	9.741	50	50	50	50	50	50	601,0	10,2	12,3	389,7	2,7	3,0	81,4	1,5	1,8	79,9	77,4	71,4
Breisacher Straße	9.741	50	50	50	50	50	50	601,0	10,2	12,3	389,7	2,7	3,0	81,4	1,5	1,8	79,5	77,0	70,9
Breisacher Straße	9.741	50	50	50	50	50	50	601,0	10,2	12,3	389,7	2,7	3,0	81,4	1,5	1,8	79,1	76,5	70,5
Breisacher Straße	9.741	50	50	50	50	50	50	601,0	10,2	12,3	389,7	2,7	3,0	81,4	1,5	1,8	78,5	76,0	70,0
Breisacher Straße	9.741	50	50	50	50	50	50	601,0	10,2	12,3	389,7	2,7	3,0	81,4	1,5	1,8	78,0	75,4	69,4
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	77,4	74,8	68,8
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	77,2	74,6	68,6
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	77,2	74,6	68,6
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	77,4	74,8	68,8
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	77,9	75,3	69,3
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	78,4	75,9	69,8
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	78,9	76,3	70,3
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	79,3	76,8	70,7
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	79,8	77,3	71,2
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	80,1	77,5	71,5
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	79,9	77,3	71,3
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	79,4	76,9	70,8
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	79,0	76,5	70,4
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	79,1	76,6	70,5
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	79,6	77,0	71,0
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	79,9	77,4	71,3
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	79,8	77,3	71,3
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	79,6	77,0	71,0
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	79,3	76,8	70,7
Breisacher Straße	9.647	50	50	50	50	50	50	594,9	10,2	12,3	385,9	2,7	3,1	80,6	1,5	1,8	78,8	76,3	70,2
Breisacher Straße	9.592	50	50	50	50	50	50	591,6	10,1	12,2	383,7	2,7	3,0	80,1	1,5	1,8	78,3	75,8	69,7
Breisacher Straße	9.592	50	50	50	50	50	50	591,6	10,1	12,2	383,7	2,7	3,0	80,1	1,5	1,8	77,8	75,3	69,2
Breisacher Straße	9.592	50	50	50	50	50	50	591,6	10,1	12,2	383,7	2,7	3,0	80,1	1,5	1,8	77,3	74,8	68,8
Breisacher Straße	9.592	50	50	50	50	50	50	591,6	10,1	12,2	383,7	2,7	3,0	80,1	1,5	1,8	77,1	74,5	68,5
Breisacher Straße	9.592	50	50	50	50	50	50	591,6	10,1	12,2	383,7	2,7	3,0	80,1	1,5	1,8	77,2	74,7	68,6
Breisacher Straße	9.586	50	50	50	50	50	50	591,7	9,9	12,0	383,6	2,6	3,0	80,2	1,5	1,8	77,6	75,0	69,0
Breisacher Straße	9.586	50	50	50	50	50	50	591,7	9,9	12,0	383,6	2,6	3,0	80,2	1,5	1,8	78,0	75,4	69,4
Breisacher Straße	9.586	50	50	50	50	50	50	591,7	9,9	12,0	383,6	2,6	3,0	80,2	1,5	1,8	78,4	75,9	69,8
Breisacher Straße	9.586	50	50	50	50	50	50	591,7	9,9	12,0	383,6	2,6	3,0	80,2	1,5	1,8	78,8	76,3	70,2
Breisacher Straße	9.586	50	50	50	50	50	50	591,7	9,9	12,0	383,6	2,6	3,0	80,2	1,5	1,8	79,3	76,7	70,7
Breisacher Straße	9.586	50	50	50	50	50	50	591,7	9,9	12,0	383,6	2,6	3,0	80,2	1,5	1,8	79,8	77,3	71,2
Breisacher Straße	9.586	50	50	50	50	50	50	591,7	9,9	12,0	383,6	2,6	3,0	80,2	1,5	1,8	80,0	77,4	71,4
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	81,5	78,8	73,0
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	81,0	78,3	72,5
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	81,0	78,3	72,5
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	81,5	78,8	73,0
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	81,6	78,9	73,0
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	81,2	78,5	72,6
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	80,7	78,1	72,2
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	80,5	77,8	71,9
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	80,2	77,5	71,6
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	79,7	77,0	71,1
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	79,6	76,9	71,0
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	79,9	77,2	71,3
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	80,2	77,5	71,6
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	80,7	78,0	72,1
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	81,2	78,6	72,7
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	81,6	78,9	73,0
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	81,4	78,8	72,9

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.45

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	80,9	78,2	72,3
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	80,5	77,9	72,0
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	80,1	77,4	71,6
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	79,5	76,8	71,0
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	79,0	76,3	70,5
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	78,8	76,1	70,2
Breisacher Straße	13.194	50	50	50	50	50	50	805,2	17,7	21,5	525,6	4,7	5,4	108,9	2,7	3,2	78,7	76,0	70,2
Breisacher Straße	13.148	50	50	50	50	50	50	802,3	17,8	21,5	523,7	4,8	5,3	108,5	2,7	3,2	78,7	76,0	70,2
Breisacher Straße	13.142	50	50	50	50	50	50	801,8	17,8	21,5	523,5	4,8	5,3	108,5	2,7	3,2	78,7	76,0	70,1
Breisacher Straße	13.142	50	50	50	50	50	50	801,8	17,8	21,5	523,5	4,8	5,3	108,5	2,7	3,2	78,7	76,0	70,2
Breisacher Straße	13.142	50	50	50	50	50	50	801,8	17,8	21,5	523,5	4,8	5,3	108,5	2,7	3,2	78,6	76,0	70,1
Breisacher Straße	14.416	50	50	50	50	50	50	881,4	18,6	22,6	574,7	5,0	5,6	119,3	2,8	3,3	79,0	76,4	70,4
Breisacher Straße	14.416	50	50	50	50	50	50	881,4	18,6	22,6	574,7	5,0	5,6	119,3	2,8	3,3	79,0	76,4	70,5
Breisacher Straße	14.405	50	50	50	50	50	50	880,8	18,6	22,5	574,3	5,0	5,6	119,2	2,8	3,3	79,0	76,4	70,4
Breisacher Straße	14.405	50	50	50	50	50	50	880,8	18,6	22,5	574,3	5,0	5,6	119,2	2,8	3,3	79,0	76,4	70,4
Breisacher Straße	14.405	50	50	50	50	50	50	880,8	18,6	22,5	574,3	5,0	5,6	119,2	2,8	3,3	79,5	76,7	70,9
Breisacher Straße	14.405	50	50	50	50	50	50	880,8	18,6	22,5	574,3	5,0	5,6	119,2	2,8	3,3	79,5	76,6	70,9
Breisacher Straße	14.405	50	50	50	50	50	50	880,8	18,6	22,5	574,3	5,0	5,6	119,2	2,8	3,3	79,6	76,8	71,1
Breisacher Straße	14.405	50	50	50	50	50	50	880,8	18,6	22,5	574,3	5,0	5,6	119,2	2,8	3,3	80,0	77,2	71,5
Breisacher Straße	14.405	50	50	50	50	50	50	880,8	18,6	22,5	574,3	5,0	5,6	119,2	2,8	3,3	80,4	77,6	71,8
Breisacher Straße	14.405	50	50	50	50	50	50	880,8	18,6	22,5	574,3	5,0	5,6	119,2	2,8	3,3	80,8	78,0	72,2
Breisacher Straße	14.405	50	50	50	50	50	50	880,8	18,6	22,5	574,3	5,0	5,6	119,2	2,8	3,3	81,2	78,4	72,6
Breisacher Straße	14.405	50	50	50	50	50	50	880,8	18,6	22,5	574,3	5,0	5,6	119,2	2,8	3,3	81,6	78,9	73,0
Breisacher Straße	14.405	50	50	50	50	50	50	880,8	18,6	22,5	574,3	5,0	5,6	119,2	2,8	3,3	82,0	79,3	73,4
Breisgauer Straße	3.591	50	50	50	50	50	50	221,6	3,8	4,5	143,7	1,0	1,1	30,0	0,6	0,7	72,7	70,2	64,1
Breisgauer Straße	3.591	50	50	50	50	50	50	221,6	3,8	4,5	143,7	1,0	1,1	30,0	0,6	0,7	72,8	70,3	64,2
Breisgauer Straße	3.591	50	50	50	50	50	50	221,6	3,8	4,5	143,7	1,0	1,1	30,0	0,6	0,7	72,9	70,3	64,3
Breisgauer Straße	4.449	50	50	50	50	50	50	275,2	4,3	5,2	178,2	1,2	1,3	37,3	0,7	0,8	73,8	71,2	65,2
Breisgauer Straße	4.449	50	50	50	50	50	50	275,2	4,3	5,2	178,2	1,2	1,3	37,3	0,7	0,8	73,8	71,3	65,2
Breisgauer Straße	7.444	50	50	50	50	50	50	456,0	9,2	11,2	297,0	2,5	2,8	61,7	1,4	1,6	76,2	73,6	67,7
Breisgauer Straße	7.444	50	50	50	50	50	50	456,0	9,2	11,2	297,0	2,5	2,8	61,7	1,4	1,6	76,2	73,5	67,6
Breisgauer Straße	7.444	50	50	50	50	50	50	456,0	9,2	11,2	297,0	2,5	2,8	61,7	1,4	1,6	76,1	73,5	67,5
Breisgauer Straße	7.444	50	50	50	50	50	50	456,0	9,2	11,2	297,0	2,5	2,8	61,7	1,4	1,6	76,1	73,5	67,5
Breisgauer Straße	7.082	50	50	50	50	50	50	432,9	9,2	11,2	282,3	2,4	2,8	58,6	1,4	1,6	75,9	73,3	67,3
Breisgauer Straße	7.082	50	50	50	50	50	50	432,9	9,2	11,2	282,3	2,4	2,8	58,6	1,4	1,6	75,9	73,3	67,3
Breisgauer Straße	4.795	50	50	50	50	50	50	285,8	7,3	13,8	188,5	2,2	4,0	38,0	1,3	2,4	75,0	72,1	66,8
Breisgauer Straße	4.795	30	30	30	30	30	30	285,8	7,3	13,8	188,5	2,2	4,0	38,0	1,3	2,4	72,4	68,9	64,4
Breisgauer Straße	4.795	30	30	30	30	30	30	285,8	7,3	13,8	188,5	2,2	4,0	38,0	1,3	2,4	72,1	68,7	64,1
Breisgauer Straße	4.795	30	30	30	30	30	30	285,8	7,3	13,8	188,5	2,2	4,0	38,0	1,3	2,4	71,9	68,6	63,8
Breisgauer Straße	4.795	30	30	30	30	30	30	285,8	7,3	13,8	188,5	2,2	4,0	38,0	1,3	2,4	72,1	68,7	64,0
Breisgauer Straße	4.795	30	30	30	30	30	30	285,8	7,3	13,8	188,5	2,2	4,0	38,0	1,3	2,4	71,9	68,6	63,8
Breisgauer Straße	4.795	30	30	30	30	30	30	285,8	7,3	13,8	188,5	2,2	4,0	38,0	1,3	2,4	72,0	68,6	63,9
Breisgauer Straße	4.795	30	30	30	30	30	30	285,8	7,3	13,8	188,5	2,2	4,0	38,0	1,3	2,4	71,9	68,6	63,8
Breisgauer Straße	4.622	30	30	30	30	30	30	273,0	7,8	14,9	181,0	2,3	4,3	36,2	1,4	2,6	72,0	68,6	63,9
Breisgauer Straße	4.622	30	30	30	30	30	30	273,0	7,8	14,9	181,0	2,3	4,3	36,2	1,4	2,6	72,0	68,6	63,9
Breisgauer Straße	4.622	30	30	30	30	30	30	273,0	7,8	14,9	181,0	2,3	4,3	36,2	1,4	2,6	72,0	68,6	63,9
Breisgauer Straße	4.622	30	30	30	30	30	30	273,0	7,8	14,9	181,0	2,3	4,3	36,2	1,4	2,6	72,0	68,6	63,9
Breisgauer Straße	4.622	30	30	30	30	30	30	273,0	7,8	14,9	181,0	2,3	4,3	36,2	1,4	2,6	72,0	68,6	63,9
Breisgauer Straße	4.622	30	30	30	30	30	30	273,0	7,8	14,9	181,0	2,3	4,3	36,2	1,4	2,6	72,0	68,6	63,9
Breisgauer Straße	5.328	30	30	30	30	30	30	317,7	8,1	15,3	209,5	2,4	4,4	42,3	1,4	2,7	72,3	69,0	64,2
Breisgauer Straße	5.321	30	30	30	30	30	30	317,3	8,0	15,3	209,3	2,4	4,4	42,2	1,4	2,7	72,3	69,0	64,2
Breisgauer Straße	5.321	50	50	50	50	50	50	317,3	8,0	15,3	209,3	2,4	4,4	42,2	1,4	2,7	75,2	72,4	66,9
Breisgauer Straße	5.594	50	50	50	50	50	50	334,0	8,3	15,8	220,1	2,5	4,6	44,5	1,4	2,8	75,4	72,6	67,1
Breisgauer Straße	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,9	73,3	67,3
Breisgauer Straße	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	76,4	73,8	67,8
Breisgauer Straße	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	76,9	74,3	68,4
Breisgauer Straße	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	77,5	74,8	68,9
Breisgauer Straße	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	77,9	75,2	69,3
Breisgauer Straße	5.703	50	50	50	50	50	50	354,9	4,6	5,5	228,9	1,2	1,4	48,1	0,7	0,8	77,5	75,0	68,9
Breisgauer Straße	5.703	50	50	50	50	50	50	354,9	4,6	5,5	228,9	1,2	1,4	48,1	0,7	0,8	77,5	75,1	68,9
Breisgauer Straße	5.703	50	50	50	50	50	50	354,9	4,6	5,5	228,9	1,2	1,4	48,1	0,7	0,8	77,3	74,8	68,7
Breisgauer Straße	5.703	50	50	50	50	50	50	354,9	4,6	5,5	228,9	1,2	1,4	48,1	0,7	0,8	76,9	74,4	68,3
Breisgauer Straße	5.703	50	50	50	50	50	50	354,9	4,6	5,5	228,9	1,2	1,4	48,1	0,7	0,8	76,3	73,8	67,7
Breisgauer Straße	5.703	50	50	50	50	50	50	354,9	4,6	5,5	228,9	1,2	1,4	48,1	0,7	0,8	75,8	73,4	67,2

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.46

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Breisgauer Straße	5.703	50	50	50	50	50	50	354,9	4,6	5,5	228,9	1,2	1,4	48,1	0,7	0,8	75,3	72,9	66,7
Breisgauer Straße	5.703	50	50	50	50	50	50	354,9	4,6	5,5	228,9	1,2	1,4	48,1	0,7	0,8	74,8	72,4	66,2
Breisgauer Straße	5.703	50	50	50	50	50	50	354,9	4,6	5,5	228,9	1,2	1,4	48,1	0,7	0,8	74,6	72,2	66,0
Breisgauer Straße	5.703	50	50	50	50	50	50	354,9	4,6	5,5	228,9	1,2	1,4	48,1	0,7	0,8	74,6	72,2	66,0
Breisgauer Straße	5.355	50	50	50	50	50	50	332,6	4,6	5,5	214,8	1,2	1,4	45,1	0,7	0,8	74,4	71,9	65,8
Breisgauer Straße	5.355	50	50	50	50	50	50	332,6	4,6	5,5	214,8	1,2	1,4	45,1	0,7	0,8	74,4	71,9	65,8
Breisgauer Straße	5.136	50	50	50	50	50	50	318,6	4,6	5,5	205,9	1,2	1,4	43,2	0,7	0,8	74,3	71,8	65,7
Breisgauer Straße	5.136	50	50	50	50	50	50	318,6	4,6	5,5	205,9	1,2	1,4	43,2	0,7	0,8	74,4	71,9	65,8
Breisgauer Straße	5.136	50	50	50	50	50	50	318,6	4,6	5,5	205,9	1,2	1,4	43,2	0,7	0,8	74,8	72,3	66,2
Breisgauer Straße	5.136	50	50	50	50	50	50	318,6	4,6	5,5	205,9	1,2	1,4	43,2	0,7	0,8	75,4	72,9	66,8
Breisgauer Straße	5.136	50	50	50	50	50	50	318,6	4,6	5,5	205,9	1,2	1,4	43,2	0,7	0,8	75,9	73,4	67,3
Breisgauer Straße	5.136	50	50	50	50	50	50	318,6	4,6	5,5	205,9	1,2	1,4	43,2	0,7	0,8	76,4	74,0	67,9
Breisgauer Straße	5.136	50	50	50	50	50	50	318,6	4,6	5,5	205,9	1,2	1,4	43,2	0,7	0,8	77,0	74,5	68,4
Breisgauer Straße	5.136	50	50	50	50	50	50	318,6	4,6	5,5	205,9	1,2	1,4	43,2	0,7	0,8	77,2	74,7	68,6
Breisgauer Straße	4.394	50	50	50	50	50	50	271,1	4,6	5,5	175,8	1,2	1,4	36,7	0,7	0,8	76,3	73,8	67,8
Breisgauer Straße	4.394	50	50	50	50	50	50	271,1	4,6	5,5	175,8	1,2	1,4	36,7	0,7	0,8	75,8	73,2	67,2
Breisgauer Straße	4.394	50	50	50	50	50	50	271,1	4,6	5,5	175,8	1,2	1,4	36,7	0,7	0,8	75,2	72,6	66,6
Breisgauer Straße	4.394	50	50	50	50	50	50	271,1	4,6	5,5	175,8	1,2	1,4	36,7	0,7	0,8	74,6	72,1	66,0
Breisgauer Straße	4.394	50	50	50	50	50	50	271,1	4,6	5,5	175,8	1,2	1,4	36,7	0,7	0,8	74,0	71,5	65,4
Breisgauer Straße	4.394	50	50	50	50	50	50	271,1	4,6	5,5	175,8	1,2	1,4	36,7	0,7	0,8	73,7	71,2	65,1
Breisgauer Straße	4.394	50	50	50	50	50	50	271,1	4,6	5,5	175,8	1,2	1,4	36,7	0,7	0,8	73,7	71,1	65,1
Breisgauer Straße	4.394	50	50	50	50	50	50	271,1	4,6	5,5	175,8	1,2	1,4	36,7	0,7	0,8	73,7	71,1	65,1
Breisgauer Straße	4.394	50	50	50	50	50	50	271,1	4,6	5,5	175,8	1,2	1,4	36,7	0,7	0,8	74,0	71,4	65,4
Breisgauer Straße	4.394	50	50	50	50	50	50	271,1	4,6	5,5	175,8	1,2	1,4	36,7	0,7	0,8	74,5	72,0	65,9
Breisgauer Straße	4.394	50	50	50	50	50	50	271,1	4,6	5,5	175,8	1,2	1,4	36,7	0,7	0,8	75,0	72,5	66,5
Breisgauer Straße	4.394	50	50	50	50	50	50	271,1	4,6	5,5	175,8	1,2	1,4	36,7	0,7	0,8	75,6	73,0	67,0
Breisgauer Straße	4.394	50	50	50	50	50	50	271,1	4,6	5,5	175,8	1,2	1,4	36,7	0,7	0,8	76,1	73,6	67,5
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	76,5	73,9	67,9
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	76,3	73,8	67,8
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	75,8	73,3	67,2
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	75,3	72,8	66,7
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	74,8	72,2	66,2
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	74,3	71,8	65,7
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	73,9	71,3	65,3
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	73,6	71,1	65,1
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	73,6	71,1	65,0
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	73,6	71,1	65,0
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	73,9	71,3	65,3
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	74,4	71,9	65,8
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	74,9	72,4	66,4
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	75,5	72,9	66,9
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	76,0	73,4	67,4
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	77,0	74,5	68,4
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	77,0	74,6	68,4
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	76,6	74,1	68,0
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	76,2	73,7	67,6
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	75,9	73,4	67,3
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	75,4	72,9	66,8
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	75,4	72,9	66,8
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	75,9	73,4	67,3
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	76,2	73,8	67,6
Breisgauer Straße	5.100	20	20	20	20	20	20	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	73,3	70,4	64,7
Breisgauer Straße	5.100	20	20	20	20	20	20	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	73,6	70,8	65,1
Breisgauer Straße	5.100	20	20	20	20	20	20	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	73,8	71,0	65,3
Breisgauer Straße	5.100	20	20	20	20	20	20	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	73,7	70,8	65,1
Breisgauer Straße	5.100	20	20	20	20	20	20	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	73,3	70,5	64,8
Breisgauer Straße	5.100	20	20	20	20	20	20	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	73,0	70,1	64,4
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	75,9	73,4	67,3
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	75,3	72,9	66,7
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	74,9	72,4	66,3
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	74,7	72,2	66,1
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	74,7	72,2	66,1
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	74,9	72,4	66,3
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	75,3	72,8	66,7
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	75,8	73,3	67,2

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.47

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	76,3	73,9	67,8
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	76,9	74,4	68,3
Breisgauer Straße	9.729	50	50	50	50	50	50	598,7	10,8	13,1	388,8	2,9	3,3	81,1	1,6	1,9	80,2	77,6	71,6
Breisgauer Straße	9.729	50	50	50	50	50	50	598,7	10,8	13,1	388,8	2,9	3,3	81,1	1,6	1,9	80,0	77,4	71,4
Breisgauer Straße	9.729	50	50	50	50	50	50	598,7	10,8	13,1	388,8	2,9	3,3	81,1	1,6	1,9	79,6	77,0	71,0
Breisgauer Straße	9.729	50	50	50	50	50	50	598,7	10,8	13,1	388,8	2,9	3,3	81,1	1,6	1,9	79,2	76,6	70,6
Breisgauer Straße	9.729	50	50	50	50	50	50	598,7	10,8	13,1	388,8	2,9	3,3	81,1	1,6	1,9	78,8	76,2	70,2
Breisgauer Straße	9.901	50	50	50	50	50	50	608,3	11,5	13,9	395,5	3,1	3,5	82,3	1,7	2,1	78,5	75,9	69,9
Breisgauer Straße	9.901	50	50	50	50	50	50	608,3	11,5	13,9	395,5	3,1	3,5	82,3	1,7	2,1	78,0	75,4	69,4
Breisgauer Straße	9.901	50	50	50	50	50	50	608,3	11,5	13,9	395,5	3,1	3,5	82,3	1,7	2,1	77,5	74,9	69,0
Breisgauer Straße	9.901	50	50	50	50	50	50	608,3	11,5	13,9	395,5	3,1	3,5	82,3	1,7	2,1	77,3	74,7	68,7
Breisgauer Straße	9.901	50	50	50	50	50	50	608,3	11,5	13,9	395,5	3,1	3,5	82,3	1,7	2,1	77,3	74,7	68,7
Breisgauer Straße	9.901	50	50	50	50	50	50	608,3	11,5	13,9	395,5	3,1	3,5	82,3	1,7	2,1	77,2	74,7	68,7
Breisgauer Straße	3.591	50	50	50	50	50	50	221,6	3,8	4,5	143,7	1,0	1,1	30,0	0,6	0,7	72,8	70,2	64,2
Breisgauer Straße	3.591	50	50	50	50	50	50	221,6	3,8	4,5	143,7	1,0	1,1	30,0	0,6	0,7	72,7	70,2	64,1
Breisgauer Straße	4.449	50	50	50	50	50	50	275,2	4,3	5,2	178,2	1,2	1,3	37,3	0,7	0,8	73,6	71,1	65,0
Breisgauer Straße	7.444	50	50	50	50	50	50	456,0	9,2	11,2	297,0	2,5	2,8	61,7	1,4	1,6	76,1	73,5	67,5
Breisgauer Straße	7.444	50	50	50	50	50	50	456,0	9,2	11,2	297,0	2,5	2,8	61,7	1,4	1,6	76,1	73,5	67,5
Breisgauer Straße	7.082	50	50	50	50	50	50	432,9	9,2	11,2	282,3	2,4	2,8	58,6	1,4	1,6	75,9	73,3	67,3
Breisgauer Straße	7.082	50	50	50	50	50	50	432,9	9,2	11,2	282,3	2,4	2,8	58,6	1,4	1,6	75,9	73,3	67,3
Breisgauer Straße	4.795	50	50	50	50	50	50	285,8	7,3	13,8	188,5	2,2	4,0	38,0	1,3	2,4	74,8	72,0	66,5
Breisgauer Straße	4.795	30	30	30	30	30	30	285,8	7,3	13,8	188,5	2,2	4,0	38,0	1,3	2,4	71,9	68,6	63,8
Breisgauer Straße	4.795	30	30	30	30	30	30	285,8	7,3	13,8	188,5	2,2	4,0	38,0	1,3	2,4	71,9	68,6	63,8
Breisgauer Straße	4.795	30	30	30	30	30	30	285,8	7,3	13,8	188,5	2,2	4,0	38,0	1,3	2,4	72,3	68,8	64,3
Breisgauer Straße	4.795	30	30	30	30	30	30	285,8	7,3	13,8	188,5	2,2	4,0	38,0	1,3	2,4	71,9	68,6	63,8
Breisgauer Straße	4.795	30	30	30	30	30	30	285,8	7,3	13,8	188,5	2,2	4,0	38,0	1,3	2,4	72,0	68,7	64,0
Breisgauer Straße	4.795	30	30	30	30	30	30	285,8	7,3	13,8	188,5	2,2	4,0	38,0	1,3	2,4	71,9	68,6	63,8
Breisgauer Straße	4.795	30	30	30	30	30	30	285,8	7,3	13,8	188,5	2,2	4,0	38,0	1,3	2,4	72,0	68,6	63,9
Breisgauer Straße	4.795	30	30	30	30	30	30	285,8	7,3	13,8	188,5	2,2	4,0	38,0	1,3	2,4	72,0	68,7	64,0
Breisgauer Straße	4.622	30	30	30	30	30	30	273,0	7,8	14,9	181,0	2,3	4,3	36,2	1,4	2,6	72,0	68,6	64,0
Breisgauer Straße	4.622	30	30	30	30	30	30	273,0	7,8	14,9	181,0	2,3	4,3	36,2	1,4	2,6	72,1	68,6	64,0
Breisgauer Straße	4.622	30	30	30	30	30	30	273,0	7,8	14,9	181,0	2,3	4,3	36,2	1,4	2,6	72,0	68,6	63,9
Breisgauer Straße	4.622	30	30	30	30	30	30	273,0	7,8	14,9	181,0	2,3	4,3	36,2	1,4	2,6	72,1	68,6	64,0
Breisgauer Straße	4.622	30	30	30	30	30	30	273,0	7,8	14,9	181,0	2,3	4,3	36,2	1,4	2,6	72,1	68,7	64,1
Breisgauer Straße	4.622	30	30	30	30	30	30	273,0	7,8	14,9	181,0	2,3	4,3	36,2	1,4	2,6	72,1	68,7	64,1
Breisgauer Straße	4.622	30	30	30	30	30	30	273,0	7,8	14,9	181,0	2,3	4,3	36,2	1,4	2,6	72,0	68,6	63,9
Breisgauer Straße	4.622	30	30	30	30	30	30	273,0	7,8	14,9	181,0	2,3	4,3	36,2	1,4	2,6	72,3	68,7	64,2
Breisgauer Straße	4.622	30	30	30	30	30	30	273,0	7,8	14,9	181,0	2,3	4,3	36,2	1,4	2,6	72,3	68,7	64,2
Breisgauer Straße	4.622	30	30	30	30	30	30	273,0	7,8	14,9	181,0	2,3	4,3	36,2	1,4	2,6	72,0	68,6	64,0
Breisgauer Straße	4.622	30	30	30	30	30	30	273,0	7,8	14,9	181,0	2,3	4,3	36,2	1,4	2,6	72,2	68,7	64,2
Breisgauer Straße	4.622	30	30	30	30	30	30	273,0	7,8	14,9	181,0	2,3	4,3	36,2	1,4	2,6	72,2	68,7	64,1
Breisgauer Straße	4.622	30	30	30	30	30	30	273,0	7,8	14,9	181,0	2,3	4,3	36,2	1,4	2,6	72,0	68,6	63,9
Breisgauer Straße	4.622	30	30	30	30	30	30	273,0	7,8	14,9	181,0	2,3	4,3	36,2	1,4	2,6	72,0	68,6	64,0
Breisgauer Straße	4.622	30	30	30	30	30	30	273,0	7,8	14,9	181,0	2,3	4,3	36,2	1,4	2,6	72,1	68,6	64,0
Breisgauer Straße	4.622	30	30	30	30	30	30	273,0	7,8	14,9	181,0	2,3	4,3	36,2	1,4	2,6	72,3	68,8	64,2
Breisgauer Straße	4.622	30	30	30	30	30	30	273,0	7,8	14,9	181,0	2,3	4,3	36,2	1,4	2,6	72,3	68,8	64,3
Breisgauer Straße	4.622	30	30	30	30	30	30	273,0	7,8	14,9	181,0	2,3	4,3	36,2	1,4	2,6	72,0	68,6	64,0
Breisgauer Straße	4.622	30	30	30	30	30	30	273,0	7,8	14,9	181,0	2,3	4,3	36,2	1,4	2,6	72,1	68,7	64,1
Breisgauer Straße	4.622	30	30	30	30	30	30	273,0	7,8	14,9	181,0	2,3	4,3	36,2	1,4	2,6	72,1	68,7	64,1
Breisgauer Straße	5.328	30	30	30	30	30	30	317,7	8,1	15,3	209,5	2,4	4,4	42,3	1,4	2,7	72,4	69,1	64,4
Breisgauer Straße	5.328	30	30	30	30	30	30	317,7	8,1	15,3	209,5	2,4	4,4	42,3	1,4	2,7	72,5	69,1	64,5
Breisgauer Straße	5.328	30	30	30	30	30	30	317,7	8,1	15,3	209,5	2,4	4,4	42,3	1,4	2,7	72,5	69,1	64,4
Breisgauer Straße	5.328	30	30	30	30	30	30	317,7	8,1	15,3	209,5	2,4	4,4	42,3	1,4	2,7	72,5	69,1	64,5
Breisgauer Straße	5.328	30	30	30	30	30	30	317,7	8,1	15,3	209,5	2,4	4,4	42,3	1,4	2,7	72,4	69,1	64,3
Breisgauer Straße	5.321	30	30	30	30	30	30	317,3	8,0	15,3	209,3	2,4	4,4	42,2	1,4	2,7	72,7	69,2	64,6
Breisgauer Straße	5.321	50	50	50	50	50	50	317,3	8,0	15,3	209,3	2,4	4,4	42,2	1,4	2,7	75,4	72,5	67,1
Breisgauer Straße	5.594	50	50	50	50	50	50	334,0	8,3	15,8	220,1	2,5	4,6	44,5	1,4	2,8	75,6	72,7	67,4
Breisgauer Straße	5.594	50	50	50	50	50	50	334,0	8,3	15,8	220,1	2,5	4,6	44,5	1,4	2,8	75,4	72,6	67,1
Breisgauer Straße	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Breisgauer Straße	5.703	50	50	50	50	50	50	354,9	4,6	5,5	228,9	1,2	1,4	48,1	0,7	0,8	74,6	72,2	66,0
Breisgauer Straße	5.355	50	50	50	50	50	50	332,6	4,6	5,5	214,8	1,2	1,4	45,1	0,7	0,8	74,3	71,9	65,7
Breisgauer Straße	5.136	50	50	50	50	50	50	318,6	4,6	5,5	205,9	1,2	1,4	43,2	0,7	0,8	74,2	71,7	65,6
Breisgauer Straße	5.136	50	50	50	50	50	50	318,6	4,6	5,5	205,9	1,2	1,4	43,2	0,7	0,8	74,3	71,9	65,7
Breisgauer Straße	5.136	50	50	50	50	50	50	318,6	4,6	5,5	205,9	1,2	1,4	43,2	0,7	0,8	74,7	72,3	66,1
Breisgauer Straße	5.136	50	50	50	50	50	50	318,6	4,6	5,5	205,9	1,2	1,4	43,2	0,7	0,8	75,3	72,8	66,7

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.48

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Breisgauer Straße	5.136	50	50	50	50	50	50	318,6	4,6	5,5	205,9	1,2	1,4	43,2	0,7	0,8	75,8	73,4	67,2
Breisgauer Straße	5.136	50	50	50	50	50	50	318,6	4,6	5,5	205,9	1,2	1,4	43,2	0,7	0,8	76,4	73,9	67,8
Breisgauer Straße	5.136	50	50	50	50	50	50	318,6	4,6	5,5	205,9	1,2	1,4	43,2	0,7	0,8	76,9	74,5	68,3
Breisgauer Straße	5.136	50	50	50	50	50	50	318,6	4,6	5,5	205,9	1,2	1,4	43,2	0,7	0,8	77,1	74,7	68,6
Breisgauer Straße	4.394	50	50	50	50	50	50	271,1	4,6	5,5	175,8	1,2	1,4	36,7	0,7	0,8	76,3	73,8	67,7
Breisgauer Straße	4.394	50	50	50	50	50	50	271,1	4,6	5,5	175,8	1,2	1,4	36,7	0,7	0,8	75,7	73,2	67,1
Breisgauer Straße	4.394	50	50	50	50	50	50	271,1	4,6	5,5	175,8	1,2	1,4	36,7	0,7	0,8	75,1	72,6	66,6
Breisgauer Straße	4.394	50	50	50	50	50	50	271,1	4,6	5,5	175,8	1,2	1,4	36,7	0,7	0,8	74,6	72,1	66,0
Breisgauer Straße	4.394	50	50	50	50	50	50	271,1	4,6	5,5	175,8	1,2	1,4	36,7	0,7	0,8	74,0	71,5	65,4
Breisgauer Straße	4.394	50	50	50	50	50	50	271,1	4,6	5,5	175,8	1,2	1,4	36,7	0,7	0,8	73,7	71,2	65,1
Breisgauer Straße	4.394	50	50	50	50	50	50	271,1	4,6	5,5	175,8	1,2	1,4	36,7	0,7	0,8	73,6	71,1	65,0
Breisgauer Straße	4.394	50	50	50	50	50	50	271,1	4,6	5,5	175,8	1,2	1,4	36,7	0,7	0,8	73,6	71,1	65,0
Breisgauer Straße	4.394	50	50	50	50	50	50	271,1	4,6	5,5	175,8	1,2	1,4	36,7	0,7	0,8	73,9	71,4	65,3
Breisgauer Straße	4.394	50	50	50	50	50	50	271,1	4,6	5,5	175,8	1,2	1,4	36,7	0,7	0,8	74,5	72,0	65,9
Breisgauer Straße	4.394	50	50	50	50	50	50	271,1	4,6	5,5	175,8	1,2	1,4	36,7	0,7	0,8	75,0	72,5	66,4
Breisgauer Straße	4.394	50	50	50	50	50	50	271,1	4,6	5,5	175,8	1,2	1,4	36,7	0,7	0,8	75,5	73,0	67,0
Breisgauer Straße	4.394	50	50	50	50	50	50	271,1	4,6	5,5	175,8	1,2	1,4	36,7	0,7	0,8	76,1	73,6	67,5
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	76,4	73,9	67,8
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	76,3	73,8	67,7
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	75,8	73,3	67,2
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	75,3	72,7	66,7
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	74,7	72,2	66,1
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	74,2	71,7	65,7
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	73,8	71,3	65,2
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	73,6	71,0	65,0
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	73,6	71,0	65,0
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	73,8	71,3	65,2
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	74,3	71,8	65,8
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	74,9	72,3	66,3
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	75,4	72,9	66,8
Breisgauer Straße	4.317	50	50	50	50	50	50	266,2	4,6	5,5	172,7	1,2	1,4	36,0	0,7	0,8	75,9	73,4	67,3
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	77,0	74,5	68,4
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	77,0	74,5	68,4
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	76,5	74,1	67,9
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	76,1	73,6	67,5
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	75,8	73,3	67,2
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	75,3	72,9	66,7
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	75,3	72,9	66,7
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	75,8	73,3	67,2
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	76,2	73,7	67,6
Breisgauer Straße	5.100	20	20	20	20	20	20	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	73,2	70,4	64,6
Breisgauer Straße	5.100	20	20	20	20	20	20	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	73,5	70,7	65,0
Breisgauer Straße	5.100	20	20	20	20	20	20	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	73,7	70,9	65,1
Breisgauer Straße	5.100	20	20	20	20	20	20	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	73,5	70,7	65,0
Breisgauer Straße	5.100	20	20	20	20	20	20	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	73,2	70,4	64,7
Breisgauer Straße	5.100	20	20	20	20	20	20	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	72,9	70,1	64,3
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	75,9	73,4	67,3
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	75,3	72,9	66,7
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	74,9	72,4	66,3
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	74,7	72,2	66,1
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	74,6	72,2	66,0
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	74,7	72,2	66,1
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	74,9	72,5	66,3
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	75,3	72,8	66,7
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	75,7	73,3	67,2
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	76,3	73,9	67,7
Breisgauer Straße	5.100	50	50	50	50	50	50	316,3	4,6	5,5	204,5	1,2	1,4	42,9	0,7	0,8	76,8	74,4	68,2
Breisgauer Straße	9.729	50	50	50	50	50	50	598,7	10,8	13,1	388,8	2,9	3,3	81,1	1,6	1,9	80,1	77,6	71,5
Breisgauer Straße	9.729	50	50	50	50	50	50	598,7	10,8	13,1	388,8	2,9	3,3	81,1	1,6	1,9	79,9	77,4	71,3
Breisgauer Straße	9.729	50	50	50	50	50	50	598,7	10,8	13,1	388,8	2,9	3,3	81,1	1,6	1,9	79,5	77,0	70,9
Breisgauer Straße	9.729	50	50	50	50	50	50	598,7	10,8	13,1	388,8	2,9	3,3	81,1	1,6	1,9	79,1	76,6	70,5
Breisgauer Straße	9.729	50	50	50	50	50	50	598,7	10,8	13,1	388,8	2,9	3,3	81,1	1,6	1,9	78,7	76,2	70,1
Breisgauer Straße	9.901	50	50	50	50	50	50	608,3	11,5	13,9	395,5	3,1	3,5	82,3	1,7	2,1	78,4	75,8	69,8
Breisgauer Straße	9.901	50	50	50	50	50	50	608,3	11,5	13,9	395,5	3,1	3,5	82,3	1,7	2,1	77,9	75,4	69,4
Breisgauer Straße	9.901	50	50	50	50	50	50	608,3	11,5	13,9	395,5	3,1	3,5	82,3	1,7	2,1	77,5	74,9	68,9

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.49

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Breisgauer Straße	9.901	50	50	50	50	50	50	608,3	11,5	13,9	395,5	3,1	3,5	82,3	1,7	2,1	77,2	74,7	68,7
Breisgauer Straße	9.901	50	50	50	50	50	50	608,3	11,5	13,9	395,5	3,1	3,5	82,3	1,7	2,1	77,2	74,7	68,7
Carl-Kistner-Straße	4.146	20	20	20	20	20	20	252,5	5,8	7,0	165,0	1,6	1,8	34,2	0,9	1,0	73,2	70,1	64,7
Carl-Kistner-Straße	4.146	20	20	20	20	20	20	252,5	5,8	7,0	165,0	1,6	1,8	34,2	0,9	1,0	72,6	69,5	64,1
Carl-Kistner-Straße	4.146	20	20	20	20	20	20	252,5	5,8	7,0	165,0	1,6	1,8	34,2	0,9	1,0	72,2	69,0	63,7
Carl-Kistner-Straße	4.146	20	20	20	20	20	20	252,5	5,8	7,0	165,0	1,6	1,8	34,2	0,9	1,0	71,9	68,7	63,4
Carl-Kistner-Straße	4.146	20	20	20	20	20	20	252,5	5,8	7,0	165,0	1,6	1,8	34,2	0,9	1,0	71,4	68,3	62,9
Carl-Kistner-Straße	4.146	20	20	20	20	20	20	252,5	5,8	7,0	165,0	1,6	1,8	34,2	0,9	1,0	71,0	67,8	62,5
Carl-Kistner-Straße	4.146	20	20	20	20	20	20	252,5	5,8	7,0	165,0	1,6	1,8	34,2	0,9	1,0	70,7	67,5	62,1
Carl-Kistner-Straße	4.146	20	20	20	20	20	20	252,5	5,8	7,0	165,0	1,6	1,8	34,2	0,9	1,0	70,5	67,3	62,0
Carl-Kistner-Straße	4.146	20	20	20	20	20	20	252,5	5,8	7,0	165,0	1,6	1,8	34,2	0,9	1,0	70,5	67,3	62,0
Carl-Kistner-Straße	4.113	20	20	20	20	20	20	250,9	5,6	6,7	163,8	1,5	1,7	33,9	0,8	1,0	70,4	67,3	61,9
Carl-Kistner-Straße	4.113	20	20	20	20	20	20	250,9	5,6	6,7	163,8	1,5	1,7	33,9	0,8	1,0	70,6	67,5	62,1
Carl-Kistner-Straße	4.113	20	20	20	20	20	20	250,9	5,6	6,7	163,8	1,5	1,7	33,9	0,8	1,0	71,1	68,0	62,6
Carl-Kistner-Straße	4.113	20	20	20	20	20	20	250,9	5,6	6,7	163,8	1,5	1,7	33,9	0,8	1,0	71,6	68,5	63,1
Carl-Kistner-Straße	4.113	20	20	20	20	20	20	250,9	5,6	6,7	163,8	1,5	1,7	33,9	0,8	1,0	72,1	69,0	63,6
Carl-Kistner-Straße	4.113	20	20	20	20	20	20	250,9	5,6	6,7	163,8	1,5	1,7	33,9	0,8	1,0	72,6	69,5	64,1
Carl-Kistner-Straße	4.113	20	20	20	20	20	20	250,9	5,6	6,7	163,8	1,5	1,7	33,9	0,8	1,0	73,1	70,0	64,6
Carl-Kistner-Straße	4.113	20	20	20	20	20	20	250,9	5,6	6,7	163,8	1,5	1,7	33,9	0,8	1,0	73,2	70,1	64,7
Carl-Kistner-Straße	4.113	20	20	20	20	20	20	250,9	5,6	6,7	163,8	1,5	1,7	33,9	0,8	1,0	72,9	69,8	64,4
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	72,0	68,7	63,5
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	71,5	68,3	63,0
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	71,1	67,8	62,6
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	70,6	67,3	62,1
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	70,1	66,8	61,6
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	69,9	66,6	61,4
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	70,2	66,9	61,7
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	70,7	67,4	62,2
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	71,1	67,9	62,6
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	71,5	68,2	63,0
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	71,9	68,6	63,4
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	72,4	69,1	63,9
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	72,8	69,5	64,3
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	72,8	69,5	64,3
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	72,4	69,1	63,9
Carl-Kistner-Straße	3.632	30	30	30	30	30	30	220,5	5,4	6,5	144,4	1,4	1,6	29,8	0,8	1,0	72,0	68,8	63,5
Carl-Kistner-Straße	3.632	30	30	30	30	30	30	220,5	5,4	6,5	144,4	1,4	1,6	29,8	0,8	1,0	71,5	68,3	63,0
Carl-Kistner-Straße	3.632	30	30	30	30	30	30	220,5	5,4	6,5	144,4	1,4	1,6	29,8	0,8	1,0	71,0	67,8	62,5
Carl-Kistner-Straße	3.632	30	30	30	30	30	30	220,5	5,4	6,5	144,4	1,4	1,6	29,8	0,8	1,0	70,5	67,3	62,0
Carl-Kistner-Straße	3.620	30	30	30	30	30	30	220,4	5,1	6,2	144,1	1,4	1,5	29,8	0,8	0,9	70,0	66,9	61,5
Carl-Kistner-Straße	3.620	30	30	30	30	30	30	220,4	5,1	6,2	144,1	1,4	1,5	29,8	0,8	0,9	69,9	66,8	61,4
Carl-Kistner-Straße	3.620	30	30	30	30	30	30	220,4	5,1	6,2	144,1	1,4	1,5	29,8	0,8	0,9	69,9	66,8	61,4
Carl-Kistner-Straße	3.620	30	30	30	30	30	30	220,4	5,1	6,2	144,1	1,4	1,5	29,8	0,8	0,9	70,2	67,1	61,7
Carl-Kistner-Straße	3.620	30	30	30	30	30	30	220,4	5,1	6,2	144,1	1,4	1,5	29,8	0,8	0,9	70,8	67,6	62,3
Carl-Kistner-Straße	3.620	30	30	30	30	30	30	220,4	5,1	6,2	144,1	1,4	1,5	29,8	0,8	0,9	71,4	68,2	62,9
Carl-Kistner-Straße	3.620	30	30	30	30	30	30	220,4	5,1	6,2	144,1	1,4	1,5	29,8	0,8	0,9	71,9	68,7	63,4
Carl-Kistner-Straße	3.620	30	30	30	30	30	30	220,4	5,1	6,2	144,1	1,4	1,5	29,8	0,8	0,9	72,3	69,1	63,8
Carl-Kistner-Straße	3.620	30	30	30	30	30	30	220,4	5,1	6,2	144,1	1,4	1,5	29,8	0,8	0,9	72,7	69,6	64,2
Carl-Kistner-Straße	3.620	30	30	30	30	30	30	220,4	5,1	6,2	144,1	1,4	1,5	29,8	0,8	0,9	72,8	69,7	64,3
Carl-Kistner-Straße	3.702	30	30	30	30	30	30	225,7	5,1	6,2	147,4	1,4	1,5	30,5	0,8	0,9	72,5	69,4	64,0
Carl-Kistner-Straße	3.702	30	30	30	30	30	30	225,7	5,1	6,2	147,4	1,4	1,5	30,5	0,8	0,9	72,0	68,8	63,4
Carl-Kistner-Straße	3.702	30	30	30	30	30	30	225,7	5,1	6,2	147,4	1,4	1,5	30,5	0,8	0,9	71,4	68,3	62,9
Carl-Kistner-Straße	3.702	30	30	30	30	30	30	225,7	5,1	6,2	147,4	1,4	1,5	30,5	0,8	0,9	70,8	67,7	62,3
Carl-Kistner-Straße	3.702	30	30	30	30	30	30	225,7	5,1	6,2	147,4	1,4	1,5	30,5	0,8	0,9	70,2	67,1	61,7
Carl-Kistner-Straße	3.702	30	30	30	30	30	30	225,7	5,1	6,2	147,4	1,4	1,5	30,5	0,8	0,9	70,0	66,8	61,5
Carl-Kistner-Straße	4.033	30	30	30	30	30	30	246,8	5,1	6,2	160,8	1,4	1,5	33,4	0,8	0,9	70,2	67,1	61,7
Carl-Kistner-Straße	4.033	30	30	30	30	30	30	246,8	5,1	6,2	160,8	1,4	1,5	33,4	0,8	0,9	70,4	67,4	61,9
Carl-Kistner-Straße	4.133	30	30	30	30	30	30	253,2	5,1	6,2	164,9	1,4	1,5	34,3	0,8	0,9	70,9	67,9	62,4
Carl-Kistner-Straße	4.133	30	30	30	30	30	30	253,2	5,1	6,2	164,9	1,4	1,5	34,3	0,8	0,9	71,3	68,2	62,8
Carl-Kistner-Straße	4.133	30	30	30	30	30	30	253,2	5,1	6,2	164,9	1,4	1,5	34,3	0,8	0,9	71,7	68,7	63,2
Carl-Kistner-Straße	4.133	30	30	30	30	30	30	253,2	5,1	6,2	164,9	1,4	1,5	34,3	0,8	0,9	72,2	69,1	63,7
Carl-Kistner-Straße	4.133	30	30	30	30	30	30	253,2	5,1	6,2	164,9	1,4	1,5	34,3	0,8	0,9	72,6	69,6	64,1
Carl-Kistner-Straße	4.133	30	30	30	30	30	30	253,2	5,1	6,2	164,9	1,4	1,5	34,3	0,8	0,9	73,1	70,0	64,5
Carl-Kistner-Straße	4.146	20	20	20	20	20	20	252,5	5,8	7,0	165,0	1,6	1,8	34,2	0,9	1,0	73,2	70,1	64,7
Carl-Kistner-Straße	4.146	20	20	20	20	20	20	252,5	5,8	7,0	165,0	1,6	1,8	34,2	0,9	1,0	72,7	69,5	64,2

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.50

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Carl-Kistner-Straße	4.146	20	20	20	20	20	20	252,5	5,8	7,0	165,0	1,6	1,8	34,2	0,9	1,0	72,3	69,1	63,8
Carl-Kistner-Straße	4.146	20	20	20	20	20	20	252,5	5,8	7,0	165,0	1,6	1,8	34,2	0,9	1,0	72,0	68,8	63,5
Carl-Kistner-Straße	4.146	20	20	20	20	20	20	252,5	5,8	7,0	165,0	1,6	1,8	34,2	0,9	1,0	71,6	68,4	63,1
Carl-Kistner-Straße	4.146	20	20	20	20	20	20	252,5	5,8	7,0	165,0	1,6	1,8	34,2	0,9	1,0	71,1	67,9	62,6
Carl-Kistner-Straße	4.146	20	20	20	20	20	20	252,5	5,8	7,0	165,0	1,6	1,8	34,2	0,9	1,0	70,8	67,6	62,3
Carl-Kistner-Straße	4.146	20	20	20	20	20	20	252,5	5,8	7,0	165,0	1,6	1,8	34,2	0,9	1,0	70,6	67,4	62,1
Carl-Kistner-Straße	4.146	20	20	20	20	20	20	252,5	5,8	7,0	165,0	1,6	1,8	34,2	0,9	1,0	70,6	67,4	62,1
Carl-Kistner-Straße	4.113	20	20	20	20	20	20	250,9	5,6	6,7	163,8	1,5	1,7	33,9	0,8	1,0	70,5	67,3	62,0
Carl-Kistner-Straße	4.113	20	20	20	20	20	20	250,9	5,6	6,7	163,8	1,5	1,7	33,9	0,8	1,0	70,8	67,6	62,3
Carl-Kistner-Straße	4.113	20	20	20	20	20	20	250,9	5,6	6,7	163,8	1,5	1,7	33,9	0,8	1,0	71,3	68,1	62,8
Carl-Kistner-Straße	4.113	20	20	20	20	20	20	250,9	5,6	6,7	163,8	1,5	1,7	33,9	0,8	1,0	71,8	68,6	63,3
Carl-Kistner-Straße	4.113	20	20	20	20	20	20	250,9	5,6	6,7	163,8	1,5	1,7	33,9	0,8	1,0	72,3	69,1	63,8
Carl-Kistner-Straße	4.113	20	20	20	20	20	20	250,9	5,6	6,7	163,8	1,5	1,7	33,9	0,8	1,0	72,8	69,6	64,3
Carl-Kistner-Straße	4.113	20	20	20	20	20	20	250,9	5,6	6,7	163,8	1,5	1,7	33,9	0,8	1,0	73,3	70,1	64,8
Carl-Kistner-Straße	4.113	20	20	20	20	20	20	250,9	5,6	6,7	163,8	1,5	1,7	33,9	0,8	1,0	73,3	70,2	64,8
Carl-Kistner-Straße	4.113	20	20	20	20	20	20	250,9	5,6	6,7	163,8	1,5	1,7	33,9	0,8	1,0	73,0	69,8	64,5
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	72,1	68,8	63,6
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	71,7	68,4	63,2
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	71,3	67,9	62,8
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	70,8	67,4	62,3
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	70,2	66,9	61,7
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	70,0	66,7	61,5
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	70,2	66,9	61,7
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	70,8	67,5	62,3
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	71,4	68,0	62,9
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	71,7	68,4	63,3
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	72,1	68,7	63,6
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	72,6	69,2	64,1
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	73,0	69,6	64,5
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	72,9	69,6	64,4
Carl-Kistner-Straße	3.402	30	30	30	30	30	30	205,5	5,5	6,7	134,9	1,5	1,7	27,8	0,8	1,0	72,5	69,1	64,0
Carl-Kistner-Straße	3.632	30	30	30	30	30	30	220,5	5,4	6,5	144,4	1,4	1,6	29,8	0,8	1,0	72,1	68,8	63,6
Carl-Kistner-Straße	3.632	30	30	30	30	30	30	220,5	5,4	6,5	144,4	1,4	1,6	29,8	0,8	1,0	71,6	68,3	63,1
Carl-Kistner-Straße	3.632	30	30	30	30	30	30	220,5	5,4	6,5	144,4	1,4	1,6	29,8	0,8	1,0	71,1	67,8	62,6
Carl-Kistner-Straße	3.632	30	30	30	30	30	30	220,5	5,4	6,5	144,4	1,4	1,6	29,8	0,8	1,0	70,6	67,3	62,1
Carl-Kistner-Straße	3.620	30	30	30	30	30	30	220,4	5,1	6,2	144,1	1,4	1,5	29,8	0,8	0,9	70,2	67,0	61,7
Carl-Kistner-Straße	3.620	30	30	30	30	30	30	220,4	5,1	6,2	144,1	1,4	1,5	29,8	0,8	0,9	70,1	66,9	61,6
Carl-Kistner-Straße	3.620	30	30	30	30	30	30	220,4	5,1	6,2	144,1	1,4	1,5	29,8	0,8	0,9	70,1	66,9	61,6
Carl-Kistner-Straße	3.620	30	30	30	30	30	30	220,4	5,1	6,2	144,1	1,4	1,5	29,8	0,8	0,9	70,3	67,1	61,8
Carl-Kistner-Straße	3.620	30	30	30	30	30	30	220,4	5,1	6,2	144,1	1,4	1,5	29,8	0,8	0,9	70,9	67,7	62,4
Carl-Kistner-Straße	3.620	30	30	30	30	30	30	220,4	5,1	6,2	144,1	1,4	1,5	29,8	0,8	0,9	71,5	68,3	63,0
Carl-Kistner-Straße	3.620	30	30	30	30	30	30	220,4	5,1	6,2	144,1	1,4	1,5	29,8	0,8	0,9	72,0	68,8	63,5
Carl-Kistner-Straße	3.620	30	30	30	30	30	30	220,4	5,1	6,2	144,1	1,4	1,5	29,8	0,8	0,9	72,4	69,2	63,9
Carl-Kistner-Straße	3.620	30	30	30	30	30	30	220,4	5,1	6,2	144,1	1,4	1,5	29,8	0,8	0,9	72,8	69,6	64,3
Carl-Kistner-Straße	3.620	30	30	30	30	30	30	220,4	5,1	6,2	144,1	1,4	1,5	29,8	0,8	0,9	72,9	69,7	64,4
Carl-Kistner-Straße	3.702	30	30	30	30	30	30	225,7	5,1	6,2	147,4	1,4	1,5	30,5	0,8	0,9	72,6	69,4	64,1
Carl-Kistner-Straße	3.702	30	30	30	30	30	30	225,7	5,1	6,2	147,4	1,4	1,5	30,5	0,8	0,9	72,0	68,9	63,5
Carl-Kistner-Straße	3.702	30	30	30	30	30	30	225,7	5,1	6,2	147,4	1,4	1,5	30,5	0,8	0,9	71,5	68,3	63,0
Carl-Kistner-Straße	3.702	30	30	30	30	30	30	225,7	5,1	6,2	147,4	1,4	1,5	30,5	0,8	0,9	70,9	67,7	62,4
Carl-Kistner-Straße	3.702	30	30	30	30	30	30	225,7	5,1	6,2	147,4	1,4	1,5	30,5	0,8	0,9	70,3	67,2	61,8
Carl-Kistner-Straße	3.702	30	30	30	30	30	30	225,7	5,1	6,2	147,4	1,4	1,5	30,5	0,8	0,9	70,0	66,9	61,5
Carl-Kistner-Straße	4.033	30	30	30	30	30	30	246,8	5,1	6,2	160,8	1,4	1,5	33,4	0,8	0,9	70,3	67,2	61,8
Carl-Kistner-Straße	4.033	30	30	30	30	30	30	246,8	5,1	6,2	160,8	1,4	1,5	33,4	0,8	0,9	70,3	67,2	61,8
Carl-Kistner-Straße	4.033	30	30	30	30	30	30	246,8	5,1	6,2	160,8	1,4	1,5	33,4	0,8	0,9	70,5	67,4	62,0
Carl-Kistner-Straße	4.133	30	30	30	30	30	30	253,2	5,1	6,2	164,9	1,4	1,5	34,3	0,8	0,9	71,1	68,0	62,5
Carl-Kistner-Straße	4.133	30	30	30	30	30	30	253,2	5,1	6,2	164,9	1,4	1,5	34,3	0,8	0,9	71,4	68,3	62,9
Carl-Kistner-Straße	4.133	30	30	30	30	30	30	253,2	5,1	6,2	164,9	1,4	1,5	34,3	0,8	0,9	71,8	68,7	63,3
Carl-Kistner-Straße	4.133	30	30	30	30	30	30	253,2	5,1	6,2	164,9	1,4	1,5	34,3	0,8	0,9	72,2	69,2	63,7
Carl-Kistner-Straße	4.133	30	30	30	30	30	30	253,2	5,1	6,2	164,9	1,4	1,5	34,3	0,8	0,9	72,7	69,6	64,2
Carl-Kistner-Straße	4.133	30	30	30	30	30	30	253,2	5,1	6,2	164,9	1,4	1,5	34,3	0,8	0,9	73,1	70,0	64,6
Carl-Mez-Straße	4.708	50	50	50	50	50	50	278,4	7,9	15,0	184,4	2,4	4,4	37,0	1,4	2,6	74,8	72,0	66,6
Carl-Mez-Straße	4.708	50	50	50	50	50	50	278,4	7,9	15,0	184,4	2,4	4,4	37,0	1,4	2,6	74,9	72,0	66,6
Carl-Mez-Straße	4.708	50	50	50	50	50	50	278,4	7,9	15,0	184,4	2,4	4,4	37,0	1,4	2,6	74,8	72,0	66,6
Carl-Mez-Straße	4.708	50	50	50	50	50	50	278,4	7,9	15,0	184,4	2,4	4,4	37,0	1,4	2,6	74,8	72,0	66,6
Carl-Mez-Straße	5.862	50	50	50	50	50	50	342,4	11,3	21,5	228,4	3,4	6,2	45,3	1,9	3,8	76,0	73,0	67,8

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.51

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Carl-Mez-Straße	5.862	50	50	50	50	50	50	342,4	11,3	21,5	228,4	3,4	6,2	45,3	1,9	3,8	76,2	73,2	68,0
Carl-Mez-Straße	5.862	50	50	50	50	50	50	342,4	11,3	21,5	228,4	3,4	6,2	45,3	1,9	3,8	76,5	73,5	68,3
Carl-Mez-Straße	5.862	50	50	50	50	50	50	342,4	11,3	21,5	228,4	3,4	6,2	45,3	1,9	3,8	76,7	73,7	68,5
Carl-Mez-Straße	5.862	50	50	50	50	50	50	342,4	11,3	21,5	228,4	3,4	6,2	45,3	1,9	3,8	76,9	74,0	68,7
Carl-Mez-Straße	5.862	50	50	50	50	50	50	342,4	11,3	21,5	228,4	3,4	6,2	45,3	1,9	3,8	77,2	74,3	69,0
Carl-Mez-Straße	5.862	50	50	50	50	50	50	342,4	11,3	21,5	228,4	3,4	6,2	45,3	1,9	3,8	77,5	74,6	69,3
Carl-Mez-Straße	5.862	50	50	50	50	50	50	342,4	11,3	21,5	228,4	3,4	6,2	45,3	1,9	3,8	77,9	74,9	69,7
Carl-Mez-Straße	4.708	50	50	50	50	50	50	278,4	7,9	15,0	184,4	2,4	4,4	37,0	1,4	2,6	75,4	72,3	67,2
Carl-Mez-Straße	4.708	50	50	50	50	50	50	278,4	7,9	15,0	184,4	2,4	4,4	37,0	1,4	2,6	74,9	72,0	66,6
Carl-Mez-Straße	4.708	50	50	50	50	50	50	278,4	7,9	15,0	184,4	2,4	4,4	37,0	1,4	2,6	74,9	72,0	66,6
Carl-Mez-Straße	4.708	50	50	50	50	50	50	278,4	7,9	15,0	184,4	2,4	4,4	37,0	1,4	2,6	74,9	72,0	66,7
Carl-Mez-Straße	4.708	50	50	50	50	50	50	278,4	7,9	15,0	184,4	2,4	4,4	37,0	1,4	2,6	74,8	72,0	66,6
Carl-Mez-Straße	4.708	50	50	50	50	50	50	278,4	7,9	15,0	184,4	2,4	4,4	37,0	1,4	2,6	74,9	72,0	66,7
Carl-Mez-Straße	4.708	50	50	50	50	50	50	278,4	7,9	15,0	184,4	2,4	4,4	37,0	1,4	2,6	74,9	72,0	66,7
Carl-Mez-Straße	5.862	50	50	50	50	50	50	342,4	11,3	21,5	228,4	3,4	6,2	45,3	1,9	3,8	76,1	73,1	67,8
Carl-Mez-Straße	5.862	50	50	50	50	50	50	342,4	11,3	21,5	228,4	3,4	6,2	45,3	1,9	3,8	76,1	73,1	67,8
Carl-Mez-Straße	5.862	50	50	50	50	50	50	342,4	11,3	21,5	228,4	3,4	6,2	45,3	1,9	3,8	76,2	73,3	68,0
Carl-Mez-Straße	5.862	50	50	50	50	50	50	342,4	11,3	21,5	228,4	3,4	6,2	45,3	1,9	3,8	76,5	73,5	68,3
Carl-Mez-Straße	5.862	50	50	50	50	50	50	342,4	11,3	21,5	228,4	3,4	6,2	45,3	1,9	3,8	76,7	73,7	68,5
Carl-Mez-Straße	5.862	50	50	50	50	50	50	342,4	11,3	21,5	228,4	3,4	6,2	45,3	1,9	3,8	77,0	74,0	68,8
Carl-Mez-Straße	5.862	50	50	50	50	50	50	342,4	11,3	21,5	228,4	3,4	6,2	45,3	1,9	3,8	77,3	74,3	69,1
Carl-Mez-Straße	5.862	50	50	50	50	50	50	342,4	11,3	21,5	228,4	3,4	6,2	45,3	1,9	3,8	77,6	74,6	69,4
Carl-Mez-Straße	5.862	50	50	50	50	50	50	342,4	11,3	21,5	228,4	3,4	6,2	45,3	1,9	3,8	77,9	74,9	69,6
Elsässer Straße	4.817	50	50	50	50	50	50	296,4	5,4	6,5	192,5	1,4	1,6	40,1	0,8	1,0	74,1	71,5	65,5
Elsässer Straße	4.817	50	50	50	50	50	50	296,4	5,4	6,5	192,5	1,4	1,6	40,1	0,8	1,0	75,9	72,7	67,4
Elsässer Straße	4.817	50	50	50	50	50	50	296,4	5,4	6,5	192,5	1,4	1,6	40,1	0,8	1,0	75,5	72,6	66,9
Elsässer Straße	4.817	50	50	50	50	50	50	296,4	5,4	6,5	192,5	1,4	1,6	40,1	0,8	1,0	74,5	71,8	65,9
Elsässer Straße	4.817	50	50	50	50	50	50	296,4	5,4	6,5	192,5	1,4	1,6	40,1	0,8	1,0	74,2	71,6	65,6
Elsässer Straße	5.530	50	50	50	50	50	50	323,5	10,5	19,9	215,7	3,1	5,8	42,8	1,8	3,5	76,1	73,0	67,9
Elsässer Straße	5.931	50	50	50	50	50	50	343,7	12,4	23,5	230,3	3,7	6,8	45,3	2,1	4,2	76,4	73,3	68,3
Elsässer Straße	5.931	50	50	50	50	50	50	343,7	12,4	23,5	230,3	3,7	6,8	45,3	2,1	4,2	76,3	73,2	68,1
Elsässer Straße	5.931	50	50	50	50	50	50	343,7	12,4	23,5	230,3	3,7	6,8	45,3	2,1	4,2	76,4	73,3	68,2
Elsässer Straße	5.931	50	50	50	50	50	50	343,7	12,4	23,5	230,3	3,7	6,8	45,3	2,1	4,2	76,8	73,5	68,6
Elsässer Straße	9.892	50	50	50	50	50	50	594,9	17,3	20,9	391,8	4,6	5,2	80,4	2,6	3,1	77,8	75,0	69,3
Elsässer Straße	9.892	50	50	50	50	50	50	594,9	17,3	20,9	391,8	4,6	5,2	80,4	2,6	3,1	77,8	75,0	69,3
Elsässer Straße	9.892	50	50	50	50	50	50	594,9	17,3	20,9	391,8	4,6	5,2	80,4	2,6	3,1	77,8	75,0	69,3
Elsässer Straße	9.892	50	50	50	50	50	50	594,9	17,3	20,9	391,8	4,6	5,2	80,4	2,6	3,1	77,7	74,9	69,2
Elsässer Straße	9.892	50	50	50	50	50	50	594,9	17,3	20,9	391,8	4,6	5,2	80,4	2,6	3,1	77,9	75,1	69,4
Elsässer Straße	9.892	50	50	50	50	50	50	594,9	17,3	20,9	391,8	4,6	5,2	80,4	2,6	3,1	78,4	75,5	69,8
Elsässer Straße	9.892	50	50	50	50	50	50	594,9	17,3	20,9	391,8	4,6	5,2	80,4	2,6	3,1	78,8	76,0	70,2
Elsässer Straße	9.892	50	50	50	50	50	50	594,9	17,3	20,9	391,8	4,6	5,2	80,4	2,6	3,1	79,5	76,5	71,0
Elsässer Straße	9.892	50	50	50	50	50	50	594,9	17,3	20,9	391,8	4,6	5,2	80,4	2,6	3,1	79,8	76,9	71,3
Elsässer Straße	9.892	50	50	50	50	50	50	594,9	17,3	20,9	391,8	4,6	5,2	80,4	2,6	3,1	79,9	77,1	71,3
Elsässer Straße	9.892	50	50	50	50	50	50	594,9	17,3	20,9	391,8	4,6	5,2	80,4	2,6	3,1	80,3	77,5	71,8
Elsässer Straße	13.297	50	50	50	50	50	50	822,4	12,9	15,7	532,5	3,5	3,9	111,4	1,9	2,3	81,3	78,8	72,8
Elsässer Straße	13.297	50	50	50	50	50	50	822,4	12,9	15,7	532,5	3,5	3,9	111,4	1,9	2,3	81,3	78,8	72,7
Elsässer Straße	13.297	50	50	50	50	50	50	822,4	12,9	15,7	532,5	3,5	3,9	111,4	1,9	2,3	80,9	78,4	72,3
Elsässer Straße	13.297	50	50	50	50	50	50	822,4	12,9	15,7	532,5	3,5	3,9	111,4	1,9	2,3	80,5	78,0	71,9
Elsässer Straße	13.297	50	50	50	50	50	50	822,4	12,9	15,7	532,5	3,5	3,9	111,4	1,9	2,3	80,0	77,5	71,4
Elsässer Straße	13.297	30	30	50	50	50	50	822,4	12,9	15,7	532,5	3,5	3,9	111,4	1,9	2,3	76,2	77,0	70,9
Elsässer Straße	13.297	30	30	50	50	50	50	822,4	12,9	15,7	532,5	3,5	3,9	111,4	1,9	2,3	75,7	76,6	70,5
Elsässer Straße	13.297	30	30	50	50	50	50	822,4	12,9	15,7	532,5	3,5	3,9	111,4	1,9	2,3	75,3	76,1	70,0
Elsässer Straße	13.297	30	30	50	50	50	50	822,4	12,9	15,7	532,5	3,5	3,9	111,4	1,9	2,3	75,1	75,9	69,8
Elsässer Straße	12.883	30	30	50	50	50	50	795,9	12,9	15,7	515,7	3,5	3,9	107,8	1,9	2,3	75,0	75,8	69,8
Elsässer Straße	12.883	30	30	50	50	50	50	795,9	12,9	15,7	515,7	3,5	3,9	107,8	1,9	2,3	75,0	75,8	69,8
Elsässer Straße	12.883	30	30	50	50	50	50	795,9	12,9	15,7	515,7	3,5	3,9	107,8	1,9	2,3	75,0	75,8	69,7
Elsässer Straße	12.469	30	30	50	50	50	50	769,4	12,9	15,6	498,9	3,4	3,9	104,2	1,9	2,3	74,9	75,7	69,7
Elsässer Straße	12.469	30	30	50	50	50	50	769,4	12,9	15,6	498,9	3,4	3,9	104,2	1,9	2,3	74,9	75,7	69,6
Elsässer Straße	12.055	30	30	50	50	50	50	743,0	12,9	15,7	482,1	3,4	3,9	100,6	1,9	2,3	74,8	75,5	69,5
Elsässer Straße	12.055	30	30	50	50	50	50	743,0	12,9	15,7	482,1	3,4	3,9	100,6	1,9	2,3	74,9	75,6	69,6
Elsässer Straße	11.641	30	30	50	50	50	50	716,2	13,0	15,8	465,2	3,5	3,9	97,0	2,0	2,3	74,7	75,4	69,4
Elsässer Straße	11.641	30	30	50	50	50	50	716,2	13,0	15,8	465,2	3,5	3,9	97,0	2,0	2,3	74,8	75,4	69,4
Elsässer Straße	11.641	30	30	50	50	50	50	716,2	13,0	15,8	465,2	3,5	3,9	97,0	2,0	2,3	74,7	75,4	69,4
Elsässer Straße	11.227	30	30	50	50	50	50	688,9	13,4	16,2	448,2	3,6	4,1	93,3	2,0	2,4	74,7	75,3	69,3
Elsässer Straße	11.227	30	30	50	50	50	50	688,9	13,4	16,2	448,2	3,6	4,1	93,3	2,0	2,4	74,7	75,3	69,3

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Elsässer Straße	11.227	30	30	50	50	50	50	688,9	13,4	16,2	448,2	3,6	4,1	93,3	2,0	2,4	74,6	75,3	69,3
Elsässer Straße	10.855	30	30	50	50	50	50	658,7	16,3	19,7	431,5	4,3	4,9	89,1	2,5	2,9	74,9	75,2	69,4
Elsässer Straße	10.855	30	30	50	50	50	50	658,7	16,3	19,7	431,5	4,3	4,9	89,1	2,5	2,9	75,0	75,3	69,5
Elsässer Straße	10.855	30	30	50	50	50	50	658,7	16,3	19,7	431,5	4,3	4,9	89,1	2,5	2,9	74,9	75,2	69,4
Elsässer Straße	10.855	30	30	50	50	50	50	658,7	16,3	19,7	431,5	4,3	4,9	89,1	2,5	2,9	74,8	75,2	69,4
Elsässer Straße	10.855	30	30	50	50	50	50	658,7	16,3	19,7	431,5	4,3	4,9	89,1	2,5	2,9	74,9	75,3	69,5
Elsässer Straße	11.147	30	30	50	50	50	50	673,8	17,9	21,8	442,4	4,8	5,4	91,1	2,7	3,2	75,1	75,4	69,6
Elsässer Straße	11.147	30	30	50	50	50	50	673,8	17,9	21,8	442,4	4,8	5,4	91,1	2,7	3,2	75,1	75,4	69,6
Elsässer Straße	11.147	30	30	50	50	50	50	673,8	17,9	21,8	442,4	4,8	5,4	91,1	2,7	3,2	75,2	75,4	69,7
Elsässer Straße	11.147	30	30	50	50	50	50	673,8	17,9	21,8	442,4	4,8	5,4	91,1	2,7	3,2	75,2	75,4	69,6
Elsässer Straße	11.147	30	30	50	50	50	50	673,8	17,9	21,8	442,4	4,8	5,4	91,1	2,7	3,2	75,1	75,4	69,6
Elsässer Straße	11.147	30	30	50	50	50	50	673,8	17,9	21,8	442,4	4,8	5,4	91,1	2,7	3,2	75,1	75,4	69,6
Elsässer Straße	11.147	30	30	50	50	50	50	673,8	17,9	21,8	442,4	4,8	5,4	91,1	2,7	3,2	75,2	75,4	69,6
Elsässer Straße	11.378	30	30	50	50	50	50	686,9	18,6	22,6	451,3	5,0	5,6	92,8	2,8	3,3	75,3	75,5	69,7
Elsässer Straße	11.860	30	30	50	50	50	50	715,3	19,8	24,0	470,3	5,3	6,0	96,7	3,0	3,5	75,5	75,7	69,9
Elsässer Straße	11.860	30	30	50	50	50	50	715,3	19,8	24,0	470,3	5,3	6,0	96,7	3,0	3,5	75,6	75,7	70,0
Elsässer Straße	11.860	30	30	50	50	50	50	715,3	19,8	24,0	470,3	5,3	6,0	96,7	3,0	3,5	75,4	75,7	69,9
Elsässer Straße	11.860	30	30	50	50	50	50	715,3	19,8	24,0	470,3	5,3	6,0	96,7	3,0	3,5	75,5	75,7	69,9
Elsässer Straße	11.860	30	30	50	50	50	50	715,3	19,8	24,0	470,3	5,3	6,0	96,7	3,0	3,5	75,5	75,7	70,0
Elsässer Straße	11.964	30	30	50	50	50	50	721,6	19,9	24,1	474,4	5,3	6,0	97,5	3,0	3,6	75,5	75,7	70,0
Elsässer Straße	11.964	30	30	50	50	50	50	721,6	19,9	24,1	474,4	5,3	6,0	97,5	3,0	3,6	75,8	76,0	70,3
Elsässer Straße	11.964	30	30	50	50	50	50	721,6	19,9	24,1	474,4	5,3	6,0	97,5	3,0	3,6	76,4	76,6	70,9
Elsässer Straße	11.964	30	30	50	50	50	50	721,6	19,9	24,1	474,4	5,3	6,0	97,5	3,0	3,6	76,9	77,1	71,4
Elsässer Straße	11.964	30	30	50	50	50	50	721,6	19,9	24,1	474,4	5,3	6,0	97,5	3,0	3,6	77,4	77,6	71,8
Elsässer Straße	11.813	30	30	50	50	50	50	711,9	20,0	24,2	468,3	5,3	6,0	96,2	3,0	3,6	77,8	78,0	72,2
Elsässer Straße	11.813	30	30	50	50	50	50	711,9	20,0	24,2	468,3	5,3	6,0	96,2	3,0	3,6	78,3	78,4	72,7
Elsässer Straße	11.813	30	30	50	50	50	50	711,9	20,0	24,2	468,3	5,3	6,0	96,2	3,0	3,6	78,4	78,5	72,8
Elsässer Straße	13.157	30	30	50	50	50	50	795,0	21,3	25,8	522,1	5,7	6,4	107,5	3,2	3,8	78,4	78,6	72,8
Elsässer Straße	13.157	30	30	50	50	50	50	795,0	21,3	25,8	522,1	5,7	6,4	107,5	3,2	3,8	77,9	78,1	72,4
Elsässer Straße	13.157	30	30	50	50	50	50	795,0	21,3	25,8	522,1	5,7	6,4	107,5	3,2	3,8	77,4	77,7	71,9
Elsässer Straße	13.157	30	30	50	50	50	50	795,0	21,3	25,8	522,1	5,7	6,4	107,5	3,2	3,8	77,1	77,3	71,5
Elsässer Straße	13.157	30	30	50	50	50	50	795,0	21,3	25,8	522,1	5,7	6,4	107,5	3,2	3,8	76,7	76,9	71,2
Elsässer Straße	13.060	30	30	50	50	50	50	786,3	22,4	27,2	517,5	6,0	6,7	106,2	3,4	4,0	76,3	76,6	70,8
Elsässer Straße	13.060	30	30	50	50	50	50	786,3	22,4	27,2	517,5	6,0	6,7	106,2	3,4	4,0	76,0	76,2	70,5
Elsässer Straße	13.060	30	30	50	50	50	50	786,3	22,4	27,2	517,5	6,0	6,7	106,2	3,4	4,0	75,9	76,1	70,3
Elsässer Straße	13.179	50	50	50	50	50	50	793,8	22,4	27,2	522,3	6,0	6,7	107,3	3,4	4,0	79,0	76,2	70,5
Elsässer Straße	13.179	50	50	50	50	50	50	793,8	22,4	27,2	522,3	6,0	6,7	107,3	3,4	4,0	78,9	76,1	70,4
Elsässer Straße	13.179	50	50	50	50	50	50	793,8	22,4	27,2	522,3	6,0	6,7	107,3	3,4	4,0	79,0	76,1	70,4
Elsässer Straße	13.179	50	50	50	50	50	50	793,8	22,4	27,2	522,3	6,0	6,7	107,3	3,4	4,0	79,2	76,4	70,7
Elsässer Straße	13.179	50	50	50	50	50	50	793,8	22,4	27,2	522,3	6,0	6,7	107,3	3,4	4,0	79,7	76,9	71,2
Elsässer Straße	8.596	50	50	50	50	50	50	498,4	17,8	33,9	333,9	5,3	9,8	65,7	3,1	6,0	79,3	76,2	71,1
Elsässer Straße	8.596	50	50	50	50	50	50	498,4	17,8	33,9	333,9	5,3	9,8	65,7	3,1	6,0	79,8	76,8	71,7
Elsässer Straße	16.105	50	50	50	50	50	50	951,3	27,4	52,0	630,7	8,1	15,1	126,2	4,7	9,2	82,7	79,7	74,4
Elsässer Straße	16.105	50	50	50	50	50	50	951,3	27,4	52,0	630,7	8,1	15,1	126,2	4,7	9,2	83,2	80,2	74,9
Elsässer Straße	16.105	50	50	50	50	50	50	951,3	27,4	52,0	630,7	8,1	15,1	126,2	4,7	9,2	83,3	80,4	75,1
Elsässer Straße	16.106	50	50	50	50	50	50	951,3	27,4	52,0	630,7	8,1	15,1	126,2	4,7	9,2	82,9	80,0	74,7
Elsässer Straße	12.177	50	50	50	50	50	50	735,2	19,9	24,2	483,0	5,3	6,0	99,4	3,0	3,6	78,6	75,8	70,0
Elsässer Straße	19.268	50	50	50	50	50	50	1162,5	31,9	38,7	764,1	8,5	9,6	157,1	4,8	5,7	80,5	77,8	72,0
Elsässer Straße	19.268	50	50	50	50	50	50	1162,5	31,9	38,7	764,1	8,5	9,6	157,1	4,8	5,7	80,6	77,8	72,0
Elsässer Straße	19.268	50	50	50	50	50	50	1162,5	31,9	38,7	764,1	8,5	9,6	157,1	4,8	5,7	80,6	77,8	72,0
Elsässer Straße	19.268	50	50	50	50	50	50	1162,5	31,9	38,7	764,1	8,5	9,6	157,1	4,8	5,7	80,6	77,8	72,0
Elsässer Straße	19.268	50	50	50	50	50	50	1162,5	31,9	38,7	764,1	8,5	9,6	157,1	4,8	5,7	80,6	77,8	72,1
Elsässer Straße	19.268	50	50	50	50	50	50	1162,5	31,9	38,7	764,1	8,5	9,6	157,1	4,8	5,7	81,0	78,2	72,4
Elsässer Straße	19.268	50	50	50	50	50	50	1162,5	31,9	38,7	764,1	8,5	9,6	157,1	4,8	5,7	81,6	78,8	73,0
Elsässer Straße	19.268	50	50	50	50	50	50	1162,5	31,9	38,7	764,1	8,5	9,6	157,1	4,8	5,7	82,1	79,3	73,5
Elsässer Straße	19.268	50	50	50	50	50	50	1162,5	31,9	38,7	764,1	8,5	9,6	157,1	4,8	5,7	82,6	79,8	74,0
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	82,3	79,5	73,7
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	82,7	79,9	74,1
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	82,9	80,1	74,3
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	82,7	80,0	74,2
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	82,4	79,6	73,8
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	82,0	79,2	73,4
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	81,4	78,6	72,9
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	80,8	78,1	72,3

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.53

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	80,3	77,5	71,7
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	79,9	77,2	71,3
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	79,9	77,1	71,3
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	80,1	77,4	71,6
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	80,7	78,0	72,1
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	81,3	78,5	72,7
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	82,0	79,2	73,5
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	82,3	79,5	73,8
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	82,7	79,9	74,2
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	82,8	80,0	74,3
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	80,8	78,0	72,3
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	80,3	77,5	71,7
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	79,8	77,0	71,2
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	79,2	76,4	70,7
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	78,7	75,9	70,1
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	78,3	75,5	69,7
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	78,2	75,5	69,7
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	78,5	75,6	69,9
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	78,3	75,5	69,7
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	78,2	75,5	69,7
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	78,3	75,5	69,8
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	78,3	75,5	69,8
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	78,6	75,8	70,1
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	79,2	76,4	70,6
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	79,8	76,9	71,2
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	80,3	77,5	71,8
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	80,9	78,0	72,3
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	81,2	78,4	72,7
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	81,3	78,4	72,7
Elsässer Straße	4.840	100	80	100	80	100	80	295,6	6,4	7,8	192,9	1,7	1,9	40,0	1,0	1,1	80,0	77,7	71,4
Elsässer Straße	4.840	70	70	70	70	70	70	295,6	6,4	7,8	192,9	1,7	1,9	40,0	1,0	1,1	77,1	74,6	68,5
Elsässer Straße	7.122	70	70	70	70	70	70	441,2	6,6	8,0	285,4	1,8	2,0	59,8	1,0	1,2	78,5	76,2	69,9
Elsässer Straße	7.122	60	60	60	60	60	60	441,2	6,6	8,0	285,4	1,8	2,0	59,8	1,0	1,2	77,2	74,8	68,5
Elsässer Straße	7.122	60	60	60	60	60	60	441,2	6,6	8,0	285,4	1,8	2,0	59,8	1,0	1,2	77,2	74,8	68,6
Elsässer Straße	7.122	60	60	60	60	60	60	441,2	6,6	8,0	285,4	1,8	2,0	59,8	1,0	1,2	77,2	74,8	68,5
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,2	74,8	68,6
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,4	74,9	68,8
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,2	74,8	68,6
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,2	74,8	68,6
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,2	74,8	68,6
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,2	74,8	68,6
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,2	74,8	68,6
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,2	74,8	68,6
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,4	75,1	68,8
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,9	75,5	69,3
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	78,3	75,9	69,7
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	78,7	76,3	70,0
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	79,1	76,7	70,5
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	79,5	77,1	70,9
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	80,0	77,6	71,4
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	80,2	77,8	71,6
Elsässer Straße	8.134	60	60	60	60	60	60	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	82,1	79,1	73,9
Elsässer Straße	8.134	60	60	60	60	60	60	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	81,8	78,8	73,6
Elsässer Straße	8.134	60	60	60	60	60	60	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	81,0	78,1	72,7
Elsässer Straße	8.134	60	60	60	60	60	60	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	80,5	77,6	72,3
Elsässer Straße	8.134	60	60	60	60	60	60	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	79,8	77,0	71,6
Elsässer Straße	8.134	60	60	60	60	60	60	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	79,4	76,5	71,1
Elsässer Straße	8.134	60	60	60	60	60	60	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	79,0	76,2	70,8
Elsässer Straße	8.134	60	60	60	60	60	60	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	78,8	76,0	70,6
Elsässer Straße	8.134	60	60	60	60	60	60	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	78,8	76,0	70,6
Elsässer Straße	8.134	60	60	60	60	60	60	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	79,2	76,2	71,0
Elsässer Straße	8.134	60	60	60	60	60	60	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	78,9	76,0	70,6
Elsässer Straße	8.134	60	60	60	60	60	60	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	79,1	76,1	70,9
Elsässer Straße	8.134	60	60	60	60	60	60	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	79,0	76,1	70,8

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.54

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Elsässer Straße	8.134	60	60	60	60	60	60	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	79,2	76,2	71,0
Elsässer Straße	8.134	60	60	60	60	60	60	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	79,1	76,1	70,9
Elsässer Straße	8.134	60	60	60	60	60	60	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	79,0	76,1	70,8
Elsässer Straße	8.134	60	60	60	60	60	60	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	78,9	76,0	70,7
Elsässer Straße	8.134	60	60	60	60	60	60	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	78,9	76,0	70,7
Elsässer Straße	8.134	50	50	50	50	50	50	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	77,6	74,6	69,4
Elsässer Straße	8.134	50	50	50	50	50	50	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	77,5	74,5	69,3
Elsässer Straße	8.134	50	50	50	50	50	50	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	77,6	74,5	69,4
Elsässer Straße	8.134	50	50	50	50	50	50	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	77,7	74,6	69,5
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	76,9	74,2	69,5
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	76,9	74,2	69,5
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	76,8	74,1	69,4
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	76,7	74,0	69,3
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	76,8	74,1	69,3
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	76,7	74,0	69,3
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	76,9	74,1	69,4
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	76,7	74,0	69,3
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	76,9	74,2	69,5
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	77,3	74,6	69,8
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	77,6	74,9	70,2
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	77,9	75,2	70,5
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	78,2	75,5	70,8
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	78,5	75,8	71,0
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	78,7	76,0	71,2
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	78,7	76,0	71,2
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	78,6	75,9	71,2
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	78,4	75,7	71,0
Elsässer Straße	9.431	50	50	50	50	50	50	561,5	14,6	27,6	370,6	4,3	8,0	74,7	2,5	4,9	80,6	77,7	72,4
Elsässer Straße	9.431	50	50	50	50	50	50	561,5	14,6	27,6	370,6	4,3	8,0	74,7	2,5	4,9	80,1	77,2	71,9
Elsässer Straße	9.431	50	50	50	50	50	50	561,5	14,6	27,6	370,6	4,3	8,0	74,7	2,5	4,9	79,6	76,8	71,4
Elsässer Straße	9.431	50	50	50	50	50	50	561,5	14,6	27,6	370,6	4,3	8,0	74,7	2,5	4,9	79,5	76,6	71,2
Elsässer Straße	9.431	50	50	50	50	50	50	561,5	14,6	27,6	370,6	4,3	8,0	74,7	2,5	4,9	79,3	76,4	71,0
Elsässer Straße	9.431	50	50	50	50	50	50	561,5	14,6	27,6	370,6	4,3	8,0	74,7	2,5	4,9	79,0	76,1	70,8
Elsässer Straße	9.431	50	50	50	50	50	50	561,5	14,6	27,6	370,6	4,3	8,0	74,7	2,5	4,9	78,9	76,0	70,7
Elsässer Straße	9.431	50	50	50	50	50	50	561,5	14,6	27,6	370,6	4,3	8,0	74,7	2,5	4,9	79,1	76,2	70,9
Elsässer Straße	9.431	50	50	50	50	50	50	561,5	14,6	27,6	370,6	4,3	8,0	74,7	2,5	4,9	79,5	76,6	71,3
Elsässer Straße	9.431	50	50	50	50	50	50	561,5	14,6	27,6	370,6	4,3	8,0	74,7	2,5	4,9	79,8	76,9	71,6
Elsässer Straße	9.431	50	50	50	50	50	50	561,5	14,6	27,6	370,6	4,3	8,0	74,7	2,5	4,9	80,1	77,2	71,8
Elsässer Straße	9.431	50	50	50	50	50	50	561,5	14,6	27,6	370,6	4,3	8,0	74,7	2,5	4,9	80,5	77,7	72,3
Elsässer Straße	9.431	50	50	50	50	50	50	561,5	14,6	27,6	370,6	4,3	8,0	74,7	2,5	4,9	80,7	77,9	72,5
Elsässer Straße	9.542	50	50	50	50	50	50	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	80,8	77,8	72,5
Elsässer Straße	9.542	50	50	50	50	50	50	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	80,2	77,3	72,0
Elsässer Straße	9.542	50	50	50	50	50	50	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	79,7	76,8	71,5
Elsässer Straße	9.542	50	50	50	50	50	50	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	79,2	76,3	71,0
Elsässer Straße	9.542	50	50	50	50	50	50	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	78,7	75,8	70,5
Elsässer Straße	9.542	50	50	50	50	50	50	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	78,3	75,3	70,1
Elsässer Straße	9.542	50	50	50	50	50	50	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	78,1	75,1	69,9
Elsässer Straße	9.542	50	50	50	50	50	50	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	78,1	75,2	69,9
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	79,4	76,6	71,1
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	79,4	76,6	71,2
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	79,4	76,6	71,1
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	79,4	76,6	71,2
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	79,4	76,6	71,2
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	79,4	76,6	71,2
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	79,4	76,6	71,2
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	79,6	76,7	71,3
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	79,5	76,6	71,2
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	79,4	76,6	71,1
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	79,5	76,7	71,2
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	79,7	76,9	71,4
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	80,1	77,3	71,8
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	80,5	77,7	72,2
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	80,7	77,9	72,4
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	81,0	78,2	72,7
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	81,2	78,4	72,9

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.55

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	81,4	78,7	73,2
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	81,9	79,1	73,6
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	82,1	79,3	73,8
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	83,3	80,2	75,2
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	83,3	80,1	75,1
Elsässer Straße	13.183	50	50	50	50	50	50	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	82,7	79,9	75,3
Elsässer Straße	13.183	50	50	50	50	50	50	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	82,9	80,2	75,6
Elsässer Straße	13.183	50	50	50	50	50	50	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,0	80,3	75,7
Elsässer Straße	13.183	50	50	50	50	50	50	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,1	80,3	75,7
Elsässer Straße	13.183	50	50	50	50	50	50	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	82,8	80,1	75,5
Elsässer Straße	13.183	50	50	50	50	50	50	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	82,6	79,8	75,3
Elsässer Straße	13.183	50	50	50	50	50	50	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	82,1	79,4	74,7
Elsässer Straße	13.183	50	50	50	50	50	50	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	81,8	79,1	74,4
Elsässer Straße	13.183	50	50	50	50	50	50	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	81,6	78,8	74,2
Elsässer Straße	13.183	50	50	50	50	50	50	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	81,3	78,5	73,9
Elsässer Straße	13.183	50	50	50	50	50	50	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	81,1	78,3	73,7
Elsässer Straße	13.183	50	50	50	50	50	50	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	81,0	78,2	73,6
Elsässer Straße	13.183	50	50	50	50	50	50	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	81,0	78,3	73,6
Elsässer Straße	13.183	50	50	50	50	50	50	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	80,9	78,2	73,5
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,4	80,7	75,8
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,4	80,8	75,8
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,4	80,7	75,8
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,4	80,8	75,8
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,4	80,7	75,8
Elsässer Straße	13.515	70	70	70	70	70	70	716,9	39,6	108,5	482,4	17,3	49,0	85,3	8,3	24,0	83,5	80,8	75,9
Elsässer Straße	13.515	50	50	50	50	50	50	716,9	39,6	108,5	482,4	17,3	49,0	85,3	8,3	24,0	81,0	78,3	73,6
Elsässer Straße	13.515	50	50	50	50	50	50	716,9	39,6	108,5	482,4	17,3	49,0	85,3	8,3	24,0	81,1	78,3	73,6
Elsässer Straße	13.515	50	50	50	50	50	50	716,9	39,6	108,5	482,4	17,3	49,0	85,3	8,3	24,0	81,3	78,5	73,9
Elsässer Straße	13.515	50	50	50	50	50	50	716,9	39,6	108,5	482,4	17,3	49,0	85,3	8,3	24,0	81,7	79,0	74,3
Elsässer Straße	13.515	50	50	50	50	50	50	716,9	39,6	108,5	482,4	17,3	49,0	85,3	8,3	24,0	82,2	79,5	74,8
Elsässer Straße	13.515	50	50	50	50	50	50	716,9	39,6	108,5	482,4	17,3	49,0	85,3	8,3	24,0	82,8	80,1	75,4
Elsässer Straße	13.515	50	50	50	50	50	50	716,9	39,6	108,5	482,4	17,3	49,0	85,3	8,3	24,0	83,3	80,6	75,9
Elsässer Straße	13.515	50	50	50	50	50	50	716,9	39,6	108,5	482,4	17,3	49,0	85,3	8,3	24,0	83,8	81,1	76,4
Elsässer Straße	4.817	50	50	50	50	50	50	296,4	5,4	6,5	192,5	1,4	1,6	40,1	0,8	1,0	74,2	71,6	65,7
Elsässer Straße	4.817	50	50	50	50	50	50	296,4	5,4	6,5	192,5	1,4	1,6	40,1	0,8	1,0	75,9	73,0	67,3
Elsässer Straße	4.817	50	50	50	50	50	50	296,4	5,4	6,5	192,5	1,4	1,6	40,1	0,8	1,0	75,6	72,5	67,1
Elsässer Straße	4.817	50	50	50	50	50	50	296,4	5,4	6,5	192,5	1,4	1,6	40,1	0,8	1,0	74,1	71,5	65,5
Elsässer Straße	4.817	50	50	50	50	50	50	296,4	5,4	6,5	192,5	1,4	1,6	40,1	0,8	1,0	74,1	71,5	65,5
Elsässer Straße	5.530	50	50	50	50	50	50	323,5	10,5	19,9	215,7	3,1	5,8	42,8	1,8	3,5	75,7	72,8	67,5
Elsässer Straße	5.931	50	50	50	50	50	50	343,7	12,4	23,5	230,3	3,7	6,8	45,3	2,1	4,2	76,2	73,2	68,0
Elsässer Straße	9.892	50	50	50	50	50	50	594,9	17,3	20,9	391,8	4,6	5,2	80,4	2,6	3,1	77,7	74,9	69,1
Elsässer Straße	9.892	50	50	50	50	50	50	594,9	17,3	20,9	391,8	4,6	5,2	80,4	2,6	3,1	77,9	75,1	69,3
Elsässer Straße	9.892	50	50	50	50	50	50	594,9	17,3	20,9	391,8	4,6	5,2	80,4	2,6	3,1	78,3	75,5	69,7
Elsässer Straße	9.892	50	50	50	50	50	50	594,9	17,3	20,9	391,8	4,6	5,2	80,4	2,6	3,1	78,7	75,9	70,2
Elsässer Straße	9.892	50	50	50	50	50	50	594,9	17,3	20,9	391,8	4,6	5,2	80,4	2,6	3,1	79,1	76,3	70,6
Elsässer Straße	9.892	50	50	50	50	50	50	594,9	17,3	20,9	391,8	4,6	5,2	80,4	2,6	3,1	79,5	76,7	70,9
Elsässer Straße	9.892	50	50	50	50	50	50	594,9	17,3	20,9	391,8	4,6	5,2	80,4	2,6	3,1	79,8	77,1	71,3
Elsässer Straße	9.892	50	50	50	50	50	50	594,9	17,3	20,9	391,8	4,6	5,2	80,4	2,6	3,1	80,3	77,5	71,7
Elsässer Straße	13.297	50	50	50	50	50	50	822,4	12,9	15,7	532,5	3,5	3,9	111,4	1,9	2,3	81,3	78,8	72,7
Elsässer Straße	13.297	50	50	50	50	50	50	822,4	12,9	15,7	532,5	3,5	3,9	111,4	1,9	2,3	81,2	78,7	72,6
Elsässer Straße	13.297	50	50	50	50	50	50	822,4	12,9	15,7	532,5	3,5	3,9	111,4	1,9	2,3	80,8	78,4	72,3
Elsässer Straße	13.297	50	50	50	50	50	50	822,4	12,9	15,7	532,5	3,5	3,9	111,4	1,9	2,3	80,4	77,9	71,8
Elsässer Straße	13.297	50	50	50	50	50	50	822,4	12,9	15,7	532,5	3,5	3,9	111,4	1,9	2,3	79,9	77,4	71,3
Elsässer Straße	13.297	30	30	50	50	50	50	822,4	12,9	15,7	532,5	3,5	3,9	111,4	1,9	2,3	76,1	77,0	70,9
Elsässer Straße	13.297	30	30	50	50	50	50	822,4	12,9	15,7	532,5	3,5	3,9	111,4	1,9	2,3	75,6	76,5	70,4
Elsässer Straße	13.297	30	30	50	50	50	50	822,4	12,9	15,7	532,5	3,5	3,9	111,4	1,9	2,3	75,2	76,1	70,0
Elsässer Straße	13.297	30	30	50	50	50	50	822,4	12,9	15,7	532,5	3,5	3,9	111,4	1,9	2,3	75,0	75,9	69,8
Elsässer Straße	12.883	30	30	50	50	50	50	795,9	12,9	15,7	515,7	3,5	3,9	107,8	1,9	2,3	74,9	75,8	69,7
Elsässer Straße	12.469	30	30	50	50	50	50	769,4	12,9	15,6	498,9	3,4	3,9	104,2	1,9	2,3	74,8	75,6	69,6
Elsässer Straße	12.055	30	30	50	50	50	50	743,0	12,9	15,7	482,1	3,4	3,9	100,6	1,9	2,3	74,7	75,5	69,4
Elsässer Straße	11.641	30	30	50	50	50	50	716,2	13,0	15,8	465,2	3,5	3,9	97,0	2,0	2,3	74,6	75,4	69,3
Elsässer Straße	11.227	30	30	50	50	50	50	688,9	13,4	16,2	448,2	3,6	4,1	93,3	2,0	2,4	74,6	75,2	69,2
Elsässer Straße	10.855	30	30	50	50	50	50	658,7	16,3	19,7	431,5	4,3	4,9	89,1	2,5	2,9	74,8	75,2	69,3
Elsässer Straße	11.147	30	30	50	50	50	50	673,8	17,9	21,8	442,4	4,8	5,4	91,1	2,7	3,2	75,0	75,4	69,5
Elsässer Straße	11.378	30	30	50	50	50	50	686,9	18,6	22,6	451,3	5,0	5,6	92,8	2,8	3,3	75,2	75,5	69,6

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Elsässer Straße	11.860	30	30	50	50	50	50	715,3	19,8	24,0	470,3	5,3	6,0	96,7	3,0	3,5	75,4	75,6	69,8
Elsässer Straße	11.964	30	30	50	50	50	50	721,6	19,9	24,1	474,4	5,3	6,0	97,5	3,0	3,6	75,4	75,7	69,9
Elsässer Straße	11.964	30	30	50	50	50	50	721,6	19,9	24,1	474,4	5,3	6,0	97,5	3,0	3,6	75,7	76,0	70,2
Elsässer Straße	11.964	30	30	50	50	50	50	721,6	19,9	24,1	474,4	5,3	6,0	97,5	3,0	3,6	76,3	76,6	70,8
Elsässer Straße	11.964	30	30	50	50	50	50	721,6	19,9	24,1	474,4	5,3	6,0	97,5	3,0	3,6	76,8	77,1	71,3
Elsässer Straße	11.964	30	30	50	50	50	50	721,6	19,9	24,1	474,4	5,3	6,0	97,5	3,0	3,6	77,2	77,5	71,7
Elsässer Straße	11.813	30	30	50	50	50	50	711,9	20,0	24,2	468,3	5,3	6,0	96,2	3,0	3,6	77,7	77,9	72,1
Elsässer Straße	11.813	30	30	50	50	50	50	711,9	20,0	24,2	468,3	5,3	6,0	96,2	3,0	3,6	78,1	78,4	72,6
Elsässer Straße	11.813	30	30	50	50	50	50	711,9	20,0	24,2	468,3	5,3	6,0	96,2	3,0	3,6	78,2	78,5	72,7
Elsässer Straße	13.157	30	30	50	50	50	50	795,0	21,3	25,8	522,1	5,7	6,4	107,5	3,2	3,8	78,3	78,6	72,8
Elsässer Straße	13.157	30	30	50	50	50	50	795,0	21,3	25,8	522,1	5,7	6,4	107,5	3,2	3,8	77,8	78,1	72,3
Elsässer Straße	13.157	30	30	50	50	50	50	795,0	21,3	25,8	522,1	5,7	6,4	107,5	3,2	3,8	77,3	77,6	71,8
Elsässer Straße	13.157	30	30	50	50	50	50	795,0	21,3	25,8	522,1	5,7	6,4	107,5	3,2	3,8	76,9	77,2	71,4
Elsässer Straße	13.157	30	30	50	50	50	50	795,0	21,3	25,8	522,1	5,7	6,4	107,5	3,2	3,8	76,6	76,9	71,1
Elsässer Straße	13.060	30	30	50	50	50	50	786,3	22,4	27,2	517,5	6,0	6,7	106,2	3,4	4,0	76,3	76,6	70,8
Elsässer Straße	13.060	30	30	50	50	50	50	786,3	22,4	27,2	517,5	6,0	6,7	106,2	3,4	4,0	76,0	76,2	70,5
Elsässer Straße	13.060	30	30	50	50	50	50	786,3	22,4	27,2	517,5	6,0	6,7	106,2	3,4	4,0	75,8	76,1	70,3
Elsässer Straße	13.179	50	50	50	50	50	50	793,8	22,4	27,2	522,3	6,0	6,7	107,3	3,4	4,0	78,9	76,1	70,3
Elsässer Straße	13.179	50	50	50	50	50	50	793,8	22,4	27,2	522,3	6,0	6,7	107,3	3,4	4,0	79,2	76,4	70,6
Elsässer Straße	13.179	50	50	50	50	50	50	793,8	22,4	27,2	522,3	6,0	6,7	107,3	3,4	4,0	79,7	76,9	71,1
Elsässer Straße	8.596	50	50	50	50	50	50	498,4	17,8	33,9	333,9	5,3	9,8	65,7	3,1	6,0	79,1	76,1	70,9
Elsässer Straße	8.596	50	50	50	50	50	50	498,4	17,8	33,9	333,9	5,3	9,8	65,7	3,1	6,0	79,7	76,7	71,5
Elsässer Straße	16.105	50	50	50	50	50	50	951,3	27,4	52,0	630,7	8,1	15,1	126,2	4,7	9,2	82,5	79,7	74,3
Elsässer Straße	16.105	50	50	50	50	50	50	951,3	27,4	52,0	630,7	8,1	15,1	126,2	4,7	9,2	83,0	80,1	74,7
Elsässer Straße	16.105	50	50	50	50	50	50	951,3	27,4	52,0	630,7	8,1	15,1	126,2	4,7	9,2	83,1	80,3	74,9
Elsässer Straße	16.106	50	50	50	50	50	50	951,3	27,4	52,0	630,7	8,1	15,1	126,2	4,7	9,2	82,8	79,9	74,6
Elsässer Straße	12.177	50	50	50	50	50	50	735,2	19,9	24,2	483,0	5,3	6,0	99,4	3,0	3,6	78,5	75,7	69,9
Elsässer Straße	19.268	50	50	50	50	50	50	1162,5	31,9	38,7	764,1	8,5	9,6	157,1	4,8	5,7	80,5	77,7	71,9
Elsässer Straße	19.268	50	50	50	50	50	50	1162,5	31,9	38,7	764,1	8,5	9,6	157,1	4,8	5,7	80,6	77,8	72,0
Elsässer Straße	19.268	50	50	50	50	50	50	1162,5	31,9	38,7	764,1	8,5	9,6	157,1	4,8	5,7	80,9	78,1	72,3
Elsässer Straße	19.268	50	50	50	50	50	50	1162,5	31,9	38,7	764,1	8,5	9,6	157,1	4,8	5,7	81,5	78,7	72,9
Elsässer Straße	19.268	50	50	50	50	50	50	1162,5	31,9	38,7	764,1	8,5	9,6	157,1	4,8	5,7	82,0	79,2	73,4
Elsässer Straße	19.268	50	50	50	50	50	50	1162,5	31,9	38,7	764,1	8,5	9,6	157,1	4,8	5,7	82,5	79,7	73,9
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	82,2	79,5	73,7
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	82,6	79,9	74,0
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	82,8	80,1	74,3
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	82,7	79,9	74,1
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	82,3	79,6	73,8
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	81,9	79,2	73,3
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	81,3	78,6	72,8
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	80,7	78,0	72,2
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	80,2	77,5	71,6
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	79,9	77,1	71,3
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	79,8	77,1	71,3
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	80,1	77,4	71,6
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	80,7	77,9	72,1
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	81,2	78,5	72,7
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	81,8	79,0	73,2
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	82,2	79,5	73,7
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	82,6	79,9	74,1
Elsässer Straße	16.747	50	50	50	50	50	50	1013,8	26,3	31,7	665,0	7,0	7,9	137,1	4,0	4,7	82,7	80,0	74,2
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	80,8	78,0	72,2
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	80,2	77,4	71,7
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	79,7	76,9	71,1
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	79,1	76,4	70,6
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	78,6	75,8	70,1
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	78,3	75,5	69,8
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	78,3	75,5	69,7
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	78,2	75,5	69,7
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	78,3	75,5	69,7
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	78,2	75,5	69,7
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	78,5	75,8	70,0
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	79,1	76,3	70,5
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	79,6	76,9	71,1
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	80,2	77,4	71,6

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.57

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	80,7	78,0	72,2
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	81,1	78,4	72,6
Elsässer Straße	11.354	50	50	50	50	50	50	683,7	19,5	23,5	449,9	5,2	5,8	92,4	2,9	3,5	81,2	78,4	72,6
Elsässer Straße	4.840	100	80	100	80	100	80	295,6	6,4	7,8	192,9	1,7	1,9	40,0	1,0	1,1	80,0	77,7	71,4
Elsässer Straße	4.840	100	80	100	80	100	80	295,6	6,4	7,8	192,9	1,7	1,9	40,0	1,0	1,1	80,0	77,7	71,4
Elsässer Straße	4.840	100	80	100	80	100	80	295,6	6,4	7,8	192,9	1,7	1,9	40,0	1,0	1,1	80,0	77,7	71,4
Elsässer Straße	4.840	100	80	100	80	100	80	295,6	6,4	7,8	192,9	1,7	1,9	40,0	1,0	1,1	80,0	77,7	71,4
Elsässer Straße	4.840	100	80	100	80	100	80	295,6	6,4	7,8	192,9	1,7	1,9	40,0	1,0	1,1	80,0	77,7	71,4
Elsässer Straße	4.840	100	80	100	80	100	80	295,6	6,4	7,8	192,9	1,7	1,9	40,0	1,0	1,1	80,0	77,7	71,4
Elsässer Straße	4.840	100	80	100	80	100	80	295,6	6,4	7,8	192,9	1,7	1,9	40,0	1,0	1,1	80,0	77,7	71,4
Elsässer Straße	4.840	100	80	100	80	100	80	295,6	6,4	7,8	192,9	1,7	1,9	40,0	1,0	1,1	80,0	77,7	71,4
Elsässer Straße	4.840	70	70	70	70	70	70	295,6	6,4	7,8	192,9	1,7	1,9	40,0	1,0	1,1	77,1	74,6	68,5
Elsässer Straße	4.840	70	70	70	70	70	70	295,6	6,4	7,8	192,9	1,7	1,9	40,0	1,0	1,1	77,2	74,7	68,6
Elsässer Straße	4.840	70	70	70	70	70	70	295,6	6,4	7,8	192,9	1,7	1,9	40,0	1,0	1,1	77,2	74,7	68,6
Elsässer Straße	4.840	70	70	70	70	70	70	295,6	6,4	7,8	192,9	1,7	1,9	40,0	1,0	1,1	77,1	74,6	68,5
Elsässer Straße	7.122	70	70	70	70	70	70	441,2	6,6	8,0	285,4	1,8	2,0	59,8	1,0	1,2	78,5	76,2	69,9
Elsässer Straße	7.122	70	70	70	70	70	70	441,2	6,6	8,0	285,4	1,8	2,0	59,8	1,0	1,2	78,6	76,2	70,0
Elsässer Straße	7.122	60	60	60	60	60	60	441,2	6,6	8,0	285,4	1,8	2,0	59,8	1,0	1,2	77,3	74,8	68,7
Elsässer Straße	7.122	60	60	60	60	60	60	441,2	6,6	8,0	285,4	1,8	2,0	59,8	1,0	1,2	77,2	74,8	68,6
Elsässer Straße	7.122	60	60	60	60	60	60	441,2	6,6	8,0	285,4	1,8	2,0	59,8	1,0	1,2	77,2	74,8	68,5
Elsässer Straße	7.122	60	60	60	60	60	60	441,2	6,6	8,0	285,4	1,8	2,0	59,8	1,0	1,2	77,2	74,8	68,6
Elsässer Straße	7.122	60	60	60	60	60	60	441,2	6,6	8,0	285,4	1,8	2,0	59,8	1,0	1,2	77,2	74,8	68,6
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,2	74,8	68,6
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,2	74,8	68,6
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,2	74,8	68,6
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,3	74,9	68,7
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,2	74,8	68,6
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,3	74,9	68,7
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,3	74,9	68,7
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,2	74,8	68,6
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,2	74,8	68,6
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,3	74,9	68,7
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,2	74,8	68,6
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,2	74,8	68,6
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,2	74,8	68,6
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,2	74,8	68,6
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,2	74,8	68,6
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,3	74,9	68,7
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,2	74,8	68,6
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,2	74,8	68,6
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,3	74,9	68,7
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,2	74,8	68,6
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,3	74,9	68,7
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,2	74,8	68,6
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,3	74,9	68,7
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,2	74,8	68,6
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,3	74,9	68,7
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,2	74,8	68,6
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,3	74,9	68,7
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,5	75,1	68,9
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	77,9	75,5	69,3
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	78,6	76,0	70,0
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	78,9	76,4	70,4
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	79,4	76,9	70,8
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	79,8	77,3	71,2
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	80,3	77,8	71,7
Elsässer Straße	7.205	60	60	60	60	60	60	446,7	6,5	7,9	288,8	1,8	2,0	60,5	1,0	1,2	80,5	78,0	71,9
Elsässer Straße	8.134	60	60	60	60	60	60	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	82,8	79,5	74,7
Elsässer Straße	8.134	60	60	60	60	60	60	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	82,5	79,2	74,4
Elsässer Straße	8.134	60	60	60	60	60	60	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	81,6	78,5	73,4
Elsässer Straße	8.134	60	60	60	60	60	60	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	81,1	78,0	73,0
Elsässer Straße	8.134	60	60	60	60	60	60	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	80,4	77,3	72,2
Elsässer Straße	8.134	60	60	60	60	60	60	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	79,5	76,6	71,2
Elsässer Straße	8.134	60	60	60	60	60	60	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	79,1	76,2	70,9
Elsässer Straße	8.134	60	60	60	60	60	60	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	78,9	76,0	70,7
Elsässer Straße	8.134	60	60	60	60	60	60	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	79,0	76,1	70,7
Elsässer Straße	8.134	60	60	60	60	60	60	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	78,8	76,0	70,6
Elsässer Straße	8.134	50	50	50	50	50	50	474,3	16,0	30,4	316,7	4,8	8,8	62,7	2,8	5,4	77,5	74,5	69,2

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.58

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	76,7	74,0	69,3
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	76,9	74,2	69,5
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	76,7	74,0	69,3
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	76,9	74,2	69,4
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	76,9	74,2	69,5
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	76,8	74,1	69,4
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	76,7	74,0	69,3
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	76,9	74,2	69,5
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	76,8	74,1	69,3
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	76,8	74,1	69,4
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	77,0	74,3	69,5
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	77,3	74,6	69,9
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	77,5	74,8	70,1
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	77,8	75,1	70,4
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	78,1	75,4	70,7
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	78,5	75,8	71,0
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	78,7	76,0	71,3
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	78,6	75,9	71,2
Elsässer Straße	5.284	50	50	50	50	50	50	285,5	14,1	38,6	190,9	6,2	17,4	34,5	3,0	8,5	78,3	75,6	70,9
Elsässer Straße	9.431	50	50	50	50	50	50	561,5	14,6	27,6	370,6	4,3	8,0	74,7	2,5	4,9	80,5	77,7	72,2
Elsässer Straße	9.431	50	50	50	50	50	50	561,5	14,6	27,6	370,6	4,3	8,0	74,7	2,5	4,9	80,0	77,2	71,7
Elsässer Straße	9.431	50	50	50	50	50	50	561,5	14,6	27,6	370,6	4,3	8,0	74,7	2,5	4,9	79,7	76,9	71,4
Elsässer Straße	9.431	50	50	50	50	50	50	561,5	14,6	27,6	370,6	4,3	8,0	74,7	2,5	4,9	79,5	76,7	71,3
Elsässer Straße	9.431	50	50	50	50	50	50	561,5	14,6	27,6	370,6	4,3	8,0	74,7	2,5	4,9	79,2	76,4	70,9
Elsässer Straße	9.431	50	50	50	50	50	50	561,5	14,6	27,6	370,6	4,3	8,0	74,7	2,5	4,9	78,9	76,1	70,6
Elsässer Straße	9.431	50	50	50	50	50	50	561,5	14,6	27,6	370,6	4,3	8,0	74,7	2,5	4,9	78,8	76,0	70,5
Elsässer Straße	9.431	50	50	50	50	50	50	561,5	14,6	27,6	370,6	4,3	8,0	74,7	2,5	4,9	79,0	76,1	70,7
Elsässer Straße	9.431	50	50	50	50	50	50	561,5	14,6	27,6	370,6	4,3	8,0	74,7	2,5	4,9	79,3	76,5	71,1
Elsässer Straße	9.431	50	50	50	50	50	50	561,5	14,6	27,6	370,6	4,3	8,0	74,7	2,5	4,9	79,7	76,9	71,4
Elsässer Straße	9.431	50	50	50	50	50	50	561,5	14,6	27,6	370,6	4,3	8,0	74,7	2,5	4,9	80,0	77,2	71,8
Elsässer Straße	9.431	50	50	50	50	50	50	561,5	14,6	27,6	370,6	4,3	8,0	74,7	2,5	4,9	80,5	77,7	72,2
Elsässer Straße	9.431	50	50	50	50	50	50	561,5	14,6	27,6	370,6	4,3	8,0	74,7	2,5	4,9	80,7	77,9	72,4
Elsässer Straße	9.542	50	50	50	50	50	50	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	80,6	77,7	72,4
Elsässer Straße	9.542	50	50	50	50	50	50	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	80,1	77,2	71,9
Elsässer Straße	9.542	50	50	50	50	50	50	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	79,6	76,7	71,4
Elsässer Straße	9.542	50	50	50	50	50	50	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	79,1	76,2	70,9
Elsässer Straße	9.542	50	50	50	50	50	50	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	78,6	75,7	70,4
Elsässer Straße	9.542	50	50	50	50	50	50	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	78,2	75,3	70,0
Elsässer Straße	9.542	50	50	50	50	50	50	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	78,0	75,1	69,7
Elsässer Straße	9.542	50	50	50	50	50	50	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	78,0	75,1	69,7
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	79,4	76,6	71,1
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	79,4	76,6	71,1
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	79,8	76,8	71,5
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	79,5	76,6	71,2
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	79,6	76,8	71,3
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	80,1	77,2	71,8
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	80,5	77,6	72,3
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	81,2	78,2	73,0
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	81,3	78,4	73,1
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	81,6	78,6	73,4
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	81,7	78,8	73,5
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	81,6	78,7	73,3
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	81,8	79,0	73,5
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	82,1	79,3	73,8
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	82,6	79,7	74,4
Elsässer Straße	9.542	60	60	60	60	60	60	561,6	16,9	32,2	373,1	5,0	9,3	74,4	2,9	5,7	82,6	79,7	74,4
Elsässer Straße	13.183	50	50	50	50	50	50	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	82,9	80,2	75,5
Elsässer Straße	13.183	50	50	50	50	50	50	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	82,8	80,0	75,4
Elsässer Straße	13.183	50	50	50	50	50	50	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	82,5	79,7	75,1
Elsässer Straße	13.183	50	50	50	50	50	50	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	82,2	79,5	74,8
Elsässer Straße	13.183	50	50	50	50	50	50	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	82,0	79,3	74,6
Elsässer Straße	13.183	50	50	50	50	50	50	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	81,7	79,0	74,3
Elsässer Straße	13.183	50	50	50	50	50	50	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	81,4	78,7	74,0
Elsässer Straße	13.183	50	50	50	50	50	50	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	81,1	78,4	73,7
Elsässer Straße	13.183	50	50	50	50	50	50	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	80,9	78,2	73,5

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.59

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Elsässer Straße	13.183	50	50	50	50	50	50	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	80,9	78,2	73,5
Elsässer Straße	13.183	50	50	50	50	50	50	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	81,0	78,3	73,6
Elsässer Straße	13.183	50	50	50	50	50	50	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	81,0	78,3	73,6
Elsässer Straße	13.183	50	50	50	50	50	50	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	81,1	78,4	73,8
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,4	80,8	75,8
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,5	80,9	76,0
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,4	80,8	75,8
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,6	80,9	76,1
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,4	80,7	75,8
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,5	80,8	75,9
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,4	80,8	75,8
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,4	80,8	75,9
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,5	80,9	76,0
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,4	80,8	75,9
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,4	80,8	75,8
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,5	80,9	76,0
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,5	80,8	75,9
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,4	80,8	75,9
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,4	80,8	75,8
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,5	80,9	76,0
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,5	80,8	75,9
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,4	80,8	75,9
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,5	80,8	75,9
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,4	80,8	75,9
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,4	80,8	75,8
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,5	80,8	76,0
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,4	80,8	75,9
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,5	80,8	75,9
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,4	80,8	75,9
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,5	80,8	75,9
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,4	80,8	75,9
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,5	80,8	75,9
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,5	80,8	75,8
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,6	80,9	76,0
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,4	80,7	75,8
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,6	80,9	76,0
Elsässer Straße	13.183	70	70	70	70	70	70	699,3	38,6	105,8	470,5	16,9	47,8	83,2	8,1	23,4	83,6	80,9	76,0
Elsässer Straße	13.515	70	70	70	70	70	70	716,9	39,6	108,5	482,4	17,3	49,0	85,3	8,3	24,0	83,5	80,9	75,9
Elsässer Straße	13.515	70	70	70	70	70	70	716,9	39,6	108,5	482,4	17,3	49,0	85,3	8,3	24,0	83,5	80,9	75,9
Elsässer Straße	13.515	70	70	70	70	70	70	716,9	39,6	108,5	482,4	17,3	49,0	85,3	8,3	24,0	83,5	80,9	76,0
Elsässer Straße	13.515	70	70	70	70	70	70	716,9	39,6	108,5	482,4	17,3	49,0	85,3	8,3	24,0	83,6	80,9	76,0
Elsässer Straße	13.515	70	70	70	70	70	70	716,9	39,6	108,5	482,4	17,3	49,0	85,3	8,3	24,0	83,6	81,0	76,1
Elsässer Straße	13.515	70	70	70	70	70	70	716,9	39,6	108,5	482,4	17,3	49,0	85,3	8,3	24,0	83,7	81,0	76,2
Elsässer Straße	13.515	70	70	70	70	70	70	716,9	39,6	108,5	482,4	17,3	49,0	85,3	8,3	24,0	83,6	81,0	76,1
Elsässer Straße	13.515	50	50	50	50	50	50	716,9	39,6	108,5	482,4	17,3	49,0	85,3	8,3	24,0	81,3	78,5	73,9
Elsässer Straße	13.515	50	50	50	50	50	50	716,9	39,6	108,5	482,4	17,3	49,0	85,3	8,3	24,0	81,2	78,5	73,9
Elsässer Straße	13.515	50	50	50	50	50	50	716,9	39,6	108,5	482,4	17,3	49,0	85,3	8,3	24,0	81,3	78,5	73,9
Elsässer Straße	13.515	50	50	50	50	50	50	716,9	39,6	108,5	482,4	17,3	49,0	85,3	8,3	24,0	81,3	78,5	74,0
Elsässer Straße	13.515	50	50	50	50	50	50	716,9	39,6	108,5	482,4	17,3	49,0	85,3	8,3	24,0	81,3	78,6	74,0
Elsässer Straße	13.515	50	50	50	50	50	50	716,9	39,6	108,5	482,4	17,3	49,0	85,3	8,3	24,0	81,7	78,9	74,3
Elsässer Straße	13.515	50	50	50	50	50	50	716,9	39,6	108,5	482,4	17,3	49,0	85,3	8,3	24,0	82,1	79,3	74,8
Elsässer Straße	13.515	50	50	50	50	50	50	716,9	39,6	108,5	482,4	17,3	49,0	85,3	8,3	24,0	82,4	79,7	75,1
Elsässer Straße	13.515	50	50	50	50	50	50	716,9	39,6	108,5	482,4	17,3	49,0	85,3	8,3	24,0	83,0	80,3	75,7
Elsässer Straße	13.515	50	50	50	50	50	50	716,9	39,6	108,5	482,4	17,3	49,0	85,3	8,3	24,0	83,6	80,8	76,2
Elsässer Straße	13.515	50	50	50	50	50	50	716,9	39,6	108,5	482,4	17,3	49,0	85,3	8,3	24,0	84,0	81,3	76,7
Elsässer Straße Zufahrt Paduaallee	5.655	50	50	50	50	50	50	336,2	8,9	16,8	222,1	2,6	4,9	44,7	1,5	3,0	78,7	75,8	70,4
Elsässer Straße Zufahrt Paduaallee	8.515	50	50	50	50	50	50	497,9	16,2	30,8	332,0	4,8	8,9	65,8	2,8	5,4	80,9	77,9	72,8
Elsässer Straße Zufahrt Paduaallee	8.515	100	80	100	80	100	80	497,9	16,2	30,8	332,0	4,8	8,9	65,8	2,8	5,4	86,1	83,5	77,8
Elsässer Straße Zufahrt Paduaallee	8.515	100	80	100	80	100	80	497,9	16,2	30,8	332,0	4,8	8,9	65,8	2,8	5,4	86,0	83,4	77,6
Emmy-Noether-Straße	5.845	50	50	50	50	50	50	323,1	13,6	37,3	214,5	6,0	16,9	39,7	2,9	8,3	79,7	77,0	72,1

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.60

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Emmy-Noether-Straße	5.845	50	50	50	50	50	50	323,1	13,6	37,3	214,5	6,0	16,9	39,7	2,9	8,3	79,7	77,1	72,2
Emmy-Noether-Straße	5.845	50	50	50	50	50	50	323,1	13,6	37,3	214,5	6,0	16,9	39,7	2,9	8,3	79,3	76,6	71,7
Emmy-Noether-Straße	5.845	50	50	50	50	50	50	323,1	13,6	37,3	214,5	6,0	16,9	39,7	2,9	8,3	78,7	76,1	71,2
Emmy-Noether-Straße	5.845	50	50	50	50	50	50	323,1	13,6	37,3	214,5	6,0	16,9	39,7	2,9	8,3	78,2	75,5	70,7
Emmy-Noether-Straße	5.845	50	50	50	50	50	50	323,1	13,6	37,3	214,5	6,0	16,9	39,7	2,9	8,3	77,7	75,0	70,1
Emmy-Noether-Straße	5.845	50	50	50	50	50	50	323,1	13,6	37,3	214,5	6,0	16,9	39,7	2,9	8,3	77,1	74,5	69,6
Emmy-Noether-Straße	5.845	50	50	50	50	50	50	323,1	13,6	37,3	214,5	6,0	16,9	39,7	2,9	8,3	76,9	74,2	69,4
Emmy-Noether-Straße	5.845	50	50	50	50	50	50	323,1	13,6	37,3	214,5	6,0	16,9	39,7	2,9	8,3	76,9	74,2	69,4
Emmy-Noether-Straße	3.213	50	50	50	50	50	50	158,8	12,5	34,3	109,5	5,5	15,5	17,7	2,6	7,6	75,5	72,7	68,3
Emmy-Noether-Straße	3.213	50	50	50	50	50	50	158,8	12,5	34,3	109,5	5,5	15,5	17,7	2,6	7,6	75,6	72,7	68,3
Emmy-Noether-Straße	3.213	50	50	50	50	50	50	158,8	12,5	34,3	109,5	5,5	15,5	17,7	2,6	7,6	75,5	72,7	68,3
Emmy-Noether-Straße	5.845	50	50	50	50	50	50	323,1	13,6	37,3	214,5	6,0	16,9	39,7	2,9	8,3	79,9	77,2	72,4
Emmy-Noether-Straße	5.845	50	50	50	50	50	50	323,1	13,6	37,3	214,5	6,0	16,9	39,7	2,9	8,3	79,9	77,2	72,5
Emmy-Noether-Straße	5.845	50	50	50	50	50	50	323,1	13,6	37,3	214,5	6,0	16,9	39,7	2,9	8,3	79,4	76,7	71,9
Emmy-Noether-Straße	5.845	50	50	50	50	50	50	323,1	13,6	37,3	214,5	6,0	16,9	39,7	2,9	8,3	79,0	76,3	71,5
Emmy-Noether-Straße	5.845	50	50	50	50	50	50	323,1	13,6	37,3	214,5	6,0	16,9	39,7	2,9	8,3	78,4	75,7	71,0
Emmy-Noether-Straße	5.845	50	50	50	50	50	50	323,1	13,6	37,3	214,5	6,0	16,9	39,7	2,9	8,3	77,8	75,2	70,4
Emmy-Noether-Straße	5.845	50	50	50	50	50	50	323,1	13,6	37,3	214,5	6,0	16,9	39,7	2,9	8,3	77,3	74,6	69,8
Emmy-Noether-Straße	5.845	50	50	50	50	50	50	323,1	13,6	37,3	214,5	6,0	16,9	39,7	2,9	8,3	77,1	74,4	69,6
Emmy-Noether-Straße	5.845	50	50	50	50	50	50	323,1	13,6	37,3	214,5	6,0	16,9	39,7	2,9	8,3	77,0	74,4	69,5
Emmy-Noether-Straße	5.845	50	50	50	50	50	50	323,1	13,6	37,3	214,5	6,0	16,9	39,7	2,9	8,3	77,2	74,5	69,7
Emmy-Noether-Straße	5.845	50	50	50	50	50	50	323,1	13,6	37,3	214,5	6,0	16,9	39,7	2,9	8,3	77,0	74,3	69,5
Emmy-Noether-Straße	3.213	50	50	50	50	50	50	158,8	12,5	34,3	109,5	5,5	15,5	17,7	2,6	7,6	75,8	72,9	68,6
Emmy-Noether-Straße	3.213	50	50	50	50	50	50	158,8	12,5	34,3	109,5	5,5	15,5	17,7	2,6	7,6	75,7	72,9	68,5
Emmy-Noether-Straße	3.213	50	50	50	50	50	50	158,8	12,5	34,3	109,5	5,5	15,5	17,7	2,6	7,6	75,9	73,0	68,7
Emmy-Noether-Straße	3.213	50	50	50	50	50	50	158,8	12,5	34,3	109,5	5,5	15,5	17,7	2,6	7,6	76,2	73,3	69,1
Emmy-Noether-Straße	3.213	50	50	50	50	50	50	158,8	12,5	34,3	109,5	5,5	15,5	17,7	2,6	7,6	76,0	73,1	68,8
Emmy-Noether-Straße	3.213	50	50	50	50	50	50	158,8	12,5	34,3	109,5	5,5	15,5	17,7	2,6	7,6	76,0	73,1	68,8
Emmy-Noether-Straße	3.213	50	50	50	50	50	50	158,8	12,5	34,3	109,5	5,5	15,5	17,7	2,6	7,6	76,1	73,2	68,9
Emmy-Noether-Straße	3.213	50	50	50	50	50	50	158,8	12,5	34,3	109,5	5,5	15,5	17,7	2,6	7,6	76,4	73,4	69,2
Emmy-Noether-Straße	3.213	50	50	50	50	50	50	158,8	12,5	34,3	109,5	5,5	15,5	17,7	2,6	7,6	76,6	73,6	69,4
Emmy-Noether-Straße	3.213	50	50	50	50	50	50	158,8	12,5	34,3	109,5	5,5	15,5	17,7	2,6	7,6	76,1	73,2	68,9
Emmy-Noether-Straße	3.213	50	50	50	50	50	50	158,8	12,5	34,3	109,5	5,5	15,5	17,7	2,6	7,6	76,3	73,4	69,2
Emmy-Noether-Straße	3.213	50	50	50	50	50	50	158,8	12,5	34,3	109,5	5,5	15,5	17,7	2,6	7,6	75,8	72,9	68,6
Emmy-Noether-Straße	3.213	50	50	50	50	50	50	158,8	12,5	34,3	109,5	5,5	15,5	17,7	2,6	7,6	76,2	73,3	69,0
Emmy-Noether-Straße	3.213	50	50	50	50	50	50	158,8	12,5	34,3	109,5	5,5	15,5	17,7	2,6	7,6	76,3	73,3	69,1
Emmy-Noether-Straße	3.213	50	50	50	50	50	50	158,8	12,5	34,3	109,5	5,5	15,5	17,7	2,6	7,6	76,2	73,3	69,1
Emmy-Noether-Straße	3.213	50	50	50	50	50	50	158,8	12,5	34,3	109,5	5,5	15,5	17,7	2,6	7,6	76,1	73,2	68,9
Emmy-Noether-Straße	3.213	50	50	50	50	50	50	158,8	12,5	34,3	109,5	5,5	15,5	17,7	2,6	7,6	76,1	73,2	69,0
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	77,5	73,8	69,6
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	77,3	73,5	69,3
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	77,0	73,2	69,1
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	76,7	72,9	68,8
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	76,4	72,7	68,5
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	76,2	72,4	68,2
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	75,9	72,1	67,9
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	75,7	71,9	67,7
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	75,7	71,9	67,7
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	75,7	71,9	67,8
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	75,7	71,9	67,8
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	76,0	72,1	68,1
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	75,7	71,9	67,7
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	75,7	71,9	67,7
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	75,7	71,9	67,7
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	75,7	71,9	67,8
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	75,7	71,9	67,7
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	75,8	72,0	67,8
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	76,1	72,3	68,2
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	76,7	72,9	68,8
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	77,3	73,5	69,3
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	77,8	74,1	69,9
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	78,3	74,5	70,4
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	78,6	74,8	70,7
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	77,7	73,9	69,8
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	77,4	73,6	69,5

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.61

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	77,1	73,3	69,2
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	76,8	73,0	68,8
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	76,5	72,7	68,6
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	76,2	72,4	68,3
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	76,0	72,2	68,1
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	75,9	72,0	67,9
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	75,8	72,0	67,9
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	75,7	71,9	67,8
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	75,7	71,9	67,8
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	75,7	71,9	67,7
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	75,8	72,0	67,8
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	75,7	71,9	67,7
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	75,7	71,9	67,8
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	75,7	71,9	67,8
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	75,7	71,9	67,8
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	75,8	72,0	67,9
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	75,7	71,9	67,7
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	75,8	72,0	67,8
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	75,9	72,1	67,9
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	76,2	72,4	68,3
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	76,8	73,0	68,9
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	77,3	73,5	69,4
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	77,8	74,0	69,9
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	78,2	74,4	70,3
Engesserstraße	8.396	30	30	30	30	30	30	472,7	22,3	42,3	322,0	6,6	12,3	61,7	3,8	7,5	78,5	74,7	70,6
Ensisheimer Straße	5.489	50	50	50	50	50	50	321,7	10,2	19,4	214,2	3,0	5,6	42,6	1,8	3,4	78,5	75,6	70,3
Ensisheimer Straße	5.489	50	50	50	50	50	50	321,7	10,2	19,4	214,2	3,0	5,6	42,6	1,8	3,4	78,6	75,7	70,4
Ensisheimer Straße	5.489	50	50	50	50	50	50	321,7	10,2	19,4	214,2	3,0	5,6	42,6	1,8	3,4	78,5	75,5	70,4
Ensisheimer Straße	5.489	50	50	50	50	50	50	321,7	10,2	19,4	214,2	3,0	5,6	42,6	1,8	3,4	78,0	74,9	69,8
Ensisheimer Straße	5.489	50	50	50	50	50	50	321,7	10,2	19,4	214,2	3,0	5,6	42,6	1,8	3,4	77,4	74,3	69,2
Ensisheimer Straße	5.489	50	50	50	50	50	50	321,7	10,2	19,4	214,2	3,0	5,6	42,6	1,8	3,4	76,8	73,8	68,6
Ensisheimer Straße	5.489	50	50	50	50	50	50	321,7	10,2	19,4	214,2	3,0	5,6	42,6	1,8	3,4	76,2	73,2	68,1
Ensisheimer Straße	5.489	50	50	50	50	50	50	321,7	10,2	19,4	214,2	3,0	5,6	42,6	1,8	3,4	75,9	72,9	67,8
Ensisheimer Straße	5.058	50	50	50	50	50	50	296,7	9,3	17,7	197,5	2,8	5,1	39,3	1,6	3,1	75,4	72,4	67,2
Ensisheimer Straße	5.489	50	50	50	50	50	50	321,7	10,2	19,4	214,2	3,0	5,6	42,6	1,8	3,4	78,5	75,6	70,3
Ensisheimer Straße	5.489	50	50	50	50	50	50	321,7	10,2	19,4	214,2	3,0	5,6	42,6	1,8	3,4	78,6	75,7	70,4
Ensisheimer Straße	5.489	50	50	50	50	50	50	321,7	10,2	19,4	214,2	3,0	5,6	42,6	1,8	3,4	78,2	75,3	70,0
Ensisheimer Straße	5.489	50	50	50	50	50	50	321,7	10,2	19,4	214,2	3,0	5,6	42,6	1,8	3,4	77,7	74,7	69,4
Ensisheimer Straße	5.489	50	50	50	50	50	50	321,7	10,2	19,4	214,2	3,0	5,6	42,6	1,8	3,4	77,1	74,2	68,9
Ensisheimer Straße	5.489	50	50	50	50	50	50	321,7	10,2	19,4	214,2	3,0	5,6	42,6	1,8	3,4	76,5	73,6	68,3
Ensisheimer Straße	5.489	50	50	50	50	50	50	321,7	10,2	19,4	214,2	3,0	5,6	42,6	1,8	3,4	75,9	73,0	67,7
Ensisheimer Straße	5.489	50	50	50	50	50	50	321,7	10,2	19,4	214,2	3,0	5,6	42,6	1,8	3,4	75,7	72,7	67,4
Ensisheimer Straße	5.058	50	50	50	50	50	50	296,7	9,3	17,7	197,5	2,8	5,1	39,3	1,6	3,1	75,3	72,3	67,1
Eschholzstraße	15.771	50	50	50	50	30	30	958,3	23,1	28,0	627,2	6,2	7,0	129,6	3,5	4,1	82,1	79,4	70,4
Eschholzstraße	15.771	50	50	50	50	30	30	958,3	23,1	28,0	627,2	6,2	7,0	129,6	3,5	4,1	82,3	79,6	70,7
Eschholzstraße	15.771	50	50	50	50	30	30	958,3	23,1	28,0	627,2	6,2	7,0	129,6	3,5	4,1	82,4	79,8	70,8
Eschholzstraße	15.771	50	50	50	50	30	30	958,3	23,1	28,0	627,2	6,2	7,0	129,6	3,5	4,1	82,2	79,5	70,5
Eschholzstraße	15.771	50	50	50	50	30	30	958,3	23,1	28,0	627,2	6,2	7,0	129,6	3,5	4,1	81,8	79,1	70,1
Eschholzstraße	15.771	50	50	50	50	30	30	958,3	23,1	28,0	627,2	6,2	7,0	129,6	3,5	4,1	81,5	78,9	69,9
Eschholzstraße	15.771	50	50	50	50	30	30	958,3	23,1	28,0	627,2	6,2	7,0	129,6	3,5	4,1	81,3	78,6	69,7
Eschholzstraße	15.771	50	50	50	50	30	30	958,3	23,1	28,0	627,2	6,2	7,0	129,6	3,5	4,1	80,9	78,3	69,3
Eschholzstraße	15.771	50	50	50	50	30	30	958,3	23,1	28,0	627,2	6,2	7,0	129,6	3,5	4,1	80,5	77,8	68,9
Eschholzstraße	15.184	50	50	50	50	30	30	919,8	23,5	28,5	603,1	6,3	7,1	124,4	3,5	4,2	80,0	77,3	68,4
Eschholzstraße	15.184	50	50	50	50	30	30	919,8	23,5	28,5	603,1	6,3	7,1	124,4	3,5	4,2	79,8	77,1	68,3
Eschholzstraße	15.184	50	50	50	50	30	30	919,8	23,5	28,5	603,1	6,3	7,1	124,4	3,5	4,2	79,8	77,1	68,3
Eschholzstraße	15.184	50	50	50	50	30	30	919,8	23,5	28,5	603,1	6,3	7,1	124,4	3,5	4,2	80,2	77,5	68,6
Eschholzstraße	15.184	50	50	50	50	30	30	919,8	23,5	28,5	603,1	6,3	7,1	124,4	3,5	4,2	80,7	78,0	69,1
Eschholzstraße	15.184	50	50	50	50	30	30	919,8	23,5	28,5	603,1	6,3	7,1	124,4	3,5	4,2	81,2	78,5	69,6
Eschholzstraße	15.184	50	50	50	50	30	30	919,8	23,5	28,5	603,1	6,3	7,1	124,4	3,5	4,2	81,7	79,0	70,1
Eschholzstraße	15.184	50	50	50	50	30	30	919,8	23,5	28,5	603,1	6,3	7,1	124,4	3,5	4,2	82,1	79,4	70,6
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	79,0	76,5	70,4
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	79,4	76,9	70,8
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	79,8	77,3	71,2
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	80,1	77,7	71,6
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	80,5	78,0	72,0

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.62

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	81,0	78,5	72,4
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	81,4	78,8	72,8
Eschholzstraße	12.101	50	50	50	50	30	30	727,0	21,4	26,0	479,1	5,8	6,5	98,2	3,2	3,8	81,4	78,6	70,0
Eschholzstraße	12.101	50	50	50	50	30	30	727,0	21,4	26,0	479,1	5,8	6,5	98,2	3,2	3,8	81,3	78,5	69,8
Eschholzstraße	12.101	50	50	50	50	30	30	727,0	21,4	26,0	479,1	5,8	6,5	98,2	3,2	3,8	80,7	77,9	69,3
Eschholzstraße	12.101	50	50	50	50	30	30	727,0	21,4	26,0	479,1	5,8	6,5	98,2	3,2	3,8	80,3	77,5	68,8
Eschholzstraße	12.101	50	50	50	50	30	30	727,0	21,4	26,0	479,1	5,8	6,5	98,2	3,2	3,8	79,8	77,0	68,3
Eschholzstraße	12.101	50	50	50	50	30	30	727,0	21,4	26,0	479,1	5,8	6,5	98,2	3,2	3,8	79,3	76,5	67,8
Eschholzstraße	12.101	50	50	50	50	30	30	727,0	21,4	26,0	479,1	5,8	6,5	98,2	3,2	3,8	78,8	76,0	67,3
Eschholzstraße	12.101	50	50	50	50	30	30	727,0	21,4	26,0	479,1	5,8	6,5	98,2	3,2	3,8	78,6	75,8	67,1
Eschholzstraße	12.648	50	50	50	50	30	30	759,1	22,8	27,6	500,6	6,1	6,9	102,5	3,4	4,1	78,8	76,0	67,3
Eschholzstraße	12.648	50	50	50	50	30	30	759,1	22,8	27,6	500,6	6,1	6,9	102,5	3,4	4,1	78,9	76,1	67,5
Eschholzstraße	12.648	50	50	50	50	30	30	759,1	22,8	27,6	500,6	6,1	6,9	102,5	3,4	4,1	79,3	76,4	67,8
Eschholzstraße	12.648	50	50	50	50	30	30	759,1	22,8	27,6	500,6	6,1	6,9	102,5	3,4	4,1	79,7	76,9	68,2
Eschholzstraße	12.648	50	50	50	50	30	30	759,1	22,8	27,6	500,6	6,1	6,9	102,5	3,4	4,1	80,3	77,5	68,8
Eschholzstraße	12.648	50	50	50	50	30	30	759,1	22,8	27,6	500,6	6,1	6,9	102,5	3,4	4,1	80,9	78,1	69,4
Eschholzstraße	12.648	50	50	50	50	30	30	759,1	22,8	27,6	500,6	6,1	6,9	102,5	3,4	4,1	81,5	78,7	70,0
Eschholzstraße	12.648	50	50	50	50	30	30	759,1	22,8	27,6	500,6	6,1	6,9	102,5	3,4	4,1	81,7	78,9	70,2
Eschholzstraße	12.823	50	50	50	50	30	30	769,9	23,0	27,8	507,6	6,1	6,9	104,0	3,5	4,1	81,5	78,7	70,0
Eschholzstraße	12.823	50	50	50	50	30	30	769,9	23,0	27,8	507,6	6,1	6,9	104,0	3,5	4,1	81,2	78,4	69,8
Eschholzstraße	12.823	50	50	50	50	30	30	769,9	23,0	27,8	507,6	6,1	6,9	104,0	3,5	4,1	80,9	78,1	69,4
Eschholzstraße	12.823	50	50	50	50	30	30	769,9	23,0	27,8	507,6	6,1	6,9	104,0	3,5	4,1	80,3	77,5	68,9
Eschholzstraße	12.823	50	50	50	50	30	30	769,9	23,0	27,8	507,6	6,1	6,9	104,0	3,5	4,1	79,9	77,1	68,4
Eschholzstraße	12.823	50	50	50	50	30	30	769,9	23,0	27,8	507,6	6,1	6,9	104,0	3,5	4,1	79,6	76,8	68,2
Eschholzstraße	12.823	50	50	50	50	30	30	769,9	23,0	27,8	507,6	6,1	6,9	104,0	3,5	4,1	79,5	76,7	68,1
Eschholzstraße	12.823	50	50	50	50	30	30	769,9	23,0	27,8	507,6	6,1	6,9	104,0	3,5	4,1	79,6	76,8	68,2
Eschholzstraße	12.823	50	50	50	50	30	30	769,9	23,0	27,8	507,6	6,1	6,9	104,0	3,5	4,1	79,9	77,1	68,5
Eschholzstraße	12.823	50	50	50	50	30	30	769,9	23,0	27,8	507,6	6,1	6,9	104,0	3,5	4,1	80,3	77,5	68,9
Eschholzstraße	12.823	50	50	50	50	30	30	769,9	23,0	27,8	507,6	6,1	6,9	104,0	3,5	4,1	80,8	77,9	69,3
Eschholzstraße	12.823	50	50	50	50	30	30	769,9	23,0	27,8	507,6	6,1	6,9	104,0	3,5	4,1	81,3	78,4	69,8
Eschholzstraße	12.823	50	50	50	50	30	30	769,9	23,0	27,8	507,6	6,1	6,9	104,0	3,5	4,1	81,6	78,8	70,1
Eschholzstraße	12.823	50	50	50	50	30	30	769,9	23,0	27,8	507,6	6,1	6,9	104,0	3,5	4,1	81,7	78,9	70,2
Eschholzstraße	14.407	50	50	50	50	30	30	873,4	22,0	26,6	572,5	5,8	6,6	118,1	3,3	3,9	81,6	78,9	70,0
Eschholzstraße	14.407	50	50	50	50	30	30	873,4	22,0	26,6	572,5	5,8	6,6	118,1	3,3	3,9	81,0	78,3	69,4
Eschholzstraße	14.407	50	50	50	50	30	30	873,4	22,0	26,6	572,5	5,8	6,6	118,1	3,3	3,9	80,5	77,8	68,9
Eschholzstraße	14.407	50	50	50	50	30	30	873,4	22,0	26,6	572,5	5,8	6,6	118,1	3,3	3,9	80,0	77,2	68,4
Eschholzstraße	14.407	50	50	50	50	30	30	873,4	22,0	26,6	572,5	5,8	6,6	118,1	3,3	3,9	79,4	76,7	67,8
Eschholzstraße	14.407	50	50	50	50	30	30	873,4	22,0	26,6	572,5	5,8	6,6	118,1	3,3	3,9	79,1	76,4	67,5
Eschholzstraße	15.639	50	50	50	50	30	30	953,2	21,6	26,1	622,7	5,8	6,5	128,9	3,3	3,9	79,4	76,7	67,7
Eschholzstraße	15.639	50	50	50	50	30	30	953,2	21,6	26,1	622,7	5,8	6,5	128,9	3,3	3,9	79,5	76,8	67,9
Eschholzstraße	15.639	50	50	50	50	30	30	953,2	21,6	26,1	622,7	5,8	6,5	128,9	3,3	3,9	79,6	76,9	68,0
Eschholzstraße	15.639	50	50	50	50	30	30	953,2	21,6	26,1	622,7	5,8	6,5	128,9	3,3	3,9	79,9	77,1	68,3
Eschholzstraße	15.639	50	50	50	50	30	30	953,2	21,6	26,1	622,7	5,8	6,5	128,9	3,3	3,9	80,4	77,6	68,8
Eschholzstraße	15.639	50	50	50	50	30	30	953,2	21,6	26,1	622,7	5,8	6,5	128,9	3,3	3,9	81,0	78,2	69,4
Eschholzstraße	15.639	50	50	50	50	30	30	953,2	21,6	26,1	622,7	5,8	6,5	128,9	3,3	3,9	81,6	78,8	70,0
Eschholzstraße	15.639	50	50	50	50	30	30	953,2	21,6	26,1	622,7	5,8	6,5	128,9	3,3	3,9	82,2	79,3	70,6
Eschholzstraße	15.639	50	50	50	50	30	30	953,2	21,6	26,1	622,7	5,8	6,5	128,9	3,3	3,9	82,5	79,7	71,0
Eschholzstraße	19.258	50	50	50	50	50	50	1179,0	24,2	29,3	768,1	6,5	7,3	159,6	3,6	4,3	83,2	80,6	74,7
Eschholzstraße	19.258	50	50	50	50	50	50	1179,0	24,2	29,3	768,1	6,5	7,3	159,6	3,6	4,3	83,2	80,6	74,6
Eschholzstraße	19.258	50	50	50	50	50	50	1179,0	24,2	29,3	768,1	6,5	7,3	159,6	3,6	4,3	83,0	80,3	74,4
Eschholzstraße	19.258	50	50	50	50	50	50	1179,0	24,2	29,3	768,1	6,5	7,3	159,6	3,6	4,3	82,6	79,9	74,0
Eschholzstraße	19.258	50	50	50	50	50	50	1179,0	24,2	29,3	768,1	6,5	7,3	159,6	3,6	4,3	82,2	79,6	73,6
Eschholzstraße	19.258	50	50	50	50	50	50	1179,0	24,2	29,3	768,1	6,5	7,3	159,6	3,6	4,3	81,9	79,3	73,3
Eschholzstraße	19.258	50	50	50	50	50	50	1179,0	24,2	29,3	768,1	6,5	7,3	159,6	3,6	4,3	82,0	79,4	73,4
Eschholzstraße	19.258	50	50	50	50	50	50	1179,0	24,2	29,3	768,1	6,5	7,3	159,6	3,6	4,3	84,1	81,7	75,5
Eschholzstraße	19.258	50	50	50	50	50	50	1179,0	24,2	29,3	768,1	6,5	7,3	159,6	3,6	4,3	84,3	81,9	75,7
Eschholzstraße	19.258	50	50	50	50	50	50	1179,0	24,2	29,3	768,1	6,5	7,3	159,6	3,6	4,3	84,7	82,3	76,1
Eschholzstraße	20.055	50	50	50	50	50	50	1232,7	23,0	27,9	801,2	6,1	6,9	166,9	3,5	4,1	85,1	82,7	76,5
Eschholzstraße	20.055	50	50	50	50	50	50	1232,7	23,0	27,9	801,2	6,1	6,9	166,9	3,5	4,1	85,1	82,8	76,5
Eschholzstraße	20.055	50	50	50	50	50	50	1232,7	23,0	27,9	801,2	6,1	6,9	166,9	3,5	4,1	85,2	82,8	76,6
Eschholzstraße	20.055	50	50	50	50	50	50	1232,7	23,0	27,9	801,2	6,1	6,9	166,9	3,5	4,1	84,9	82,5	76,3
Eschholzstraße	20.055	50	50	50	50	50	50	1232,7	23,0	27,9	801,2	6,1	6,9	166,9	3,5	4,1	84,4	82,0	75,8
Eschholzstraße	20.055	50	50	50	50	50	50	1232,7	23,0	27,9	801,2	6,1	6,9	166,9	3,5	4,1	84,4	82,1	75,8
Eschholzstraße	20.055	50	50	50	50	50	50	1232,7	23,0	27,9	801,2	6,1	6,9	166,9	3,5	4,1	84,7	82,3	76,1
Eschholzstraße	20.055	50	50	50	50	50	50	1232,7	23,0	27,9	801,2	6,1	6,9	166,9	3,5	4,1	85,0	82,6	76,4

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.63

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Eschholzstraße	20.055	50	50	50	50	50	50	1232,7	23,0	27,9	801,2	6,1	6,9	166,9	3,5	4,1	85,2	82,8	76,6
Eschholzstraße	20.055	50	50	50	50	50	50	1232,7	23,0	27,9	801,2	6,1	6,9	166,9	3,5	4,1	84,9	82,5	76,3
Eschholzstraße	19.339	50	50	50	50	50	50	1195,0	19,3	23,4	774,2	5,2	5,8	161,9	2,9	3,5	84,2	81,9	75,6
Eschholzstraße	19.339	50	50	50	50	50	50	1195,0	19,3	23,4	774,2	5,2	5,8	161,9	2,9	3,5	83,9	81,5	75,3
Eschholzstraße	19.339	50	50	50	50	50	50	1195,0	19,3	23,4	774,2	5,2	5,8	161,9	2,9	3,5	82,0	79,5	73,4
Eschholzstraße	19.339	50	50	50	50	50	50	1195,0	19,3	23,4	774,2	5,2	5,8	161,9	2,9	3,5	82,5	80,0	73,9
Eschholzstraße	19.339	50	50	50	50	50	50	1195,0	19,3	23,4	774,2	5,2	5,8	161,9	2,9	3,5	82,9	80,3	74,3
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	80,7	78,3	72,1
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	80,7	78,3	72,1
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	80,4	78,0	71,8
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	80,0	77,6	71,4
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	79,4	77,1	70,8
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	79,0	76,6	70,4
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	78,5	76,1	69,9
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	78,0	75,7	69,4
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	77,8	75,4	69,2
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	77,9	75,5	69,3
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	78,3	75,9	69,7
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	78,8	76,4	70,2
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	79,4	77,0	70,8
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	80,0	77,6	71,4
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	80,5	78,1	71,9
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	80,6	78,2	72,0
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	80,1	77,7	71,5
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	79,6	77,2	71,0
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	79,1	76,7	70,5
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	78,6	76,2	70,0
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	78,1	75,7	69,5
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	77,8	75,4	69,2
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	77,8	75,4	69,2
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	77,8	75,4	69,2
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	77,8	75,4	69,2
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	77,8	75,5	69,2
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	78,1	75,7	69,5
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	78,5	76,1	69,9
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	78,9	76,5	70,2
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	79,2	76,8	70,6
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	79,5	77,1	70,9
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	79,9	77,5	71,3
Eschholzstraße	13.367	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	534,9	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	80,9	78,4	72,3
Eschholzstraße	13.367	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	534,9	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	81,3	78,8	72,7
Eschholzstraße	13.367	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	534,9	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	81,3	78,8	72,7
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	80,9	78,4	72,3
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	80,6	78,1	72,0
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	80,2	77,7	71,6
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	79,8	77,3	71,2
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	79,4	76,9	70,8
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	79,0	76,5	70,5
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	78,7	76,2	70,1
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	78,4	75,9	69,9
Eschholzstraße	15.771	50	50	50	50	30	30	958,3	23,1	28,0	627,2	6,2	7,0	129,6	3,5	4,1	82,0	79,4	70,4
Eschholzstraße	15.771	50	50	50	50	30	30	958,3	23,1	28,0	627,2	6,2	7,0	129,6	3,5	4,1	82,3	79,6	70,7
Eschholzstraße	15.771	50	50	50	50	30	30	958,3	23,1	28,0	627,2	6,2	7,0	129,6	3,5	4,1	82,4	79,7	70,8
Eschholzstraße	15.771	50	50	50	50	30	30	958,3	23,1	28,0	627,2	6,2	7,0	129,6	3,5	4,1	82,1	79,4	70,5
Eschholzstraße	15.771	50	50	50	50	30	30	958,3	23,1	28,0	627,2	6,2	7,0	129,6	3,5	4,1	81,7	79,0	70,1
Eschholzstraße	15.771	50	50	50	50	30	30	958,3	23,1	28,0	627,2	6,2	7,0	129,6	3,5	4,1	81,6	78,8	70,0
Eschholzstraße	15.771	50	50	50	50	30	30	958,3	23,1	28,0	627,2	6,2	7,0	129,6	3,5	4,1	81,2	78,4	69,6
Eschholzstraße	15.771	50	50	50	50	30	30	958,3	23,1	28,0	627,2	6,2	7,0	129,6	3,5	4,1	80,8	78,1	69,2
Eschholzstraße	15.771	50	50	50	50	30	30	958,3	23,1	28,0	627,2	6,2	7,0	129,6	3,5	4,1	80,4	77,7	68,8
Eschholzstraße	15.184	50	50	50	50	30	30	919,8	23,5	28,5	603,1	6,3	7,1	124,4	3,5	4,2	80,1	77,2	68,6
Eschholzstraße	15.184	50	50	50	50	30	30	919,8	23,5	28,5	603,1	6,3	7,1	124,4	3,5	4,2	80,0	77,2	68,5
Eschholzstraße	15.184	50	50	50	50	30	30	919,8	23,5	28,5	603,1	6,3	7,1	124,4	3,5	4,2	80,0	77,2	68,5
Eschholzstraße	15.184	50	50	50	50	30	30	919,8	23,5	28,5	603,1	6,3	7,1	124,4	3,5	4,2	80,1	77,4	68,6
Eschholzstraße	15.184	50	50	50	50	30	30	919,8	23,5	28,5	603,1	6,3	7,1	124,4	3,5	4,2	80,7	78,0	69,2
Eschholzstraße	15.184	50	50	50	50	30	30	919,8	23,5	28,5	603,1	6,3	7,1	124,4	3,5	4,2	81,3	78,5	69,8

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Eschholzstraße	15.184	50	50	50	50	30	30	919,8	23,5	28,5	603,1	6,3	7,1	124,4	3,5	4,2	81,8	79,0	70,2
Eschholzstraße	15.184	50	50	50	50	30	30	919,8	23,5	28,5	603,1	6,3	7,1	124,4	3,5	4,2	82,2	79,4	70,6
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	79,1	76,6	70,5
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	79,5	77,0	70,9
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	79,8	77,3	71,2
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	80,2	77,7	71,6
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	80,6	78,1	72,0
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	80,9	78,4	72,3
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	81,3	78,8	72,7
Eschholzstraße	12.101	50	50	50	50	30	30	727,0	21,4	26,0	479,1	5,8	6,5	98,2	3,2	3,8	81,4	78,6	69,9
Eschholzstraße	12.101	50	50	50	50	30	30	727,0	21,4	26,0	479,1	5,8	6,5	98,2	3,2	3,8	81,3	78,5	69,8
Eschholzstraße	12.101	50	50	50	50	30	30	727,0	21,4	26,0	479,1	5,8	6,5	98,2	3,2	3,8	80,8	78,0	69,3
Eschholzstraße	12.101	50	50	50	50	30	30	727,0	21,4	26,0	479,1	5,8	6,5	98,2	3,2	3,8	80,3	77,5	68,8
Eschholzstraße	12.101	50	50	50	50	30	30	727,0	21,4	26,0	479,1	5,8	6,5	98,2	3,2	3,8	79,8	77,0	68,3
Eschholzstraße	12.101	50	50	50	50	30	30	727,0	21,4	26,0	479,1	5,8	6,5	98,2	3,2	3,8	79,3	76,5	67,9
Eschholzstraße	12.101	50	50	50	50	30	30	727,0	21,4	26,0	479,1	5,8	6,5	98,2	3,2	3,8	78,8	76,0	67,4
Eschholzstraße	12.101	50	50	50	50	30	30	727,0	21,4	26,0	479,1	5,8	6,5	98,2	3,2	3,8	78,6	75,8	67,1
Eschholzstraße	12.648	50	50	50	50	30	30	759,1	22,8	27,6	500,6	6,1	6,9	102,5	3,4	4,1	78,8	76,0	67,4
Eschholzstraße	12.648	50	50	50	50	30	30	759,1	22,8	27,6	500,6	6,1	6,9	102,5	3,4	4,1	79,0	76,1	67,5
Eschholzstraße	12.648	50	50	50	50	30	30	759,1	22,8	27,6	500,6	6,1	6,9	102,5	3,4	4,1	79,3	76,5	67,8
Eschholzstraße	12.648	50	50	50	50	30	30	759,1	22,8	27,6	500,6	6,1	6,9	102,5	3,4	4,1	79,7	76,9	68,2
Eschholzstraße	12.648	50	50	50	50	30	30	759,1	22,8	27,6	500,6	6,1	6,9	102,5	3,4	4,1	80,3	77,5	68,8
Eschholzstraße	12.648	50	50	50	50	30	30	759,1	22,8	27,6	500,6	6,1	6,9	102,5	3,4	4,1	80,9	78,1	69,4
Eschholzstraße	12.648	50	50	50	50	30	30	759,1	22,8	27,6	500,6	6,1	6,9	102,5	3,4	4,1	81,5	78,7	70,0
Eschholzstraße	12.648	50	50	50	50	30	30	759,1	22,8	27,6	500,6	6,1	6,9	102,5	3,4	4,1	81,7	78,9	70,2
Eschholzstraße	12.823	50	50	50	50	30	30	769,9	23,0	27,8	507,6	6,1	6,9	104,0	3,5	4,1	81,5	78,7	70,0
Eschholzstraße	12.823	50	50	50	50	30	30	769,9	23,0	27,8	507,6	6,1	6,9	104,0	3,5	4,1	81,2	78,4	69,7
Eschholzstraße	12.823	50	50	50	50	30	30	769,9	23,0	27,8	507,6	6,1	6,9	104,0	3,5	4,1	80,9	78,1	69,5
Eschholzstraße	12.823	50	50	50	50	30	30	769,9	23,0	27,8	507,6	6,1	6,9	104,0	3,5	4,1	80,4	77,6	68,9
Eschholzstraße	12.823	50	50	50	50	30	30	769,9	23,0	27,8	507,6	6,1	6,9	104,0	3,5	4,1	79,9	77,1	68,5
Eschholzstraße	12.823	50	50	50	50	30	30	769,9	23,0	27,8	507,6	6,1	6,9	104,0	3,5	4,1	79,7	76,9	68,2
Eschholzstraße	12.823	50	50	50	50	30	30	769,9	23,0	27,8	507,6	6,1	6,9	104,0	3,5	4,1	79,6	76,8	68,1
Eschholzstraße	12.823	50	50	50	50	30	30	769,9	23,0	27,8	507,6	6,1	6,9	104,0	3,5	4,1	79,6	76,8	68,2
Eschholzstraße	12.823	50	50	50	50	30	30	769,9	23,0	27,8	507,6	6,1	6,9	104,0	3,5	4,1	79,9	77,1	68,5
Eschholzstraße	12.823	50	50	50	50	30	30	769,9	23,0	27,8	507,6	6,1	6,9	104,0	3,5	4,1	80,3	77,5	68,9
Eschholzstraße	12.823	50	50	50	50	30	30	769,9	23,0	27,8	507,6	6,1	6,9	104,0	3,5	4,1	80,7	77,9	69,3
Eschholzstraße	12.823	50	50	50	50	30	30	769,9	23,0	27,8	507,6	6,1	6,9	104,0	3,5	4,1	81,1	78,3	69,6
Eschholzstraße	12.823	50	50	50	50	30	30	769,9	23,0	27,8	507,6	6,1	6,9	104,0	3,5	4,1	81,6	78,8	70,1
Eschholzstraße	12.823	50	50	50	50	30	30	769,9	23,0	27,8	507,6	6,1	6,9	104,0	3,5	4,1	81,7	78,9	70,2
Eschholzstraße	14.407	50	50	50	50	30	30	873,4	22,0	26,6	572,5	5,8	6,6	118,1	3,3	3,9	81,6	78,9	70,0
Eschholzstraße	14.407	50	50	50	50	30	30	873,4	22,0	26,6	572,5	5,8	6,6	118,1	3,3	3,9	81,1	78,3	69,5
Eschholzstraße	14.407	50	50	50	50	30	30	873,4	22,0	26,6	572,5	5,8	6,6	118,1	3,3	3,9	80,5	77,8	68,9
Eschholzstraße	14.407	50	50	50	50	30	30	873,4	22,0	26,6	572,5	5,8	6,6	118,1	3,3	3,9	80,0	77,3	68,4
Eschholzstraße	14.407	50	50	50	50	30	30	873,4	22,0	26,6	572,5	5,8	6,6	118,1	3,3	3,9	79,4	76,7	67,8
Eschholzstraße	14.407	50	50	50	50	30	30	873,4	22,0	26,6	572,5	5,8	6,6	118,1	3,3	3,9	79,2	76,4	67,6
Eschholzstraße	15.639	50	50	50	50	30	30	953,2	21,6	26,1	622,7	5,8	6,5	128,9	3,3	3,9	79,4	76,7	67,7
Eschholzstraße	15.639	50	50	50	50	30	30	953,2	21,6	26,1	622,7	5,8	6,5	128,9	3,3	3,9	79,4	76,7	67,7
Eschholzstraße	15.639	50	50	50	50	30	30	953,2	21,6	26,1	622,7	5,8	6,5	128,9	3,3	3,9	79,7	77,0	68,0
Eschholzstraße	15.639	50	50	50	50	30	30	953,2	21,6	26,1	622,7	5,8	6,5	128,9	3,3	3,9	80,2	77,5	68,5
Eschholzstraße	15.639	50	50	50	50	30	30	953,2	21,6	26,1	622,7	5,8	6,5	128,9	3,3	3,9	80,7	78,1	69,0
Eschholzstraße	15.639	50	50	50	50	30	30	953,2	21,6	26,1	622,7	5,8	6,5	128,9	3,3	3,9	81,3	78,7	69,6
Eschholzstraße	15.639	50	50	50	50	30	30	953,2	21,6	26,1	622,7	5,8	6,5	128,9	3,3	3,9	81,8	79,1	70,1
Eschholzstraße	15.639	50	50	50	50	30	30	953,2	21,6	26,1	622,7	5,8	6,5	128,9	3,3	3,9	82,2	79,5	70,5
Eschholzstraße	19.258	50	50	50	50	50	50	1179,0	24,2	29,3	768,1	6,5	7,3	159,6	3,6	4,3	83,2	80,6	74,6
Eschholzstraße	19.258	50	50	50	50	50	50	1179,0	24,2	29,3	768,1	6,5	7,3	159,6	3,6	4,3	83,2	80,6	74,6
Eschholzstraße	19.258	50	50	50	50	50	50	1179,0	24,2	29,3	768,1	6,5	7,3	159,6	3,6	4,3	82,9	80,3	74,3
Eschholzstraße	19.258	50	50	50	50	50	50	1179,0	24,2	29,3	768,1	6,5	7,3	159,6	3,6	4,3	82,5	79,9	73,9
Eschholzstraße	19.258	50	50	50	50	50	50	1179,0	24,2	29,3	768,1	6,5	7,3	159,6	3,6	4,3	82,2	79,6	73,6
Eschholzstraße	19.258	50	50	50	50	50	50	1179,0	24,2	29,3	768,1	6,5	7,3	159,6	3,6	4,3	81,9	79,3	73,3
Eschholzstraße	19.258	50	50	50	50	50	50	1179,0	24,2	29,3	768,1	6,5	7,3	159,6	3,6	4,3	82,0	79,4	73,4
Eschholzstraße	19.258	50	50	50	50	50	50	1179,0	24,2	29,3	768,1	6,5	7,3	159,6	3,6	4,3	84,1	81,7	75,5
Eschholzstraße	19.258	50	50	50	50	50	50	1179,0	24,2	29,3	768,1	6,5	7,3	159,6	3,6	4,3	84,3	81,9	75,7
Eschholzstraße	19.258	50	50	50	50	50	50	1179,0	24,2	29,3	768,1	6,5	7,3	159,6	3,6	4,3	84,7	82,3	76,1
Eschholzstraße	20.055	50	50	50	50	50	50	1232,7	23,0	27,9	801,2	6,1	6,9	166,9	3,5	4,1	85,1	82,7	76,5
Eschholzstraße	20.055	50	50	50	50	50	50	1232,7	23,0	27,9	801,2	6,1	6,9	166,9	3,5	4,1	85,1	82,8	76,5

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.65

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Eschholzstraße	20.055	50	50	50	50	50	50	1232,7	23,0	27,9	801,2	6,1	6,9	166,9	3,5	4,1	85,2	82,8	76,6
Eschholzstraße	20.055	50	50	50	50	50	50	1232,7	23,0	27,9	801,2	6,1	6,9	166,9	3,5	4,1	84,9	82,5	76,3
Eschholzstraße	20.055	50	50	50	50	50	50	1232,7	23,0	27,9	801,2	6,1	6,9	166,9	3,5	4,1	84,4	82,1	75,8
Eschholzstraße	20.055	50	50	50	50	50	50	1232,7	23,0	27,9	801,2	6,1	6,9	166,9	3,5	4,1	84,5	82,1	75,8
Eschholzstraße	20.055	50	50	50	50	50	50	1232,7	23,0	27,9	801,2	6,1	6,9	166,9	3,5	4,1	84,7	82,3	76,1
Eschholzstraße	20.055	50	50	50	50	50	50	1232,7	23,0	27,9	801,2	6,1	6,9	166,9	3,5	4,1	85,0	82,6	76,4
Eschholzstraße	20.055	50	50	50	50	50	50	1232,7	23,0	27,9	801,2	6,1	6,9	166,9	3,5	4,1	85,2	82,8	76,6
Eschholzstraße	20.055	50	50	50	50	50	50	1232,7	23,0	27,9	801,2	6,1	6,9	166,9	3,5	4,1	84,9	82,5	76,3
Eschholzstraße	19.339	50	50	50	50	50	50	1195,0	19,3	23,4	774,2	5,2	5,8	161,9	2,9	3,5	84,2	81,9	75,6
Eschholzstraße	19.339	50	50	50	50	50	50	1195,0	19,3	23,4	774,2	5,2	5,8	161,9	2,9	3,5	83,9	81,5	75,2
Eschholzstraße	19.339	50	50	50	50	50	50	1195,0	19,3	23,4	774,2	5,2	5,8	161,9	2,9	3,5	82,1	79,5	73,5
Eschholzstraße	19.339	50	50	50	50	50	50	1195,0	19,3	23,4	774,2	5,2	5,8	161,9	2,9	3,5	82,4	79,9	73,8
Eschholzstraße	19.339	50	50	50	50	50	50	1195,0	19,3	23,4	774,2	5,2	5,8	161,9	2,9	3,5	82,7	80,3	74,1
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	80,7	78,3	72,1
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	80,7	78,3	72,1
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	80,4	78,0	71,8
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	80,0	77,6	71,4
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	79,4	77,1	70,8
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	79,0	76,6	70,4
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	78,5	76,2	69,9
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	78,1	75,7	69,5
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	77,8	75,4	69,2
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	77,9	75,5	69,3
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	78,5	76,0	69,9
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	78,8	76,4	70,2
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	79,4	77,0	70,8
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	79,9	77,5	71,3
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	80,5	78,1	71,9
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	80,5	78,1	71,9
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	80,0	77,6	71,4
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	79,5	77,2	70,9
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	79,0	76,7	70,4
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	78,5	76,1	69,9
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	78,0	75,6	69,4
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	77,8	75,4	69,2
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	77,8	75,4	69,2
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	77,8	75,4	69,2
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	77,8	75,4	69,2
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	77,8	75,4	69,2
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	77,8	75,4	69,2
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	77,8	75,4	69,2
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	77,8	75,4	69,2
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	78,1	75,7	69,5
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	78,5	76,1	69,9
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	78,9	76,5	70,3
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	79,2	76,8	70,6
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	79,5	77,1	70,9
Eschholzstraße	12.020	50	50	50	50	50	50	748,6	9,4	11,3	482,7	2,5	2,8	101,5	1,4	1,7	79,9	77,5	71,3
Eschholzstraße	13.367	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	534,9	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	81,0	78,5	72,4
Eschholzstraße	13.367	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	534,9	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	81,3	78,8	72,7
Eschholzstraße	13.367	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	534,9	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	81,3	78,8	72,7
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	80,9	78,4	72,3
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	80,6	78,1	72,0
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	80,3	77,8	71,7
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	79,9	77,4	71,3
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	79,5	77,0	70,9
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	79,2	76,6	70,6
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	78,7	76,2	70,1
Eschholzstraße	13.368	50	50	50	50	50	50	825,4	13,6	16,5	535,0	3,6	4,1	111,8	2,0	2,4	78,4	75,9	69,8
Freiburger Landstraße	7.469	100	80	100	80	100	80	453,1	9,7	13,1	292,0	2,4	3,6	67,0	1,4	2,5	84,8	82,4	76,6
Freiburger Landstraße	7.469	50	50	50	50	50	50	453,1	9,7	13,1	292,0	2,4	3,6	67,0	1,4	2,5	78,2	75,7	70,1
Freiburger Landstraße	7.469	50	50	50	50	50	50	453,1	9,7	13,1	292,0	2,4	3,6	67,0	1,4	2,5	78,3	75,7	70,3
Freiburger Landstraße	7.469	50	50	50	50	50	50	453,1	9,7	13,1	292,0	2,4	3,6	67,0	1,4	2,5	78,4	75,8	70,4
Freiburger Landstraße	7.469	50	50	50	50	50	50	453,1	9,7	13,1	292,0	2,4	3,6	67,0	1,4	2,5	78,4	75,8	70,4

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Freiburger Landstraße	4.665	50	50	50	50	50	50	287,1	4,3	5,8	183,4	1,1	1,6	42,6	0,6	1,1	75,9	73,5	67,8
Freiburger Landstraße	4.665	50	50	50	50	50	50	287,1	4,3	5,8	183,4	1,1	1,6	42,6	0,6	1,1	75,9	73,5	67,8
Freiburger Landstraße	8.351	50	50	50	50	50	50	508,3	10,1	13,6	326,9	2,5	3,8	75,2	1,5	2,6	78,8	76,2	70,7
Freiburger Landstraße	8.351	50	50	50	50	50	50	508,3	10,1	13,6	326,9	2,5	3,8	75,2	1,5	2,6	78,6	76,1	70,6
Freiburger Landstraße	7.791	50	50	50	50	50	50	469,4	11,4	15,4	303,7	2,9	4,3	69,3	1,7	3,0	78,5	75,9	70,5
Freiburger Landstraße	7.791	50	50	50	50	50	50	469,4	11,4	15,4	303,7	2,9	4,3	69,3	1,7	3,0	78,5	75,9	70,5
Freiburger Landstraße	7.791	100	80	100	80	100	80	469,4	11,4	15,4	303,7	2,9	4,3	69,3	1,7	3,0	85,1	82,6	76,9
Freiburger Landstraße	7.791	100	80	100	80	100	80	469,4	11,4	15,4	303,7	2,9	4,3	69,3	1,7	3,0	85,0	82,6	76,9
Freiburger Landstraße	7.791	100	80	100	80	100	80	469,4	11,4	15,4	303,7	2,9	4,3	69,3	1,7	3,0	85,0	82,6	76,9
Freiburger Landstraße	7.791	100	80	100	80	100	80	469,4	11,4	15,4	303,7	2,9	4,3	69,3	1,7	3,0	85,0	82,6	76,9
Freiburger Landstraße	7.791	100	80	100	80	100	80	469,4	11,4	15,4	303,7	2,9	4,3	69,3	1,7	3,0	85,1	82,6	76,9
Freiburger Landstraße	7.791	100	80	100	80	100	80	469,4	11,4	15,4	303,7	2,9	4,3	69,3	1,7	3,0	85,0	82,6	76,9
Freiburger Landstraße	7.791	100	80	100	80	100	80	469,4	11,4	15,4	303,7	2,9	4,3	69,3	1,7	3,0	85,0	82,6	76,9
Freiburger Landstraße	7.791	100	80	100	80	100	80	469,4	11,4	15,4	303,7	2,9	4,3	69,3	1,7	3,0	85,0	82,6	76,9
Freiburger Landstraße	7.791	100	80	100	80	100	80	469,4	11,4	15,4	303,7	2,9	4,3	69,3	1,7	3,0	85,0	82,6	76,9
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	80,6	78,2	68,7
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	80,7	78,2	68,7
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	80,2	77,8	68,3
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	79,8	77,3	67,8
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	79,3	76,8	67,3
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	78,8	76,3	66,8
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	78,2	75,8	66,3
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	77,9	75,5	66,0
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	77,9	75,5	66,0
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	78,0	75,5	66,0
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	78,1	75,7	66,2
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	78,5	76,0	66,6
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	79,0	76,5	67,1
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	79,4	76,9	67,5
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	79,7	77,3	67,8
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	80,1	77,6	68,1
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	80,4	77,9	68,5
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	80,8	78,3	68,9
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	80,9	78,4	69,0
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	80,6	78,1	68,7
Friedhofstraße	12.917	50	50	50	50	30	30	806,2	9,3	11,2	519,2	2,5	2,8	109,3	1,4	1,7	78,1	75,7	66,0
Friedhofstraße	12.917	50	50	50	50	30	30	806,2	9,3	11,2	519,2	2,5	2,8	109,3	1,4	1,7	78,1	75,7	66,0
Friedhofstraße	12.917	50	50	50	50	30	30	806,2	9,3	11,2	519,2	2,5	2,8	109,3	1,4	1,7	78,4	76,0	66,3
Friedhofstraße	12.917	50	50	50	50	30	30	806,2	9,3	11,2	519,2	2,5	2,8	109,3	1,4	1,7	78,9	76,5	66,9
Friedhofstraße	12.917	50	50	50	50	30	30	806,2	9,3	11,2	519,2	2,5	2,8	109,3	1,4	1,7	79,5	77,1	67,4
Friedhofstraße	13.237	50	50	50	50	30	30	826,3	9,5	11,4	532,0	2,5	2,9	112,0	1,4	1,7	80,0	77,6	68,0
Friedhofstraße	13.237	50	50	50	50	30	30	826,3	9,5	11,4	532,0	2,5	2,9	112,0	1,4	1,7	80,4	78,0	68,3
Friedhofstraße	13.066	50	50	50	50	30	30	812,0	10,9	13,3	524,3	2,9	3,3	110,1	1,6	2,0	80,9	78,5	69,0
Friedhofstraße	13.066	50	50	50	50	30	30	812,0	10,9	13,3	524,3	2,9	3,3	110,1	1,6	2,0	81,3	78,8	69,3
Friedhofstraße	13.066	50	50	50	50	30	30	812,0	10,9	13,3	524,3	2,9	3,3	110,1	1,6	2,0	81,1	78,6	69,1
Friedhofstraße	13.066	50	50	50	50	30	30	812,0	10,9	13,3	524,3	2,9	3,3	110,1	1,6	2,0	80,7	78,2	68,7
Friedhofstraße	13.066	50	50	50	50	30	30	812,0	10,9	13,3	524,3	2,9	3,3	110,1	1,6	2,0	80,3	77,8	68,3
Friedhofstraße	13.066	50	50	50	50	30	30	812,0	10,9	13,3	524,3	2,9	3,3	110,1	1,6	2,0	80,0	77,5	68,0
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	80,7	78,2	68,7
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	80,7	78,2	68,8
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	80,3	77,8	68,4
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	79,8	77,3	67,9
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	79,3	76,8	67,4
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	78,8	76,3	66,9
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	78,4	75,9	66,5
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	78,1	75,6	66,2
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	77,9	75,5	66,0
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	78,0	75,5	66,0
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	78,0	75,5	66,1
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	77,9	75,5	66,0
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	78,0	75,5	66,0
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	78,2	75,7	66,2
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	78,6	76,1	66,6
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	79,0	76,5	67,0
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	79,4	76,9	67,5

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.67

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	79,9	77,5	68,0
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	80,4	78,0	68,5
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	80,8	78,3	68,8
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	80,8	78,4	68,9
Friedhofstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	80,6	78,1	68,6
Friedhofstraße	12.917	50	50	50	50	30	30	806,2	9,3	11,2	519,2	2,5	2,8	109,3	1,4	1,7	80,7	78,4	68,6
Friedhofstraße	12.917	50	50	50	50	30	30	806,2	9,3	11,2	519,2	2,5	2,8	109,3	1,4	1,7	80,2	77,8	68,1
Friedhofstraße	12.917	50	50	50	50	30	30	806,2	9,3	11,2	519,2	2,5	2,8	109,3	1,4	1,7	79,6	77,2	67,5
Friedhofstraße	12.917	50	50	50	50	30	30	806,2	9,3	11,2	519,2	2,5	2,8	109,3	1,4	1,7	79,0	76,7	66,9
Friedhofstraße	12.917	50	50	50	50	30	30	806,2	9,3	11,2	519,2	2,5	2,8	109,3	1,4	1,7	78,4	76,1	66,3
Friedhofstraße	12.917	50	50	50	50	30	30	806,2	9,3	11,2	519,2	2,5	2,8	109,3	1,4	1,7	78,1	75,7	66,0
Friedhofstraße	12.917	50	50	50	50	30	30	806,2	9,3	11,2	519,2	2,5	2,8	109,3	1,4	1,7	78,0	75,7	65,9
Friedhofstraße	12.917	50	50	50	50	30	30	806,2	9,3	11,2	519,2	2,5	2,8	109,3	1,4	1,7	78,3	76,0	66,2
Friedhofstraße	12.917	50	50	50	50	30	30	806,2	9,3	11,2	519,2	2,5	2,8	109,3	1,4	1,7	78,9	76,5	66,8
Friedhofstraße	12.917	50	50	50	50	30	30	806,2	9,3	11,2	519,2	2,5	2,8	109,3	1,4	1,7	79,4	77,1	67,3
Friedhofstraße	13.237	50	50	50	50	30	30	826,3	9,5	11,4	532,0	2,5	2,9	112,0	1,4	1,7	80,0	77,6	67,9
Friedhofstraße	13.237	50	50	50	50	30	30	826,3	9,5	11,4	532,0	2,5	2,9	112,0	1,4	1,7	80,3	78,0	68,2
Friedhofstraße	13.066	50	50	50	50	30	30	812,0	10,9	13,3	524,3	2,9	3,3	110,1	1,6	2,0	80,8	78,4	68,8
Friedhofstraße	13.066	50	50	50	50	30	30	812,0	10,9	13,3	524,3	2,9	3,3	110,1	1,6	2,0	81,2	78,7	69,1
Friedhofstraße	13.066	50	50	50	50	30	30	812,0	10,9	13,3	524,3	2,9	3,3	110,1	1,6	2,0	81,0	78,6	69,0
Friedhofstraße	13.066	50	50	50	50	30	30	812,0	10,9	13,3	524,3	2,9	3,3	110,1	1,6	2,0	80,6	78,1	68,5
Friedhofstraße	13.066	50	50	50	50	30	30	812,0	10,9	13,3	524,3	2,9	3,3	110,1	1,6	2,0	80,2	77,8	68,2
Friedhofstraße	13.066	50	50	50	50	30	30	812,0	10,9	13,3	524,3	2,9	3,3	110,1	1,6	2,0	79,9	77,5	67,9
Friedrichring	7.659	50	50	50	50	30	30	441,0	16,6	30,2	290,9	4,9	9,8	62,9	3,0	6,9	82,4	79,5	72,9
Friedrichring	7.659	50	50	50	50	30	30	441,0	16,6	30,2	290,9	4,9	9,8	62,9	3,0	6,9	82,4	79,5	72,9
Friedrichring	7.659	50	50	50	50	30	30	441,0	16,6	30,2	290,9	4,9	9,8	62,9	3,0	6,9	82,1	79,2	72,7
Friedrichring	7.659	50	50	50	50	30	30	441,0	16,6	30,2	290,9	4,9	9,8	62,9	3,0	6,9	81,7	78,8	72,2
Friedrichring	7.659	50	50	50	50	30	30	441,0	16,6	30,2	290,9	4,9	9,8	62,9	3,0	6,9	81,2	78,2	71,7
Friedrichring	7.659	50	50	50	50	30	30	441,0	16,6	30,2	290,9	4,9	9,8	62,9	3,0	6,9	81,1	78,1	71,6
Friedrichring	7.659	50	50	50	50	30	30	441,0	16,6	30,2	290,9	4,9	9,8	62,9	3,0	6,9	81,6	78,7	72,2
Friedrichring	7.659	50	50	50	50	30	30	441,0	16,6	30,2	290,9	4,9	9,8	62,9	3,0	6,9	81,9	79,0	72,5
Friedrichring	7.659	50	50	50	50	30	30	441,0	16,6	30,2	290,9	4,9	9,8	62,9	3,0	6,9	82,1	79,2	72,7
Friedrichring	7.659	50	50	50	50	30	30	441,0	16,6	30,2	290,9	4,9	9,8	62,9	3,0	6,9	82,4	79,5	73,0
Friedrichring	10.211	50	50	50	50	30	30	569,9	28,6	51,9	382,3	8,4	16,8	80,1	5,1	11,9	84,0	81,0	74,8
Friedrichring	10.211	50	50	50	50	30	30	569,9	28,6	51,9	382,3	8,4	16,8	80,1	5,1	11,9	83,8	80,8	74,6
Friedrichring	10.211	50	50	50	50	30	30	569,9	28,6	51,9	382,3	8,4	16,8	80,1	5,1	11,9	83,3	80,3	74,1
Friedrichring	10.211	50	50	50	50	30	30	569,9	28,6	51,9	382,3	8,4	16,8	80,1	5,1	11,9	83,0	79,9	73,8
Friedrichring	10.211	50	50	50	50	30	30	569,9	28,6	51,9	382,3	8,4	16,8	80,1	5,1	11,9	83,2	80,1	74,0
Friedrichring	10.211	50	50	50	50	30	30	569,9	28,6	51,9	382,3	8,4	16,8	80,1	5,1	11,9	83,7	80,6	74,5
Friedrichring	10.211	50	50	50	50	30	30	569,9	28,6	51,9	382,3	8,4	16,8	80,1	5,1	11,9	84,0	81,0	74,8
Friedrichring	10.211	50	50	50	50	30	30	569,9	28,6	51,9	382,3	8,4	16,8	80,1	5,1	11,9	84,0	81,0	74,8
Friedrichring	13.494	50	50	50	50	30	30	771,7	31,7	60,2	521,0	9,4	17,4	101,3	5,5	10,6	84,8	81,8	74,6
Friedrichring	13.494	50	50	50	50	30	30	771,7	31,7	60,2	521,0	9,4	17,4	101,3	5,5	10,6	84,6	81,6	74,4
Friedrichring	13.494	50	50	50	50	30	30	771,7	31,7	60,2	521,0	9,4	17,4	101,3	5,5	10,6	84,1	81,2	74,0
Friedrichring	13.494	50	50	50	50	30	30	771,7	31,7	60,2	521,0	9,4	17,4	101,3	5,5	10,6	83,5	80,6	73,4
Friedrichring	13.494	50	50	50	50	30	30	771,7	31,7	60,2	521,0	9,4	17,4	101,3	5,5	10,6	83,5	80,5	73,3
Friedrichring	13.494	50	50	50	50	30	30	771,7	31,7	60,2	521,0	9,4	17,4	101,3	5,5	10,6	84,0	81,1	73,9
Friedrichring	13.494	50	50	50	50	50	50	771,7	31,7	60,2	521,0	9,4	17,4	101,3	5,5	10,6	85,8	82,5	77,7
Friedrichring	13.494	50	50	50	50	50	50	771,7	31,7	60,2	521,0	9,4	17,4	101,3	5,5	10,6	86,0	82,7	77,9
Friedrichring	13.494	50	50	50	50	50	50	771,7	31,7	60,2	521,0	9,4	17,4	101,3	5,5	10,6	86,3	83,0	78,2
Friedrichring	5.911	50	50	50	50	30	30	337,3	14,0	25,3	223,6	4,1	8,2	47,9	2,5	5,8	79,2	76,1	69,9
Friedrichring	5.911	50	50	50	50	30	30	337,3	14,0	25,3	223,6	4,1	8,2	47,9	2,5	5,8	79,7	76,6	70,4
Friedrichring	5.911	50	50	50	50	30	30	337,3	14,0	25,3	223,6	4,1	8,2	47,9	2,5	5,8	79,7	76,8	70,3
Friedrichring	5.911	50	50	50	50	30	30	337,3	14,0	25,3	223,6	4,1	8,2	47,9	2,5	5,8	80,3	77,4	70,8
Friedrichring	5.911	50	50	50	50	30	30	337,3	14,0	25,3	223,6	4,1	8,2	47,9	2,5	5,8	80,8	77,9	71,4
Friedrichring	5.911	50	50	50	50	30	30	337,3	14,0	25,3	223,6	4,1	8,2	47,9	2,5	5,8	81,2	78,3	71,8
Friedrichring	5.911	50	50	50	50	30	30	337,3	14,0	25,3	223,6	4,1	8,2	47,9	2,5	5,8	81,3	78,4	71,9
Friedrichring	5.911	50	50	50	50	30	30	337,3	14,0	25,3	223,6	4,1	8,2	47,9	2,5	5,8	81,3	78,4	71,9
Friedrichring	5.911	50	50	50	50	30	30	337,3	14,0	25,3	223,6	4,1	8,2	47,9	2,5	5,8	80,9	78,0	71,5
Friedrichring	5.911	50	50	50	50	30	30	337,3	14,0	25,3	223,6	4,1	8,2	47,9	2,5	5,8	80,4	77,5	71,0
Friedrichring	5.911	50	50	50	50	30	30	337,3	14,0	25,3	223,6	4,1	8,2	47,9	2,5	5,8	80,2	77,3	70,8
Friedrichring	5.911	50	50	50	50	30	30	337,3	14,0	25,3	223,6	4,1	8,2	47,9	2,5	5,8	80,6	77,7	71,2
Friedrichring	5.911	50	50	50	50	30	30	337,3	14,0	25,3	223,6	4,1	8,2	47,9	2,5	5,8	81,1	78,2	71,7
Friedrichring	5.911	50	50	50	50	30	30	337,3	14,0	25,3	223,6	4,1	8,2	47,9	2,5	5,8	81,3	78,4	71,9
Friedrichring	7.895	50	50	50	50	30	30	450,5	18,7	33,8	298,6	5,5	10,9	64,0	3,3	7,7	82,5	79,6	73,0

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.68

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Friedrichring	7.895	50	50	50	50	30	30	450,5	18,7	33,8	298,6	5,5	10,9	64,0	3,3	7,7	82,2	79,3	72,8
Friedrichring	7.895	50	50	50	50	30	30	450,5	18,7	33,8	298,6	5,5	10,9	64,0	3,3	7,7	82,0	79,1	72,6
Friedrichring	7.895	50	50	50	50	30	30	450,5	18,7	33,8	298,6	5,5	10,9	64,0	3,3	7,7	81,8	78,9	72,4
Friedrichring	7.895	50	50	50	50	30	30	450,5	18,7	33,8	298,6	5,5	10,9	64,0	3,3	7,7	81,4	78,5	71,9
Friedrichring	7.895	50	50	50	50	30	30	450,5	18,7	33,8	298,6	5,5	10,9	64,0	3,3	7,7	81,0	78,1	71,6
Friedrichring	7.895	50	50	50	50	30	30	450,5	18,7	33,8	298,6	5,5	10,9	64,0	3,3	7,7	81,2	78,3	71,8
Friedrichring	7.895	50	50	50	50	30	30	450,5	18,7	33,8	298,6	5,5	10,9	64,0	3,3	7,7	81,7	78,8	72,3
Friedrichring	7.895	50	50	50	50	30	30	450,5	18,7	33,8	298,6	5,5	10,9	64,0	3,3	7,7	82,1	79,2	72,7
Friedrichring	7.895	50	50	50	50	30	30	450,5	18,7	33,8	298,6	5,5	10,9	64,0	3,3	7,7	82,4	79,5	73,0
Friedrichring	7.895	50	50	50	50	30	30	450,5	18,7	33,8	298,6	5,5	10,9	64,0	3,3	7,7	82,5	79,6	73,1
Friedrichstraße	8.132	50	50	50	50	30	30	476,5	14,8	26,8	311,5	4,3	8,7	68,5	2,6	6,1	80,4	77,5	70,4
Friedrichstraße	6.768	50	50	50	50	30	30	392,0	13,9	25,2	257,8	4,1	8,2	56,1	2,5	5,8	79,8	76,8	69,9
Friedrichstraße	6.768	50	50	50	50	30	30	392,0	13,9	25,2	257,8	4,1	8,2	56,1	2,5	5,8	79,8	76,8	69,9
Friedrichstraße	6.768	50	50	50	50	30	30	392,0	13,9	25,2	257,8	4,1	8,2	56,1	2,5	5,8	80,0	77,0	70,1
Friedrichstraße	6.768	50	50	50	50	30	30	392,0	13,9	25,2	257,8	4,1	8,2	56,1	2,5	5,8	80,5	77,5	70,6
Friedrichstraße	6.768	50	50	50	50	30	30	392,0	13,9	25,2	257,8	4,1	8,2	56,1	2,5	5,8	81,0	78,0	71,1
Friedrichstraße	6.768	50	50	50	50	30	30	392,0	13,9	25,2	257,8	4,1	8,2	56,1	2,5	5,8	81,6	78,6	71,7
Friedrichstraße	6.768	50	50	50	50	30	30	392,0	13,9	25,2	257,8	4,1	8,2	56,1	2,5	5,8	82,1	79,1	72,2
Friedrichstraße	6.768	50	50	50	50	30	30	392,0	13,9	25,2	257,8	4,1	8,2	56,1	2,5	5,8	82,6	79,6	72,7
Friedrichstraße	18.616	50	50	50	50	30	30	1111,6	27,5	52,3	732,5	8,2	15,2	148,0	4,8	9,2	83,4	80,6	72,4
Friedrichstraße	18.616	50	50	50	50	30	30	1111,6	27,5	52,3	732,5	8,2	15,2	148,0	4,8	9,2	82,8	80,0	71,8
Friedrichstraße	8.257	50	50	50	50	30	30	487,0	13,8	25,1	317,3	4,0	8,1	70,2	2,5	5,7	83,0	80,2	72,8
Friedrichstraße	8.257	50	50	50	50	30	30	487,0	13,8	25,1	317,3	4,0	8,1	70,2	2,5	5,7	82,5	79,7	72,3
Friedrichstraße	8.257	50	50	50	50	30	30	487,0	13,8	25,1	317,3	4,0	8,1	70,2	2,5	5,7	82,0	79,2	71,8
Friedrichstraße	8.257	50	50	50	50	30	30	487,0	13,8	25,1	317,3	4,0	8,1	70,2	2,5	5,7	81,4	78,6	71,2
Friedrichstraße	8.257	50	50	50	50	30	30	487,0	13,8	25,1	317,3	4,0	8,1	70,2	2,5	5,7	80,9	78,0	70,7
Friedrichstraße	8.257	50	50	50	50	30	30	487,0	13,8	25,1	317,3	4,0	8,1	70,2	2,5	5,7	80,4	77,6	70,2
Friedrichstraße	8.257	50	50	50	50	30	30	487,0	13,8	25,1	317,3	4,0	8,1	70,2	2,5	5,7	80,2	77,4	70,0
Friedrichstraße	9.292	50	50	50	50	30	30	552,9	13,8	25,2	358,6	4,1	8,1	80,1	2,5	5,8	80,6	77,8	70,2
Friedrichstraße	10.279	50	50	50	50	30	30	615,1	16,8	22,8	399,6	4,2	6,3	90,8	2,5	4,4	80,8	78,0	70,0
Friedrichstraße	18.616	50	50	50	50	30	30	1111,6	27,5	52,3	732,5	8,2	15,2	148,0	4,8	9,2	83,5	80,6	72,5
Friedrichstraße	18.616	50	50	50	50	30	30	1111,6	27,5	52,3	732,5	8,2	15,2	148,0	4,8	9,2	82,9	80,1	72,0
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	90,4	87,8	81,9
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	90,2	87,6	81,7
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	89,8	87,2	81,2
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	89,4	86,7	80,8
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	88,9	86,3	80,3
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	88,4	85,7	79,8
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,8	85,2	79,2
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,5	84,8	78,9
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,5	84,8	78,9
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,5	84,8	78,9
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,5	84,8	78,9
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,7	85,1	79,2
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	88,2	85,6	79,6
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	88,7	86,1	80,1
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	89,2	86,6	80,6
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	89,7	87,1	81,2
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	90,2	87,6	81,7
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	90,5	87,8	81,9
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	90,1	87,5	81,5
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	90,0	87,4	81,4
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	90,4	87,7	81,8
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	90,3	87,6	81,7
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	89,9	87,3	81,3
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	89,5	86,9	80,9
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	89,1	86,5	80,5
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	88,9	86,3	80,3
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	88,7	86,1	80,1
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	88,2	85,6	79,7
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,7	85,1	79,1
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,5	84,8	78,9
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,5	84,8	78,9
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,5	84,8	78,9

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.69

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Granadaallee	32.607	80	80	80	80	80	80	1983,3	46,8	56,8	1297,4	12,4	14,0	268,3	7,0	8,4	86,8	84,2	78,2
Granadaallee	32.607	80	80	80	80	80	80	1983,3	46,8	56,8	1297,4	12,4	14,0	268,3	7,0	8,4	86,8	84,2	78,2
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	90,5	87,8	81,9
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	90,3	87,6	81,7
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	89,9	87,2	81,3
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	89,4	86,8	80,9
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	88,9	86,3	80,3
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	88,4	85,7	79,8
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,8	85,2	79,2
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,5	84,9	78,9
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,5	84,8	78,9
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,5	84,8	78,9
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,7	85,1	79,1
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	88,2	85,6	79,6
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	88,7	86,1	80,2
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	89,2	86,6	80,6
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	89,7	87,1	81,1
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	90,2	87,6	81,7
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	90,4	87,8	81,9
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	90,2	87,6	81,7
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	89,9	87,3	81,4
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	90,1	87,4	81,5
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	90,3	87,7	81,8
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	90,3	87,6	81,7
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	89,9	87,3	81,3
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	89,5	86,9	81,0
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	89,2	86,5	80,6
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	89,0	86,3	80,4
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	88,7	86,1	80,1
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	88,2	85,6	79,7
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,7	85,1	79,2
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,5	84,8	78,9
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,5	84,8	78,9
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,5	84,8	78,9
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,5	84,8	78,9
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,5	84,8	78,9
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,5	84,8	78,9
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,5	84,8	78,9
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,5	84,8	78,9
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,5	84,8	78,9
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,5	84,8	78,9
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,6	84,9	79,0
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,6	84,9	79,1
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,7	84,9	79,1
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,7	84,9	79,1
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,7	84,9	79,1
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,7	84,9	79,1
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,5	84,9	79,0
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,5	84,8	78,9
Granadaallee	37.492	80	80	80	80	80	80	2270,6	58,3	70,5	1489,1	15,5	17,5	307,0	8,7	10,4	87,5	84,8	78,9
Granadaallee	32.607	80	80	80	80	80	80	1983,3	46,8	56,8	1297,4	12,4	14,0	268,3	7,0	8,4	86,8	84,2	78,2
Granadaallee	32.607	80	80	80	80	80	80	1983,3	46,8	56,8	1297,4	12,4	14,0	268,3	7,0	8,4	86,8	84,2	78,2
Granadaallee	32.607	80	80	80	80	80	80	1983,3	46,8	56,8	1297,4	12,4	14,0	268,3	7,0	8,4	86,8	84,2	78,2
Guildfordallee	18.212	50	50	50	50	50	50	1112,6	20,2	27,3	714,0	5,1	7,6	164,7	3,0	5,3	84,9	82,4	76,8
Guildfordallee	18.212	50	50	50	50	50	50	1112,6	20,2	27,3	714,0	5,1	7,6	164,7	3,0	5,3	84,7	82,2	76,6
Guildfordallee	18.212	50	50	50	50	50	50	1112,6	20,2	27,3	714,0	5,1	7,6	164,7	3,0	5,3	84,2	81,7	76,1
Guildfordallee	18.212	50	50	50	50	50	50	1112,6	20,2	27,3	714,0	5,1	7,6	164,7	3,0	5,3	83,7	81,2	75,6
Guildfordallee	18.212	50	50	50	50	50	50	1112,6	20,2	27,3	714,0	5,1	7,6	164,7	3,0	5,3	83,2	80,7	75,1
Guildfordallee	18.212	50	50	50	50	50	50	1112,6	20,2	27,3	714,0	5,1	7,6	164,7	3,0	5,3	82,7	80,2	74,6
Guildfordallee	18.212	50	50	50	50	50	50	1112,6	20,2	27,3	714,0	5,1	7,6	164,7	3,0	5,3	82,2	79,7	74,1
Guildfordallee	18.212	50	50	50	50	50	50	1112,6	20,2	27,3	714,0	5,1	7,6	164,7	3,0	5,3	82,0	79,5	73,9
Guildfordallee	18.212	60	60	60	60	60	60	1112,6	20,2	27,3	714,0	5,1	7,6	164,7	3,0	5,3	83,7	81,2	75,6
Guildfordallee	13.638	60	60	60	60	60	60	842,8	11,0	14,9	537,2	2,8	4,1	125,0	1,6	2,9	82,2	79,8	74,1
Guildfordallee	13.734	80	80	80	80	80	80	848,6	11,2	15,1	541,0	2,8	4,2	125,9	1,7	2,9	85,5	83,1	77,4

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.70

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Guildfordallee	17.164	80	80	80	80	80	80	1057,3	15,3	20,8	675,3	3,8	5,8	156,8	2,3	4,0	86,5	84,1	78,4
Guildfordallee	17.164	100	80	100	80	100	80	1057,3	15,3	20,8	675,3	3,8	5,8	156,8	2,3	4,0	88,2	85,9	80,0
Guildfordallee	17.164	80	80	80	80	80	80	1057,3	15,3	20,8	675,3	3,8	5,8	156,8	2,3	4,0	86,5	84,1	78,4
Guildfordallee	17.164	100	80	100	80	100	80	1057,3	15,3	20,8	675,3	3,8	5,8	156,8	2,3	4,0	88,2	85,9	80,0
Guildfordallee	12.034	100	80	100	80	100	80	741,1	10,8	14,6	473,3	2,7	4,1	109,9	1,6	2,8	86,7	84,4	78,5
Guildfordallee	10.195	100	80	100	80	100	80	621,8	11,8	15,8	399,5	2,9	4,4	92,0	1,8	3,1	86,1	83,7	77,9
Guildfordallee	10.195	100	80	100	80	100	80	621,8	11,8	15,8	399,5	2,9	4,4	92,0	1,8	3,1	86,1	83,7	77,9
Guildfordallee	10.195	100	80	100	80	100	80	621,8	11,8	15,8	399,5	2,9	4,4	92,0	1,8	3,1	86,1	83,7	77,9
Guildfordallee	10.195	100	80	100	80	100	80	621,8	11,8	15,8	399,5	2,9	4,4	92,0	1,8	3,1	86,1	83,7	77,9
Guildfordallee	15.475	100	80	100	80	100	80	939,9	19,5	26,3	605,2	4,9	7,3	139,0	2,9	5,1	87,9	85,6	79,8
Guildfordallee	15.475	100	80	100	80	100	80	939,9	19,5	26,3	605,2	4,9	7,3	139,0	2,9	5,1	87,9	85,6	79,8
Guildfordallee	15.475	100	80	100	80	100	80	939,9	19,5	26,3	605,2	4,9	7,3	139,0	2,9	5,1	87,9	85,6	79,8
Guildfordallee	15.475	80	80	80	80	80	80	939,9	19,5	26,3	605,2	4,9	7,3	139,0	2,9	5,1	86,4	83,8	78,3
Guildfordallee	15.475	100	80	100	80	100	80	939,9	19,5	26,3	605,2	4,9	7,3	139,0	2,9	5,1	87,9	85,5	79,8
Guildfordallee	15.475	100	80	100	80	100	80	939,9	19,5	26,3	605,2	4,9	7,3	139,0	2,9	5,1	87,9	85,6	79,8
Guildfordallee	15.475	80	80	80	80	80	80	939,9	19,5	26,3	605,2	4,9	7,3	139,0	2,9	5,1	86,4	83,8	78,3
Guildfordallee	15.475	80	80	80	80	80	80	939,9	19,5	26,3	605,2	4,9	7,3	139,0	2,9	5,1	86,4	83,8	78,3
Guildfordallee	15.475	80	80	80	80	80	80	939,9	19,5	26,3	605,2	4,9	7,3	139,0	2,9	5,1	86,4	83,8	78,3
Guildfordallee	15.475	80	80	80	80	80	80	939,9	19,5	26,3	605,2	4,9	7,3	139,0	2,9	5,1	86,4	83,8	78,3
Guildfordallee	15.475	80	80	80	80	80	80	939,9	19,5	26,3	605,2	4,9	7,3	139,0	2,9	5,1	86,4	83,8	78,3
Guildfordallee	17.441	60	60	60	60	60	60	1061,8	20,9	28,3	682,8	5,2	7,9	157,1	3,1	5,5	83,7	81,1	75,6
Guildfordallee	17.441	60	60	60	60	60	60	1061,8	20,9	28,3	682,8	5,2	7,9	157,1	3,1	5,5	83,8	81,1	75,7
Guildfordallee	17.441	60	60	60	60	60	60	1061,8	20,9	28,3	682,8	5,2	7,9	157,1	3,1	5,5	83,7	81,1	75,6
Guildfordallee	17.441	60	60	60	60	60	60	1061,8	20,9	28,3	682,8	5,2	7,9	157,1	3,1	5,5	83,7	81,1	75,6
Guildfordallee	17.441	50	50	50	50	50	50	1061,8	20,9	28,3	682,8	5,2	7,9	157,1	3,1	5,5	82,0	79,4	74,0
Guildfordallee	17.441	50	50	50	50	50	50	1061,8	20,9	28,3	682,8	5,2	7,9	157,1	3,1	5,5	82,3	79,7	74,2
Guildfordallee	17.441	50	50	50	50	50	50	1061,8	20,9	28,3	682,8	5,2	7,9	157,1	3,1	5,5	82,8	80,2	74,7
Guildfordallee	17.441	50	50	50	50	50	50	1061,8	20,9	28,3	682,8	5,2	7,9	157,1	3,1	5,5	83,3	80,7	75,2
Guildfordallee	17.441	50	50	50	50	50	50	1061,8	20,9	28,3	682,8	5,2	7,9	157,1	3,1	5,5	83,8	81,2	75,7
Guildfordallee	17.441	50	50	50	50	50	50	1061,8	20,9	28,3	682,8	5,2	7,9	157,1	3,1	5,5	84,3	81,7	76,2
Guildfordallee	17.441	50	50	50	50	50	50	1061,8	20,9	28,3	682,8	5,2	7,9	157,1	3,1	5,5	84,8	82,2	76,7
Guildfordallee	17.441	50	50	50	50	50	50	1061,8	20,9	28,3	682,8	5,2	7,9	157,1	3,1	5,5	85,0	82,4	77,0
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	79,0	76,4	70,5
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	79,3	76,7	70,7
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	79,8	77,2	71,2
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	80,3	77,7	71,7
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	80,8	78,2	72,2
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	81,3	78,7	72,7
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	81,5	79,0	72,9
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	81,3	78,9	72,7
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	81,0	78,7	72,4
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	80,5	78,1	71,8
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	79,9	77,6	71,3
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	79,4	77,1	70,8
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	79,0	76,7	70,4
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	78,6	76,2	69,9
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	78,3	76,0	69,7
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	78,3	76,0	69,7
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	76,8	74,4	68,2
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	76,8	74,4	68,2
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	76,8	74,4	68,2
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	76,8	74,4	68,2
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	77,0	74,6	68,3
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	77,3	74,9	68,7
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	77,7	75,3	69,1
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	78,2	75,8	69,6
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	78,6	76,2	70,0
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	79,1	76,7	70,5
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	79,5	77,1	70,9
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	79,7	77,3	71,1
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	79,6	77,2	71,0
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	79,3	76,9	70,7
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	78,9	76,5	70,3
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	78,6	76,2	70,0

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.71

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	78,2	75,8	69,6
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	77,7	75,3	69,1
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	77,3	74,9	68,7
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	76,9	74,5	68,3
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	76,8	74,4	68,2
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	76,8	74,4	68,2
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	75,1	72,7	66,4
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	75,3	73,0	66,7
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	75,8	73,5	67,2
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	76,2	73,9	67,6
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	76,6	74,3	68,0
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	77,1	74,8	68,5
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	77,6	75,3	69,0
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	77,9	75,6	69,3
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	78,0	75,6	69,3
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	77,6	75,3	69,0
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	77,1	74,8	68,5
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	76,6	74,2	68,0
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	76,0	73,7	67,4
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	75,5	73,2	66,9
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	75,2	72,8	66,6
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	75,1	72,7	66,4
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	75,1	72,7	66,4
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	75,1	72,7	66,4
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	75,2	72,9	66,6
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	75,5	73,2	66,9
Gundelfinger Straße	6.128	50	50	50	50	50	50	384,5	3,5	4,2	246,8	0,9	1,1	52,2	0,5	0,6	75,6	73,3	66,9
Gundelfinger Straße	6.128	50	50	50	50	50	50	384,5	3,5	4,2	246,8	0,9	1,1	52,2	0,5	0,6	76,0	73,7	67,4
Gundelfinger Straße	6.128	50	50	50	50	50	50	384,5	3,5	4,2	246,8	0,9	1,1	52,2	0,5	0,6	76,4	74,1	67,7
Gundelfinger Straße	6.128	50	50	50	50	50	50	384,5	3,5	4,2	246,8	0,9	1,1	52,2	0,5	0,6	76,7	74,4	68,1
Gundelfinger Straße	6.128	50	50	50	50	50	50	384,5	3,5	4,2	246,8	0,9	1,1	52,2	0,5	0,6	77,1	74,8	68,5
Gundelfinger Straße	6.128	50	50	50	50	50	50	384,5	3,5	4,2	246,8	0,9	1,1	52,2	0,5	0,6	77,5	75,2	68,9
Gundelfinger Straße	6.128	50	50	50	50	50	50	384,5	3,5	4,2	246,8	0,9	1,1	52,2	0,5	0,6	77,4	75,2	68,8
Gundelfinger Straße	6.128	50	50	50	50	50	50	384,5	3,5	4,2	246,8	0,9	1,1	52,2	0,5	0,6	76,9	74,7	68,3
Gundelfinger Straße	6.128	50	50	50	50	50	50	384,5	3,5	4,2	246,8	0,9	1,1	52,2	0,5	0,6	76,4	74,2	67,8
Gundelfinger Straße	6.128	50	50	50	50	50	50	384,5	3,5	4,2	246,8	0,9	1,1	52,2	0,5	0,6	75,9	73,6	67,3
Gundelfinger Straße	6.128	50	50	50	50	50	50	384,5	3,5	4,2	246,8	0,9	1,1	52,2	0,5	0,6	75,5	73,2	66,9
Gundelfinger Straße	6.128	50	50	50	50	50	50	384,5	3,5	4,2	246,8	0,9	1,1	52,2	0,5	0,6	75,3	73,0	66,6
Gundelfinger Straße	6.128	50	50	50	50	50	50	384,5	3,5	4,2	246,8	0,9	1,1	52,2	0,5	0,6	75,3	73,0	66,6
Gundelfinger Straße	6.128	50	50	50	50	50	50	384,5	3,5	4,2	246,8	0,9	1,1	52,2	0,5	0,6	75,6	73,3	67,0
Gundelfinger Straße	5.900	50	50	50	50	50	50	369,5	3,6	4,4	237,4	1,0	1,1	50,1	0,6	0,7	75,9	73,6	67,3
Gundelfinger Straße	5.900	50	50	50	50	50	50	369,5	3,6	4,4	237,4	1,0	1,1	50,1	0,6	0,7	76,2	73,9	67,6
Gundelfinger Straße	5.900	50	50	50	50	50	50	369,5	3,6	4,4	237,4	1,0	1,1	50,1	0,6	0,7	76,5	74,2	67,9
Gundelfinger Straße	5.900	50	50	50	50	50	50	369,5	3,6	4,4	237,4	1,0	1,1	50,1	0,6	0,7	76,9	74,6	68,3
Gundelfinger Straße	5.900	50	50	50	50	50	50	369,5	3,6	4,4	237,4	1,0	1,1	50,1	0,6	0,7	77,3	75,0	68,7
Gundelfinger Straße	5.900	50	50	50	50	50	50	369,5	3,6	4,4	237,4	1,0	1,1	50,1	0,6	0,7	77,5	75,1	68,8
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	73,3	70,7	64,8
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	72,8	70,1	64,2
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	72,2	69,6	63,6
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	71,7	69,1	63,2
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	71,5	68,9	62,9
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	71,4	68,8	62,8
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	71,4	68,8	62,9
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	71,7	69,1	63,1
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	72,0	69,4	63,4
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	72,4	69,8	63,9
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	72,9	70,3	64,3
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	73,3	70,7	64,8
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	73,7	71,1	65,2
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	73,8	71,2	65,3
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	73,6	70,9	65,0
Gundelfinger Straße	8.660	30	30	30	30	30	30	543,0	5,0	6,2	348,7	1,3	1,5	73,7	0,8	0,9	74,9	72,3	66,3
Gundelfinger Straße	8.660	30	30	30	30	30	30	543,0	5,0	6,2	348,7	1,3	1,5	73,7	0,8	0,9	74,7	72,1	66,1
Gundelfinger Straße	8.660	30	30	30	30	30	30	543,0	5,0	6,2	348,7	1,3	1,5	73,7	0,8	0,9	74,8	72,2	66,2
Gundelfinger Straße	8.660	30	30	30	30	30	30	543,0	5,0	6,2	348,7	1,3	1,5	73,7	0,8	0,9	75,1	72,5	66,5

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.72

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Gundelfinger Straße	8.660	30	30	30	30	30	30	543,0	5,0	6,2	348,7	1,3	1,5	73,7	0,8	0,9	75,4	72,8	66,8
Gundelfinger Straße	8.660	30	30	30	30	30	30	543,0	5,0	6,2	348,7	1,3	1,5	73,7	0,8	0,9	75,5	72,9	66,9
Gundelfinger Straße	9.586	30	30	30	30	30	30	602,1	5,2	6,3	386,2	1,4	1,6	81,7	0,8	0,9	75,7	73,1	67,1
Gundelfinger Straße	9.586	30	30	30	30	30	30	602,1	5,2	6,3	386,2	1,4	1,6	81,7	0,8	0,9	75,4	72,8	66,8
Gundelfinger Straße	9.586	30	30	30	30	30	30	602,1	5,2	6,3	386,2	1,4	1,6	81,7	0,8	0,9	75,2	72,7	66,6
Gundelfinger Straße	9.586	30	30	30	30	30	30	602,1	5,2	6,3	386,2	1,4	1,6	81,7	0,8	0,9	75,1	72,5	66,5
Gundelfinger Straße	9.586	30	30	30	30	30	30	602,1	5,2	6,3	386,2	1,4	1,6	81,7	0,8	0,9	74,8	72,3	66,2
Gundelfinger Straße	9.958	30	30	30	30	30	30	625,7	5,3	6,4	401,3	1,4	1,6	84,9	0,8	0,9	74,6	72,1	66,1
Gundelfinger Straße	9.958	30	30	30	30	30	30	625,7	5,3	6,4	401,3	1,4	1,6	84,9	0,8	0,9	74,4	71,9	65,8
Gundelfinger Straße	9.958	30	30	30	30	30	30	625,7	5,3	6,4	401,3	1,4	1,6	84,9	0,8	0,9	74,5	71,9	65,9
Gundelfinger Straße	9.958	30	30	30	30	30	30	625,7	5,3	6,4	401,3	1,4	1,6	84,9	0,8	0,9	74,8	72,2	66,2
Gundelfinger Straße	9.958	30	30	30	30	30	30	625,7	5,3	6,4	401,3	1,4	1,6	84,9	0,8	0,9	75,0	72,4	66,4
Gundelfinger Straße	9.958	30	30	30	30	30	30	625,7	5,3	6,4	401,3	1,4	1,6	84,9	0,8	0,9	75,2	72,7	66,6
Gundelfinger Straße	9.958	30	30	30	30	30	30	625,7	5,3	6,4	401,3	1,4	1,6	84,9	0,8	0,9	75,4	72,9	66,8
Gundelfinger Straße	9.958	30	30	30	30	30	30	625,7	5,3	6,4	401,3	1,4	1,6	84,9	0,8	0,9	75,6	73,0	67,0
Gundelfinger Straße	9.958	50	50	50	50	50	50	625,7	5,3	6,4	401,3	1,4	1,6	84,9	0,8	0,9	79,6	77,3	70,9
Gundelfinger Straße	9.958	50	50	50	50	50	50	625,7	5,3	6,4	401,3	1,4	1,6	84,9	0,8	0,9	79,7	77,4	71,0
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	78,7	76,2	70,1
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	78,9	76,5	70,3
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	79,4	77,0	70,8
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	79,9	77,5	71,3
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	80,4	78,0	71,8
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	80,9	78,5	72,3
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	81,1	78,7	72,5
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	81,3	79,0	72,7
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	81,0	78,7	72,4
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	80,5	78,1	71,9
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	79,9	77,6	71,3
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	79,4	77,1	70,8
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	79,0	76,7	70,4
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	78,6	76,2	69,9
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	78,3	76,0	69,7
Gundelfinger Straße	9.499	60	60	60	60	60	60	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	78,4	76,0	69,8
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	76,8	74,4	68,2
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	76,9	74,4	68,3
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	76,8	74,4	68,2
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	76,9	74,6	68,3
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	77,3	74,9	68,7
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	77,7	75,3	69,1
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	78,2	75,8	69,6
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	78,6	76,2	70,0
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	79,1	76,7	70,5
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	79,5	77,1	70,9
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	79,8	77,4	71,2
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	79,7	77,2	71,1
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	79,3	76,9	70,7
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	78,9	76,6	70,3
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	78,6	76,2	70,0
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	78,3	75,9	69,6
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	77,8	75,4	69,2
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	77,3	74,9	68,7
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	77,0	74,6	68,3
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	76,8	74,4	68,2
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	76,8	74,4	68,2
Gundelfinger Straße	9.499	50	50	50	50	50	50	591,3	7,5	9,1	381,4	2,0	2,3	80,2	1,1	1,4	76,8	74,4	68,2
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	75,1	72,8	66,5
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	75,1	72,7	66,5
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	75,3	73,0	66,7
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	75,8	73,5	67,2
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	76,2	73,9	67,6
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	76,6	74,3	68,0
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	77,2	74,8	68,6
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	77,6	75,3	69,0
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	77,9	75,6	69,3
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	78,0	75,6	69,4

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.73

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	77,7	75,3	69,1
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	77,2	74,8	68,5
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	76,6	74,2	68,0
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	76,1	73,7	67,5
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	75,6	73,2	67,0
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	75,3	72,9	66,7
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	75,2	72,8	66,6
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	75,2	72,8	66,6
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	75,2	72,8	66,6
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	75,1	72,8	66,5
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	75,2	72,9	66,6
Gundelfinger Straße	6.606	50	50	50	50	50	50	413,3	4,3	5,2	265,8	1,1	1,3	56,0	0,7	0,8	75,6	73,2	67,0
Gundelfinger Straße	6.128	50	50	50	50	50	50	384,5	3,5	4,2	246,8	0,9	1,1	52,2	0,5	0,6	75,6	73,3	67,0
Gundelfinger Straße	6.128	50	50	50	50	50	50	384,5	3,5	4,2	246,8	0,9	1,1	52,2	0,5	0,6	76,1	73,7	67,5
Gundelfinger Straße	6.128	50	50	50	50	50	50	384,5	3,5	4,2	246,8	0,9	1,1	52,2	0,5	0,6	76,4	74,1	67,8
Gundelfinger Straße	6.128	50	50	50	50	50	50	384,5	3,5	4,2	246,8	0,9	1,1	52,2	0,5	0,6	76,8	74,5	68,2
Gundelfinger Straße	6.128	50	50	50	50	50	50	384,5	3,5	4,2	246,8	0,9	1,1	52,2	0,5	0,6	77,2	74,9	68,6
Gundelfinger Straße	6.128	50	50	50	50	50	50	384,5	3,5	4,2	246,8	0,9	1,1	52,2	0,5	0,6	77,6	75,3	69,0
Gundelfinger Straße	6.128	50	50	50	50	50	50	384,5	3,5	4,2	246,8	0,9	1,1	52,2	0,5	0,6	77,6	75,2	69,0
Gundelfinger Straße	6.128	50	50	50	50	50	50	384,5	3,5	4,2	246,8	0,9	1,1	52,2	0,5	0,6	77,0	74,7	68,4
Gundelfinger Straße	6.128	50	50	50	50	50	50	384,5	3,5	4,2	246,8	0,9	1,1	52,2	0,5	0,6	76,5	74,2	67,9
Gundelfinger Straße	6.128	50	50	50	50	50	50	384,5	3,5	4,2	246,8	0,9	1,1	52,2	0,5	0,6	76,0	73,7	67,4
Gundelfinger Straße	6.128	50	50	50	50	50	50	384,5	3,5	4,2	246,8	0,9	1,1	52,2	0,5	0,6	75,6	73,3	67,0
Gundelfinger Straße	6.128	50	50	50	50	50	50	384,5	3,5	4,2	246,8	0,9	1,1	52,2	0,5	0,6	75,4	73,0	66,7
Gundelfinger Straße	6.128	50	50	50	50	50	50	384,5	3,5	4,2	246,8	0,9	1,1	52,2	0,5	0,6	75,4	73,0	66,7
Gundelfinger Straße	6.128	50	50	50	50	50	50	384,5	3,5	4,2	246,8	0,9	1,1	52,2	0,5	0,6	75,7	73,4	67,1
Gundelfinger Straße	5.900	50	50	50	50	50	50	369,5	3,6	4,4	237,4	1,0	1,1	50,1	0,6	0,7	75,9	73,6	67,3
Gundelfinger Straße	5.900	50	50	50	50	50	50	369,5	3,6	4,4	237,4	1,0	1,1	50,1	0,6	0,7	76,2	73,9	67,6
Gundelfinger Straße	5.900	50	50	50	50	50	50	369,5	3,6	4,4	237,4	1,0	1,1	50,1	0,6	0,7	76,5	74,2	67,9
Gundelfinger Straße	5.900	50	50	50	50	50	50	369,5	3,6	4,4	237,4	1,0	1,1	50,1	0,6	0,7	76,9	74,6	68,2
Gundelfinger Straße	5.900	50	50	50	50	50	50	369,5	3,6	4,4	237,4	1,0	1,1	50,1	0,6	0,7	77,3	75,0	68,7
Gundelfinger Straße	5.900	50	50	50	50	50	50	369,5	3,6	4,4	237,4	1,0	1,1	50,1	0,6	0,7	77,4	75,1	68,8
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	73,3	70,7	64,7
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	72,7	70,1	64,2
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	72,2	69,6	63,6
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	71,7	69,1	63,1
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	71,5	68,8	62,9
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	71,3	68,7	62,8
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	71,3	68,7	62,8
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	71,6	69,0	63,0
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	71,9	69,3	63,4
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	72,3	69,7	63,7
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	72,8	70,2	64,2
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	73,3	70,6	64,7
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	73,6	71,0	65,0
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	73,8	71,1	65,2
Gundelfinger Straße	5.666	30	30	30	30	30	30	354,6	3,6	4,4	228,0	1,0	1,1	48,1	0,6	0,7	73,6	70,9	65,0
Gundelfinger Straße	8.660	30	30	30	30	30	30	543,0	5,0	6,2	348,7	1,3	1,5	73,7	0,8	0,9	74,8	72,2	66,2
Gundelfinger Straße	8.660	30	30	30	30	30	30	543,0	5,0	6,2	348,7	1,3	1,5	73,7	0,8	0,9	74,6	72,0	66,0
Gundelfinger Straße	8.660	30	30	30	30	30	30	543,0	5,0	6,2	348,7	1,3	1,5	73,7	0,8	0,9	74,8	72,2	66,2
Gundelfinger Straße	8.660	30	30	30	30	30	30	543,0	5,0	6,2	348,7	1,3	1,5	73,7	0,8	0,9	75,1	72,5	66,5
Gundelfinger Straße	8.660	30	30	30	30	30	30	543,0	5,0	6,2	348,7	1,3	1,5	73,7	0,8	0,9	75,4	72,8	66,8
Gundelfinger Straße	9.586	30	30	30	30	30	30	602,1	5,2	6,3	386,2	1,4	1,6	81,7	0,8	0,9	75,9	73,4	67,3
Gundelfinger Straße	9.586	30	30	30	30	30	30	602,1	5,2	6,3	386,2	1,4	1,6	81,7	0,8	0,9	75,8	73,3	67,2
Gundelfinger Straße	9.586	30	30	30	30	30	30	602,1	5,2	6,3	386,2	1,4	1,6	81,7	0,8	0,9	75,5	73,0	66,9
Gundelfinger Straße	9.586	30	30	30	30	30	30	602,1	5,2	6,3	386,2	1,4	1,6	81,7	0,8	0,9	75,3	72,7	66,7
Gundelfinger Straße	9.586	30	30	30	30	30	30	602,1	5,2	6,3	386,2	1,4	1,6	81,7	0,8	0,9	75,1	72,6	66,5
Gundelfinger Straße	9.586	30	30	30	30	30	30	602,1	5,2	6,3	386,2	1,4	1,6	81,7	0,8	0,9	74,8	72,3	66,2
Gundelfinger Straße	9.958	30	30	30	30	30	30	625,7	5,3	6,4	401,3	1,4	1,6	84,9	0,8	0,9	74,6	72,1	66,1
Gundelfinger Straße	9.958	30	30	30	30	30	30	625,7	5,3	6,4	401,3	1,4	1,6	84,9	0,8	0,9	74,4	71,9	65,8
Gundelfinger Straße	9.958	30	30	30	30	30	30	625,7	5,3	6,4	401,3	1,4	1,6	84,9	0,8	0,9	74,5	72,0	66,0
Gundelfinger Straße	9.958	30	30	30	30	30	30	625,7	5,3	6,4	401,3	1,4	1,6	84,9	0,8	0,9	74,8	72,3	66,2
Gundelfinger Straße	9.958	30	30	30	30	30	30	625,7	5,3	6,4	401,3	1,4	1,6	84,9	0,8	0,9	75,0	72,4	66,4
Gundelfinger Straße	9.958	30	30	30	30	30	30	625,7	5,3	6,4	401,3	1,4	1,6	84,9	0,8	0,9	75,2	72,7	66,6
Gundelfinger Straße	9.958	30	30	30	30	30	30	625,7	5,3	6,4	401,3	1,4	1,6	84,9	0,8	0,9	75,4	72,9	66,8

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.74

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Gundelfinger Straße	9.958	30	30	30	30	30	30	625,7	5,3	6,4	401,3	1,4	1,6	84,9	0,8	0,9	75,6	73,1	67,0
Gundelfinger Straße	9.958	50	50	50	50	50	50	625,7	5,3	6,4	401,3	1,4	1,6	84,9	0,8	0,9	79,6	77,3	71,0
Gundelfinger Straße	9.958	50	50	50	50	50	50	625,7	5,3	6,4	401,3	1,4	1,6	84,9	0,8	0,9	79,7	77,4	71,0
Habsburgerstraße	14.485	50	50	50	50	30	30	870,8	22,1	29,8	564,1	5,5	8,3	128,6	3,3	5,8	83,8	81,0	72,9
Habsburgerstraße	14.485	50	50	50	50	30	30	870,8	22,1	29,8	564,1	5,5	8,3	128,6	3,3	5,8	84,6	81,6	73,9
Habsburgerstraße	14.683	50	50	50	50	30	30	881,6	22,8	30,9	571,5	5,7	8,6	130,1	3,4	6,0	84,4	81,6	73,5
Habsburgerstraße	9.367	50	50	50	50	30	30	559,5	15,8	21,4	363,9	4,0	5,9	82,5	2,4	4,1	83,1	80,2	72,4
Habsburgerstraße	9.367	50	50	50	50	30	30	559,5	15,8	21,4	363,9	4,0	5,9	82,5	2,4	4,1	83,5	80,6	72,7
Habsburgerstraße	9.367	50	50	50	50	30	30	559,5	15,8	21,4	363,9	4,0	5,9	82,5	2,4	4,1	83,7	80,8	72,9
Habsburgerstraße	9.367	50	50	50	50	30	30	559,5	15,8	21,4	363,9	4,0	5,9	82,5	2,4	4,1	83,6	80,6	72,8
Habsburgerstraße	9.367	50	50	50	50	30	30	559,5	15,8	21,4	363,9	4,0	5,9	82,5	2,4	4,1	82,7	79,9	71,9
Habsburgerstraße	9.367	50	50	50	50	30	30	559,5	15,8	21,4	363,9	4,0	5,9	82,5	2,4	4,1	82,4	79,5	71,6
Habsburgerstraße	9.367	50	50	50	50	30	30	559,5	15,8	21,4	363,9	4,0	5,9	82,5	2,4	4,1	81,9	79,1	71,2
Habsburgerstraße	9.367	50	50	50	50	30	30	559,5	15,8	21,4	363,9	4,0	5,9	82,5	2,4	4,1	81,5	78,6	70,7
Habsburgerstraße	9.367	50	50	50	50	30	30	559,5	15,8	21,4	363,9	4,0	5,9	82,5	2,4	4,1	81,0	78,1	70,2
Habsburgerstraße	9.367	50	50	50	50	30	30	559,5	15,8	21,4	363,9	4,0	5,9	82,5	2,4	4,1	80,6	77,8	69,8
Habsburgerstraße	9.367	50	50	50	50	30	30	559,5	15,8	21,4	363,9	4,0	5,9	82,5	2,4	4,1	80,6	77,7	69,8
Habsburgerstraße	8.354	50	50	50	50	30	30	498,5	14,3	19,3	324,4	3,6	5,4	73,5	2,1	3,7	80,1	77,2	69,3
Habsburgerstraße	8.357	50	50	50	50	30	30	498,5	14,4	19,4	324,4	3,6	5,4	73,5	2,1	3,8	80,1	77,2	69,3
Habsburgerstraße	8.357	50	50	50	50	30	30	498,5	14,4	19,4	324,4	3,6	5,4	73,5	2,1	3,8	80,1	77,2	69,4
Habsburgerstraße	8.357	50	50	50	50	30	30	498,5	14,4	19,4	324,4	3,6	5,4	73,5	2,1	3,8	80,1	77,2	69,3
Habsburgerstraße	8.357	50	50	50	50	30	30	498,5	14,4	19,4	324,4	3,6	5,4	73,5	2,1	3,8	80,2	77,4	69,4
Habsburgerstraße	8.357	50	50	50	50	30	30	498,5	14,4	19,4	324,4	3,6	5,4	73,5	2,1	3,8	80,6	77,7	69,8
Habsburgerstraße	8.357	50	50	50	50	30	30	498,5	14,4	19,4	324,4	3,6	5,4	73,5	2,1	3,8	80,8	78,0	70,0
Habsburgerstraße	8.357	50	50	50	50	30	30	498,5	14,4	19,4	324,4	3,6	5,4	73,5	2,1	3,8	81,9	78,8	71,3
Habsburgerstraße	8.357	50	50	50	50	30	30	498,5	14,4	19,4	324,4	3,6	5,4	73,5	2,1	3,8	81,6	78,7	70,8
Habsburgerstraße	8.357	50	50	50	50	30	30	498,5	14,4	19,4	324,4	3,6	5,4	73,5	2,1	3,8	82,0	79,1	71,2
Habsburgerstraße	8.357	50	50	50	50	30	30	498,5	14,4	19,4	324,4	3,6	5,4	73,5	2,1	3,8	82,3	79,4	71,5
Habsburgerstraße	8.357	50	50	50	50	30	30	498,5	14,4	19,4	324,4	3,6	5,4	73,5	2,1	3,8	82,8	79,9	72,0
Habsburgerstraße	8.357	50	50	50	50	30	30	498,5	14,4	19,4	324,4	3,6	5,4	73,5	2,1	3,8	83,0	80,1	72,2
Habsburgerstraße	8.848	50	50	50	50	30	30	529,9	14,4	19,4	344,0	3,6	5,4	78,2	2,1	3,8	82,9	80,0	72,0
Habsburgerstraße	8.848	50	50	50	50	30	30	529,9	14,4	19,4	344,0	3,6	5,4	78,2	2,1	3,8	82,6	79,8	71,8
Habsburgerstraße	8.848	50	50	50	50	30	30	529,9	14,4	19,4	344,0	3,6	5,4	78,2	2,1	3,8	82,3	79,5	71,5
Habsburgerstraße	8.848	50	50	50	50	30	30	529,9	14,4	19,4	344,0	3,6	5,4	78,2	2,1	3,8	81,9	79,0	71,0
Habsburgerstraße	9.655	50	50	50	50	30	30	575,7	16,7	22,6	374,8	4,2	6,3	84,9	2,5	4,4	82,1	79,2	71,3
Habsburgerstraße	9.655	50	50	50	50	30	30	575,7	16,7	22,6	374,8	4,2	6,3	84,9	2,5	4,4	82,4	79,5	71,6
Habsburgerstraße	9.655	50	50	50	50	30	30	575,7	16,7	22,6	374,8	4,2	6,3	84,9	2,5	4,4	82,8	79,9	72,0
Habsburgerstraße	6.597	50	50	50	50	30	30	384,9	12,6	22,8	252,2	3,7	7,4	55,2	2,2	5,2	81,9	79,0	72,0
Habsburgerstraße	6.597	50	50	50	50	30	30	384,9	12,6	22,8	252,2	3,7	7,4	55,2	2,2	5,2	82,2	79,2	72,2
Habsburgerstraße	6.597	50	50	50	50	30	30	384,9	12,6	22,8	252,2	3,7	7,4	55,2	2,2	5,2	82,5	79,5	72,5
Habsburgerstraße	6.597	50	50	50	50	30	30	384,9	12,6	22,8	252,2	3,7	7,4	55,2	2,2	5,2	82,4	79,4	72,4
Habsburgerstraße	6.597	50	50	50	50	30	30	384,9	12,6	22,8	252,2	3,7	7,4	55,2	2,2	5,2	82,0	79,0	72,0
Habsburgerstraße	6.597	50	50	50	50	30	30	384,9	12,6	22,8	252,2	3,7	7,4	55,2	2,2	5,2	81,7	78,7	71,7
Habsburgerstraße	6.597	50	50	50	50	30	30	384,9	12,6	22,8	252,2	3,7	7,4	55,2	2,2	5,2	81,2	78,2	71,2
Habsburgerstraße	6.597	50	50	50	50	30	30	384,9	12,6	22,8	252,2	3,7	7,4	55,2	2,2	5,2	80,6	77,6	70,6
Habsburgerstraße	6.597	50	50	50	50	30	30	384,9	12,6	22,8	252,2	3,7	7,4	55,2	2,2	5,2	80,0	77,1	70,0
Habsburgerstraße	6.597	50	50	50	50	30	30	384,9	12,6	22,8	252,2	3,7	7,4	55,2	2,2	5,2	79,6	76,7	69,6
Habsburgerstraße	6.597	50	50	50	50	30	30	384,9	12,6	22,8	252,2	3,7	7,4	55,2	2,2	5,2	79,5	76,6	69,5
Habsburgerstraße	6.597	50	50	50	50	30	30	384,9	12,6	22,8	252,2	3,7	7,4	55,2	2,2	5,2	79,6	76,6	69,6
Habsburgerstraße	6.597	50	50	50	50	30	30	384,9	12,6	22,8	252,2	3,7	7,4	55,2	2,2	5,2	79,6	76,6	69,6
Habsburgerstraße	6.791	50	50	50	50	30	30	398,8	12,0	21,8	260,4	3,5	7,0	57,4	2,1	5,0	79,6	76,7	69,5
Habsburgerstraße	6.791	50	50	50	50	30	30	398,8	12,0	21,8	260,4	3,5	7,0	57,4	2,1	5,0	79,6	76,7	69,5
Habsburgerstraße	6.791	50	50	50	50	30	30	398,8	12,0	21,8	260,4	3,5	7,0	57,4	2,1	5,0	79,8	76,9	69,7
Habsburgerstraße	6.791	50	50	50	50	30	30	398,8	12,0	21,8	260,4	3,5	7,0	57,4	2,1	5,0	80,2	77,2	70,1
Habsburgerstraße	6.791	50	50	50	50	30	30	398,8	12,0	21,8	260,4	3,5	7,0	57,4	2,1	5,0	80,5	77,6	70,4
Habsburgerstraße	6.791	50	50	50	50	30	30	398,8	12,0	21,8	260,4	3,5	7,0	57,4	2,1	5,0	80,8	77,9	70,7
Habsburgerstraße	6.791	50	50	50	50	30	30	398,8	12,0	21,8	260,4	3,5	7,0	57,4	2,1	5,0	81,5	78,5	71,4
Habsburgerstraße	6.791	50	50	50	50	30	30	398,8	12,0	21,8	260,4	3,5	7,0	57,4	2,1	5,0	82,1	79,2	72,1
Habsburgerstraße	6.791	50	50	50	50	30	30	398,8	12,0	21,8	260,4	3,5	7,0	57,4	2,1	5,0	82,3	79,4	72,2
Habsburgerstraße	6.791	50	50	50	50	30	30	398,8	12,0	21,8	260,4	3,5	7,0	57,4	2,1	5,0	82,4	79,5	72,3
Habsburgerstraße	6.476	50	50	50	50	30	30	379,0	11,9	21,6	247,9	3,5	7,0	54,5	2,1	5,0	82,4	79,4	72,4
Habsburgerstraße	6.476	50	50	50	50	30	30	379,0	11,9	21,6	247,9	3,5	7,0	54,5	2,1	5,0	82,0	79,0	72,0
Habsburgerstraße	6.476	50	50	50	50	30	30	379,0	11,9	21,6	247,9	3,5	7,0	54,5	2,1	5,0	81,5	78,6	71,5
Habsburgerstraße	6.476	50	50	50	50	30	30	379,0	11,9	21,6	247,9	3,5	7,0	54,5	2,1	5,0	81,0	78,1	71,0
Habsburgerstraße	6.476	50	50	50	50	30	30	379,0	11,9	21,6	247,9	3,5	7,0	54,5	2,1	5,0	80,6	77,7	70,6

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.75

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Habsburgerstraße	6.476	50	50	50	50	30	30	379,0	11,9	21,6	247,9	3,5	7,0	54,5	2,1	5,0	80,3	77,4	70,3
Habsburgerstraße	6.476	50	50	50	50	30	30	379,0	11,9	21,6	247,9	3,5	7,0	54,5	2,1	5,0	79,9	77,0	69,8
Habsburgerstraße	6.476	50	50	50	50	30	30	379,0	11,9	21,6	247,9	3,5	7,0	54,5	2,1	5,0	80,5	77,4	70,5
Habsburgerstraße	6.476	50	50	50	50	30	30	379,0	11,9	21,6	247,9	3,5	7,0	54,5	2,1	5,0	80,9	77,8	70,9
Habsburgerstraße	6.476	50	50	50	50	30	30	379,0	11,9	21,6	247,9	3,5	7,0	54,5	2,1	5,0	81,2	78,2	71,2
Habsburgerstraße	6.476	50	50	50	50	30	30	379,0	11,9	21,6	247,9	3,5	7,0	54,5	2,1	5,0	81,4	78,4	71,4
Habsburgerstraße	6.476	50	50	50	50	30	30	379,0	11,9	21,6	247,9	3,5	7,0	54,5	2,1	5,0	81,7	78,8	71,7
Habsburgerstraße	6.014	50	50	50	50	30	30	349,8	11,8	21,5	229,6	3,5	6,9	50,1	2,1	4,9	81,8	78,8	71,9
Habsburgerstraße	6.014	50	50	50	50	30	30	349,8	11,8	21,5	229,6	3,5	6,9	50,1	2,1	4,9	82,1	79,1	72,2
Habsburgerstraße	6.014	50	50	50	50	30	30	349,8	11,8	21,5	229,6	3,5	6,9	50,1	2,1	4,9	82,4	79,3	72,5
Habsburgerstraße	6.014	50	50	50	50	30	30	349,8	11,8	21,5	229,6	3,5	6,9	50,1	2,1	4,9	82,1	79,1	72,2
Habsburgerstraße	6.014	50	50	50	50	30	30	349,8	11,8	21,5	229,6	3,5	6,9	50,1	2,1	4,9	81,6	78,6	71,7
Habsburgerstraße	6.014	50	50	50	50	30	30	349,8	11,8	21,5	229,6	3,5	6,9	50,1	2,1	4,9	81,2	78,1	71,3
Habsburgerstraße	6.014	50	50	50	50	30	30	349,8	11,8	21,5	229,6	3,5	6,9	50,1	2,1	4,9	80,9	77,9	71,0
Habsburgerstraße	6.014	50	50	50	50	30	30	349,8	11,8	21,5	229,6	3,5	6,9	50,1	2,1	4,9	80,6	77,5	70,7
Habsburgerstraße	6.014	50	50	50	50	30	30	349,8	11,8	21,5	229,6	3,5	6,9	50,1	2,1	4,9	80,3	77,3	70,4
Habsburgerstraße	6.014	50	50	50	50	30	30	349,8	11,8	21,5	229,6	3,5	6,9	50,1	2,1	4,9	80,7	77,7	70,7
Habsburgerstraße	6.014	50	50	50	50	30	30	349,8	11,8	21,5	229,6	3,5	6,9	50,1	2,1	4,9	81,0	78,0	71,1
Habsburgerstraße	6.014	50	50	50	50	30	30	349,8	11,8	21,5	229,6	3,5	6,9	50,1	2,1	4,9	81,3	78,3	71,4
Habsburgerstraße	6.014	50	50	50	50	30	30	349,8	11,8	21,5	229,6	3,5	6,9	50,1	2,1	4,9	81,8	78,8	71,9
Habsburgerstraße	6.014	50	50	50	50	30	30	349,8	11,8	21,5	229,6	3,5	6,9	50,1	2,1	4,9	82,3	79,2	72,4
Habsburgerstraße	6.014	50	50	50	50	30	30	349,8	11,8	21,5	229,6	3,5	6,9	50,1	2,1	4,9	82,2	79,2	72,3
Habsburgerstraße	6.170	50	50	50	50	30	30	359,1	12,1	21,9	235,6	3,5	7,1	51,5	2,1	5,0	82,0	78,9	72,1
Habsburgerstraße	6.170	50	50	50	50	30	30	359,1	12,1	21,9	235,6	3,5	7,1	51,5	2,1	5,0	81,5	78,5	71,5
Habsburgerstraße	6.170	50	50	50	50	30	30	359,1	12,1	21,9	235,6	3,5	7,1	51,5	2,1	5,0	81,0	78,0	71,0
Habsburgerstraße	6.170	50	50	50	50	30	30	359,1	12,1	21,9	235,6	3,5	7,1	51,5	2,1	5,0	80,5	77,5	70,6
Habsburgerstraße	6.170	50	50	50	50	30	30	359,1	12,1	21,9	235,6	3,5	7,1	51,5	2,1	5,0	80,6	77,4	70,8
Habsburgerstraße	6.170	50	50	50	50	30	30	359,1	12,1	21,9	235,6	3,5	7,1	51,5	2,1	5,0	80,3	77,1	70,4
Habsburgerstraße	6.170	50	50	50	50	30	30	359,1	12,1	21,9	235,6	3,5	7,1	51,5	2,1	5,0	79,3	76,4	69,3
Habsburgerstraße	6.170	50	50	50	50	30	30	359,1	12,1	21,9	235,6	3,5	7,1	51,5	2,1	5,0	79,2	76,3	69,2
Habsburgerstraße	6.170	50	50	50	50	30	30	359,1	12,1	21,9	235,6	3,5	7,1	51,5	2,1	5,0	79,2	76,3	69,2
Habsburgerstraße	6.230	50	50	50	50	30	30	363,1	12,0	21,8	238,0	3,5	7,0	52,1	2,1	5,0	79,6	76,6	69,7
Habsburgerstraße	6.230	50	50	50	50	30	30	363,1	12,0	21,8	238,0	3,5	7,0	52,1	2,1	5,0	80,1	77,1	70,1
Habsburgerstraße	6.230	50	50	50	50	30	30	363,1	12,0	21,8	238,0	3,5	7,0	52,1	2,1	5,0	80,5	77,5	70,6
Habsburgerstraße	6.230	50	50	50	50	30	30	363,1	12,0	21,8	238,0	3,5	7,0	52,1	2,1	5,0	80,9	77,9	71,0
Habsburgerstraße	6.230	50	50	50	50	30	30	363,1	12,0	21,8	238,0	3,5	7,0	52,1	2,1	5,0	81,1	78,1	71,0
Habsburgerstraße	6.230	50	50	50	50	30	30	363,1	12,0	21,8	238,0	3,5	7,0	52,1	2,1	5,0	81,4	78,4	71,4
Habsburgerstraße	6.457	50	50	50	50	30	30	378,2	11,8	21,4	247,3	3,5	6,9	54,4	2,1	4,9	81,9	79,0	71,9
Habsburgerstraße	6.457	50	50	50	50	30	30	378,2	11,8	21,4	247,3	3,5	6,9	54,4	2,1	4,9	82,3	79,3	72,3
Habsburgerstraße	6.457	50	50	50	50	30	30	378,2	11,8	21,4	247,3	3,5	6,9	54,4	2,1	4,9	82,3	79,4	72,3
Habsburgerstraße	6.457	50	50	50	50	30	30	378,2	11,8	21,4	247,3	3,5	6,9	54,4	2,1	4,9	81,8	78,9	71,8
Habsburgerstraße	6.457	50	50	50	50	30	30	378,2	11,8	21,4	247,3	3,5	6,9	54,4	2,1	4,9	81,4	78,4	71,3
Habsburgerstraße	6.457	50	50	50	50	30	30	378,2	11,8	21,4	247,3	3,5	6,9	54,4	2,1	4,9	80,9	78,0	70,9
Habsburgerstraße	6.457	50	50	50	50	30	30	378,2	11,8	21,4	247,3	3,5	6,9	54,4	2,1	4,9	80,4	77,5	70,4
Habsburgerstraße	6.447	50	50	50	50	30	30	377,5	11,8	21,4	246,9	3,5	6,9	54,3	2,1	4,9	80,1	77,1	70,1
Habsburgerstraße	6.447	50	50	50	50	30	30	377,5	11,8	21,4	246,9	3,5	6,9	54,3	2,1	4,9	79,7	76,8	69,7
Habsburgerstraße	6.447	50	50	50	50	30	30	377,5	11,8	21,4	246,9	3,5	6,9	54,3	2,1	4,9	79,4	76,5	69,4
Habsburgerstraße	6.447	50	50	50	50	30	30	377,5	11,8	21,4	246,9	3,5	6,9	54,3	2,1	4,9	79,3	76,4	69,3
Habsburgerstraße	6.447	50	50	50	50	30	30	377,5	11,8	21,4	246,9	3,5	6,9	54,3	2,1	4,9	79,3	76,4	69,2
Habsburgerstraße	6.447	50	50	50	50	30	30	377,5	11,8	21,4	246,9	3,5	6,9	54,3	2,1	4,9	79,4	76,5	69,4
Habsburgerstraße	6.447	50	50	50	50	30	30	377,5	11,8	21,4	246,9	3,5	6,9	54,3	2,1	4,9	79,4	76,5	69,3
Habsburgerstraße	6.447	50	50	50	50	30	30	377,5	11,8	21,4	246,9	3,5	6,9	54,3	2,1	4,9	79,3	76,4	69,2
Habsburgerstraße	12.582	50	50	50	50	30	30	754,6	20,0	26,9	489,5	5,0	7,5	111,3	3,0	5,2	81,8	78,9	70,9
Habsburgerstraße	12.582	50	50	50	50	30	30	754,6	20,0	26,9	489,5	5,0	7,5	111,3	3,0	5,2	81,8	78,9	70,9
Habsburgerstraße	13.267	50	50	50	50	30	30	798,6	19,8	26,7	517,0	5,0	7,4	117,9	3,0	5,2	82,0	79,2	71,1
Habsburgerstraße	8.418	50	50	50	50	30	30	501,6	12,3	22,3	325,1	3,6	7,2	72,7	2,2	5,1	82,4	79,5	72,1
Habsburgerstraße	8.418	50	50	50	50	30	30	501,6	12,3	22,3	325,1	3,6	7,2	72,7	2,2	5,1	82,9	80,0	72,6
Habsburgerstraße	8.418	50	50	50	50	30	30	501,6	12,3	22,3	325,1	3,6	7,2	72,7	2,2	5,1	83,2	80,4	73,0
Habsburgerstraße	8.418	50	50	50	50	30	30	501,6	12,3	22,3	325,1	3,6	7,2	72,7	2,2	5,1	83,1	80,3	72,9
Habsburgerstraße	8.418	50	50	50	50	30	30	501,6	12,3	22,3	325,1	3,6	7,2	72,7	2,2	5,1	82,5	79,7	72,3
Habsburgerstraße	8.418	50	50	50	50	30	30	501,6	12,3	22,3	325,1	3,6	7,2	72,7	2,2	5,1	82,1	79,3	71,8
Habsburgerstraße	8.418	50	50	50	50	30	30	501,6	12,3	22,3	325,1	3,6	7,2	72,7	2,2	5,1	81,6	78,8	71,4
Habsburgerstraße	8.418	50	50	50	50	30	30	501,6	12,3	22,3	325,1	3,6	7,2	72,7	2,2	5,1	81,2	78,4	70,9
Habsburgerstraße	8.418	50	50	50	50	30	30	501,6	12,3	22,3	325,1	3,6	7,2	72,7	2,2	5,1	80,7	77,9	70,4
Habsburgerstraße	8.418	50	50	50	50	30	30	501,6	12,3	22,3	325,1	3,6	7,2	72,7	2,2	5,1	80,3	77,5	70,0

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.76

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Habsburgerstraße	8.418	50	50	50	50	30	30	501,6	12,3	22,3	325,1	3,6	7,2	72,7	2,2	5,1	80,2	77,4	69,9
Habsburgerstraße	8.418	50	50	50	50	30	30	501,6	12,3	22,3	325,1	3,6	7,2	72,7	2,2	5,1	80,2	77,4	69,9
Habsburgerstraße	7.239	50	50	50	50	30	30	430,6	10,8	19,6	279,3	3,2	6,3	62,4	1,9	4,5	79,6	76,8	69,4
Habsburgerstraße	7.239	50	50	50	50	30	30	430,6	10,8	19,6	279,3	3,2	6,3	62,4	1,9	4,5	79,5	76,7	69,2
Habsburgerstraße	7.239	50	50	50	50	30	30	430,6	10,8	19,6	279,3	3,2	6,3	62,4	1,9	4,5	79,6	76,8	69,3
Habsburgerstraße	7.239	50	50	50	50	30	30	430,6	10,8	19,6	279,3	3,2	6,3	62,4	1,9	4,5	79,6	76,8	69,3
Habsburgerstraße	7.239	50	50	50	50	30	30	430,6	10,8	19,6	279,3	3,2	6,3	62,4	1,9	4,5	79,8	77,0	69,5
Habsburgerstraße	7.239	50	50	50	50	30	30	430,6	10,8	19,6	279,3	3,2	6,3	62,4	1,9	4,5	81,2	78,1	71,2
Habsburgerstraße	7.239	50	50	50	50	30	30	430,6	10,8	19,6	279,3	3,2	6,3	62,4	1,9	4,5	80,5	77,6	70,2
Habsburgerstraße	7.239	50	50	50	50	30	30	430,6	10,8	19,6	279,3	3,2	6,3	62,4	1,9	4,5	80,8	78,0	70,6
Habsburgerstraße	7.239	50	50	50	50	30	30	430,6	10,8	19,6	279,3	3,2	6,3	62,4	1,9	4,5	81,2	78,4	71,0
Habsburgerstraße	7.239	50	50	50	50	30	30	430,6	10,8	19,6	279,3	3,2	6,3	62,4	1,9	4,5	81,7	78,8	71,4
Habsburgerstraße	7.239	50	50	50	50	30	30	430,6	10,8	19,6	279,3	3,2	6,3	62,4	1,9	4,5	81,9	79,2	71,6
Habsburgerstraße	7.239	50	50	50	50	30	30	430,6	10,8	19,6	279,3	3,2	6,3	62,4	1,9	4,5	82,4	79,6	72,1
Habsburgerstraße	7.239	50	50	50	50	30	30	430,6	10,8	19,6	279,3	3,2	6,3	62,4	1,9	4,5	82,4	79,6	72,1
Habsburgerstraße	7.239	50	50	50	50	30	30	430,6	10,8	19,6	279,3	3,2	6,3	62,4	1,9	4,5	82,1	79,3	71,8
Habsburgerstraße	7.239	50	50	50	50	30	30	430,6	10,8	19,6	279,3	3,2	6,3	62,4	1,9	4,5	81,8	79,1	71,6
Habsburgerstraße	7.239	50	50	50	50	30	30	430,6	10,8	19,6	279,3	3,2	6,3	62,4	1,9	4,5	81,7	78,9	71,4
Habsburgerstraße	7.239	50	50	50	50	30	30	430,6	10,8	19,6	279,3	3,2	6,3	62,4	1,9	4,5	81,3	78,5	71,1
Habsburgerstraße	7.239	50	50	50	50	30	30	430,6	10,8	19,6	279,3	3,2	6,3	62,4	1,9	4,5	81,0	78,2	70,7
Habsburgerstraße	9.022	50	50	50	50	30	30	541,0	14,3	19,4	351,0	3,6	5,4	79,8	2,1	3,7	81,9	79,1	71,1
Habsburgerstraße	9.022	50	50	50	50	30	30	541,0	14,3	19,4	351,0	3,6	5,4	79,8	2,1	3,7	82,4	79,6	71,6
Habsburgerstraße	9.022	50	50	50	50	30	30	541,0	14,3	19,4	351,0	3,6	5,4	79,8	2,1	3,7	82,7	79,8	71,8
Habsburgerstraße	9.022	50	50	50	50	30	30	541,0	14,3	19,4	351,0	3,6	5,4	79,8	2,1	3,7	82,7	79,9	71,9
Habsburgerstraße	6.085	50	50	50	50	30	30	360,0	9,8	17,8	234,2	2,9	5,8	52,0	1,7	4,1	81,6	78,8	71,4
Habsburgerstraße	6.085	50	50	50	50	30	30	360,0	9,8	17,8	234,2	2,9	5,8	52,0	1,7	4,1	81,9	79,1	71,7
Habsburgerstraße	6.085	50	50	50	50	30	30	360,0	9,8	17,8	234,2	2,9	5,8	52,0	1,7	4,1	81,8	79,0	71,6
Habsburgerstraße	6.085	50	50	50	50	30	30	360,0	9,8	17,8	234,2	2,9	5,8	52,0	1,7	4,1	81,6	78,7	71,5
Habsburgerstraße	6.085	50	50	50	50	30	30	360,0	9,8	17,8	234,2	2,9	5,8	52,0	1,7	4,1	81,1	78,2	71,0
Habsburgerstraße	6.085	50	50	50	50	30	30	360,0	9,8	17,8	234,2	2,9	5,8	52,0	1,7	4,1	80,6	77,8	70,4
Habsburgerstraße	6.085	50	50	50	50	30	30	360,0	9,8	17,8	234,2	2,9	5,8	52,0	1,7	4,1	80,3	77,4	70,1
Habsburgerstraße	6.085	50	50	50	50	30	30	360,0	9,8	17,8	234,2	2,9	5,8	52,0	1,7	4,1	79,9	77,0	69,7
Habsburgerstraße	6.085	50	50	50	50	30	30	360,0	9,8	17,8	234,2	2,9	5,8	52,0	1,7	4,1	79,4	76,6	69,3
Habsburgerstraße	6.085	50	50	50	50	30	30	360,0	9,8	17,8	234,2	2,9	5,8	52,0	1,7	4,1	79,1	76,3	68,9
Habsburgerstraße	6.085	50	50	50	50	30	30	360,0	9,8	17,8	234,2	2,9	5,8	52,0	1,7	4,1	78,9	76,1	68,8
Habsburgerstraße	6.085	50	50	50	50	30	30	360,0	9,8	17,8	234,2	2,9	5,8	52,0	1,7	4,1	78,9	76,1	68,7
Habsburgerstraße	6.085	50	50	50	50	30	30	360,0	9,8	17,8	234,2	2,9	5,8	52,0	1,7	4,1	79,0	76,1	68,8
Habsburgerstraße	6.085	50	50	50	50	30	30	360,0	9,8	17,8	234,2	2,9	5,8	52,0	1,7	4,1	79,0	76,1	68,8
Habsburgerstraße	6.226	50	50	50	50	30	30	367,8	10,2	18,6	239,4	3,0	6,0	53,1	1,8	4,3	79,1	76,2	69,0
Habsburgerstraße	6.226	50	50	50	50	30	30	367,8	10,2	18,6	239,4	3,0	6,0	53,1	1,8	4,3	79,1	76,2	69,0
Habsburgerstraße	6.226	50	50	50	50	30	30	367,8	10,2	18,6	239,4	3,0	6,0	53,1	1,8	4,3	79,4	76,5	69,2
Habsburgerstraße	6.226	50	50	50	50	30	30	367,8	10,2	18,6	239,4	3,0	6,0	53,1	1,8	4,3	79,8	77,0	69,7
Habsburgerstraße	6.226	50	50	50	50	30	30	367,8	10,2	18,6	239,4	3,0	6,0	53,1	1,8	4,3	80,3	77,5	70,2
Habsburgerstraße	6.226	50	50	50	50	30	30	367,8	10,2	18,6	239,4	3,0	6,0	53,1	1,8	4,3	80,8	77,9	70,7
Habsburgerstraße	6.226	50	50	50	50	30	30	367,8	10,2	18,6	239,4	3,0	6,0	53,1	1,8	4,3	81,2	78,3	71,1
Habsburgerstraße	6.226	50	50	50	50	30	30	367,8	10,2	18,6	239,4	3,0	6,0	53,1	1,8	4,3	81,5	78,7	71,4
Habsburgerstraße	6.226	50	50	50	50	30	30	367,8	10,2	18,6	239,4	3,0	6,0	53,1	1,8	4,3	81,9	79,0	71,7
Habsburgerstraße	6.226	50	50	50	50	30	30	367,8	10,2	18,6	239,4	3,0	6,0	53,1	1,8	4,3	82,0	79,2	71,9
Habsburgerstraße	6.525	50	50	50	50	30	30	386,0	10,6	19,1	251,1	3,1	6,2	55,8	1,9	4,4	81,9	79,1	71,8
Habsburgerstraße	6.525	50	50	50	50	30	30	386,0	10,6	19,1	251,1	3,1	6,2	55,8	1,9	4,4	81,4	78,5	71,2
Habsburgerstraße	6.525	50	50	50	50	30	30	386,0	10,6	19,1	251,1	3,1	6,2	55,8	1,9	4,4	80,9	78,1	70,8
Habsburgerstraße	6.525	50	50	50	50	30	30	386,0	10,6	19,1	251,1	3,1	6,2	55,8	1,9	4,4	80,5	77,7	70,4
Habsburgerstraße	6.525	50	50	50	50	30	30	386,0	10,6	19,1	251,1	3,1	6,2	55,8	1,9	4,4	80,3	77,4	70,2
Habsburgerstraße	6.525	50	50	50	50	30	30	386,0	10,6	19,1	251,1	3,1	6,2	55,8	1,9	4,4	80,1	77,2	69,9
Habsburgerstraße	6.525	50	50	50	50	30	30	386,0	10,6	19,1	251,1	3,1	6,2	55,8	1,9	4,4	80,2	77,3	70,0
Habsburgerstraße	6.525	50	50	50	50	30	30	386,0	10,6	19,1	251,1	3,1	6,2	55,8	1,9	4,4	80,6	77,7	70,5
Habsburgerstraße	6.525	50	50	50	50	30	30	386,0	10,6	19,1	251,1	3,1	6,2	55,8	1,9	4,4	80,9	78,0	70,8
Habsburgerstraße	6.525	50	50	50	50	30	30	386,0	10,6	19,1	251,1	3,1	6,2	55,8	1,9	4,4	81,2	78,3	71,0
Habsburgerstraße	6.525	50	50	50	50	30	30	386,0	10,6	19,1	251,1	3,1	6,2	55,8	1,9	4,4	81,5	78,6	71,4
Habsburgerstraße	6.525	50	50	50	50	30	30	386,0	10,6	19,1	251,1	3,1	6,2	55,8	1,9	4,4	81,8	78,9	71,6
Habsburgerstraße	6.525	50	50	50	50	30	30	386,0	10,6	19,1	251,1	3,1	6,2	55,8	1,9	4,4	82,1	79,2	71,9
Habsburgerstraße	6.697	50	50	50	50	30	30	396,6	10,7	19,4	257,8	3,1	6,3	57,3	1,9	4,4	82,5	79,6	72,4
Habsburgerstraße	6.697	50	50	50	50	30	30	396,6	10,7	19,4	257,8	3,1	6,3	57,3	1,9	4,4	82,3	79,4	72,2
Habsburgerstraße	6.697	50	50	50	50	30	30	396,6	10,7	19,4	257,8	3,1	6,3	57,3	1,9	4,4	81,8	78,9	71,7
Habsburgerstraße	6.697	50	50	50	50	30	30	396,6	10,7	19,4	257,8	3,1	6,3	57,3	1,9	4,4	81,3	78,4	71,2

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Habsburgerstraße	6.697	50	50	50	50	30	30	396,6	10,7	19,4	257,8	3,1	6,3	57,3	1,9	4,4	81,0	78,1	70,9
Habsburgerstraße	6.697	50	50	50	50	30	30	396,6	10,7	19,4	257,8	3,1	6,3	57,3	1,9	4,4	80,7	77,8	70,5
Habsburgerstraße	6.697	50	50	50	50	30	30	396,6	10,7	19,4	257,8	3,1	6,3	57,3	1,9	4,4	80,5	77,6	70,4
Habsburgerstraße	6.697	50	50	50	50	30	30	396,6	10,7	19,4	257,8	3,1	6,3	57,3	1,9	4,4	80,9	78,0	70,7
Habsburgerstraße	6.697	50	50	50	50	30	30	396,6	10,7	19,4	257,8	3,1	6,3	57,3	1,9	4,4	81,1	78,2	71,0
Habsburgerstraße	6.697	50	50	50	50	30	30	396,6	10,7	19,4	257,8	3,1	6,3	57,3	1,9	4,4	81,6	78,6	71,5
Habsburgerstraße	6.697	50	50	50	50	30	30	396,6	10,7	19,4	257,8	3,1	6,3	57,3	1,9	4,4	82,2	79,2	72,1
Habsburgerstraße	6.697	50	50	50	50	30	30	396,6	10,7	19,4	257,8	3,1	6,3	57,3	1,9	4,4	82,1	79,3	71,9
Habsburgerstraße	6.697	50	50	50	50	30	30	396,6	10,7	19,4	257,8	3,1	6,3	57,3	1,9	4,4	82,1	79,3	71,8
Habsburgerstraße	6.697	50	50	50	50	30	30	396,6	10,7	19,4	257,8	3,1	6,3	57,3	1,9	4,4	81,7	78,9	71,5
Habsburgerstraße	7.008	50	50	50	50	30	30	415,7	10,9	19,8	270,0	3,2	6,4	60,1	1,9	4,5	81,7	78,8	71,5
Habsburgerstraße	7.008	50	50	50	50	30	30	415,7	10,9	19,8	270,0	3,2	6,4	60,1	1,9	4,5	81,2	78,3	71,0
Habsburgerstraße	7.008	50	50	50	50	30	30	415,7	10,9	19,8	270,0	3,2	6,4	60,1	1,9	4,5	80,7	77,8	70,5
Habsburgerstraße	7.008	50	50	50	50	30	30	415,7	10,9	19,8	270,0	3,2	6,4	60,1	1,9	4,5	80,1	77,2	69,8
Habsburgerstraße	7.008	50	50	50	50	30	30	415,7	10,9	19,8	270,0	3,2	6,4	60,1	1,9	4,5	79,7	76,8	69,5
Habsburgerstraße	7.008	50	50	50	50	30	30	415,7	10,9	19,8	270,0	3,2	6,4	60,1	1,9	4,5	79,5	76,7	69,3
Habsburgerstraße	7.008	50	50	50	50	30	30	415,7	10,9	19,8	270,0	3,2	6,4	60,1	1,9	4,5	79,6	76,8	69,4
Habsburgerstraße	7.008	50	50	50	50	30	30	415,7	10,9	19,8	270,0	3,2	6,4	60,1	1,9	4,5	80,1	77,2	69,9
Habsburgerstraße	7.008	50	50	50	50	30	30	415,7	10,9	19,8	270,0	3,2	6,4	60,1	1,9	4,5	80,7	77,8	70,5
Habsburgerstraße	7.008	50	50	50	50	30	30	415,7	10,9	19,8	270,0	3,2	6,4	60,1	1,9	4,5	81,0	78,2	70,8
Habsburgerstraße	7.008	50	50	50	50	30	30	415,7	10,9	19,8	270,0	3,2	6,4	60,1	1,9	4,5	81,2	78,4	71,0
Habsburgerstraße	7.008	50	50	50	50	30	30	415,7	10,9	19,8	270,0	3,2	6,4	60,1	1,9	4,5	81,6	78,8	71,4
Habsburgerstraße	7.120	50	50	50	50	30	30	422,7	11,0	19,9	274,5	3,2	6,4	61,1	1,9	4,5	82,0	79,2	71,8
Habsburgerstraße	7.120	50	50	50	50	30	30	422,7	11,0	19,9	274,5	3,2	6,4	61,1	1,9	4,5	82,4	79,6	72,2
Habsburgerstraße	7.120	50	50	50	50	30	30	422,7	11,0	19,9	274,5	3,2	6,4	61,1	1,9	4,5	82,4	79,6	72,2
Habsburgerstraße	7.120	50	50	50	50	30	30	422,7	11,0	19,9	274,5	3,2	6,4	61,1	1,9	4,5	82,0	79,2	71,8
Habsburgerstraße	7.120	50	50	50	50	30	30	422,7	11,0	19,9	274,5	3,2	6,4	61,1	1,9	4,5	81,4	78,6	71,2
Habsburgerstraße	7.120	50	50	50	50	30	30	422,7	11,0	19,9	274,5	3,2	6,4	61,1	1,9	4,5	80,8	78,0	70,6
Habsburgerstraße	7.120	50	50	50	50	30	30	422,7	11,0	19,9	274,5	3,2	6,4	61,1	1,9	4,5	80,3	77,4	70,0
Habsburgerstraße	7.120	50	50	50	50	30	30	422,7	11,0	19,9	274,5	3,2	6,4	61,1	1,9	4,5	79,9	77,1	69,6
Habsburgerstraße	7.912	50	50	50	50	30	30	471,1	11,7	21,2	305,4	3,4	6,8	68,2	2,1	4,8	79,9	77,2	69,6
Habsburgerstraße	7.912	50	50	50	50	30	30	471,1	11,7	21,2	305,4	3,4	6,8	68,2	2,1	4,8	79,9	77,1	69,5
Habsburgerstraße	7.912	50	50	50	50	30	30	471,1	11,7	21,2	305,4	3,4	6,8	68,2	2,1	4,8	80,0	77,2	69,7
Habsburgerstraße	7.912	50	50	50	50	30	30	471,1	11,7	21,2	305,4	3,4	6,8	68,2	2,1	4,8	80,2	77,4	69,9
Habsburgerstraße	7.912	50	50	50	50	30	30	471,1	11,7	21,2	305,4	3,4	6,8	68,2	2,1	4,8	80,6	77,8	70,4
Habsburgerstraße	7.912	50	50	50	50	30	30	471,1	11,7	21,2	305,4	3,4	6,8	68,2	2,1	4,8	81,1	78,3	70,8
Habsburgerstraße	7.912	50	50	50	50	30	30	471,1	11,7	21,2	305,4	3,4	6,8	68,2	2,1	4,8	81,4	78,7	71,1
Habsburgerstraße	7.912	50	50	50	50	30	30	471,1	11,7	21,2	305,4	3,4	6,8	68,2	2,1	4,8	81,9	79,1	71,5
Habsburgerstraße	7.912	50	50	50	50	30	30	471,1	11,7	21,2	305,4	3,4	6,8	68,2	2,1	4,8	82,4	79,6	72,1
Habsburgerstraße	7.912	50	50	50	50	30	30	471,1	11,7	21,2	305,4	3,4	6,8	68,2	2,1	4,8	82,7	79,9	72,4
Hans-Bunte-Straße	6.692	50	50	50	50	50	50	363,5	17,3	47,5	242,6	7,6	21,5	44,1	3,6	10,5	77,8	75,1	70,3
Hans-Bunte-Straße	6.105	50	50	50	50	50	50	323,8	17,9	49,0	217,8	7,9	22,2	38,5	3,8	10,8	77,7	74,9	70,3
Hans-Bunte-Straße	6.105	50	50	50	50	50	50	323,8	17,9	49,0	217,8	7,9	22,2	38,5	3,8	10,8	77,7	74,9	70,3
Hans-Bunte-Straße	6.105	50	50	50	50	50	50	323,8	17,9	49,0	217,8	7,9	22,2	38,5	3,8	10,8	77,6	74,9	70,2
Hans-Bunte-Straße	6.105	50	50	50	50	50	50	323,8	17,9	49,0	217,8	7,9	22,2	38,5	3,8	10,8	77,7	75,0	70,3
Hans-Bunte-Straße	6.105	50	50	50	50	50	50	323,8	17,9	49,0	217,8	7,9	22,2	38,5	3,8	10,8	77,7	74,9	70,3
Hans-Bunte-Straße	4.976	50	50	50	50	50	50	255,7	16,8	46,0	173,9	7,3	20,8	29,6	3,5	10,2	77,2	74,4	69,8
Hans-Bunte-Straße	3.483	50	50	50	50	50	50	181,0	11,2	30,7	122,6	4,9	13,9	21,1	2,4	6,8	75,4	72,6	68,1
Hans-Bunte-Straße	3.483	50	50	50	50	50	50	181,0	11,2	30,7	122,6	4,9	13,9	21,1	2,4	6,8	75,4	72,6	68,0
Hans-Bunte-Straße	3.483	50	50	50	50	50	50	181,0	11,2	30,7	122,6	4,9	13,9	21,1	2,4	6,8	75,5	72,7	68,1
Hans-Bunte-Straße	3.483	50	50	50	50	50	50	181,0	11,2	30,7	122,6	4,9	13,9	21,1	2,4	6,8	75,5	72,7	68,2
Hans-Bunte-Straße	3.483	50	50	50	50	50	50	181,0	11,2	30,7	122,6	4,9	13,9	21,1	2,4	6,8	75,5	72,7	68,1
Hans-Bunte-Straße	3.483	50	50	50	50	50	50	181,0	11,2	30,7	122,6	4,9	13,9	21,1	2,4	6,8	75,5	72,7	68,1
Hans-Bunte-Straße	3.483	50	50	50	50	50	50	181,0	11,2	30,7	122,6	4,9	13,9	21,1	2,4	6,8	75,5	72,7	68,2
Hans-Bunte-Straße	3.483	50	50	50	50	50	50	181,0	11,2	30,7	122,6	4,9	13,9	21,1	2,4	6,8	75,5	72,7	68,2
Hans-Bunte-Straße	3.483	50	50	50	50	50	50	181,0	11,2	30,7	122,6	4,9	13,9	21,1	2,4	6,8	75,5	72,7	68,2
Hans-Bunte-Straße	3.483	50	50	50	50	50	50	181,0	11,2	30,7	122,6	4,9	13,9	21,1	2,4	6,8	75,6	72,8	68,3
Hans-Bunte-Straße	3.483	50	50	50	50	50	50	181,0	11,2	30,7	122,6	4,9	13,9	21,1	2,4	6,8	75,5	72,7	68,1
Hans-Bunte-Straße	3.483	50	50	50	50	50	50	181,0	11,2	30,7	122,6	4,9	13,9	21,1	2,4	6,8	75,4	72,6	68,0
Hans-Bunte-Straße	3.483	50	50	50	50	50	50	181,0	11,2	30,7	122,6	4,9	13,9	21,1	2,4	6,8	75,6	72,8	68,3
Hans-Bunte-Straße	3.483	50	50	50	50	50	50	181,0	11,2	30,7	122,6	4,9	13,9	21,1	2,4	6,8	75,5	72,7	68,1
Hans-Bunte-Straße	3.483	50	50	50	50	50	50	181,0	11,2	30,7	122,6	4,9	13,9	21,1	2,4	6,8	75,4	72,6	68,0
Hans-Bunte-Straße	3.483	50	50	50	50	50	50	181,0	11,2	30,7	122,6	4,9	13,9	21,1	2,4	6,8	75,6	72,8	68,3
Hans-Bunte-Straße	3.483	50	50	50	50	50	50	181,0	11,2	30,7	122,6	4,9	13,9	21,1	2,4	6,8	75,4	72,6	68,1
Hans-Bunte-Straße	3.483	50	50	50	50	50	50	181,0	11,2	30,7	122,6	4,9	13,9	21,1	2,4	6,8	75,4	72,6	68,0

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.78

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Hans-Bunte-Straße	3.483	50	50	50	50	50	50	181,0	11,2	30,7	122,6	4,9	13,9	21,1	2,4	6,8	75,4	72,7	68,1
Hans-Bunte-Straße	11.746	50	50	50	50	50	50	656,1	25,6	70,1	434,0	11,2	31,7	81,3	5,4	15,5	79,8	77,2	72,3
Hans-Bunte-Straße	11.746	50	50	50	50	50	50	656,1	25,6	70,1	434,0	11,2	31,7	81,3	5,4	15,5	79,9	77,2	72,4
Hans-Bunte-Straße	11.746	50	50	50	50	50	50	656,1	25,6	70,1	434,0	11,2	31,7	81,3	5,4	15,5	79,8	77,1	72,2
Hans-Bunte-Straße	11.746	50	50	50	50	50	50	656,1	25,6	70,1	434,0	11,2	31,7	81,3	5,4	15,5	79,8	77,1	72,2
Hans-Bunte-Straße	11.746	50	50	50	50	50	50	656,1	25,6	70,1	434,0	11,2	31,7	81,3	5,4	15,5	79,9	77,2	72,3
Hans-Bunte-Straße	11.746	50	50	50	50	50	50	656,1	25,6	70,1	434,0	11,2	31,7	81,3	5,4	15,5	80,1	77,4	72,7
Hans-Bunte-Straße	11.746	50	50	50	50	50	50	656,1	25,6	70,1	434,0	11,2	31,7	81,3	5,4	15,5	79,9	77,3	72,4
Hans-Bunte-Straße	11.757	50	50	50	50	50	50	656,2	25,7	70,5	434,2	11,3	31,8	81,3	5,4	15,6	79,8	77,2	72,2
Hans-Bunte-Straße	11.757	50	50	50	50	50	50	656,2	25,7	70,5	434,2	11,3	31,8	81,3	5,4	15,6	80,1	77,4	72,5
Hans-Bunte-Straße	11.757	50	50	50	50	50	50	656,2	25,7	70,5	434,2	11,3	31,8	81,3	5,4	15,6	80,6	77,9	73,0
Hans-Bunte-Straße	11.757	50	50	50	50	50	50	656,2	25,7	70,5	434,2	11,3	31,8	81,3	5,4	15,6	81,1	78,5	73,6
Hans-Bunte-Straße	11.757	50	50	50	50	50	50	656,2	25,7	70,5	434,2	11,3	31,8	81,3	5,4	15,6	81,7	79,1	74,2
Hans-Bunte-Straße	11.757	50	50	50	50	50	50	656,2	25,7	70,5	434,2	11,3	31,8	81,3	5,4	15,6	82,2	79,6	74,7
Hans-Bunte-Straße	11.757	50	50	50	50	50	50	656,2	25,7	70,5	434,2	11,3	31,8	81,3	5,4	15,6	82,5	79,9	75,0
Hans-Bunte-Straße	11.757	50	50	50	50	50	50	656,2	25,7	70,5	434,2	11,3	31,8	81,3	5,4	15,6	82,7	80,1	75,1
Hans-Bunte-Straße	6.692	50	50	50	50	50	50	363,5	17,3	47,5	242,6	7,6	21,5	44,1	3,6	10,5	77,7	75,0	70,2
Hans-Bunte-Straße	6.105	50	50	50	50	50	50	323,8	17,9	49,0	217,8	7,9	22,2	38,5	3,8	10,8	77,6	74,9	70,2
Hans-Bunte-Straße	4.976	50	50	50	50	50	50	255,7	16,8	46,0	173,9	7,3	20,8	29,6	3,5	10,2	77,1	74,3	69,7
Hans-Bunte-Straße	3.483	50	50	50	50	50	50	181,0	11,2	30,7	122,6	4,9	13,9	21,1	2,4	6,8	75,4	72,6	68,0
Hans-Bunte-Straße	3.483	50	50	50	50	50	50	181,0	11,2	30,7	122,6	4,9	13,9	21,1	2,4	6,8	75,4	72,6	68,1
Hans-Bunte-Straße	3.483	50	50	50	50	50	50	181,0	11,2	30,7	122,6	4,9	13,9	21,1	2,4	6,8	75,4	72,6	68,0
Hans-Bunte-Straße	3.483	50	50	50	50	50	50	181,0	11,2	30,7	122,6	4,9	13,9	21,1	2,4	6,8	75,5	72,7	68,2
Hans-Bunte-Straße	3.483	50	50	50	50	50	50	181,0	11,2	30,7	122,6	4,9	13,9	21,1	2,4	6,8	75,4	72,6	68,0
Hans-Bunte-Straße	3.483	50	50	50	50	50	50	181,0	11,2	30,7	122,6	4,9	13,9	21,1	2,4	6,8	75,4	72,7	68,1
Hans-Bunte-Straße	3.483	50	50	50	50	50	50	181,0	11,2	30,7	122,6	4,9	13,9	21,1	2,4	6,8	75,4	72,6	68,0
Hans-Bunte-Straße	3.483	50	50	50	50	50	50	181,0	11,2	30,7	122,6	4,9	13,9	21,1	2,4	6,8	75,4	72,6	68,0
Hans-Bunte-Straße	11.746	50	50	50	50	50	50	656,1	25,6	70,1	434,0	11,2	31,7	81,3	5,4	15,5	79,8	77,1	72,2
Hans-Bunte-Straße	11.746	50	50	50	50	50	50	656,1	25,6	70,1	434,0	11,2	31,7	81,3	5,4	15,5	79,8	77,2	72,3
Hans-Bunte-Straße	11.746	50	50	50	50	50	50	656,1	25,6	70,1	434,0	11,2	31,7	81,3	5,4	15,5	79,8	77,2	72,3
Hans-Bunte-Straße	11.746	50	50	50	50	50	50	656,1	25,6	70,1	434,0	11,2	31,7	81,3	5,4	15,5	79,8	77,1	72,2
Hans-Bunte-Straße	11.757	50	50	50	50	50	50	656,2	25,7	70,5	434,2	11,3	31,8	81,3	5,4	15,6	79,8	77,2	72,3
Hans-Bunte-Straße	11.757	50	50	50	50	50	50	656,2	25,7	70,5	434,2	11,3	31,8	81,3	5,4	15,6	80,1	77,5	72,5
Hans-Bunte-Straße	11.757	50	50	50	50	50	50	656,2	25,7	70,5	434,2	11,3	31,8	81,3	5,4	15,6	80,6	78,0	73,1
Hans-Bunte-Straße	11.757	50	50	50	50	50	50	656,2	25,7	70,5	434,2	11,3	31,8	81,3	5,4	15,6	81,2	78,6	73,7
Hans-Bunte-Straße	11.757	50	50	50	50	50	50	656,2	25,7	70,5	434,2	11,3	31,8	81,3	5,4	15,6	81,8	79,1	74,3
Hans-Bunte-Straße	11.757	50	50	50	50	50	50	656,2	25,7	70,5	434,2	11,3	31,8	81,3	5,4	15,6	82,5	79,8	75,0
Hans-Bunte-Straße	11.757	50	50	50	50	50	50	656,2	25,7	70,5	434,2	11,3	31,8	81,3	5,4	15,6	82,9	80,2	75,4
Hans-Bunte-Straße	11.757	50	50	50	50	50	50	656,2	25,7	70,5	434,2	11,3	31,8	81,3	5,4	15,6	82,8	80,2	75,3
Hansjakobstraße	6.957	50	50	50	50	30	30	410,9	11,8	22,5	272,4	3,5	6,5	54,5	2,0	4,0	76,5	73,7	65,7
Hansjakobstraße	6.957	50	50	50	50	30	30	410,9	11,8	22,5	272,4	3,5	6,5	54,5	2,0	4,0	76,6	73,7	65,7
Hansjakobstraße	6.957	50	50	50	50	30	30	410,9	11,8	22,5	272,4	3,5	6,5	54,5	2,0	4,0	76,5	73,7	65,7
Hansjakobstraße	6.699	50	50	50	50	30	30	396,0	11,3	21,5	262,4	3,4	6,2	52,6	1,9	3,8	76,4	73,5	65,5
Hansjakobstraße	6.699	50	50	50	50	30	30	396,0	11,3	21,5	262,4	3,4	6,2	52,6	1,9	3,8	76,6	73,6	65,8
Hansjakobstraße	6.699	50	50	50	50	30	30	396,0	11,3	21,5	262,4	3,4	6,2	52,6	1,9	3,8	76,4	73,5	65,5
Hansjakobstraße	6.699	50	50	50	50	30	30	396,0	11,3	21,5	262,4	3,4	6,2	52,6	1,9	3,8	76,6	73,6	65,7
Hansjakobstraße	6.699	50	50	50	50	30	30	396,0	11,3	21,5	262,4	3,4	6,2	52,6	1,9	3,8	76,5	73,5	65,7
Hansjakobstraße	5.863	50	50	50	50	30	30	347,4	9,6	18,3	229,9	2,9	5,3	46,1	1,7	3,2	75,7	72,9	64,9
Hansjakobstraße	5.789	50	50	50	50	30	30	345,4	8,6	16,4	227,7	2,6	4,8	46,0	1,5	2,9	75,6	72,8	64,6
Hansjakobstraße	5.965	50	50	50	50	30	30	356,6	8,7	16,4	234,8	2,6	4,8	47,5	1,5	2,9	75,6	72,9	64,6
Hansjakobstraße	5.892	50	50	50	50	30	30	351,7	8,8	16,7	231,8	2,6	4,8	46,8	1,5	2,9	75,6	72,8	64,6
Hansjakobstraße	5.866	50	50	50	50	30	30	350,3	8,7	16,5	230,8	2,6	4,8	46,6	1,5	2,9	75,6	72,8	64,6
Hansjakobstraße	5.866	50	50	50	50	30	30	350,3	8,7	16,5	230,8	2,6	4,8	46,6	1,5	2,9	74,7	72,1	64,1
Hansjakobstraße	5.929	50	50	50	50	30	30	354,2	8,7	16,5	233,3	2,6	4,8	47,2	1,5	2,9	74,8	72,1	64,1
Hansjakobstraße	5.086	50	50	50	50	50	50	309,8	7,1	8,6	202,5	1,9	2,1	41,9	1,1	1,3	73,7	71,2	65,1
Hansjakobstraße	5.086	50	50	50	50	50	50	309,8	7,1	8,6	202,5	1,9	2,1	41,9	1,1	1,3	73,9	71,3	65,3
Hansjakobstraße	5.086	50	50	50	50	50	50	309,8	7,1	8,6	202,5	1,9	2,1	41,9	1,1	1,3	74,2	71,7	65,6
Hansjakobstraße	5.086	50	50	50	50	50	50	309,8	7,1	8,6	202,5	1,9	2,1	41,9	1,1	1,3	74,6	72,1	66,1
Hansjakobstraße	5.086	50	50	50	50	50	50	309,8	7,1	8,6	202,5	1,9	2,1	41,9	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Hansjakobstraße	5.086	50	50	50	50	50	50	309,8	7,1	8,6	202,5	1,9	2,1	41,9	1,1	1,3	75,7	73,1	67,1
Hansjakobstraße	5.086	50	50	50	50	50	50	309,8	7,1	8,6	202,5	1,9	2,1	41,9	1,1	1,3	76,2	73,7	67,6
Hansjakobstraße	5.086	50	50	50	50	50	50	309,8	7,1	8,6	202,5	1,9	2,1	41,9	1,1	1,3	76,6	74,0	68,0
Hansjakobstraße	5.086	50	50	50	50	50	50	309,8	7,1	8,6	202,5	1,9	2,1	41,9	1,1	1,3	76,5	74,0	67,9
Hansjakobstraße	5.734	50	50	50	50	50	50	351,0	7,2	8,7	228,7	1,9	2,2	47,5	1,1	1,3	76,6	74,1	68,0
Hansjakobstraße	5.734	50	50	50	50	50	50	351,0	7,2	8,7	228,7	1,9	2,2	47,5	1,1	1,3	76,1	73,6	67,5

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.79

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Hansjakobstraße	5.734	30	30	30	30	30	30	351,0	7,2	8,7	228,7	1,9	2,2	47,5	1,1	1,3	72,8	69,8	64,3
Hansjakobstraße	5.734	30	30	30	30	30	30	351,0	7,2	8,7	228,7	1,9	2,2	47,5	1,1	1,3	73,1	70,0	64,6
Hansjakobstraße	5.734	30	30	30	30	30	30	351,0	7,2	8,7	228,7	1,9	2,2	47,5	1,1	1,3	72,7	69,7	64,2
Hansjakobstraße	5.734	30	30	30	30	30	30	351,0	7,2	8,7	228,7	1,9	2,2	47,5	1,1	1,3	72,4	69,3	63,9
Hansjakobstraße	5.734	30	30	30	30	30	30	351,0	7,2	8,7	228,7	1,9	2,2	47,5	1,1	1,3	72,1	69,0	63,6
Hansjakobstraße	5.734	30	30	30	30	30	30	351,0	7,2	8,7	228,7	1,9	2,2	47,5	1,1	1,3	71,8	68,8	63,3
Hansjakobstraße	5.734	30	30	30	30	30	30	351,0	7,2	8,7	228,7	1,9	2,2	47,5	1,1	1,3	71,7	68,7	63,2
Hansjakobstraße	5.734	30	30	30	30	30	30	351,0	7,2	8,7	228,7	1,9	2,2	47,5	1,1	1,3	71,7	68,7	63,2
Hansjakobstraße	4.949	30	30	30	30	30	30	302,8	6,3	7,6	197,3	1,7	1,9	41,0	0,9	1,1	71,1	68,0	62,6
Hansjakobstraße	5.489	30	30	30	30	30	30	331,5	9,0	10,9	217,8	2,4	2,7	44,8	1,4	1,6	72,0	68,7	63,5
Hansjakobstraße	5.489	30	30	30	30	30	30	331,5	9,0	10,9	217,8	2,4	2,7	44,8	1,4	1,6	72,0	68,7	63,5
Hansjakobstraße	5.489	30	30	30	30	30	30	331,5	9,0	10,9	217,8	2,4	2,7	44,8	1,4	1,6	72,0	68,7	63,5
Hansjakobstraße	5.375	30	30	30	30	30	30	323,5	9,3	11,2	213,0	2,5	2,8	43,7	1,4	1,7	72,0	68,7	63,5
Hansjakobstraße	5.375	30	30	30	30	30	30	323,5	9,3	11,2	213,0	2,5	2,8	43,7	1,4	1,7	72,0	68,7	63,6
Hansjakobstraße	5.375	30	30	30	30	30	30	323,5	9,3	11,2	213,0	2,5	2,8	43,7	1,4	1,7	72,0	68,7	63,5
Hansjakobstraße	5.375	30	30	30	30	30	30	323,5	9,3	11,2	213,0	2,5	2,8	43,7	1,4	1,7	72,0	68,7	63,5
Hansjakobstraße	5.375	30	30	30	30	30	30	323,5	9,3	11,2	213,0	2,5	2,8	43,7	1,4	1,7	72,3	68,9	63,8
Hansjakobstraße	5.375	30	30	30	30	30	30	323,5	9,3	11,2	213,0	2,5	2,8	43,7	1,4	1,7	72,8	69,5	64,3
Hansjakobstraße	5.375	30	30	30	30	30	30	323,5	9,3	11,2	213,0	2,5	2,8	43,7	1,4	1,7	73,3	70,0	64,8
Hansjakobstraße	5.362	30	30	30	30	30	30	321,6	9,8	11,8	212,2	2,6	2,9	43,5	1,5	1,7	73,9	70,5	65,4
Hansjakobstraße	5.362	30	30	30	30	30	30	321,6	9,8	11,8	212,2	2,6	2,9	43,5	1,5	1,7	74,3	70,9	65,8
Hansjakobstraße	5.451	30	30	30	30	30	30	326,4	10,2	12,3	215,6	2,7	3,0	44,1	1,5	1,8	74,7	71,3	66,3
Hansjakobstraße	5.451	30	30	30	30	30	30	326,4	10,2	12,3	215,6	2,7	3,0	44,1	1,5	1,8	75,0	71,7	66,6
Hansjakobstraße	5.451	30	30	30	30	30	30	326,4	10,2	12,3	215,6	2,7	3,0	44,1	1,5	1,8	75,1	71,7	66,6
Hansjakobstraße	5.451	30	30	30	30	30	30	326,4	10,2	12,3	215,6	2,7	3,0	44,1	1,5	1,8	74,8	71,4	66,3
Hansjakobstraße	5.451	30	30	30	30	30	30	326,4	10,2	12,3	215,6	2,7	3,0	44,1	1,5	1,8	74,4	71,0	65,9
Hansjakobstraße	5.451	30	30	30	30	30	30	326,4	10,2	12,3	215,6	2,7	3,0	44,1	1,5	1,8	73,9	70,5	65,5
Hansjakobstraße	5.451	30	30	30	30	30	30	326,4	10,2	12,3	215,6	2,7	3,0	44,1	1,5	1,8	73,6	70,2	65,1
Hansjakobstraße	5.451	30	30	30	30	30	30	326,4	10,2	12,3	215,6	2,7	3,0	44,1	1,5	1,8	73,4	70,0	64,9
Hansjakobstraße	5.449	50	50	50	50	30	30	326,3	10,2	12,3	215,5	2,7	3,0	44,1	1,5	1,8	76,1	73,2	64,6
Hansjakobstraße	5.449	50	50	50	50	30	30	326,3	10,2	12,3	215,5	2,7	3,0	44,1	1,5	1,8	75,7	72,9	64,3
Hansjakobstraße	5.449	50	50	50	50	30	30	326,3	10,2	12,3	215,5	2,7	3,0	44,1	1,5	1,8	75,4	72,5	63,9
Hansjakobstraße	5.449	50	50	50	50	30	30	326,3	10,2	12,3	215,5	2,7	3,0	44,1	1,5	1,8	75,2	72,3	63,7
Hansjakobstraße	5.449	50	50	50	50	30	30	326,3	10,2	12,3	215,5	2,7	3,0	44,1	1,5	1,8	75,2	72,3	63,7
Hansjakobstraße	6.147	50	50	50	50	30	30	367,9	8,8	16,7	242,1	2,6	4,8	49,0	1,5	3,0	75,8	73,0	64,7
Hansjakobstraße	6.147	50	50	50	50	30	30	367,9	8,8	16,7	242,1	2,6	4,8	49,0	1,5	3,0	76,0	73,2	65,0
Hansjakobstraße	6.147	50	50	50	50	30	30	367,9	8,8	16,7	242,1	2,6	4,8	49,0	1,5	3,0	76,4	73,7	65,4
Hansjakobstraße	5.932	50	50	50	50	30	30	353,8	8,9	16,9	233,3	2,6	4,9	47,1	1,5	3,0	76,8	74,0	65,9
Hansjakobstraße	5.932	50	50	50	50	30	30	353,8	8,9	16,9	233,3	2,6	4,9	47,1	1,5	3,0	77,4	74,5	66,4
Hansjakobstraße	5.932	50	50	50	50	30	30	353,8	8,9	16,9	233,3	2,6	4,9	47,1	1,5	3,0	77,9	75,1	66,9
Hansjakobstraße	5.859	50	50	50	50	30	30	348,7	9,1	17,2	230,2	2,7	5,0	46,4	1,6	3,0	78,4	75,6	67,4
Hansjakobstraße	5.859	50	50	50	50	30	30	348,7	9,1	17,2	230,2	2,7	5,0	46,4	1,6	3,0	78,5	75,7	67,6
Hansjakobstraße	5.859	50	50	50	50	30	30	348,7	9,1	17,2	230,2	2,7	5,0	46,4	1,6	3,0	78,2	75,4	67,3
Hansjakobstraße	5.859	50	50	50	50	30	30	348,7	9,1	17,2	230,2	2,7	5,0	46,4	1,6	3,0	77,8	74,9	66,8
Hansjakobstraße	5.859	50	50	50	50	30	30	348,7	9,1	17,2	230,2	2,7	5,0	46,4	1,6	3,0	77,2	74,4	66,3
Hansjakobstraße	5.859	50	50	50	50	30	30	348,7	9,1	17,2	230,2	2,7	5,0	46,4	1,6	3,0	76,8	74,0	65,9
Hansjakobstraße	5.800	50	50	50	50	30	30	345,0	9,0	17,2	227,8	2,7	5,0	45,9	1,6	3,0	76,4	73,6	65,5
Hansjakobstraße	5.800	50	50	50	50	30	30	345,0	9,0	17,2	227,8	2,7	5,0	45,9	1,6	3,0	76,1	73,3	65,2
Hansjakobstraße	6.010	50	50	50	50	30	30	358,0	9,2	17,4	236,2	2,7	5,0	47,6	1,6	3,1	75,9	73,1	65,0
Hansjakobstraße	6.010	50	50	50	50	30	30	358,0	9,2	17,4	236,2	2,7	5,0	47,6	1,6	3,1	75,7	72,9	64,8
Hansjakobstraße	6.010	50	50	50	50	30	30	358,0	9,2	17,4	236,2	2,7	5,0	47,6	1,6	3,1	75,7	72,9	64,8
Hansjakobstraße	5.978	50	50	50	50	30	30	355,9	9,2	17,4	234,9	2,7	5,0	47,4	1,6	3,1	75,7	72,9	64,8
Hansjakobstraße	5.988	50	50	50	50	30	30	356,5	9,2	17,6	235,3	2,8	5,1	47,4	1,6	3,1	75,8	72,9	64,8
Hansjakobstraße	6.047	50	50	50	50	30	30	360,0	9,3	17,7	237,6	2,8	5,1	47,9	1,6	3,1	75,8	73,0	64,8
Hansjakobstraße	6.054	50	50	50	50	30	30	360,4	9,3	17,8	237,9	2,8	5,1	47,9	1,6	3,1	75,8	73,0	64,9
Hansjakobstraße	6.063	50	50	50	50	30	30	360,8	9,4	17,8	238,2	2,8	5,2	48,0	1,6	3,1	75,8	73,0	64,9
Hansjakobstraße	6.078	50	50	50	50	30	30	361,6	9,4	18,0	238,8	2,8	5,2	48,1	1,6	3,2	75,8	73,0	64,9
Hansjakobstraße	6.101	50	50	50	50	30	30	362,7	9,6	18,2	239,6	2,9	5,3	48,2	1,6	3,2	75,9	73,0	64,9
Hansjakobstraße	6.204	50	50	50	50	30	30	368,9	9,7	18,5	243,6	2,9	5,4	49,0	1,7	3,3	75,9	73,1	65,0
Hansjakobstraße	6.090	50	50	50	50	30	30	361,7	9,7	18,4	239,1	2,9	5,3	48,1	1,7	3,2	75,9	73,0	64,9
Hansjakobstraße	6.090	50	50	50	50	30	30	361,7	9,7	18,4	239,1	2,9	5,3	48,1	1,7	3,2	76,0	73,2	65,1
Hansjakobstraße	6.090	50	50	50	50	30	30	361,7	9,7	18,4	239,1	2,9	5,3	48,1	1,7	3,2	76,3	73,5	65,4
Hansjakobstraße	6.090	50	50	50	50	30	30	361,7	9,7	18,4	239,1	2,9	5,3	48,1	1,7	3,2	76,8	73,9	65,9
Hansjakobstraße	6.090	50	50	50	50	30	30	361,7	9,7	18,4	239,1	2,9	5,3	48,1	1,7	3,2	77,2	74,4	66,3
Hansjakobstraße	6.128	50	50	50	50	30	30	360,8	10,8	20,6	239,6	3,2	6,0	47,8	1,9	3,6	77,8	74,9	67,0

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.80

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Hansjakobstraße	6.128	50	50	50	50	30	30	360,8	10,8	20,6	239,6	3,2	6,0	47,8	1,9	3,6	78,1	75,2	67,3
Hansjakobstraße	6.128	50	50	50	50	30	30	360,8	10,8	20,6	239,6	3,2	6,0	47,8	1,9	3,6	78,3	75,4	67,5
Hansjakobstraße	6.128	50	50	50	50	30	30	360,8	10,8	20,6	239,6	3,2	6,0	47,8	1,9	3,6	78,8	75,9	68,0
Hansjakobstraße	6.251	50	50	50	50	30	30	361,0	13,5	25,6	242,4	4,0	7,4	47,5	2,3	4,5	79,4	76,4	68,8
Hansjakobstraße	6.251	50	50	50	50	30	30	361,0	13,5	25,6	242,4	4,0	7,4	47,5	2,3	4,5	79,2	76,2	68,6
Hansjakobstraße	6.251	50	50	50	50	30	30	361,0	13,5	25,6	242,4	4,0	7,4	47,5	2,3	4,5	78,7	75,7	68,1
Hansjakobstraße	6.251	50	50	50	50	30	30	361,0	13,5	25,6	242,4	4,0	7,4	47,5	2,3	4,5	78,7	75,7	68,1
Hansjakobstraße	6.251	50	50	50	50	30	30	361,0	13,5	25,6	242,4	4,0	7,4	47,5	2,3	4,5	79,1	76,1	68,5
Hansjakobstraße	6.251	50	50	50	50	30	30	361,0	13,5	25,6	242,4	4,0	7,4	47,5	2,3	4,5	79,4	76,3	68,8
Hansjakobstraße	6.251	50	50	50	50	30	30	361,0	13,5	25,6	242,4	4,0	7,4	47,5	2,3	4,5	79,5	76,4	68,9
Hansjakobstraße	6.957	50	50	50	50	30	30	410,9	11,8	22,5	272,4	3,5	6,5	54,5	2,0	4,0	79,7	76,7	69,0
Hansjakobstraße	6.957	50	50	50	50	30	30	410,9	11,8	22,5	272,4	3,5	6,5	54,5	2,0	4,0	79,4	76,4	68,7
Hansjakobstraße	6.957	50	50	50	50	30	30	410,9	11,8	22,5	272,4	3,5	6,5	54,5	2,0	4,0	78,6	75,8	67,8
Hansjakobstraße	6.957	50	50	50	50	30	30	410,9	11,8	22,5	272,4	3,5	6,5	54,5	2,0	4,0	78,3	75,4	67,5
Hansjakobstraße	6.957	50	50	50	50	30	30	410,9	11,8	22,5	272,4	3,5	6,5	54,5	2,0	4,0	78,0	75,1	67,2
Hansjakobstraße	6.699	50	50	50	50	30	30	396,0	11,3	21,5	262,4	3,4	6,2	52,6	1,9	3,8	77,7	74,7	67,0
Hansjakobstraße	6.699	50	50	50	50	30	30	396,0	11,3	21,5	262,4	3,4	6,2	52,6	1,9	3,8	77,4	74,4	66,7
Hansjakobstraße	6.699	50	50	50	50	30	30	396,0	11,3	21,5	262,4	3,4	6,2	52,6	1,9	3,8	76,9	74,0	66,1
Hansjakobstraße	6.699	50	50	50	50	30	30	396,0	11,3	21,5	262,4	3,4	6,2	52,6	1,9	3,8	76,5	73,6	65,6
Hansjakobstraße	6.699	50	50	50	50	30	30	396,0	11,3	21,5	262,4	3,4	6,2	52,6	1,9	3,8	76,4	73,5	65,5
Hansjakobstraße	6.699	50	50	50	50	30	30	396,0	11,3	21,5	262,4	3,4	6,2	52,6	1,9	3,8	76,5	73,5	65,6
Hansjakobstraße	6.699	50	50	50	50	30	30	396,0	11,3	21,5	262,4	3,4	6,2	52,6	1,9	3,8	76,5	73,6	65,7
Hansjakobstraße	6.699	50	50	50	50	30	30	396,0	11,3	21,5	262,4	3,4	6,2	52,6	1,9	3,8	76,4	73,5	65,6
Hansjakobstraße	6.699	50	50	50	50	30	30	396,0	11,3	21,5	262,4	3,4	6,2	52,6	1,9	3,8	77,2	74,0	66,5
Hansjakobstraße	6.699	50	50	50	50	30	30	396,0	11,3	21,5	262,4	3,4	6,2	52,6	1,9	3,8	76,4	73,5	65,5
Hansjakobstraße	5.863	50	50	50	50	30	30	347,4	9,6	18,3	229,9	2,9	5,3	46,1	1,7	3,2	75,9	73,0	65,2
Hansjakobstraße	5.863	50	50	50	50	30	30	347,4	9,6	18,3	229,9	2,9	5,3	46,1	1,7	3,2	75,8	72,9	65,0
Hansjakobstraße	5.863	50	50	50	50	30	30	347,4	9,6	18,3	229,9	2,9	5,3	46,1	1,7	3,2	75,9	73,0	65,1
Hansjakobstraße	5.863	50	50	50	50	30	30	347,4	9,6	18,3	229,9	2,9	5,3	46,1	1,7	3,2	75,9	73,0	65,1
Hansjakobstraße	5.789	50	50	50	50	30	30	345,4	8,6	16,4	227,7	2,6	4,8	46,0	1,5	2,9	75,8	72,9	64,9
Hansjakobstraße	5.965	50	50	50	50	30	30	356,6	8,7	16,4	234,8	2,6	4,8	47,5	1,5	2,9	76,0	73,1	65,1
Hansjakobstraße	5.965	50	50	50	50	30	30	356,6	8,7	16,4	234,8	2,6	4,8	47,5	1,5	2,9	75,7	72,9	64,8
Hansjakobstraße	5.965	50	50	50	50	30	30	356,6	8,7	16,4	234,8	2,6	4,8	47,5	1,5	2,9	75,9	73,0	65,0
Hansjakobstraße	5.965	50	50	50	50	30	30	356,6	8,7	16,4	234,8	2,6	4,8	47,5	1,5	2,9	75,9	73,0	65,0
Hansjakobstraße	5.965	50	50	50	50	30	30	356,6	8,7	16,4	234,8	2,6	4,8	47,5	1,5	2,9	75,9	73,0	65,0
Hansjakobstraße	5.965	50	50	50	50	30	30	356,6	8,7	16,4	234,8	2,6	4,8	47,5	1,5	2,9	75,8	72,9	64,8
Hansjakobstraße	5.965	50	50	50	50	30	30	356,6	8,7	16,4	234,8	2,6	4,8	47,5	1,5	2,9	75,7	72,9	64,7
Hansjakobstraße	5.965	50	50	50	50	30	30	356,6	8,7	16,4	234,8	2,6	4,8	47,5	1,5	2,9	75,9	73,0	65,0
Hansjakobstraße	5.965	50	50	50	50	30	30	356,6	8,7	16,4	234,8	2,6	4,8	47,5	1,5	2,9	75,7	72,9	64,7
Hansjakobstraße	5.965	50	50	50	50	30	30	356,6	8,7	16,4	234,8	2,6	4,8	47,5	1,5	2,9	75,8	73,0	64,9
Hansjakobstraße	5.892	50	50	50	50	30	30	351,7	8,8	16,7	231,8	2,6	4,8	46,8	1,5	2,9	75,8	73,0	65,0
Hansjakobstraße	5.892	50	50	50	50	30	30	351,7	8,8	16,7	231,8	2,6	4,8	46,8	1,5	2,9	75,8	72,9	64,8
Hansjakobstraße	5.866	50	50	50	50	30	30	350,3	8,7	16,5	230,8	2,6	4,8	46,6	1,5	2,9	75,8	72,9	64,9
Hansjakobstraße	5.866	50	50	50	50	30	30	350,3	8,7	16,5	230,8	2,6	4,8	46,6	1,5	2,9	75,7	72,9	64,8
Hansjakobstraße	5.866	50	50	50	50	30	30	350,3	8,7	16,5	230,8	2,6	4,8	46,6	1,5	2,9	75,7	72,9	64,8
Hansjakobstraße	5.866	50	50	50	50	30	30	350,3	8,7	16,5	230,8	2,6	4,8	46,6	1,5	2,9	75,8	72,9	64,9
Hansjakobstraße	5.866	50	50	50	50	30	30	350,3	8,7	16,5	230,8	2,6	4,8	46,6	1,5	2,9	75,6	72,8	64,7
Hansjakobstraße	5.866	50	50	50	50	30	30	350,3	8,7	16,5	230,8	2,6	4,8	46,6	1,5	2,9	74,9	72,2	64,4
Hansjakobstraße	5.866	50	50	50	50	30	30	350,3	8,7	16,5	230,8	2,6	4,8	46,6	1,5	2,9	74,9	72,2	64,3
Hansjakobstraße	5.866	50	50	50	50	30	30	350,3	8,7	16,5	230,8	2,6	4,8	46,6	1,5	2,9	74,9	72,1	64,3
Hansjakobstraße	5.929	50	50	50	50	30	30	354,2	8,7	16,5	233,3	2,6	4,8	47,2	1,5	2,9	74,9	72,2	64,3
Hansjakobstraße	5.929	50	50	50	50	30	30	354,2	8,7	16,5	233,3	2,6	4,8	47,2	1,5	2,9	74,8	72,1	64,2
Hansjakobstraße	5.929	50	50	50	50	30	30	354,2	8,7	16,5	233,3	2,6	4,8	47,2	1,5	2,9	75,1	72,3	64,5
Hansjakobstraße	5.929	50	50	50	50	30	30	354,2	8,7	16,5	233,3	2,6	4,8	47,2	1,5	2,9	74,8	72,1	64,1
Hansjakobstraße	5.929	50	50	50	50	30	30	354,2	8,7	16,5	233,3	2,6	4,8	47,2	1,5	2,9	74,9	72,2	64,3
Hansjakobstraße	5.086	50	50	50	50	50	50	309,8	7,1	8,6	202,5	1,9	2,1	41,9	1,1	1,3	73,8	71,2	65,2
Hansjakobstraße	5.086	50	50	50	50	50	50	309,8	7,1	8,6	202,5	1,9	2,1	41,9	1,1	1,3	73,8	71,2	65,2
Hansjakobstraße	5.086	50	50	50	50	50	50	309,8	7,1	8,6	202,5	1,9	2,1	41,9	1,1	1,3	74,0	71,4	65,4
Hansjakobstraße	5.086	50	50	50	50	50	50	309,8	7,1	8,6	202,5	1,9	2,1	41,9	1,1	1,3	74,3	71,7	65,7
Hansjakobstraße	5.086	50	50	50	50	50	50	309,8	7,1	8,6	202,5	1,9	2,1	41,9	1,1	1,3	74,8	72,2	66,2
Hansjakobstraße	5.086	50	50	50	50	50	50	309,8	7,1	8,6	202,5	1,9	2,1	41,9	1,1	1,3	75,3	72,7	66,7
Hansjakobstraße	5.086	50	50	50	50	50	50	309,8	7,1	8,6	202,5	1,9	2,1	41,9	1,1	1,3	75,8	73,2	67,2
Hansjakobstraße	5.086	50	50	50	50	50	50	309,8	7,1	8,6	202,5	1,9	2,1	41,9	1,1	1,3	76,3	73,7	67,7
Hansjakobstraße	5.086	50	50	50	50	50	50	309,8	7,1	8,6	202,5	1,9	2,1	41,9	1,1	1,3	76,7	74,1	68,1
Hansjakobstraße	5.086	50	50	50	50	50	50	309,8	7,1	8,6	202,5	1,9	2,1	41,9	1,1	1,3	76,6	74,0	68,0

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.81

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Hansjakobstraße	5.734	50	50	50	50	50	50	351,0	7,2	8,7	228,7	1,9	2,2	47,5	1,1	1,3	76,6	74,1	68,0
Hansjakobstraße	5.734	50	50	50	50	50	50	351,0	7,2	8,7	228,7	1,9	2,2	47,5	1,1	1,3	76,3	73,7	67,7
Hansjakobstraße	5.734	30	30	30	30	30	30	351,0	7,2	8,7	228,7	1,9	2,2	47,5	1,1	1,3	73,1	70,0	64,6
Hansjakobstraße	5.734	30	30	30	30	30	30	351,0	7,2	8,7	228,7	1,9	2,2	47,5	1,1	1,3	73,3	70,1	64,8
Hansjakobstraße	5.734	30	30	30	30	30	30	351,0	7,2	8,7	228,7	1,9	2,2	47,5	1,1	1,3	73,0	69,8	64,5
Hansjakobstraße	5.734	30	30	30	30	30	30	351,0	7,2	8,7	228,7	1,9	2,2	47,5	1,1	1,3	72,5	69,4	64,0
Hansjakobstraße	5.734	30	30	30	30	30	30	351,0	7,2	8,7	228,7	1,9	2,2	47,5	1,1	1,3	72,2	69,0	63,6
Hansjakobstraße	5.734	30	30	30	30	30	30	351,0	7,2	8,7	228,7	1,9	2,2	47,5	1,1	1,3	71,8	68,7	63,3
Hansjakobstraße	5.734	30	30	30	30	30	30	351,0	7,2	8,7	228,7	1,9	2,2	47,5	1,1	1,3	71,8	68,7	63,3
Hansjakobstraße	5.734	30	30	30	30	30	30	351,0	7,2	8,7	228,7	1,9	2,2	47,5	1,1	1,3	72,0	68,8	63,5
Hansjakobstraße	5.734	30	30	30	30	30	30	351,0	7,2	8,7	228,7	1,9	2,2	47,5	1,1	1,3	71,9	68,7	63,4
Hansjakobstraße	5.734	30	30	30	30	30	30	351,0	7,2	8,7	228,7	1,9	2,2	47,5	1,1	1,3	72,0	68,8	63,5
Hansjakobstraße	5.734	30	30	30	30	30	30	351,0	7,2	8,7	228,7	1,9	2,2	47,5	1,1	1,3	72,0	68,8	63,5
Hansjakobstraße	4.949	30	30	30	30	30	30	302,8	6,3	7,6	197,3	1,7	1,9	41,0	0,9	1,1	71,5	68,3	63,0
Hansjakobstraße	4.949	30	30	30	30	30	30	302,8	6,3	7,6	197,3	1,7	1,9	41,0	0,9	1,1	71,4	68,2	62,9
Hansjakobstraße	4.949	30	30	30	30	30	30	302,8	6,3	7,6	197,3	1,7	1,9	41,0	0,9	1,1	71,4	68,2	62,9
Hansjakobstraße	5.489	30	30	30	30	30	30	331,5	9,0	10,9	217,8	2,4	2,7	44,8	1,4	1,6	72,2	68,8	63,7
Hansjakobstraße	5.489	30	30	30	30	30	30	331,5	9,0	10,9	217,8	2,4	2,7	44,8	1,4	1,6	72,0	68,7	63,5
Hansjakobstraße	5.489	30	30	30	30	30	30	331,5	9,0	10,9	217,8	2,4	2,7	44,8	1,4	1,6	72,1	68,8	63,6
Hansjakobstraße	5.489	30	30	30	30	30	30	331,5	9,0	10,9	217,8	2,4	2,7	44,8	1,4	1,6	72,0	68,7	63,5
Hansjakobstraße	5.489	30	30	30	30	30	30	331,5	9,0	10,9	217,8	2,4	2,7	44,8	1,4	1,6	72,0	68,7	63,5
Hansjakobstraße	5.489	30	30	30	30	30	30	331,5	9,0	10,9	217,8	2,4	2,7	44,8	1,4	1,6	72,2	68,8	63,7
Hansjakobstraße	5.489	30	30	30	30	30	30	331,5	9,0	10,9	217,8	2,4	2,7	44,8	1,4	1,6	72,2	68,8	63,7
Hansjakobstraße	5.375	30	30	30	30	30	30	323,5	9,3	11,2	213,0	2,5	2,8	43,7	1,4	1,7	72,0	68,7	63,5
Hansjakobstraße	5.375	30	30	30	30	30	30	323,5	9,3	11,2	213,0	2,5	2,8	43,7	1,4	1,7	72,1	68,8	63,7
Hansjakobstraße	5.375	30	30	30	30	30	30	323,5	9,3	11,2	213,0	2,5	2,8	43,7	1,4	1,7	72,2	68,8	63,7
Hansjakobstraße	5.375	30	30	30	30	30	30	323,5	9,3	11,2	213,0	2,5	2,8	43,7	1,4	1,7	72,2	68,8	63,8
Hansjakobstraße	5.375	30	30	30	30	30	30	323,5	9,3	11,2	213,0	2,5	2,8	43,7	1,4	1,7	72,0	68,7	63,5
Hansjakobstraße	5.375	30	30	30	30	30	30	323,5	9,3	11,2	213,0	2,5	2,8	43,7	1,4	1,7	72,1	68,7	63,6
Hansjakobstraße	5.375	30	30	30	30	30	30	323,5	9,3	11,2	213,0	2,5	2,8	43,7	1,4	1,7	72,1	68,7	63,6
Hansjakobstraße	5.375	30	30	30	30	30	30	323,5	9,3	11,2	213,0	2,5	2,8	43,7	1,4	1,7	72,4	69,0	64,0
Hansjakobstraße	5.375	30	30	30	30	30	30	323,5	9,3	11,2	213,0	2,5	2,8	43,7	1,4	1,7	72,9	69,5	64,4
Hansjakobstraße	5.375	30	30	30	30	30	30	323,5	9,3	11,2	213,0	2,5	2,8	43,7	1,4	1,7	73,4	70,1	65,0
Hansjakobstraße	5.362	30	30	30	30	30	30	321,6	9,8	11,8	212,2	2,6	2,9	43,5	1,5	1,7	73,9	70,5	65,4
Hansjakobstraße	5.362	30	30	30	30	30	30	321,6	9,8	11,8	212,2	2,6	2,9	43,5	1,5	1,7	74,3	70,9	65,8
Hansjakobstraße	5.451	30	30	30	30	30	30	326,4	10,2	12,3	215,6	2,7	3,0	44,1	1,5	1,8	74,8	71,4	66,3
Hansjakobstraße	5.451	30	30	30	30	30	30	326,4	10,2	12,3	215,6	2,7	3,0	44,1	1,5	1,8	75,1	71,7	66,6
Hansjakobstraße	5.451	30	30	30	30	30	30	326,4	10,2	12,3	215,6	2,7	3,0	44,1	1,5	1,8	75,2	71,7	66,7
Hansjakobstraße	5.451	30	30	30	30	30	30	326,4	10,2	12,3	215,6	2,7	3,0	44,1	1,5	1,8	75,0	71,5	66,5
Hansjakobstraße	5.451	30	30	30	30	30	30	326,4	10,2	12,3	215,6	2,7	3,0	44,1	1,5	1,8	74,6	71,1	66,1
Hansjakobstraße	5.451	30	30	30	30	30	30	326,4	10,2	12,3	215,6	2,7	3,0	44,1	1,5	1,8	74,2	70,7	65,7
Hansjakobstraße	5.451	30	30	30	30	30	30	326,4	10,2	12,3	215,6	2,7	3,0	44,1	1,5	1,8	73,8	70,3	65,3
Hansjakobstraße	5.451	30	30	30	30	30	30	326,4	10,2	12,3	215,6	2,7	3,0	44,1	1,5	1,8	73,5	70,1	65,1
Hansjakobstraße	5.449	50	50	50	50	30	30	326,3	10,2	12,3	215,5	2,7	3,0	44,1	1,5	1,8	76,2	73,3	64,8
Hansjakobstraße	5.449	50	50	50	50	30	30	326,3	10,2	12,3	215,5	2,7	3,0	44,1	1,5	1,8	75,8	73,0	64,4
Hansjakobstraße	5.449	50	50	50	50	30	30	326,3	10,2	12,3	215,5	2,7	3,0	44,1	1,5	1,8	75,5	72,6	64,1
Hansjakobstraße	5.449	50	50	50	50	30	30	326,3	10,2	12,3	215,5	2,7	3,0	44,1	1,5	1,8	75,3	72,4	63,9
Hansjakobstraße	5.449	50	50	50	50	30	30	326,3	10,2	12,3	215,5	2,7	3,0	44,1	1,5	1,8	75,3	72,4	63,9
Hansjakobstraße	6.147	50	50	50	50	30	30	367,9	8,8	16,7	242,1	2,6	4,8	49,0	1,5	3,0	75,9	73,1	64,9
Hansjakobstraße	6.147	50	50	50	50	30	30	367,9	8,8	16,7	242,1	2,6	4,8	49,0	1,5	3,0	75,9	73,1	65,0
Hansjakobstraße	6.147	50	50	50	50	30	30	367,9	8,8	16,7	242,1	2,6	4,8	49,0	1,5	3,0	75,9	73,1	65,0
Hansjakobstraße	6.147	50	50	50	50	30	30	367,9	8,8	16,7	242,1	2,6	4,8	49,0	1,5	3,0	76,2	73,3	65,2
Hansjakobstraße	6.147	50	50	50	50	30	30	367,9	8,8	16,7	242,1	2,6	4,8	49,0	1,5	3,0	76,6	73,8	65,7
Hansjakobstraße	5.932	50	50	50	50	30	30	353,8	8,9	16,9	233,3	2,6	4,9	47,1	1,5	3,0	77,0	74,1	66,1
Hansjakobstraße	5.932	50	50	50	50	30	30	353,8	8,9	16,9	233,3	2,6	4,9	47,1	1,5	3,0	77,5	74,7	66,7
Hansjakobstraße	5.932	50	50	50	50	30	30	353,8	8,9	16,9	233,3	2,6	4,9	47,1	1,5	3,0	78,0	75,2	67,2
Hansjakobstraße	5.859	50	50	50	50	30	30	348,7	9,1	17,2	230,2	2,7	5,0	46,4	1,6	3,0	78,5	75,6	67,6
Hansjakobstraße	5.859	50	50	50	50	30	30	348,7	9,1	17,2	230,2	2,7	5,0	46,4	1,6	3,0	78,6	75,8	67,7
Hansjakobstraße	5.859	50	50	50	50	30	30	348,7	9,1	17,2	230,2	2,7	5,0	46,4	1,6	3,0	78,3	75,5	67,4
Hansjakobstraße	5.859	50	50	50	50	30	30	348,7	9,1	17,2	230,2	2,7	5,0	46,4	1,6	3,0	78,0	75,0	67,1
Hansjakobstraße	5.859	50	50	50	50	30	30	348,7	9,1	17,2	230,2	2,7	5,0	46,4	1,6	3,0	77,4	74,5	66,5
Hansjakobstraße	5.859	50	50	50	50	30	30	348,7	9,1	17,2	230,2	2,7	5,0	46,4	1,6	3,0	77,0	74,1	66,1
Hansjakobstraße	5.800	50	50	50	50	30	30	345,0	9,0	17,2	227,8	2,7	5,0	45,9	1,6	3,0	76,6	73,7	65,8
Hansjakobstraße	5.800	50	50	50	50	30	30	345,0	9,0	17,2	227,8	2,7	5,0	45,9	1,6	3,0	76,3	73,4	65,5
Hansjakobstraße	6.010	50	50	50	50	30	30	358,0	9,2	17,4	236,2	2,7	5,0	47,6	1,6	3,1	76,0	73,2	65,1

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.82

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Hansjakobstraße	6.010	50	50	50	50	30	30	358,0	9,2	17,4	236,2	2,7	5,0	47,6	1,6	3,1	75,8	73,0	64,9
Hansjakobstraße	6.010	50	50	50	50	30	30	358,0	9,2	17,4	236,2	2,7	5,0	47,6	1,6	3,1	75,9	73,0	65,0
Hansjakobstraße	5.978	50	50	50	50	30	30	355,9	9,2	17,4	234,9	2,7	5,0	47,4	1,6	3,1	76,0	73,1	65,2
Hansjakobstraße	5.988	50	50	50	50	30	30	356,5	9,2	17,6	235,3	2,8	5,1	47,4	1,6	3,1	75,9	73,0	65,0
Hansjakobstraße	6.047	50	50	50	50	30	30	360,0	9,3	17,7	237,6	2,8	5,1	47,9	1,6	3,1	75,9	73,0	65,0
Hansjakobstraße	6.047	50	50	50	50	30	30	360,0	9,3	17,7	237,6	2,8	5,1	47,9	1,6	3,1	76,0	73,1	65,2
Hansjakobstraße	6.054	50	50	50	50	30	30	360,4	9,3	17,8	237,9	2,8	5,1	47,9	1,6	3,1	76,1	73,1	65,2
Hansjakobstraße	6.054	50	50	50	50	30	30	360,4	9,3	17,8	237,9	2,8	5,1	47,9	1,6	3,1	75,9	73,0	65,0
Hansjakobstraße	6.054	50	50	50	50	30	30	360,4	9,3	17,8	237,9	2,8	5,1	47,9	1,6	3,1	75,9	73,1	65,1
Hansjakobstraße	6.054	50	50	50	50	30	30	360,4	9,3	17,8	237,9	2,8	5,1	47,9	1,6	3,1	76,0	73,1	65,2
Hansjakobstraße	6.063	50	50	50	50	30	30	360,8	9,4	17,8	238,2	2,8	5,2	48,0	1,6	3,1	76,0	73,1	65,1
Hansjakobstraße	6.078	50	50	50	50	30	30	361,6	9,4	18,0	238,8	2,8	5,2	48,1	1,6	3,2	75,9	73,1	65,0
Hansjakobstraße	6.078	50	50	50	50	30	30	361,6	9,4	18,0	238,8	2,8	5,2	48,1	1,6	3,2	76,0	73,1	65,1
Hansjakobstraße	6.078	50	50	50	50	30	30	361,6	9,4	18,0	238,8	2,8	5,2	48,1	1,6	3,2	76,0	73,1	65,1
Hansjakobstraße	6.101	50	50	50	50	30	30	362,7	9,6	18,2	239,6	2,9	5,3	48,2	1,6	3,2	76,0	73,1	65,1
Hansjakobstraße	6.204	50	50	50	50	30	30	368,9	9,7	18,5	243,6	2,9	5,4	49,0	1,7	3,3	76,0	73,1	65,1
Hansjakobstraße	6.204	50	50	50	50	30	30	368,9	9,7	18,5	243,6	2,9	5,4	49,0	1,7	3,3	76,0	73,2	65,2
Hansjakobstraße	6.204	50	50	50	50	30	30	368,9	9,7	18,5	243,6	2,9	5,4	49,0	1,7	3,3	76,1	73,2	65,3
Hansjakobstraße	6.204	50	50	50	50	30	30	368,9	9,7	18,5	243,6	2,9	5,4	49,0	1,7	3,3	76,0	73,1	65,1
Hansjakobstraße	6.090	50	50	50	50	30	30	361,7	9,7	18,4	239,1	2,9	5,3	48,1	1,7	3,2	75,9	73,1	65,0
Hansjakobstraße	6.090	50	50	50	50	30	30	361,7	9,7	18,4	239,1	2,9	5,3	48,1	1,7	3,2	76,1	73,2	65,2
Hansjakobstraße	6.090	50	50	50	50	30	30	361,7	9,7	18,4	239,1	2,9	5,3	48,1	1,7	3,2	76,5	73,6	65,7
Hansjakobstraße	6.090	50	50	50	50	30	30	361,7	9,7	18,4	239,1	2,9	5,3	48,1	1,7	3,2	77,0	74,1	66,1
Hansjakobstraße	6.090	50	50	50	50	30	30	361,7	9,7	18,4	239,1	2,9	5,3	48,1	1,7	3,2	77,4	74,5	66,6
Hansjakobstraße	6.128	50	50	50	50	30	30	360,8	10,8	20,6	239,6	3,2	6,0	47,8	1,9	3,6	77,9	75,0	67,1
Hansjakobstraße	6.128	50	50	50	50	30	30	360,8	10,8	20,6	239,6	3,2	6,0	47,8	1,9	3,6	78,1	75,2	67,3
Hansjakobstraße	6.128	50	50	50	50	30	30	360,8	10,8	20,6	239,6	3,2	6,0	47,8	1,9	3,6	78,4	75,4	67,6
Hansjakobstraße	6.128	50	50	50	50	30	30	360,8	10,8	20,6	239,6	3,2	6,0	47,8	1,9	3,6	78,8	75,9	68,0
Hansjakobstraße	6.251	50	50	50	50	30	30	361,0	13,5	25,6	242,4	4,0	7,4	47,5	2,3	4,5	79,6	76,5	69,1
Hansjakobstraße	6.251	50	50	50	50	30	30	361,0	13,5	25,6	242,4	4,0	7,4	47,5	2,3	4,5	79,4	76,3	68,8
Hansjakobstraße	6.251	50	50	50	50	30	30	361,0	13,5	25,6	242,4	4,0	7,4	47,5	2,3	4,5	78,9	75,8	68,4
Hansjakobstraße	6.251	50	50	50	50	30	30	361,0	13,5	25,6	242,4	4,0	7,4	47,5	2,3	4,5	78,9	75,8	68,3
Hansjakobstraße	6.251	50	50	50	50	30	30	361,0	13,5	25,6	242,4	4,0	7,4	47,5	2,3	4,5	79,2	76,1	68,7
Hansjakobstraße	6.251	50	50	50	50	30	30	361,0	13,5	25,6	242,4	4,0	7,4	47,5	2,3	4,5	79,5	76,4	68,9
Hansjakobstraße	6.251	50	50	50	50	30	30	361,0	13,5	25,6	242,4	4,0	7,4	47,5	2,3	4,5	79,5	76,4	69,0
Hartmannstraße	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	74,1	71,4	65,5
Hartmannstraße	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	74,1	71,4	65,6
Hartmannstraße	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	74,0	71,3	65,4
Hartmannstraße	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	73,9	71,3	65,3
Hartmannstraße	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	74,0	71,3	65,4
Hartmannstraße	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	74,0	71,3	65,5
Hartmannstraße	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2
Hartmannstraße	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2
Hartmannstraße	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2
Hartmannstraße	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2
Hartmannstraße	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2
Hartmannstraße	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2
Hartmannstraße	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2
Hartmannstraße	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2
Hartmannstraße	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2
Hartmannstraße	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2
Hartmannstraße	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2
Hartmannstraße	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2
Hartmannstraße	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2
Hartmannstraße	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2
Hartmannstraße	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2
Hartmannstraße	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2
Hartmannstraße	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2
Hartmannstraße	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2
Hartmannstraße	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.83

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Hartmannstraße	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2
Hartmannstraße	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2
Hartmannstraße	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2
Hauptstraße	5.666	30	30	30	30	30	30	352,6	4,5	5,5	227,5	1,2	1,4	47,8	0,7	0,8	73,8	71,0	65,2
Hauptstraße	5.666	30	30	30	30	30	30	352,6	4,5	5,5	227,5	1,2	1,4	47,8	0,7	0,8	73,3	70,5	64,7
Hauptstraße	5.666	30	30	30	30	30	30	352,6	4,5	5,5	227,5	1,2	1,4	47,8	0,7	0,8	72,8	70,0	64,2
Hauptstraße	5.666	30	30	30	30	30	30	352,6	4,5	5,5	227,5	1,2	1,4	47,8	0,7	0,8	72,3	69,5	63,7
Hauptstraße	5.666	30	30	30	30	30	30	352,6	4,5	5,5	227,5	1,2	1,4	47,8	0,7	0,8	71,8	69,0	63,2
Hauptstraße	5.666	30	30	30	30	30	30	352,6	4,5	5,5	227,5	1,2	1,4	47,8	0,7	0,8	71,3	68,5	62,7
Hauptstraße	5.666	30	30	30	30	30	30	352,6	4,5	5,5	227,5	1,2	1,4	47,8	0,7	0,8	71,0	68,3	62,5
Hauptstraße	4.254	30	30	30	30	30	30	264,6	3,5	4,2	170,7	0,9	1,0	35,9	0,5	0,6	69,8	67,1	61,3
Hauptstraße	2.290	30	30	30	30	30	30	143,7	1,3	1,6	92,2	0,3	0,4	19,5	0,2	0,2	66,7	64,2	58,2
Hauptstraße	5.666	30	30	30	30	30	30	352,6	4,5	5,5	227,5	1,2	1,4	47,8	0,7	0,8	73,9	71,1	65,3
Hauptstraße	5.666	30	30	30	30	30	30	352,6	4,5	5,5	227,5	1,2	1,4	47,8	0,7	0,8	73,4	70,6	64,8
Hauptstraße	5.666	30	30	30	30	30	30	352,6	4,5	5,5	227,5	1,2	1,4	47,8	0,7	0,8	72,9	70,1	64,3
Hauptstraße	5.666	30	30	30	30	30	30	352,6	4,5	5,5	227,5	1,2	1,4	47,8	0,7	0,8	72,4	69,6	63,8
Hauptstraße	5.666	30	30	30	30	30	30	352,6	4,5	5,5	227,5	1,2	1,4	47,8	0,7	0,8	71,9	69,1	63,3
Hauptstraße	5.666	30	30	30	30	30	30	352,6	4,5	5,5	227,5	1,2	1,4	47,8	0,7	0,8	71,4	68,6	62,8
Hauptstraße	5.666	30	30	30	30	30	30	352,6	4,5	5,5	227,5	1,2	1,4	47,8	0,7	0,8	71,1	68,3	62,6
Hauptstraße	4.254	30	30	30	30	30	30	264,6	3,5	4,2	170,7	0,9	1,0	35,9	0,5	0,6	69,9	67,1	61,3
Hauptstraße	4.254	30	30	30	30	30	30	264,6	3,5	4,2	170,7	0,9	1,0	35,9	0,5	0,6	69,9	67,1	61,3
Hauptstraße	2.290	30	30	30	30	30	30	143,7	1,3	1,6	92,2	0,3	0,4	19,5	0,2	0,2	66,8	64,2	58,3
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.127	50	50	50	50	50	50	690,0	8,0	10,8	438,9	2,0	3,0	102,4	1,2	2,1	81,5	79,1	73,4
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.127	50	50	50	50	50	50	690,0	8,0	10,8	438,9	2,0	3,0	102,4	1,2	2,1	81,8	79,4	73,7
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.127	50	50	50	50	50	50	690,0	8,0	10,8	438,9	2,0	3,0	102,4	1,2	2,1	82,2	79,8	74,1
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.127	50	50	50	50	50	50	690,0	8,0	10,8	438,9	2,0	3,0	102,4	1,2	2,1	82,5	80,1	74,3
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.127	50	50	50	50	50	50	690,0	8,0	10,8	438,9	2,0	3,0	102,4	1,2	2,1	82,6	80,3	74,5
Heinrich-von-Stephan-Straße	12.361	50	50	50	50	50	50	762,0	10,8	14,6	486,4	2,7	4,0	113,0	1,6	2,8	82,9	80,5	74,8
Heinrich-von-Stephan-Straße	12.361	50	50	50	50	50	50	762,0	10,8	14,6	486,4	2,7	4,0	113,0	1,6	2,8	82,4	80,0	74,3
Heinrich-von-Stephan-Straße	12.361	50	50	50	50	50	50	762,0	10,8	14,6	486,4	2,7	4,0	113,0	1,6	2,8	82,0	79,5	73,8
Heinrich-von-Stephan-Straße	12.361	50	50	50	50	50	50	762,0	10,8	14,6	486,4	2,7	4,0	113,0	1,6	2,8	81,7	79,3	73,6
Heinrich-von-Stephan-Straße	12.361	50	50	50	50	50	50	762,0	10,8	14,6	486,4	2,7	4,0	113,0	1,6	2,8	81,9	79,5	73,8
Heinrich-von-Stephan-Straße	12.361	50	50	50	50	50	50	762,0	10,8	14,6	486,4	2,7	4,0	113,0	1,6	2,8	82,4	80,0	74,3
Heinrich-von-Stephan-Straße	12.361	50	50	50	50	50	50	762,0	10,8	14,6	486,4	2,7	4,0	113,0	1,6	2,8	82,7	80,2	74,5
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.494	50	50	50	50	50	50	709,1	9,8	13,3	452,5	2,5	3,7	105,2	1,5	2,6	82,6	80,2	74,5
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.494	50	50	50	50	50	50	709,1	9,8	13,3	452,5	2,5	3,7	105,2	1,5	2,6	82,7	80,3	74,5
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.494	50	50	50	50	50	50	709,1	9,8	13,3	452,5	2,5	3,7	105,2	1,5	2,6	82,2	79,8	74,1
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.494	50	50	50	50	50	50	709,1	9,8	13,3	452,5	2,5	3,7	105,2	1,5	2,6	81,7	79,3	73,5
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.494	50	50	50	50	50	50	709,1	9,8	13,3	452,5	2,5	3,7	105,2	1,5	2,6	81,1	78,7	73,0
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.494	50	50	50	50	50	50	709,1	9,8	13,3	452,5	2,5	3,7	105,2	1,5	2,6	80,7	78,3	72,5
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.494	50	50	50	50	50	50	709,1	9,8	13,3	452,5	2,5	3,7	105,2	1,5	2,6	80,2	77,8	72,0
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.494	50	50	50	50	50	50	709,1	9,8	13,3	452,5	2,5	3,7	105,2	1,5	2,6	79,9	77,5	71,8
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.494	50	50	50	50	50	50	709,1	9,8	13,3	452,5	2,5	3,7	105,2	1,5	2,6	80,2	77,8	72,1
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.494	50	50	50	50	50	50	709,1	9,8	13,3	452,5	2,5	3,7	105,2	1,5	2,6	80,8	78,4	72,6

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.494	50	50	50	50	50	50	709,1	9,8	13,3	452,5	2,5	3,7	105,2	1,5	2,6	81,3	78,9	73,2
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.494	50	50	50	50	50	50	709,1	9,8	13,3	452,5	2,5	3,7	105,2	1,5	2,6	81,9	79,5	73,8
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.231	50	50	50	50	50	50	693,1	9,5	12,8	442,2	2,4	3,5	102,8	1,4	2,5	82,3	79,9	74,2
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.231	50	50	50	50	50	50	693,1	9,5	12,8	442,2	2,4	3,5	102,8	1,4	2,5	82,7	80,3	74,6
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.231	50	50	50	50	50	50	693,1	9,5	12,8	442,2	2,4	3,5	102,8	1,4	2,5	82,8	80,4	74,7
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.231	50	50	50	50	50	50	693,1	9,5	12,8	442,2	2,4	3,5	102,8	1,4	2,5	82,4	80,0	74,3
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.231	50	50	50	50	50	50	693,1	9,5	12,8	442,2	2,4	3,5	102,8	1,4	2,5	81,9	79,5	73,8
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.231	50	50	50	50	50	50	693,1	9,5	12,8	442,2	2,4	3,5	102,8	1,4	2,5	81,4	79,0	73,3
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.231	50	50	50	50	50	50	693,1	9,5	12,8	442,2	2,4	3,5	102,8	1,4	2,5	80,9	78,5	72,8
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.231	50	50	50	50	50	50	693,1	9,5	12,8	442,2	2,4	3,5	102,8	1,4	2,5	80,4	78,0	72,2
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.231	50	50	50	50	50	50	693,1	9,5	12,8	442,2	2,4	3,5	102,8	1,4	2,5	80,1	77,6	72,0
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.231	50	50	50	50	50	50	693,1	9,5	12,8	442,2	2,4	3,5	102,8	1,4	2,5	80,0	77,6	71,9
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.231	50	50	50	50	50	50	693,1	9,5	12,8	442,2	2,4	3,5	102,8	1,4	2,5	80,2	77,8	72,1
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.231	50	50	50	50	50	50	693,1	9,5	12,8	442,2	2,4	3,5	102,8	1,4	2,5	80,5	78,1	72,4
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.231	50	50	50	50	50	50	693,1	9,5	12,8	442,2	2,4	3,5	102,8	1,4	2,5	80,9	78,5	72,8
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.231	50	50	50	50	50	50	693,1	9,5	12,8	442,2	2,4	3,5	102,8	1,4	2,5	81,3	78,9	73,2
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.231	50	50	50	50	50	50	693,1	9,5	12,8	442,2	2,4	3,5	102,8	1,4	2,5	81,8	79,4	73,6
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.231	50	50	50	50	50	50	693,1	9,5	12,8	442,2	2,4	3,5	102,8	1,4	2,5	82,2	79,8	74,1
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.231	50	50	50	50	50	50	693,1	9,5	12,8	442,2	2,4	3,5	102,8	1,4	2,5	82,6	80,2	74,5
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.337	50	50	50	50	50	50	700,5	9,2	12,4	446,6	2,3	3,4	103,9	1,4	2,4	82,7	80,3	74,6
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.337	50	50	50	50	50	50	700,5	9,2	12,4	446,6	2,3	3,4	103,9	1,4	2,4	82,3	79,9	74,2
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.337	50	50	50	50	50	50	700,5	9,2	12,4	446,6	2,3	3,4	103,9	1,4	2,4	81,9	79,4	73,8
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.337	50	50	50	50	50	50	700,5	9,2	12,4	446,6	2,3	3,4	103,9	1,4	2,4	81,3	78,9	73,2
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.337	50	50	50	50	50	50	700,5	9,2	12,4	446,6	2,3	3,4	103,9	1,4	2,4	80,8	78,4	72,7
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.337	50	50	50	50	50	50	700,5	9,2	12,4	446,6	2,3	3,4	103,9	1,4	2,4	80,3	77,9	72,2
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.337	50	50	50	50	50	50	700,5	9,2	12,4	446,6	2,3	3,4	103,9	1,4	2,4	80,2	77,8	72,0
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.337	50	50	50	50	50	50	700,5	9,2	12,4	446,6	2,3	3,4	103,9	1,4	2,4	80,2	77,8	72,0
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.337	50	50	50	50	50	50	700,5	9,2	12,4	446,6	2,3	3,4	103,9	1,4	2,4	80,3	77,9	72,1
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.337	50	50	50	50	50	50	700,5	9,2	12,4	446,6	2,3	3,4	103,9	1,4	2,4	80,5	78,2	72,4
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.337	50	50	50	50	50	50	700,5	9,2	12,4	446,6	2,3	3,4	103,9	1,4	2,4	80,9	78,5	72,8
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.337	50	50	50	50	50	50	700,5	9,2	12,4	446,6	2,3	3,4	103,9	1,4	2,4	81,3	78,9	73,2
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.337	50	50	50	50	50	50	700,5	9,2	12,4	446,6	2,3	3,4	103,9	1,4	2,4	81,8	79,4	73,7
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.337	50	50	50	50	50	50	700,5	9,2	12,4	446,6	2,3	3,4	103,9	1,4	2,4	82,3	80,0	74,2
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.337	50	50	50	50	50	50	700,5	9,2	12,4	446,6	2,3	3,4	103,9	1,4	2,4	82,7	80,3	74,6

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.85

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.337	50	50	50	50	50	50	700,5	9,2	12,4	446,6	2,3	3,4	103,9	1,4	2,4	82,7	80,3	74,5
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.337	50	50	50	50	50	50	700,5	9,2	12,4	446,6	2,3	3,4	103,9	1,4	2,4	82,3	79,9	74,2
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.617	50	50	50	50	50	50	717,5	9,6	12,9	457,5	2,4	3,6	106,5	1,4	2,5	82,0	79,6	73,8
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.617	50	50	50	50	50	50	717,5	9,6	12,9	457,5	2,4	3,6	106,5	1,4	2,5	81,4	79,0	73,3
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.617	50	50	50	50	50	50	717,5	9,6	12,9	457,5	2,4	3,6	106,5	1,4	2,5	80,8	78,4	72,7
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.617	50	50	50	50	50	50	717,5	9,6	12,9	457,5	2,4	3,6	106,5	1,4	2,5	80,2	77,8	72,1
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.617	50	50	50	50	50	50	717,5	9,6	12,9	457,5	2,4	3,6	106,5	1,4	2,5	79,9	77,6	71,8
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.617	50	50	50	50	50	50	717,5	9,6	12,9	457,5	2,4	3,6	106,5	1,4	2,5	80,1	77,7	72,0
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.617	50	50	50	50	50	50	717,5	9,6	12,9	457,5	2,4	3,6	106,5	1,4	2,5	80,5	78,1	72,3
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.617	50	50	50	50	50	50	717,5	9,6	12,9	457,5	2,4	3,6	106,5	1,4	2,5	80,9	78,5	72,8
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.617	50	50	50	50	50	50	717,5	9,6	12,9	457,5	2,4	3,6	106,5	1,4	2,5	81,3	78,9	73,2
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.617	50	50	50	50	50	50	717,5	9,6	12,9	457,5	2,4	3,6	106,5	1,4	2,5	81,8	79,4	73,6
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.617	50	50	50	50	50	50	717,5	9,6	12,9	457,5	2,4	3,6	106,5	1,4	2,5	82,2	79,8	74,1
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.617	50	50	50	50	50	50	717,5	9,6	12,9	457,5	2,4	3,6	106,5	1,4	2,5	82,7	80,3	74,6
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.617	50	50	50	50	50	50	717,5	9,6	12,9	457,5	2,4	3,6	106,5	1,4	2,5	82,8	80,4	74,7
Heinrich-von-Stephan-Straße	11.617	50	50	50	50	50	50	717,5	9,6	12,9	457,5	2,4	3,6	106,5	1,4	2,5	82,5	80,1	74,4
Heinrich-von-Stephan-Straße	12.621	50	50	50	50	50	50	776,6	11,7	15,7	496,3	2,9	4,4	115,1	1,7	3,0	82,8	80,4	74,7
Heinrich-von-Stephan-Straße	12.621	50	50	50	50	50	50	776,6	11,7	15,7	496,3	2,9	4,4	115,1	1,7	3,0	82,6	80,1	74,5
Heinrich-von-Stephan-Straße	12.621	50	50	50	50	50	50	776,6	11,7	15,7	496,3	2,9	4,4	115,1	1,7	3,0	82,1	79,6	74,0
Heinrich-von-Stephan-Straße	12.621	50	50	50	50	50	50	776,6	11,7	15,7	496,3	2,9	4,4	115,1	1,7	3,0	81,9	79,4	73,8
Heinrich-von-Stephan-Straße	12.621	50	50	50	50	50	50	776,6	11,7	15,7	496,3	2,9	4,4	115,1	1,7	3,0	82,3	79,9	74,2
Heinrich-von-Stephan-Straße	12.621	50	50	50	50	50	50	776,6	11,7	15,7	496,3	2,9	4,4	115,1	1,7	3,0	82,7	80,2	74,6
Heinrich-von-Stephan-Straße	12.621	50	50	50	50	50	50	776,6	11,7	15,7	496,3	2,9	4,4	115,1	1,7	3,0	83,1	80,6	75,0
Heinrich-von-Stephan-Straße	15.184	50	50	50	50	50	50	936,3	13,2	17,8	597,5	3,3	5,0	138,9	2,0	3,4	84,6	82,0	76,5
Heinrich-von-Stephan-Straße	15.184	50	50	50	50	50	50	936,3	13,2	17,8	597,5	3,3	5,0	138,9	2,0	3,4	84,4	81,8	76,3
Heinrich-von-Stephan-Straße	15.184	50	50	50	50	50	50	936,3	13,2	17,8	597,5	3,3	5,0	138,9	2,0	3,4	83,5	81,1	75,3
Heinrich-von-Stephan-Straße	15.184	50	50	50	50	50	50	936,3	13,2	17,8	597,5	3,3	5,0	138,9	2,0	3,4	82,9	80,5	74,8
Hermann-Mitsch-Straße	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	83,3	80,2	75,1
Hermann-Mitsch-Straße	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	83,3	80,2	75,1
Hermann-Mitsch-Straße	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	83,3	80,2	75,1
Hermann-Mitsch-Straße	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	83,3	80,3	75,1
Hermann-Mitsch-Straße	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	83,3	80,2	75,1
Hermann-Mitsch-Straße	3.920	80	80	80	80	80	80	226,7	10,9	13,2	152,9	2,9	3,3	30,5	1,6	1,9	81,4	78,4	72,9
Hermann-Mitsch-Straße	3.920	80	80	80	80	80	80	226,7	10,9	13,2	152,9	2,9	3,3	30,5	1,6	1,9	81,5	78,4	73,0
Hermann-Mitsch-Straße	3.920	80	80	80	80	80	80	226,7	10,9	13,2	152,9	2,9	3,3	30,5	1,6	1,9	81,5	78,4	73,0
Hermann-Mitsch-Straße	3.920	80	80	80	80	80	80	226,7	10,9	13,2	152,9	2,9	3,3	30,5	1,6	1,9	81,4	78,4	72,9
Hermann-Mitsch-Straße	3.920	80	80	80	80	80	80	226,7	10,9	13,2	152,9	2,9	3,3	30,5	1,6	1,9	81,5	78,4	73,0
Hermann-Mitsch-Straße	3.920	80	80	80	80	80	80	226,7	10,9	13,2	152,9	2,9	3,3	30,5	1,6	1,9	81,4	78,4	72,9
Hermann-Mitsch-Straße	3.920	80	80	80	80	80	80	226,7	10,9	13,2	152,9	2,9	3,3	30,5	1,6	1,9	81,8	78,6	73,3
Hermann-Mitsch-Straße	3.920	80	80	80	80	80	80	226,7	10,9	13,2	152,9	2,9	3,3	30,5	1,6	1,9	81,6	78,5	73,1

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Hermann-Mitsch-Straße	3.920	80	80	80	80	80	80	226,7	10,9	13,2	152,9	2,9	3,3	30,5	1,6	1,9	81,5	78,4	73,0
Hermann-Mitsch-Straße	3.920	80	80	80	80	80	80	226,7	10,9	13,2	152,9	2,9	3,3	30,5	1,6	1,9	81,6	78,5	73,1
Hermann-Mitsch-Straße	3.920	80	80	80	80	80	80	226,7	10,9	13,2	152,9	2,9	3,3	30,5	1,6	1,9	81,5	78,4	73,0
Hermann-Mitsch-Straße	3.920	80	80	80	80	80	80	226,7	10,9	13,2	152,9	2,9	3,3	30,5	1,6	1,9	81,5	78,4	73,0
Hermann-Mitsch-Straße	3.920	80	80	80	80	80	80	226,7	10,9	13,2	152,9	2,9	3,3	30,5	1,6	1,9	81,5	78,4	73,0
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	80,8	77,7	72,6
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	80,3	77,3	72,1
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	80,1	77,0	71,9
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	79,8	76,7	71,6
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	79,3	76,3	71,1
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	78,9	75,9	70,7
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	78,6	75,5	70,4
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	78,2	75,2	70,1
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	78,0	75,0	69,9
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	78,0	75,0	69,9
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	78,1	75,0	69,9
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	78,3	75,3	70,2
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	78,9	75,8	70,7
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	79,4	76,3	71,2
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	79,7	76,7	71,5
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	80,0	77,0	71,8
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	80,4	77,4	72,3
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	81,0	77,9	72,8
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	80,9	77,8	72,7
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	80,4	77,4	72,2
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	79,9	76,8	71,7
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	79,4	76,3	71,2
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	78,9	75,8	70,7
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	78,4	75,3	70,2
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	78,1	75,0	69,9
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	78,1	75,0	69,9
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	78,1	75,0	69,9
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	78,2	75,2	70,0
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	78,5	75,5	70,3
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	78,9	75,8	70,7
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	79,2	76,1	71,0
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	79,5	76,5	71,3
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	79,9	76,9	71,7
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	81,8	78,7	73,6
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	82,2	79,1	74,0
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	82,3	79,2	74,1
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	81,8	78,9	73,6
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	81,5	78,5	73,3
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	81,4	78,3	73,2
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	81,0	78,0	72,9
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	80,7	77,7	72,6
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	80,4	77,3	72,2
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	79,9	76,9	71,8
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	79,6	76,5	71,4
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	79,3	76,3	71,1
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	79,3	76,3	71,1
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	79,3	76,3	71,1
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	79,4	76,3	71,2
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	79,5	76,4	71,3
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	79,3	76,3	71,1
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	79,4	76,3	71,2
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	79,5	76,4	71,3
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	79,3	76,3	71,1
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	79,3	76,3	71,1
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	79,4	76,3	71,2
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	79,4	76,4	71,3
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	79,3	76,3	71,2
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	79,5	76,5	71,3
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	79,9	76,9	71,7
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	80,2	77,2	72,0

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.87

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	80,7	77,7	72,5
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	81,2	78,2	73,0
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	81,7	78,7	73,5
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	82,0	79,0	73,8
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	82,1	79,0	73,9
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	81,7	78,7	73,5
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	81,3	78,2	73,1
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	80,9	77,9	72,8
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	80,5	77,5	72,4
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	80,1	77,1	72,0
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	80,0	76,9	71,8
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	79,8	76,7	71,6
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	79,8	76,7	71,6
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	80,2	77,2	72,1
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	81,0	77,9	72,8
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	81,6	78,5	73,4
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	82,0	78,9	73,8
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	82,1	79,0	73,9
Hermann-Mitsch-Straße	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	82,9	79,8	74,7
Hermann-Mitsch-Straße	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	82,4	79,3	74,2
Hermann-Mitsch-Straße	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	82,1	79,0	73,9
Hermann-Mitsch-Straße	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	81,9	78,8	73,7
Hermann-Mitsch-Straße	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	81,5	78,4	73,3
Hermann-Mitsch-Straße	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	81,5	78,4	73,3
Hermann-Mitsch-Straße	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	81,9	78,8	73,7
Hermann-Mitsch-Straße	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	82,1	79,1	74,0
Hermann-Mitsch-Straße	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	82,2	79,2	74,0
Hermann-Mitsch-Straße	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	82,5	79,5	74,3
Hermann-Mitsch-Straße	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	83,1	80,0	74,9
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	80,7	77,7	72,5
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	80,2	77,2	72,0
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	79,9	76,9	71,7
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	79,5	76,5	71,3
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	79,2	76,2	71,0
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	78,8	75,8	70,6
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	78,5	75,5	70,3
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	78,1	75,1	69,9
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	77,9	74,9	69,7
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	77,9	74,9	69,7
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	78,2	75,2	70,0
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	78,7	75,7	70,5
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	79,2	76,2	71,0
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	79,6	76,6	71,4
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	79,9	76,9	71,7
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	80,2	77,2	72,0
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	80,5	77,5	72,3
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	80,8	77,8	72,6
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	80,7	77,7	72,5
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	80,3	77,3	72,1
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	79,8	76,8	71,6
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	79,2	76,2	71,0
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	78,7	75,7	70,5
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	78,2	75,2	70,0
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	77,9	74,9	69,7
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	77,9	74,9	69,7
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	77,9	74,9	69,7
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	78,1	75,1	69,9
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	78,4	75,4	70,2
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	78,8	75,8	70,6
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	79,1	76,1	70,9
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	79,4	76,4	71,2
Hermann-Mitsch-Straße	8.956	50	50	50	50	50	50	520,6	18,1	34,5	348,3	5,4	10,0	68,7	3,1	6,1	79,9	76,8	71,6
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	81,6	78,6	73,4
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	82,0	79,1	73,8
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	82,1	79,1	73,9

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	82,0	78,9	73,8
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	81,6	78,6	73,4
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	81,2	78,2	73,0
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	80,8	77,8	72,6
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	80,5	77,5	72,3
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	80,1	77,1	71,9
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	79,8	76,8	71,6
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	79,4	76,4	71,2
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	79,2	76,3	71,0
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	79,2	76,3	71,0
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	79,4	76,4	71,2
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	79,8	76,8	71,6
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	80,2	77,2	72,0
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	80,6	77,6	72,4
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	81,1	78,1	72,9
Hermann-Mitsch-Straße	12.235	50	50	50	50	50	50	712,4	24,4	46,3	476,1	7,2	13,4	94,1	4,2	8,2	81,6	78,6	73,4
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	81,9	78,9	73,7
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	82,0	79,0	73,8
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	81,7	78,7	73,5
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	81,2	78,2	73,0
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	80,8	77,8	72,6
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	80,4	77,4	72,2
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	80,1	77,1	71,9
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	79,9	76,9	71,7
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	79,7	76,7	71,5
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	79,8	76,8	71,6
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	80,2	77,2	72,0
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	80,8	77,8	72,6
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	81,4	78,4	73,2
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	81,9	78,9	73,7
Hermann-Mitsch-Straße	11.665	50	50	50	50	50	50	675,9	24,3	46,3	452,9	7,3	13,4	89,1	4,2	8,2	82,0	79,0	73,8
Hermann-Mitsch-Straße	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	82,8	79,7	74,6
Hermann-Mitsch-Straße	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	82,3	79,2	74,1
Hermann-Mitsch-Straße	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	82,0	79,0	73,8
Hermann-Mitsch-Straße	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	81,8	78,8	73,6
Hermann-Mitsch-Straße	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	81,4	78,4	73,2
Hermann-Mitsch-Straße	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	81,4	78,4	73,2
Hermann-Mitsch-Straße	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	81,8	78,8	73,6
Hermann-Mitsch-Straße	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	82,0	79,0	73,8
Hermann-Mitsch-Straße	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	82,4	79,3	74,2
Hermann-Mitsch-Straße	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	82,7	79,6	74,5
Hermann-Mitsch-Straße	15.143	50	50	50	50	50	50	877,3	31,7	60,2	588,0	9,4	17,5	115,7	5,5	10,6	83,0	79,9	74,8
Hofackerstraße	3.958	30	30	30	30	30	30	239,2	6,4	7,7	157,1	1,7	1,9	32,3	1,0	1,1	71,7	68,4	63,2
Hofackerstraße	3.958	30	30	30	30	30	30	239,2	6,4	7,7	157,1	1,7	1,9	32,3	1,0	1,1	72,2	68,9	63,7
Hofackerstraße	3.958	30	30	30	30	30	30	239,2	6,4	7,7	157,1	1,7	1,9	32,3	1,0	1,1	72,6	69,3	64,1
Hofackerstraße	3.958	30	30	30	30	30	30	239,2	6,4	7,7	157,1	1,7	1,9	32,3	1,0	1,1	73,1	69,8	64,6
Hofackerstraße	3.958	50	50	50	50	50	50	239,2	6,4	7,7	157,1	1,7	1,9	32,3	1,0	1,1	76,5	73,7	67,9
Hofackerstraße	3.958	50	50	50	50	50	50	239,2	6,4	7,7	157,1	1,7	1,9	32,3	1,0	1,1	76,4	73,7	67,9
Hofackerstraße	3.958	30	30	30	30	30	30	239,2	6,4	7,7	157,1	1,7	1,9	32,3	1,0	1,1	71,7	68,4	63,2
Hofackerstraße	3.958	30	30	30	30	30	30	239,2	6,4	7,7	157,1	1,7	1,9	32,3	1,0	1,1	72,1	68,9	63,6
Hofackerstraße	3.958	30	30	30	30	30	30	239,2	6,4	7,7	157,1	1,7	1,9	32,3	1,0	1,1	72,6	69,3	64,1
Hofackerstraße	3.958	30	30	30	30	30	30	239,2	6,4	7,7	157,1	1,7	1,9	32,3	1,0	1,1	73,0	69,8	64,5
Hofackerstraße	3.958	50	50	50	50	50	50	239,2	6,4	7,7	157,1	1,7	1,9	32,3	1,0	1,1	76,5	73,7	68,0
Hofackerstraße	3.958	50	50	50	50	50	50	239,2	6,4	7,7	157,1	1,7	1,9	32,3	1,0	1,1	76,5	73,7	67,9
Hohenzollernstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	77,9	75,5	66,0
Hohenzollernstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	78,2	75,6	66,4
Hohenzollernstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	77,9	75,5	66,0
Hohenzollernstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	78,2	75,7	66,2
Hohenzollernstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	78,7	76,2	66,7
Hohenzollernstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	79,2	76,7	67,2
Hohenzollernstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	79,7	77,2	67,7
Hohenzollernstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	80,2	77,7	68,2
Hohenzollernstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	80,7	78,2	68,7
Hohenzollernstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	80,8	78,3	68,8
Hohenzollernstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	80,6	78,1	68,6

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.89

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Hohenzollernstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	80,4	77,9	68,4
Hohenzollernstraße	12.555	50	50	50	50	30	30	772,6	14,0	16,9	501,8	3,7	4,2	104,6	2,1	2,5	80,3	77,8	68,5
Hohenzollernstraße	12.555	50	50	50	50	30	30	772,6	14,0	16,9	501,8	3,7	4,2	104,6	2,1	2,5	79,8	77,3	68,0
Hohenzollernstraße	12.555	50	50	50	50	30	30	772,6	14,0	16,9	501,8	3,7	4,2	104,6	2,1	2,5	79,8	77,3	68,0
Hohenzollernstraße	12.555	50	50	50	50	30	30	772,6	14,0	16,9	501,8	3,7	4,2	104,6	2,1	2,5	80,2	77,7	68,4
Hohenzollernstraße	12.555	50	50	50	50	30	30	772,6	14,0	16,9	501,8	3,7	4,2	104,6	2,1	2,5	80,7	78,2	68,9
Hohenzollernstraße	12.555	50	50	50	50	30	30	772,6	14,0	16,9	501,8	3,7	4,2	104,6	2,1	2,5	80,9	78,4	69,1
Hohenzollernstraße	12.555	50	50	50	50	30	30	772,6	14,0	16,9	501,8	3,7	4,2	104,6	2,1	2,5	81,1	78,6	69,3
Hohenzollernstraße	12.555	50	50	50	50	30	30	772,6	14,0	16,9	501,8	3,7	4,2	104,6	2,1	2,5	81,2	78,6	69,3
Hohenzollernstraße	13.025	50	50	50	50	30	30	802,7	14,0	16,9	520,8	3,8	4,2	108,7	2,1	2,5	81,0	78,5	69,1
Hohenzollernstraße	13.025	50	50	50	50	30	30	802,7	14,0	16,9	520,8	3,8	4,2	108,7	2,1	2,5	80,5	78,0	68,6
Hohenzollernstraße	13.216	50	50	50	50	30	30	814,4	14,2	17,2	528,5	3,8	4,3	110,3	2,1	2,5	80,2	77,7	68,4
Hohenzollernstraße	13.216	50	50	50	50	30	30	814,4	14,2	17,2	528,5	3,8	4,3	110,3	2,1	2,5	79,9	77,3	68,1
Hohenzollernstraße	13.216	50	50	50	50	30	30	814,4	14,2	17,2	528,5	3,8	4,3	110,3	2,1	2,5	79,5	76,9	67,6
Hohenzollernstraße	13.216	50	50	50	50	30	30	814,4	14,2	17,2	528,5	3,8	4,3	110,3	2,1	2,5	79,2	76,7	67,4
Hohenzollernstraße	13.216	50	50	50	50	30	30	814,4	14,2	17,2	528,5	3,8	4,3	110,3	2,1	2,5	79,0	76,5	67,2
Hohenzollernstraße	13.216	50	50	50	50	30	30	814,4	14,2	17,2	528,5	3,8	4,3	110,3	2,1	2,5	79,0	76,5	67,2
Hohenzollernstraße	13.216	50	50	50	50	30	30	814,4	14,2	17,2	528,5	3,8	4,3	110,3	2,1	2,5	79,4	76,9	67,6
Hohenzollernstraße	13.216	50	50	50	50	30	30	814,4	14,2	17,2	528,5	3,8	4,3	110,3	2,1	2,5	79,7	77,2	67,9
Hohenzollernstraße	13.216	50	50	50	50	30	30	814,4	14,2	17,2	528,5	3,8	4,3	110,3	2,1	2,5	80,0	77,5	68,2
Hohenzollernstraße	13.216	50	50	50	50	30	30	814,4	14,2	17,2	528,5	3,8	4,3	110,3	2,1	2,5	80,4	77,9	68,6
Hohenzollernstraße	13.216	50	50	50	50	30	30	814,4	14,2	17,2	528,5	3,8	4,3	110,3	2,1	2,5	80,8	78,3	69,0
Hohenzollernstraße	13.216	50	50	50	50	30	30	814,4	14,2	17,2	528,5	3,8	4,3	110,3	2,1	2,5	81,2	78,7	69,4
Hohenzollernstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	78,0	75,5	66,1
Hohenzollernstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	77,9	75,5	66,0
Hohenzollernstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	78,0	75,5	66,1
Hohenzollernstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	78,3	75,7	66,4
Hohenzollernstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	78,8	76,2	66,9
Hohenzollernstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	79,3	76,7	67,4
Hohenzollernstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	79,8	77,2	67,9
Hohenzollernstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	80,3	77,7	68,4
Hohenzollernstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	80,8	78,3	69,0
Hohenzollernstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	80,9	78,4	69,0
Hohenzollernstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	80,7	78,2	68,9
Hohenzollernstraße	12.045	50	50	50	50	30	30	745,8	11,3	13,7	482,6	3,0	3,4	101,0	1,7	2,0	80,5	78,0	68,7
Hohenzollernstraße	12.555	50	50	50	50	30	30	772,6	14,0	16,9	501,8	3,7	4,2	104,6	2,1	2,5	80,4	77,8	68,7
Hohenzollernstraße	12.555	50	50	50	50	30	30	772,6	14,0	16,9	501,8	3,7	4,2	104,6	2,1	2,5	80,0	77,4	68,2
Hohenzollernstraße	12.555	50	50	50	50	30	30	772,6	14,0	16,9	501,8	3,7	4,2	104,6	2,1	2,5	80,0	77,3	68,2
Hohenzollernstraße	12.555	50	50	50	50	30	30	772,6	14,0	16,9	501,8	3,7	4,2	104,6	2,1	2,5	80,3	77,7	68,5
Hohenzollernstraße	12.555	50	50	50	50	30	30	772,6	14,0	16,9	501,8	3,7	4,2	104,6	2,1	2,5	80,8	78,2	69,0
Hohenzollernstraße	12.555	50	50	50	50	30	30	772,6	14,0	16,9	501,8	3,7	4,2	104,6	2,1	2,5	81,0	78,4	69,2
Hohenzollernstraße	12.555	50	50	50	50	30	30	772,6	14,0	16,9	501,8	3,7	4,2	104,6	2,1	2,5	81,1	78,6	69,3
Hohenzollernstraße	12.555	50	50	50	50	30	30	772,6	14,0	16,9	501,8	3,7	4,2	104,6	2,1	2,5	81,2	78,6	69,4
Hohenzollernstraße	13.025	50	50	50	50	30	30	802,7	14,0	16,9	520,8	3,8	4,2	108,7	2,1	2,5	81,1	78,5	69,3
Hohenzollernstraße	13.025	50	50	50	50	30	30	802,7	14,0	16,9	520,8	3,8	4,2	108,7	2,1	2,5	80,6	78,0	68,8
Hohenzollernstraße	13.216	50	50	50	50	30	30	814,4	14,2	17,2	528,5	3,8	4,3	110,3	2,1	2,5	80,2	77,7	68,3
Hohenzollernstraße	13.216	50	50	50	50	30	30	814,4	14,2	17,2	528,5	3,8	4,3	110,3	2,1	2,5	79,9	77,3	68,0
Hohenzollernstraße	13.216	50	50	50	50	30	30	814,4	14,2	17,2	528,5	3,8	4,3	110,3	2,1	2,5	79,5	77,0	67,6
Hohenzollernstraße	13.216	50	50	50	50	30	30	814,4	14,2	17,2	528,5	3,8	4,3	110,3	2,1	2,5	79,3	76,8	67,4
Hohenzollernstraße	13.216	50	50	50	50	30	30	814,4	14,2	17,2	528,5	3,8	4,3	110,3	2,1	2,5	79,1	76,6	67,2
Hohenzollernstraße	13.216	50	50	50	50	30	30	814,4	14,2	17,2	528,5	3,8	4,3	110,3	2,1	2,5	79,1	76,6	67,2
Hohenzollernstraße	13.216	50	50	50	50	30	30	814,4	14,2	17,2	528,5	3,8	4,3	110,3	2,1	2,5	79,4	76,9	67,6
Hohenzollernstraße	13.216	50	50	50	50	30	30	814,4	14,2	17,2	528,5	3,8	4,3	110,3	2,1	2,5	79,7	77,2	67,8
Hohenzollernstraße	13.216	50	50	50	50	30	30	814,4	14,2	17,2	528,5	3,8	4,3	110,3	2,1	2,5	80,0	77,5	68,1
Hohenzollernstraße	13.216	50	50	50	50	30	30	814,4	14,2	17,2	528,5	3,8	4,3	110,3	2,1	2,5	80,4	77,8	68,5
Hohenzollernstraße	13.216	50	50	50	50	30	30	814,4	14,2	17,2	528,5	3,8	4,3	110,3	2,1	2,5	80,8	78,3	68,9
Hohenzollernstraße	13.216	50	50	50	50	30	30	814,4	14,2	17,2	528,5	3,8	4,3	110,3	2,1	2,5	81,2	78,7	69,4
Holzmarkt	3.986	30	30	30	30	30	30	235,8	6,7	12,7	156,2	2,0	3,7	31,3	1,1	2,2	71,6	68,1	63,5
Holzmarkt	3.986	30	30	30	30	30	30	235,8	6,7	12,7	156,2	2,0	3,7	31,3	1,1	2,2	71,5	68,1	63,5
Holzmarkt	3.986	30	30	30	30	30	30	235,8	6,7	12,7	156,2	2,0	3,7	31,3	1,1	2,2	71,7	68,2	63,7
Holzmarkt	3.986	30	30	30	30	30	30	235,8	6,7	12,7	156,2	2,0	3,7	31,3	1,1	2,2	71,4	68,0	63,4
Holzmarkt	3.986	30	30	30	30	30	30	235,8	6,7	12,7	156,2	2,0	3,7	31,3	1,1	2,2	71,6	68,1	63,6
Holzmarkt	3.986	30	30	30	30	30	30	235,8	6,7	12,7	156,2	2,0	3,7	31,3	1,1	2,2	71,6	68,1	63,6
Holzmarkt	3.986	30	30	30	30	30	30	235,8	6,7	12,7	156,2	2,0	3,7	31,3	1,1	2,2	71,5	68,0	63,5
Holzmarkt	3.986	30	30	30	30	30	30	235,8	6,7	12,7	156,2	2,0	3,7	31,3	1,1	2,2	71,3	67,9	63,2

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.648	30	30	30	30	30	30	225,4	3,6	4,4	146,0	1,0	1,1	30,5	0,6	0,7	72,2	69,3	63,7
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.648	30	30	30	30	30	30	225,4	3,6	4,4	146,0	1,0	1,1	30,5	0,6	0,7	71,6	68,7	63,1
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.648	30	30	30	30	30	30	225,4	3,6	4,4	146,0	1,0	1,1	30,5	0,6	0,7	71,2	68,2	62,6
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.648	30	30	30	30	30	30	225,4	3,6	4,4	146,0	1,0	1,1	30,5	0,6	0,7	70,8	67,8	62,2
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.648	30	30	30	30	30	30	225,4	3,6	4,4	146,0	1,0	1,1	30,5	0,6	0,7	70,7	67,7	62,1
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.648	30	30	30	30	30	30	225,4	3,6	4,4	146,0	1,0	1,1	30,5	0,6	0,7	71,0	68,1	62,5
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.648	30	30	30	30	30	30	225,4	3,6	4,4	146,0	1,0	1,1	30,5	0,6	0,7	71,3	68,4	62,8
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.648	30	30	30	30	30	30	225,4	3,6	4,4	146,0	1,0	1,1	30,5	0,6	0,7	71,6	68,7	63,1
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.648	30	30	30	30	30	30	225,4	3,6	4,4	146,0	1,0	1,1	30,5	0,6	0,7	72,1	69,2	63,6
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.453	20	20	20	20	20	20	218,0	1,4	1,6	139,4	0,4	0,4	29,6	0,2	0,2	71,2	68,8	62,6
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.453	20	20	20	20	20	20	218,0	1,4	1,6	139,4	0,4	0,4	29,6	0,2	0,2	71,0	68,6	62,4
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.453	20	20	20	20	20	20	218,0	1,4	1,6	139,4	0,4	0,4	29,6	0,2	0,2	70,5	68,1	61,9
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.453	20	20	20	20	20	20	218,0	1,4	1,6	139,4	0,4	0,4	29,6	0,2	0,2	70,3	67,8	61,6
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.453	20	20	20	20	20	20	218,0	1,4	1,6	139,4	0,4	0,4	29,6	0,2	0,2	70,0	67,6	61,4
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.453	20	20	20	20	20	20	218,0	1,4	1,6	139,4	0,4	0,4	29,6	0,2	0,2	69,5	67,1	60,9
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.453	20	20	20	20	20	20	218,0	1,4	1,6	139,4	0,4	0,4	29,6	0,2	0,2	69,5	67,1	60,9
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.453	20	20	20	20	20	20	218,0	1,4	1,6	139,4	0,4	0,4	29,6	0,2	0,2	70,0	67,6	61,4
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.453	20	20	20	20	20	20	218,0	1,4	1,6	139,4	0,4	0,4	29,6	0,2	0,2	70,5	68,1	61,9
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.453	20	20	20	20	20	20	218,0	1,4	1,6	139,4	0,4	0,4	29,6	0,2	0,2	71,0	68,6	62,4
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.297	20	20	20	20	20	20	208,0	1,4	1,6	133,1	0,4	0,4	28,2	0,2	0,2	71,1	68,6	62,5
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.297	20	20	20	20	20	20	208,0	1,4	1,6	133,1	0,4	0,4	28,2	0,2	0,2	70,9	68,4	62,3
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.297	20	20	20	20	20	20	208,0	1,4	1,6	133,1	0,4	0,4	28,2	0,2	0,2	70,4	68,0	61,8
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.297	20	20	20	20	20	20	208,0	1,4	1,6	133,1	0,4	0,4	28,2	0,2	0,2	69,9	67,5	61,3
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.297	20	20	20	20	20	20	208,0	1,4	1,6	133,1	0,4	0,4	28,2	0,2	0,2	69,5	67,0	60,9
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.297	20	20	20	20	20	20	208,0	1,4	1,6	133,1	0,4	0,4	28,2	0,2	0,2	69,0	66,5	60,4
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.297	20	20	20	20	20	20	208,0	1,4	1,6	133,1	0,4	0,4	28,2	0,2	0,2	69,0	66,5	60,4
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.297	20	20	20	20	20	20	208,0	1,4	1,6	133,1	0,4	0,4	28,2	0,2	0,2	69,3	66,8	60,6
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.297	20	20	20	20	20	20	208,0	1,4	1,6	133,1	0,4	0,4	28,2	0,2	0,2	69,6	67,1	61,0
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.297	20	20	20	20	20	20	208,0	1,4	1,6	133,1	0,4	0,4	28,2	0,2	0,2	70,1	67,7	61,5
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.297	20	20	20	20	20	20	208,0	1,4	1,6	133,1	0,4	0,4	28,2	0,2	0,2	70,7	68,3	62,1
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.612	20	20	20	20	20	20	228,4	1,3	1,6	145,9	0,3	0,4	31,0	0,2	0,2	71,3	69,0	62,7
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.612	20	20	20	20	20	20	228,4	1,3	1,6	145,9	0,3	0,4	31,0	0,2	0,2	71,1	68,7	62,5
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.612	20	20	20	20	20	20	228,4	1,3	1,6	145,9	0,3	0,4	31,0	0,2	0,2	70,6	68,2	62,0
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.612	20	20	20	20	20	20	228,4	1,3	1,6	145,9	0,3	0,4	31,0	0,2	0,2	70,0	67,7	61,4

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.91

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.612	20	20	20	20	20	20	228,4	1,3	1,6	145,9	0,3	0,4	31,0	0,2	0,2	69,6	67,2	60,9
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.612	20	20	20	20	20	20	228,4	1,3	1,6	145,9	0,3	0,4	31,0	0,2	0,2	69,1	66,7	60,5
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.612	20	20	20	20	20	20	228,4	1,3	1,6	145,9	0,3	0,4	31,0	0,2	0,2	68,6	66,3	60,0
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.612	20	20	20	20	20	20	228,4	1,3	1,6	145,9	0,3	0,4	31,0	0,2	0,2	68,4	66,0	59,8
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.669	20	20	20	20	20	20	232,0	1,3	1,6	148,2	0,3	0,4	31,5	0,2	0,2	68,5	66,1	59,9
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.669	20	20	20	20	20	20	232,0	1,3	1,6	148,2	0,3	0,4	31,5	0,2	0,2	68,5	66,1	59,9
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.698	50	50	50	50	30	30	233,8	1,3	1,5	149,4	0,3	0,4	31,8	0,2	0,2	72,4	70,2	60,0
Johanneskirchplatz | Basler Straße	13.961	50	50	50	50	30	30	877,9	7,1	8,6	562,8	1,9	2,1	119,1	1,1	1,3	78,2	76,0	66,0
Johanneskirchplatz | Basler Straße	13.961	50	50	50	50	30	30	877,9	7,1	8,6	562,8	1,9	2,1	119,1	1,1	1,3	77,5	75,3	65,6
Johanneskirchplatz | Basler Straße	13.961	50	50	50	50	30	30	877,9	7,1	8,6	562,8	1,9	2,1	119,1	1,1	1,3	77,6	75,3	65,6
Johanneskirchplatz | Basler Straße	13.961	50	50	50	50	30	30	877,9	7,1	8,6	562,8	1,9	2,1	119,1	1,1	1,3	77,8	75,6	65,8
Johanneskirchplatz | Basler Straße	13.961	50	50	50	50	30	30	877,9	7,1	8,6	562,8	1,9	2,1	119,1	1,1	1,3	78,2	76,0	66,2
Johanneskirchplatz | Basler Straße	13.961	50	50	50	50	30	30	877,9	7,1	8,6	562,8	1,9	2,1	119,1	1,1	1,3	78,7	76,5	66,7
Johanneskirchplatz | Basler Straße	13.961	50	50	50	50	30	30	877,9	7,1	8,6	562,8	1,9	2,1	119,1	1,1	1,3	79,2	77,0	67,1
Johanneskirchplatz | Basler Straße	13.961	50	50	50	50	30	30	877,9	7,1	8,6	562,8	1,9	2,1	119,1	1,1	1,3	79,6	77,4	67,6
Johanneskirchplatz | Basler Straße	14.495	50	50	50	50	30	30	912,1	7,0	8,5	584,5	1,9	2,1	123,8	1,1	1,3	80,2	78,0	68,2
Johanneskirchplatz | Basler Straße	14.495	50	50	50	50	30	30	912,1	7,0	8,5	584,5	1,9	2,1	123,8	1,1	1,3	80,5	78,3	68,5
Johanneskirchplatz | Basler Straße	14.495	50	50	50	50	30	30	912,1	7,0	8,5	584,5	1,9	2,1	123,8	1,1	1,3	80,6	78,4	68,6
Johanneskirchplatz | Basler Straße	14.495	50	50	50	50	30	30	912,1	7,0	8,5	584,5	1,9	2,1	123,8	1,1	1,3	80,3	78,1	68,3
Johanneskirchplatz | Basler Straße	14.495	50	50	50	50	30	30	912,1	7,0	8,5	584,5	1,9	2,1	123,8	1,1	1,3	79,9	77,7	67,9
Johanneskirchplatz | Basler Straße	14.495	50	50	50	50	30	30	912,1	7,0	8,5	584,5	1,9	2,1	123,8	1,1	1,3	79,4	77,2	67,4
Johanneskirchplatz | Basler Straße	14.495	50	50	50	50	30	30	912,1	7,0	8,5	584,5	1,9	2,1	123,8	1,1	1,3	79,2	77,0	67,2
Johanneskirchplatz | Basler Straße	14.495	50	50	50	50	30	30	912,1	7,0	8,5	584,5	1,9	2,1	123,8	1,1	1,3	79,4	77,2	67,4
Johanneskirchplatz | Basler Straße	14.495	50	50	50	50	30	30	912,1	7,0	8,5	584,5	1,9	2,1	123,8	1,1	1,3	79,9	77,7	67,9
Johanneskirchplatz | Basler Straße	14.495	50	50	50	50	30	30	912,1	7,0	8,5	584,5	1,9	2,1	123,8	1,1	1,3	80,2	78,0	68,2
Johanneskirchplatz | Basler Straße	14.495	50	50	50	50	30	30	912,1	7,0	8,5	584,5	1,9	2,1	123,8	1,1	1,3	80,4	78,2	68,4
Johanneskirchplatz | Basler Straße	14.495	50	50	50	50	30	30	912,1	7,0	8,5	584,5	1,9	2,1	123,8	1,1	1,3	80,6	78,4	68,6
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.648	30	30	30	30	30	30	225,4	3,6	4,4	146,0	1,0	1,1	30,5	0,6	0,7	72,1	69,3	63,6
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.648	30	30	30	30	30	30	225,4	3,6	4,4	146,0	1,0	1,1	30,5	0,6	0,7	71,6	68,7	63,1
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.648	30	30	30	30	30	30	225,4	3,6	4,4	146,0	1,0	1,1	30,5	0,6	0,7	71,1	68,2	62,6
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.648	30	30	30	30	30	30	225,4	3,6	4,4	146,0	1,0	1,1	30,5	0,6	0,7	70,6	67,8	62,1
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.648	30	30	30	30	30	30	225,4	3,6	4,4	146,0	1,0	1,1	30,5	0,6	0,7	70,6	67,7	62,1
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.648	30	30	30	30	30	30	225,4	3,6	4,4	146,0	1,0	1,1	30,5	0,6	0,7	71,0	68,1	62,5
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.648	30	30	30	30	30	30	225,4	3,6	4,4	146,0	1,0	1,1	30,5	0,6	0,7	71,3	68,4	62,8

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.648	30	30	30	30	30	30	225,4	3,6	4,4	146,0	1,0	1,1	30,5	0,6	0,7	71,6	68,7	63,0
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.648	30	30	30	30	30	30	225,4	3,6	4,4	146,0	1,0	1,1	30,5	0,6	0,7	72,1	69,2	63,5
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.453	20	20	20	20	20	20	218,0	1,4	1,6	139,4	0,4	0,4	29,6	0,2	0,2	71,2	68,8	62,6
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.453	20	20	20	20	20	20	218,0	1,4	1,6	139,4	0,4	0,4	29,6	0,2	0,2	71,0	68,6	62,4
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.453	20	20	20	20	20	20	218,0	1,4	1,6	139,4	0,4	0,4	29,6	0,2	0,2	70,5	68,1	61,9
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.453	20	20	20	20	20	20	218,0	1,4	1,6	139,4	0,4	0,4	29,6	0,2	0,2	70,2	67,8	61,6
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.453	20	20	20	20	20	20	218,0	1,4	1,6	139,4	0,4	0,4	29,6	0,2	0,2	70,0	67,6	61,4
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.453	20	20	20	20	20	20	218,0	1,4	1,6	139,4	0,4	0,4	29,6	0,2	0,2	69,5	67,1	60,9
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.453	20	20	20	20	20	20	218,0	1,4	1,6	139,4	0,4	0,4	29,6	0,2	0,2	69,5	67,1	60,9
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.453	20	20	20	20	20	20	218,0	1,4	1,6	139,4	0,4	0,4	29,6	0,2	0,2	69,9	67,5	61,3
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.453	20	20	20	20	20	20	218,0	1,4	1,6	139,4	0,4	0,4	29,6	0,2	0,2	70,4	68,0	61,8
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.453	20	20	20	20	20	20	218,0	1,4	1,6	139,4	0,4	0,4	29,6	0,2	0,2	70,9	68,5	62,3
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.297	20	20	20	20	20	20	208,0	1,4	1,6	133,1	0,4	0,4	28,2	0,2	0,2	71,0	68,6	62,4
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.297	20	20	20	20	20	20	208,0	1,4	1,6	133,1	0,4	0,4	28,2	0,2	0,2	70,8	68,4	62,2
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.297	20	20	20	20	20	20	208,0	1,4	1,6	133,1	0,4	0,4	28,2	0,2	0,2	70,4	68,0	61,8
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.297	20	20	20	20	20	20	208,0	1,4	1,6	133,1	0,4	0,4	28,2	0,2	0,2	69,9	67,5	61,3
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.297	20	20	20	20	20	20	208,0	1,4	1,6	133,1	0,4	0,4	28,2	0,2	0,2	69,4	67,0	60,8
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.297	20	20	20	20	20	20	208,0	1,4	1,6	133,1	0,4	0,4	28,2	0,2	0,2	68,9	66,5	60,3
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.297	20	20	20	20	20	20	208,0	1,4	1,6	133,1	0,4	0,4	28,2	0,2	0,2	68,9	66,5	60,3
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.297	20	20	20	20	20	20	208,0	1,4	1,6	133,1	0,4	0,4	28,2	0,2	0,2	69,2	66,8	60,6
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.297	20	20	20	20	20	20	208,0	1,4	1,6	133,1	0,4	0,4	28,2	0,2	0,2	69,5	67,1	60,9
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.297	20	20	20	20	20	20	208,0	1,4	1,6	133,1	0,4	0,4	28,2	0,2	0,2	70,1	67,7	61,5
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.297	20	20	20	20	20	20	208,0	1,4	1,6	133,1	0,4	0,4	28,2	0,2	0,2	70,7	68,3	62,1
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.612	20	20	20	20	20	20	228,4	1,3	1,6	145,9	0,3	0,4	31,0	0,2	0,2	71,3	69,0	62,7
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.612	20	20	20	20	20	20	228,4	1,3	1,6	145,9	0,3	0,4	31,0	0,2	0,2	71,1	68,8	62,5
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.612	20	20	20	20	20	20	228,4	1,3	1,6	145,9	0,3	0,4	31,0	0,2	0,2	70,6	68,2	62,0
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.612	20	20	20	20	20	20	228,4	1,3	1,6	145,9	0,3	0,4	31,0	0,2	0,2	70,1	67,7	61,4
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.612	20	20	20	20	20	20	228,4	1,3	1,6	145,9	0,3	0,4	31,0	0,2	0,2	69,5	67,2	60,9
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.612	20	20	20	20	20	20	228,4	1,3	1,6	145,9	0,3	0,4	31,0	0,2	0,2	69,1	66,7	60,5
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.612	20	20	20	20	20	20	228,4	1,3	1,6	145,9	0,3	0,4	31,0	0,2	0,2	68,6	66,2	60,0
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.612	20	20	20	20	20	20	228,4	1,3	1,6	145,9	0,3	0,4	31,0	0,2	0,2	68,4	66,0	59,8
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.669	20	20	20	20	20	20	232,0	1,3	1,6	148,2	0,3	0,4	31,5	0,2	0,2	68,4	66,1	59,8
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.669	20	20	20	20	20	20	232,0	1,3	1,6	148,2	0,3	0,4	31,5	0,2	0,2	68,6	66,3	60,0
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.669	20	20	20	20	20	20	232,0	1,3	1,6	148,2	0,3	0,4	31,5	0,2	0,2	69,1	66,7	60,5

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.669	20	20	20	20	20	20	232,0	1,3	1,6	148,2	0,3	0,4	31,5	0,2	0,2	69,5	67,1	60,9
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.669	20	20	20	20	20	20	232,0	1,3	1,6	148,2	0,3	0,4	31,5	0,2	0,2	69,9	67,6	61,3
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.669	20	20	20	20	20	20	232,0	1,3	1,6	148,2	0,3	0,4	31,5	0,2	0,2	70,4	68,1	61,8
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.669	20	20	20	20	20	20	232,0	1,3	1,6	148,2	0,3	0,4	31,5	0,2	0,2	70,9	68,5	62,3
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.698	50	50	50	50	30	30	233,8	1,3	1,5	149,4	0,3	0,4	31,8	0,2	0,2	75,1	73,0	62,7
Johanneskirchplatz | Basler Straße	3.698	50	50	50	50	30	30	233,8	1,3	1,5	149,4	0,3	0,4	31,8	0,2	0,2	75,1	72,9	62,6
Johanneskirchplatz | Basler Straße	13.961	50	50	50	50	30	30	877,9	7,1	8,6	562,8	1,9	2,1	119,1	1,1	1,3	80,5	78,2	68,2
Johanneskirchplatz | Basler Straße	13.961	50	50	50	50	30	30	877,9	7,1	8,6	562,8	1,9	2,1	119,1	1,1	1,3	79,3	77,1	67,3
Johanneskirchplatz | Basler Straße	13.961	50	50	50	50	30	30	877,9	7,1	8,6	562,8	1,9	2,1	119,1	1,1	1,3	78,8	76,6	66,8
Johanneskirchplatz | Basler Straße	13.961	50	50	50	50	30	30	877,9	7,1	8,6	562,8	1,9	2,1	119,1	1,1	1,3	78,4	76,2	66,4
Johanneskirchplatz | Basler Straße	13.961	50	50	50	50	30	30	877,9	7,1	8,6	562,8	1,9	2,1	119,1	1,1	1,3	78,2	76,0	66,1
Johanneskirchplatz | Basler Straße	13.961	50	50	50	50	30	30	877,9	7,1	8,6	562,8	1,9	2,1	119,1	1,1	1,3	78,2	76,0	66,1
Johanneskirchplatz | Basler Straße	13.961	50	50	50	50	30	30	877,9	7,1	8,6	562,8	1,9	2,1	119,1	1,1	1,3	78,5	76,3	66,4
Johanneskirchplatz | Basler Straße	13.961	50	50	50	50	30	30	877,9	7,1	8,6	562,8	1,9	2,1	119,1	1,1	1,3	79,0	76,8	66,9
Johanneskirchplatz | Basler Straße	13.961	50	50	50	50	30	30	877,9	7,1	8,6	562,8	1,9	2,1	119,1	1,1	1,3	79,6	77,4	67,5
Johanneskirchplatz | Basler Straße	14.495	50	50	50	50	30	30	912,1	7,0	8,5	584,5	1,9	2,1	123,8	1,1	1,3	80,2	78,0	68,1
Johanneskirchplatz | Basler Straße	14.495	50	50	50	50	30	30	912,1	7,0	8,5	584,5	1,9	2,1	123,8	1,1	1,3	80,5	78,3	68,4
Johanneskirchplatz | Basler Straße	14.495	50	50	50	50	30	30	912,1	7,0	8,5	584,5	1,9	2,1	123,8	1,1	1,3	80,5	78,4	68,5
Johanneskirchplatz | Basler Straße	14.495	50	50	50	50	30	30	912,1	7,0	8,5	584,5	1,9	2,1	123,8	1,1	1,3	80,3	78,1	68,3
Johanneskirchplatz | Basler Straße	14.495	50	50	50	50	30	30	912,1	7,0	8,5	584,5	1,9	2,1	123,8	1,1	1,3	79,9	77,7	67,9
Johanneskirchplatz | Basler Straße	14.495	50	50	50	50	30	30	912,1	7,0	8,5	584,5	1,9	2,1	123,8	1,1	1,3	79,4	77,2	67,4
Johanneskirchplatz | Basler Straße	14.495	50	50	50	50	30	30	912,1	7,0	8,5	584,5	1,9	2,1	123,8	1,1	1,3	79,1	76,9	67,1
Johanneskirchplatz | Basler Straße	14.495	50	50	50	50	30	30	912,1	7,0	8,5	584,5	1,9	2,1	123,8	1,1	1,3	79,4	77,2	67,3
Johanneskirchplatz | Basler Straße	14.495	50	50	50	50	30	30	912,1	7,0	8,5	584,5	1,9	2,1	123,8	1,1	1,3	79,9	77,7	67,8
Johanneskirchplatz | Basler Straße	14.495	50	50	50	50	30	30	912,1	7,0	8,5	584,5	1,9	2,1	123,8	1,1	1,3	80,1	77,9	68,1
Johanneskirchplatz | Basler Straße	14.495	50	50	50	50	30	30	912,1	7,0	8,5	584,5	1,9	2,1	123,8	1,1	1,3	80,4	78,2	68,3
Johanneskirchplatz | Basler Straße	14.495	50	50	50	50	30	30	912,1	7,0	8,5	584,5	1,9	2,1	123,8	1,1	1,3	80,6	78,4	68,6
K9850	3.865	30	30	30	30	30	30	222,0	8,8	16,6	149,5	2,6	4,8	29,2	1,5	2,9	73,2	69,6	65,2
K9850	3.865	30	30	30	30	30	30	222,0	8,8	16,6	149,5	2,6	4,8	29,2	1,5	2,9	74,6	70,9	66,7
K9850	3.865	30	30	30	30	30	30	222,0	8,8	16,6	149,5	2,6	4,8	29,2	1,5	2,9	73,8	70,1	65,9
K9850	3.865	30	30	30	30	30	30	222,0	8,8	16,6	149,5	2,6	4,8	29,2	1,5	2,9	73,9	70,3	66,0
K9850	3.865	30	30	30	30	30	30	222,0	8,8	16,6	149,5	2,6	4,8	29,2	1,5	2,9	74,2	70,6	66,3
K9850	3.865	30	30	30	30	30	30	222,0	8,8	16,6	149,5	2,6	4,8	29,2	1,5	2,9	74,7	71,0	66,7
K9850	3.865	30	30	30	30	30	30	222,0	8,8	16,6	149,5	2,6	4,8	29,2	1,5	2,9	74,9	71,2	66,9
K9850	3.865	30	30	30	30	30	30	222,0	8,8	16,6	149,5	2,6	4,8	29,2	1,5	2,9	73,6	69,8	65,7
K9850	3.865	30	30	30	30	30	30	222,0	8,8	16,6	149,5	2,6	4,8	29,2	1,5	2,9	75,2	71,2	67,4
K9850	3.865	30	30	30	30	30	30	222,0	8,8	16,6	149,5	2,6	4,8	29,2	1,5	2,9	73,6	69,9	65,6
K9850	3.865	30	30	30	30	30	30	222,0	8,8	16,6	149,5	2,6	4,8	29,2	1,5	2,9	73,9	70,3	65,9
K9850	3.865	30	30	30	30	30	30	222,0	8,8	16,6	149,5	2,6	4,8	29,2	1,5	2,9	74,4	70,7	66,4
K9850	3.865	30	30	30	30	30	30	222,0	8,8	16,6	149,5	2,6	4,8	29,2	1,5	2,9	74,8	71,1	66,8

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.94

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
K9850	3.865	30	30	30	30	30	30	222,0	8,8	16,6	149,5	2,6	4,8	29,2	1,5	2,9	75,0	71,3	67,0
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	70,0	66,6	62,0
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	70,8	67,2	62,8
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	70,4	66,9	62,4
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	70,3	66,8	62,2
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	70,2	66,8	62,2
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	70,0	66,6	62,0
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	70,3	66,9	62,2
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	70,8	67,3	62,7
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	71,2	67,8	63,2
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	71,7	68,3	63,6
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	72,1	68,7	64,0
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	72,5	69,1	64,4
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	72,9	69,5	64,8
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	73,0	69,6	65,0
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	70,7	67,1	62,7
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	70,7	67,1	62,7
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	70,1	66,7	62,0
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	71,2	67,5	63,2
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	70,0	66,6	62,0
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	70,0	66,6	62,0
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	70,1	66,7	62,0
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	70,3	66,8	62,2
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	70,5	67,0	62,5
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	70,8	67,2	62,7
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	71,2	67,7	63,2
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	71,7	68,1	63,7
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	72,0	68,5	63,9
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	72,4	68,9	64,3
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	72,8	69,3	64,8
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	73,1	69,6	65,0
Kaiserstuhlstraße	2.990	30	30	30	30	30	30	176,9	5,0	9,5	117,2	1,5	2,7	23,5	0,9	1,7	73,2	69,8	65,2
Kappler Straße	6.957	50	50	50	50	30	30	410,9	11,8	22,5	272,4	3,5	6,5	54,5	2,0	4,0	79,3	76,4	68,5
Kappler Straße	6.957	50	50	50	50	30	30	410,9	11,8	22,5	272,4	3,5	6,5	54,5	2,0	4,0	79,4	76,5	68,7
Kappler Tunnel	18.298	80	80	80	80	80	80	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	85,4	82,4	77,9
Kappler Tunnel	18.298	80	80	80	80	80	80	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	85,6	82,5	78,1
Kappler Tunnel	18.298	80	80	80	80	80	80	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	85,6	82,5	78,1
Kappler Tunnel	18.298	80	80	80	80	80	80	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	85,6	82,5	78,1
Kappler Tunnel	18.298	80	80	80	80	80	80	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	85,5	82,5	78,0
Kappler Tunnel	18.298	80	80	80	80	80	80	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	85,5	82,5	78,0
Kappler Tunnel	18.298	80	80	80	80	80	80	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	85,5	82,5	78,0
Kappler Tunnel	18.298	80	80	80	80	80	80	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	85,5	82,5	78,0
Kappler Tunnel	18.298	80	80	80	80	80	80	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	85,5	82,5	78,0
Kappler Tunnel	18.298	80	80	80	80	80	80	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	85,4	82,4	77,8
Kappler Tunnel	18.298	80	80	80	80	80	80	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	88,4	84,7	81,3
Kappler Tunnel	18.298	80	80	80	80	80	80	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	85,4	82,4	77,8
Kappler Tunnel	18.298	80	80	80	80	80	80	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	85,4	82,4	77,9
Kappler Tunnel	18.298	80	80	80	80	80	80	1037,6	45,5	82,5	690,1	13,4	26,6	146,9	8,1	18,9	89,0	85,1	81,9
Karlsruher Straße	9.301	50	50	50	50	30	30	580,5	5,1	6,9	367,9	1,3	1,9	86,3	0,8	1,3	81,8	79,5	70,4
Karlsruher Straße	9.301	50	50	50	50	30	30	580,5	5,1	6,9	367,9	1,3	1,9	86,3	0,8	1,3	81,7	79,4	70,3
Karlsruher Straße	9.301	50	50	50	50	30	30	580,5	5,1	6,9	367,9	1,3	1,9	86,3	0,8	1,3	81,3	79,0	69,9
Karlsruher Straße	9.301	50	50	50	50	30	30	580,5	5,1	6,9	367,9	1,3	1,9	86,3	0,8	1,3	81,0	78,7	69,7
Karlsruher Straße	9.301	50	50	50	50	30	30	580,5	5,1	6,9	367,9	1,3	1,9	86,3	0,8	1,3	80,6	78,3	69,3
Karlsruher Straße	9.301	50	50	50	50	30	30	580,5	5,1	6,9	367,9	1,3	1,9	86,3	0,8	1,3	80,4	78,0	69,0
Karlsruher Straße	9.301	50	50	50	50	30	30	580,5	5,1	6,9	367,9	1,3	1,9	86,3	0,8	1,3	80,0	77,7	68,6
Karlsruher Straße	9.301	50	50	50	50	30	30	580,5	5,1	6,9	367,9	1,3	1,9	86,3	0,8	1,3	79,9	77,5	68,5
Karlsruher Straße	9.301	50	50	50	50	30	30	580,5	5,1	6,9	367,9	1,3	1,9	86,3	0,8	1,3	80,1	77,8	68,7
Karlsruher Straße	9.301	50	50	50	50	30	30	580,5	5,1	6,9	367,9	1,3	1,9	86,3	0,8	1,3	80,3	78,0	68,9
Karlsruher Straße	9.301	50	50	50	50	30	30	580,5	5,1	6,9	367,9	1,3	1,9	86,3	0,8	1,3	80,5	78,2	69,1
Karlsruher Straße	9.341	50	50	50	50	30	30	583,1	5,1	6,8	369,5	1,3	1,9	86,7	0,8	1,3	81,0	78,7	69,6
Karlsruher Straße	9.341	50	50	50	50	30	30	583,1	5,1	6,8	369,5	1,3	1,9	86,7	0,8	1,3	81,6	79,2	70,1
Karlsruher Straße	9.341	50	50	50	50	30	30	583,1	5,1	6,8	369,5	1,3	1,9	86,7	0,8	1,3	81,7	79,4	70,3
Karlsruher Straße	9.341	50	50	50	50	30	30	583,1	5,1	6,8	369,5	1,3	1,9	86,7	0,8	1,3	81,4	79,1	70,0
Karlsruher Straße	9.341	50	50	50	50	30	30	583,1	5,1	6,8	369,5	1,3	1,9	86,7	0,8	1,3	81,1	78,8	69,7

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.95

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Kartäuserstraße	7.540	30	30	30	30	30	30	475,2	3,3	4,0	304,2	0,9	1,0	64,5	0,5	0,6	74,6	72,1	66,0
Kartäuserstraße	7.540	30	30	30	30	30	30	475,2	3,3	4,0	304,2	0,9	1,0	64,5	0,5	0,6	74,4	71,9	65,8
Kartäuserstraße	7.540	30	30	30	30	30	30	475,2	3,3	4,0	304,2	0,9	1,0	64,5	0,5	0,6	73,9	71,4	65,3
Kartäuserstraße	7.540	30	30	30	30	30	30	475,2	3,3	4,0	304,2	0,9	1,0	64,5	0,5	0,6	73,5	71,0	64,9
Kartäuserstraße	7.540	30	30	30	30	30	30	475,2	3,3	4,0	304,2	0,9	1,0	64,5	0,5	0,6	73,1	70,7	64,5
Kartäuserstraße	7.540	30	30	30	30	30	30	475,2	3,3	4,0	304,2	0,9	1,0	64,5	0,5	0,6	72,7	70,3	64,1
Kartäuserstraße	7.540	30	30	30	30	30	30	475,2	3,3	4,0	304,2	0,9	1,0	64,5	0,5	0,6	72,3	69,8	63,7
Kartäuserstraße	7.540	30	30	30	30	30	30	475,2	3,3	4,0	304,2	0,9	1,0	64,5	0,5	0,6	71,9	69,5	63,3
Kartäuserstraße	7.540	30	30	30	30	30	30	475,2	3,3	4,0	304,2	0,9	1,0	64,5	0,5	0,6	71,7	69,3	63,1
Kartäuserstraße	7.540	30	30	30	30	30	30	475,2	3,3	4,0	304,2	0,9	1,0	64,5	0,5	0,6	71,7	69,3	63,1
Kartäuserstraße	7.540	30	30	30	30	30	30	475,2	3,3	4,0	304,2	0,9	1,0	64,5	0,5	0,6	71,7	69,3	63,1
Kartäuserstraße	7.540	30	30	30	30	30	30	475,2	3,3	4,0	304,2	0,9	1,0	64,5	0,5	0,6	71,7	69,3	63,1
Kartäuserstraße	7.540	30	30	30	30	30	30	475,2	3,3	4,0	304,2	0,9	1,0	64,5	0,5	0,6	71,7	69,3	63,1
Kartäuserstraße	7.540	30	30	30	30	30	30	475,2	3,3	4,0	304,2	0,9	1,0	64,5	0,5	0,6	71,7	69,3	63,1
Kartäuserstraße	6.880	30	30	30	30	30	30	434,4	2,7	3,2	277,8	0,7	0,8	59,0	0,4	0,5	71,2	68,8	62,6
Kartäuserstraße	6.880	30	30	30	30	30	30	434,4	2,7	3,2	277,8	0,7	0,8	59,0	0,4	0,5	71,2	68,8	62,6
Kartäuserstraße	6.880	30	30	30	30	30	30	434,4	2,7	3,2	277,8	0,7	0,8	59,0	0,4	0,5	71,2	68,8	62,6
Kartäuserstraße	6.880	30	30	30	30	30	30	434,4	2,7	3,2	277,8	0,7	0,8	59,0	0,4	0,5	71,4	69,0	62,8
Kartäuserstraße	6.880	30	30	30	30	30	30	434,4	2,7	3,2	277,8	0,7	0,8	59,0	0,4	0,5	71,6	69,2	63,0
Kartäuserstraße	6.880	30	30	30	30	30	30	434,4	2,7	3,2	277,8	0,7	0,8	59,0	0,4	0,5	71,9	69,5	63,3
Kartäuserstraße	6.880	30	30	30	30	30	30	434,4	2,7	3,2	277,8	0,7	0,8	59,0	0,4	0,5	72,2	69,8	63,6
Kartäuserstraße	6.487	30	30	30	30	30	30	407,7	3,4	4,1	261,5	0,9	1,0	55,3	0,5	0,6	72,4	69,9	63,8
Kartäuserstraße	6.487	30	30	30	30	30	30	407,7	3,4	4,1	261,5	0,9	1,0	55,3	0,5	0,6	72,7	70,2	64,1
Kartäuserstraße	6.487	30	30	30	30	30	30	407,7	3,4	4,1	261,5	0,9	1,0	55,3	0,5	0,6	72,9	70,4	64,3
Kartäuserstraße	3.815	30	30	30	30	30	30	241,4	1,3	1,5	154,2	0,3	0,4	32,8	0,2	0,2	70,4	68,0	61,8
Kartäuserstraße	3.815	30	30	30	30	30	30	241,4	1,3	1,5	154,2	0,3	0,4	32,8	0,2	0,2	70,5	68,2	61,9
Kartäuserstraße	3.815	30	30	30	30	30	30	241,4	1,3	1,5	154,2	0,3	0,4	32,8	0,2	0,2	70,4	68,1	61,8
Kartäuserstraße	3.815	30	30	30	30	30	30	241,4	1,3	1,5	154,2	0,3	0,4	32,8	0,2	0,2	70,1	67,8	61,5
Kartäuserstraße	3.815	30	30	30	30	30	30	241,4	1,3	1,5	154,2	0,3	0,4	32,8	0,2	0,2	69,9	67,5	61,2
Kartäuserstraße	3.595	30	30	30	30	30	30	227,3	1,2	1,5	145,2	0,3	0,4	30,9	0,2	0,2	69,3	67,0	60,7
Kartäuserstraße	3.595	30	30	30	30	30	30	227,3	1,2	1,5	145,2	0,3	0,4	30,9	0,2	0,2	68,9	66,6	60,3
Kartäuserstraße	3.595	30	30	30	30	30	30	227,3	1,2	1,5	145,2	0,3	0,4	30,9	0,2	0,2	68,5	66,2	59,9
Kartäuserstraße	3.595	30	30	30	30	30	30	227,3	1,2	1,5	145,2	0,3	0,4	30,9	0,2	0,2	68,3	66,0	59,7
Kartäuserstraße	3.595	30	30	30	30	30	30	227,3	1,2	1,5	145,2	0,3	0,4	30,9	0,2	0,2	68,3	66,0	59,7
Kartäuserstraße	3.595	30	30	30	30	30	30	227,3	1,2	1,5	145,2	0,3	0,4	30,9	0,2	0,2	68,4	66,0	59,7
Kartäuserstraße	3.595	30	30	30	30	30	30	227,3	1,2	1,5	145,2	0,3	0,4	30,9	0,2	0,2	68,3	66,0	59,7
Kartäuserstraße	3.595	30	30	30	30	30	30	227,3	1,2	1,5	145,2	0,3	0,4	30,9	0,2	0,2	68,4	66,0	59,7
Kartäuserstraße	3.595	30	30	30	30	30	30	227,3	1,2	1,5	145,2	0,3	0,4	30,9	0,2	0,2	68,3	66,0	59,7
Kartäuserstraße	3.516	30	30	30	30	30	30	222,1	1,3	1,6	142,0	0,4	0,4	30,1	0,2	0,2	68,3	65,9	59,7
Kartäuserstraße	3.079	30	30	30	30	30	30	194,1	1,3	1,6	124,2	0,3	0,4	26,3	0,2	0,2	67,8	65,4	59,2
Kartäuserstraße	3.079	30	30	30	30	30	30	194,1	1,3	1,6	124,2	0,3	0,4	26,3	0,2	0,2	68,8	66,3	60,2
Kartäuserstraße	3.079	30	30	30	30	30	30	194,1	1,3	1,6	124,2	0,3	0,4	26,3	0,2	0,2	67,9	65,4	59,3
Kartäuserstraße	3.079	30	30	30	30	30	30	194,1	1,3	1,6	124,2	0,3	0,4	26,3	0,2	0,2	68,0	65,5	59,4
Kartäuserstraße	3.079	30	30	30	30	30	30	194,1	1,3	1,6	124,2	0,3	0,4	26,3	0,2	0,2	67,8	65,4	59,2
Kartäuserstraße	3.079	30	30	30	30	30	30	194,1	1,3	1,6	124,2	0,3	0,4	26,3	0,2	0,2	67,8	65,4	59,2
Kartäuserstraße	7.540	30	30	30	30	30	30	475,2	3,3	4,0	304,2	0,9	1,0	64,5	0,5	0,6	74,5	72,1	65,9
Kartäuserstraße	7.540	30	30	30	30	30	30	475,2	3,3	4,0	304,2	0,9	1,0	64,5	0,5	0,6	74,2	71,8	65,6
Kartäuserstraße	7.540	30	30	30	30	30	30	475,2	3,3	4,0	304,2	0,9	1,0	64,5	0,5	0,6	73,9	71,4	65,3
Kartäuserstraße	7.540	30	30	30	30	30	30	475,2	3,3	4,0	304,2	0,9	1,0	64,5	0,5	0,6	73,4	71,0	64,8
Kartäuserstraße	7.540	30	30	30	30	30	30	475,2	3,3	4,0	304,2	0,9	1,0	64,5	0,5	0,6	73,1	70,7	64,5
Kartäuserstraße	7.540	30	30	30	30	30	30	475,2	3,3	4,0	304,2	0,9	1,0	64,5	0,5	0,6	72,7	70,3	64,1
Kartäuserstraße	7.540	30	30	30	30	30	30	475,2	3,3	4,0	304,2	0,9	1,0	64,5	0,5	0,6	72,3	69,8	63,7
Kartäuserstraße	7.540	30	30	30	30	30	30	475,2	3,3	4,0	304,2	0,9	1,0	64,5	0,5	0,6	71,9	69,5	63,3
Kartäuserstraße	7.540	30	30	30	30	30	30	475,2	3,3	4,0	304,2	0,9	1,0	64,5	0,5	0,6	71,7	69,3	63,1
Kartäuserstraße	7.540	30	30	30	30	30	30	475,2	3,3	4,0	304,2	0,9	1,0	64,5	0,5	0,6	71,7	69,3	63,1
Kartäuserstraße	7.540	30	30	30	30	30	30	475,2	3,3	4,0	304,2	0,9	1,0	64,5	0,5	0,6	71,8	69,3	63,2
Kartäuserstraße	7.540	30	30	30	30	30	30	475,2	3,3	4,0	304,2	0,9	1,0	64,5	0,5	0,6	71,7	69,3	63,1
Kartäuserstraße	6.880	30	30	30	30	30	30	434,4	2,7	3,2	277,8	0,7	0,8	59,0	0,4	0,5	71,2	68,8	62,6
Kartäuserstraße	6.880	30	30	30	30	30	30	434,4	2,7	3,2	277,8	0,7	0,8	59,0	0,4	0,5	71,2	68,8	62,6
Kartäuserstraße	6.880	30	30	30	30	30	30	434,4	2,7	3,2	277,8	0,7	0,8	59,0	0,4	0,5	71,2	68,8	62,6
Kartäuserstraße	6.880	30	30	30	30	30	30	434,4	2,7	3,2	277,8	0,7	0,8	59,0	0,4	0,5	71,2	68,8	62,6
Kartäuserstraße	6.880	30	30	30	30	30	30	434,4	2,7	3,2	277,8	0,7	0,8	59,0	0,4	0,5	71,3	68,8	62,7
Kartäuserstraße	6.880	30	30	30	30	30	30	434,4	2,7	3,2	277,8	0,7	0,8	59,0	0,4	0,5	71,4	69,0	62,8
Kartäuserstraße	6.880	30	30	30	30	30	30	434,4	2,7	3,2	277,8	0,7	0,8	59,0	0,4	0,5	71,7	69,3	63,1
Kartäuserstraße	6.880	30	30	30	30	30	30	434,4	2,7	3,2	277,8	0,7	0,8	59,0	0,4	0,5	71,9	69,5	63,3

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.96

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Kartäuserstraße	6.880	30	30	30	30	30	30	434,4	2,7	3,2	277,8	0,7	0,8	59,0	0,4	0,5	72,2	69,8	63,6
Kartäuserstraße	6.487	30	30	30	30	30	30	407,7	3,4	4,1	261,5	0,9	1,0	55,3	0,5	0,6	72,5	70,0	64,0
Kartäuserstraße	6.487	30	30	30	30	30	30	407,7	3,4	4,1	261,5	0,9	1,0	55,3	0,5	0,6	72,8	70,2	64,2
Kartäuserstraße	6.487	30	30	30	30	30	30	407,7	3,4	4,1	261,5	0,9	1,0	55,3	0,5	0,6	72,9	70,4	64,3
Kartäuserstraße	3.815	30	30	30	30	30	30	241,4	1,3	1,5	154,2	0,3	0,4	32,8	0,2	0,2	70,4	68,1	61,8
Kartäuserstraße	3.815	30	30	30	30	30	30	241,4	1,3	1,5	154,2	0,3	0,4	32,8	0,2	0,2	70,5	68,2	61,9
Kartäuserstraße	3.815	30	30	30	30	30	30	241,4	1,3	1,5	154,2	0,3	0,4	32,8	0,2	0,2	70,5	68,1	61,8
Kartäuserstraße	3.815	30	30	30	30	30	30	241,4	1,3	1,5	154,2	0,3	0,4	32,8	0,2	0,2	70,2	67,8	61,6
Kartäuserstraße	3.815	30	30	30	30	30	30	241,4	1,3	1,5	154,2	0,3	0,4	32,8	0,2	0,2	69,9	67,5	61,3
Kartäuserstraße	3.595	30	30	30	30	30	30	227,3	1,2	1,5	145,2	0,3	0,4	30,9	0,2	0,2	69,3	67,0	60,7
Kartäuserstraße	3.595	30	30	30	30	30	30	227,3	1,2	1,5	145,2	0,3	0,4	30,9	0,2	0,2	69,0	66,6	60,3
Kartäuserstraße	3.595	30	30	30	30	30	30	227,3	1,2	1,5	145,2	0,3	0,4	30,9	0,2	0,2	68,6	66,2	60,0
Kartäuserstraße	3.595	30	30	30	30	30	30	227,3	1,2	1,5	145,2	0,3	0,4	30,9	0,2	0,2	68,4	66,0	59,8
Kartäuserstraße	3.595	30	30	30	30	30	30	227,3	1,2	1,5	145,2	0,3	0,4	30,9	0,2	0,2	68,4	66,0	59,8
Kartäuserstraße	3.595	30	30	30	30	30	30	227,3	1,2	1,5	145,2	0,3	0,4	30,9	0,2	0,2	68,4	66,0	59,8
Kartäuserstraße	3.595	30	30	30	30	30	30	227,3	1,2	1,5	145,2	0,3	0,4	30,9	0,2	0,2	68,4	66,0	59,8
Kartäuserstraße	3.595	30	30	30	30	30	30	227,3	1,2	1,5	145,2	0,3	0,4	30,9	0,2	0,2	68,4	66,0	59,8
Kartäuserstraße	3.595	30	30	30	30	30	30	227,3	1,2	1,5	145,2	0,3	0,4	30,9	0,2	0,2	68,7	66,2	60,1
Kartäuserstraße	3.595	30	30	30	30	30	30	227,3	1,2	1,5	145,2	0,3	0,4	30,9	0,2	0,2	68,4	66,0	59,8
Kartäuserstraße	3.595	30	30	30	30	30	30	227,3	1,2	1,5	145,2	0,3	0,4	30,9	0,2	0,2	68,3	66,0	59,7
Kartäuserstraße	3.595	30	30	30	30	30	30	227,3	1,2	1,5	145,2	0,3	0,4	30,9	0,2	0,2	68,4	66,0	59,8
Kartäuserstraße	3.595	30	30	30	30	30	30	227,3	1,2	1,5	145,2	0,3	0,4	30,9	0,2	0,2	68,4	66,0	59,8
Kartäuserstraße	3.595	30	30	30	30	30	30	227,3	1,2	1,5	145,2	0,3	0,4	30,9	0,2	0,2	68,4	66,0	59,8
Kartäuserstraße	3.516	30	30	30	30	30	30	222,1	1,3	1,6	142,0	0,4	0,4	30,1	0,2	0,2	68,3	65,9	59,7
Kartäuserstraße	3.516	30	30	30	30	30	30	222,1	1,3	1,6	142,0	0,4	0,4	30,1	0,2	0,2	68,3	65,9	59,7
Kartäuserstraße	3.516	30	30	30	30	30	30	222,1	1,3	1,6	142,0	0,4	0,4	30,1	0,2	0,2	68,3	65,9	59,7
Kartäuserstraße	3.516	30	30	30	30	30	30	222,1	1,3	1,6	142,0	0,4	0,4	30,1	0,2	0,2	68,5	66,0	59,9
Kartäuserstraße	3.079	30	30	30	30	30	30	194,1	1,3	1,6	124,2	0,3	0,4	26,3	0,2	0,2	67,8	65,4	59,2
Kartäuserstraße	3.079	30	30	30	30	30	30	194,1	1,3	1,6	124,2	0,3	0,4	26,3	0,2	0,2	67,8	65,4	59,3
Kartäuserstraße	3.079	30	30	30	30	30	30	194,1	1,3	1,6	124,2	0,3	0,4	26,3	0,2	0,2	68,0	65,5	59,4
Kartäuserstraße	3.079	30	30	30	30	30	30	194,1	1,3	1,6	124,2	0,3	0,4	26,3	0,2	0,2	67,9	65,4	59,3
Kartäuserstraße	3.079	30	30	30	30	30	30	194,1	1,3	1,6	124,2	0,3	0,4	26,3	0,2	0,2	68,6	66,0	60,1
Kartäuserstraße	3.079	30	30	30	30	30	30	194,1	1,3	1,6	124,2	0,3	0,4	26,3	0,2	0,2	67,8	65,4	59,2
Kartäuserstraße	3.079	30	30	30	30	30	30	194,1	1,3	1,6	124,2	0,3	0,4	26,3	0,2	0,2	67,9	65,4	59,3
Kartäuserstraße	3.079	30	30	30	30	30	30	194,1	1,3	1,6	124,2	0,3	0,4	26,3	0,2	0,2	67,9	65,4	59,3
Kartäuserstraße	3.079	30	30	30	30	30	30	194,1	1,3	1,6	124,2	0,3	0,4	26,3	0,2	0,2	67,8	65,4	59,2
Kirchzartener Straße	3.723	30	30	30	30	30	30	226,6	5,3	6,4	148,2	1,4	1,6	30,6	0,8	0,9	70,0	66,9	61,5
Kirchzartener Straße	3.723	30	30	30	30	30	30	226,6	5,3	6,4	148,2	1,4	1,6	30,6	0,8	0,9	70,1	66,9	61,6
Kirchzartener Straße	3.723	30	30	30	30	30	30	226,6	5,3	6,4	148,2	1,4	1,6	30,6	0,8	0,9	70,2	66,9	61,7
Kirchzartener Straße	3.723	30	30	30	30	30	30	226,6	5,3	6,4	148,2	1,4	1,6	30,6	0,8	0,9	70,2	67,0	61,7
Kirchzartener Straße	3.723	30	30	30	30	30	30	226,6	5,3	6,4	148,2	1,4	1,6	30,6	0,8	0,9	70,3	67,0	61,8
Kirchzartener Straße	3.723	30	30	30	30	30	30	226,6	5,3	6,4	148,2	1,4	1,6	30,6	0,8	0,9	70,1	66,9	61,6
Kirchzartener Straße	3.723	30	30	30	30	30	30	226,6	5,3	6,4	148,2	1,4	1,6	30,6	0,8	0,9	70,0	66,9	61,5
Kirchzartener Straße	3.723	30	30	30	30	30	30	226,6	5,3	6,4	148,2	1,4	1,6	30,6	0,8	0,9	70,2	67,0	61,7
Kirchzartener Straße	3.723	30	30	30	30	30	30	226,6	5,3	6,4	148,2	1,4	1,6	30,6	0,8	0,9	70,2	67,0	61,7
Kirchzartener Straße	3.723	30	30	30	30	30	30	226,6	5,3	6,4	148,2	1,4	1,6	30,6	0,8	0,9	70,2	67,0	61,7
Kirchzartener Straße	3.723	30	30	30	30	30	30	226,6	5,3	6,4	148,2	1,4	1,6	30,6	0,8	0,9	70,1	66,9	61,6
Kirchzartener Straße	3.723	30	30	30	30	30	30	226,6	5,3	6,4	148,2	1,4	1,6	30,6	0,8	0,9	70,1	66,9	61,6
Kirchzartener Straße	3.723	30	30	30	30	30	30	226,6	5,3	6,4	148,2	1,4	1,6	30,6	0,8	0,9	70,3	67,0	61,8
Kirchzartener Straße	3.723	30	30	30	30	30	30	226,6	5,3	6,4	148,2	1,4	1,6	30,6	0,8	0,9	70,3	67,0	61,8
Kirchzartener Straße	3.723	30	30	30	30	30	30	226,6	5,3	6,4	148,2	1,4	1,6	30,6	0,8	0,9	70,1	66,9	61,6
Kirchzartener Straße	3.723	30	30	30	30	30	30	226,6	5,3	6,4	148,2	1,4	1,6	30,6	0,8	0,9	70,1	66,9	61,6
Kirchzartener Straße	3.723	30	30	30	30	30	30	226,6	5,3	6,4	148,2	1,4	1,6	30,6	0,8	0,9	70,1	66,9	61,6
Kirchzartener Straße	3.723	30	30	30	30	30	30	226,6	5,3	6,4	148,2	1,4	1,6	30,6	0,8	0,9	70,0	66,9	61,5
Kirchzartener Straße	3.723	30	30	30	30	30	30	226,6	5,3	6,4	148,2	1,4	1,6	30,6	0,8	0,9	70,1	66,9	61,6
Kirchzartener Straße	3.723	30	30	30	30	30	30	226,6	5,3	6,4	148,2	1,4	1,6	30,6	0,8	0,9	70,2	67,0	61,7
Kirchzartener Straße	3.723	30	30	30	30	30	30	226,6	5,3	6,4	148,2	1,4	1,6	30,6	0,8	0,9	70,0	66,9	61,5
Komturplatz | Zähringer Straße	14.485	50	50	50	50	50	50	870,8	22,1	29,8	564,1	5,5	8,3	128,6	3,3	5,8	82,3	79,5	74,3
Komturplatz | Zähringer Straße	14.485	50	50	50	50	50	50	870,8	22,1	29,8	564,1	5,5	8,3	128,6	3,3	5,8	83,8	80,5	75,9
Komturplatz | Zähringer Straße	14.485	50	50	50	50	50	50	870,8	22,1	29,8	564,1	5,5	8,3	128,6	3,3	5,8	82,4	79,6	74,4
Komturplatz | Zähringer Straße	14.485	50	50	50	50	30	30	870,8	22,1	29,8	564,1	5,5	8,3	128,6	3,3	5,8	83,9	80,8	73,3

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.97

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Kronenstraße	10.798	50	50	50	50	30	30	675,5	7,0	8,5	434,4	1,9	2,1	91,6	1,1	1,3	79,9	77,6	67,8
Kronenstraße	10.798	50	50	50	50	30	30	675,5	7,0	8,5	434,4	1,9	2,1	91,6	1,1	1,3	80,1	77,7	67,9
Kronenstraße	10.798	50	50	50	50	30	30	675,5	7,0	8,5	434,4	1,9	2,1	91,6	1,1	1,3	79,6	77,3	67,5
Kronenstraße	10.798	50	50	50	50	30	30	675,5	7,0	8,5	434,4	1,9	2,1	91,6	1,1	1,3	79,0	76,7	66,9
Kronenstraße	10.798	50	50	50	50	30	30	675,5	7,0	8,5	434,4	1,9	2,1	91,6	1,1	1,3	78,4	76,1	66,3
Kronenstraße	10.798	50	50	50	50	30	30	675,5	7,0	8,5	434,4	1,9	2,1	91,6	1,1	1,3	78,0	75,6	65,8
Kronenstraße	10.798	50	50	50	50	30	30	675,5	7,0	8,5	434,4	1,9	2,1	91,6	1,1	1,3	77,6	75,3	65,5
Kronenstraße	10.798	50	50	50	50	30	30	675,5	7,0	8,5	434,4	1,9	2,1	91,6	1,1	1,3	77,3	75,0	65,2
Kronenstraße	10.798	50	50	50	50	30	30	675,5	7,0	8,5	434,4	1,9	2,1	91,6	1,1	1,3	77,2	74,9	65,1
Kronenstraße	10.986	50	50	50	50	30	30	687,5	7,0	8,6	442,0	1,9	2,1	93,3	1,1	1,3	77,3	74,9	65,1
Kronenstraße	10.986	50	50	50	50	30	30	687,5	7,0	8,6	442,0	1,9	2,1	93,3	1,1	1,3	77,3	74,9	65,1
Kronenstraße	10.986	50	50	50	50	30	30	687,5	7,0	8,6	442,0	1,9	2,1	93,3	1,1	1,3	77,4	75,1	65,2
Kronenstraße	10.121	50	50	50	50	30	30	632,2	7,1	8,6	406,9	1,9	2,1	85,7	1,1	1,3	77,5	75,2	65,4
Kronenstraße	10.121	50	50	50	50	30	30	632,2	7,1	8,6	406,9	1,9	2,1	85,7	1,1	1,3	78,1	75,7	66,0
Kronenstraße	10.121	50	50	50	50	30	30	632,2	7,1	8,6	406,9	1,9	2,1	85,7	1,1	1,3	78,7	76,3	66,5
Kronenstraße	10.121	50	50	50	50	30	30	632,2	7,1	8,6	406,9	1,9	2,1	85,7	1,1	1,3	79,2	76,9	67,1
Kronenstraße	10.121	30	30	30	30	30	30	632,2	7,1	8,6	406,9	1,9	2,1	85,7	1,1	1,3	76,2	73,5	67,6
Kronenstraße	10.121	30	30	30	30	30	30	632,2	7,1	8,6	406,9	1,9	2,1	85,7	1,1	1,3	76,2	73,5	67,6
Kronenstraße	10.121	30	30	30	30	30	30	632,2	7,1	8,6	406,9	1,9	2,1	85,7	1,1	1,3	75,7	73,0	67,1
Kronenstraße	10.121	30	30	30	30	30	30	632,2	7,1	8,6	406,9	1,9	2,1	85,7	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Kronenstraße	10.121	30	30	30	30	30	30	632,2	7,1	8,6	406,9	1,9	2,1	85,7	1,1	1,3	74,7	72,1	66,2
Kronenstraße	10.121	30	30	30	30	30	30	632,2	7,1	8,6	406,9	1,9	2,1	85,7	1,1	1,3	74,3	71,6	65,7
Kronenstraße	10.121	30	30	30	30	30	30	632,2	7,1	8,6	406,9	1,9	2,1	85,7	1,1	1,3	73,8	71,1	65,2
Kronenstraße	10.121	30	30	30	30	30	30	632,2	7,1	8,6	406,9	1,9	2,1	85,7	1,1	1,3	73,5	70,9	64,9
Kronenstraße	10.390	30	30	30	30	30	30	649,4	7,0	8,5	417,8	1,9	2,1	88,1	1,1	1,3	73,6	71,0	65,0
Kronenstraße	10.390	30	30	30	30	30	30	649,4	7,0	8,5	417,8	1,9	2,1	88,1	1,1	1,3	73,9	71,2	65,3
Kronenstraße	10.390	30	30	30	30	30	30	649,4	7,0	8,5	417,8	1,9	2,1	88,1	1,1	1,3	74,3	71,7	65,8
Kronenstraße	10.390	30	30	30	30	30	30	649,4	7,0	8,5	417,8	1,9	2,1	88,1	1,1	1,3	74,9	72,2	66,3
Kronenstraße	10.390	30	30	30	30	30	30	649,4	7,0	8,5	417,8	1,9	2,1	88,1	1,1	1,3	75,4	72,7	66,8
Kronenstraße	10.390	30	30	30	30	30	30	649,4	7,0	8,5	417,8	1,9	2,1	88,1	1,1	1,3	75,9	73,2	67,3
Kronenstraße	10.390	30	30	30	30	30	30	649,4	7,0	8,5	417,8	1,9	2,1	88,1	1,1	1,3	76,3	73,7	67,7
Kronenstraße	10.798	50	50	50	50	30	30	675,5	7,0	8,5	434,4	1,9	2,1	91,6	1,1	1,3	80,1	77,7	68,0
Kronenstraße	10.798	50	50	50	50	30	30	675,5	7,0	8,5	434,4	1,9	2,1	91,6	1,1	1,3	80,2	77,8	68,1
Kronenstraße	10.798	50	50	50	50	30	30	675,5	7,0	8,5	434,4	1,9	2,1	91,6	1,1	1,3	79,7	77,3	67,5
Kronenstraße	10.798	50	50	50	50	30	30	675,5	7,0	8,5	434,4	1,9	2,1	91,6	1,1	1,3	79,2	76,9	67,1
Kronenstraße	10.798	50	50	50	50	30	30	675,5	7,0	8,5	434,4	1,9	2,1	91,6	1,1	1,3	78,8	76,4	66,6
Kronenstraße	10.798	50	50	50	50	30	30	675,5	7,0	8,5	434,4	1,9	2,1	91,6	1,1	1,3	78,3	76,0	66,2
Kronenstraße	10.798	50	50	50	50	30	30	675,5	7,0	8,5	434,4	1,9	2,1	91,6	1,1	1,3	77,9	75,6	65,8
Kronenstraße	10.798	50	50	50	50	30	30	675,5	7,0	8,5	434,4	1,9	2,1	91,6	1,1	1,3	77,6	75,3	65,5
Kronenstraße	10.798	50	50	50	50	30	30	675,5	7,0	8,5	434,4	1,9	2,1	91,6	1,1	1,3	77,3	75,0	65,2
Kronenstraße	10.798	50	50	50	50	30	30	675,5	7,0	8,5	434,4	1,9	2,1	91,6	1,1	1,3	77,2	74,9	65,0
Kronenstraße	10.986	50	50	50	50	30	30	687,5	7,0	8,6	442,0	1,9	2,1	93,3	1,1	1,3	77,3	74,9	65,1
Kronenstraße	10.986	50	50	50	50	30	30	687,5	7,0	8,6	442,0	1,9	2,1	93,3	1,1	1,3	77,3	75,0	65,1
Kronenstraße	10.986	50	50	50	50	30	30	687,5	7,0	8,6	442,0	1,9	2,1	93,3	1,1	1,3	77,4	75,1	65,3
Kronenstraße	10.121	50	50	50	50	30	30	632,2	7,1	8,6	406,9	1,9	2,1	85,7	1,1	1,3	77,5	75,2	65,4
Kronenstraße	10.121	50	50	50	50	30	30	632,2	7,1	8,6	406,9	1,9	2,1	85,7	1,1	1,3	78,1	75,7	66,0
Kronenstraße	10.121	50	50	50	50	30	30	632,2	7,1	8,6	406,9	1,9	2,1	85,7	1,1	1,3	78,7	76,3	66,6
Kronenstraße	10.121	50	50	50	50	30	30	632,2	7,1	8,6	406,9	1,9	2,1	85,7	1,1	1,3	79,2	76,9	67,1
Kronenstraße	10.121	30	30	30	30	30	30	632,2	7,1	8,6	406,9	1,9	2,1	85,7	1,1	1,3	76,2	73,5	67,6
Kronenstraße	10.121	30	30	30	30	30	30	632,2	7,1	8,6	406,9	1,9	2,1	85,7	1,1	1,3	76,2	73,5	67,6
Kronenstraße	10.121	30	30	30	30	30	30	632,2	7,1	8,6	406,9	1,9	2,1	85,7	1,1	1,3	75,7	73,0	67,2
Kronenstraße	10.121	30	30	30	30	30	30	632,2	7,1	8,6	406,9	1,9	2,1	85,7	1,1	1,3	75,3	72,6	66,7
Kronenstraße	10.121	30	30	30	30	30	30	632,2	7,1	8,6	406,9	1,9	2,1	85,7	1,1	1,3	74,8	72,1	66,2
Kronenstraße	10.121	30	30	30	30	30	30	632,2	7,1	8,6	406,9	1,9	2,1	85,7	1,1	1,3	74,3	71,6	65,7
Kronenstraße	10.121	30	30	30	30	30	30	632,2	7,1	8,6	406,9	1,9	2,1	85,7	1,1	1,3	73,8	71,1	65,2
Kronenstraße	10.121	30	30	30	30	30	30	632,2	7,1	8,6	406,9	1,9	2,1	85,7	1,1	1,3	73,5	70,9	65,0
Kronenstraße	10.390	30	30	30	30	30	30	649,4	7,0	8,5	417,8	1,9	2,1	88,1	1,1	1,3	73,7	71,0	65,2
Kronenstraße	10.390	30	30	30	30	30	30	649,4	7,0	8,5	417,8	1,9	2,1	88,1	1,1	1,3	74,0	71,3	65,4
Kronenstraße	10.390	30	30	30	30	30	30	649,4	7,0	8,5	417,8	1,9	2,1	88,1	1,1	1,3	74,5	71,8	65,9
Kronenstraße	10.390	30	30	30	30	30	30	649,4	7,0	8,5	417,8	1,9	2,1	88,1	1,1	1,3	75,0	72,3	66,4
Kronenstraße	10.390	30	30	30	30	30	30	649,4	7,0	8,5	417,8	1,9	2,1	88,1	1,1	1,3	75,5	72,8	66,9
Kronenstraße	10.390	30	30	30	30	30	30	649,4	7,0	8,5	417,8	1,9	2,1	88,1	1,1	1,3	76,0	73,3	67,4
Kronenstraße	10.390	30	30	30	30	30	30	649,4	7,0	8,5	417,8	1,9	2,1	88,1	1,1	1,3	76,5	73,7	67,9
Krozinger Straße	4.568	30	30	30	30	30	30	263,8	9,8	18,7	177,1	2,9	5,4	34,7	1,7	3,3	73,5	69,6	65,6
Krozinger Straße	4.568	30	30	30	30	30	30	263,8	9,8	18,7	177,1	2,9	5,4	34,7	1,7	3,3	72,5	68,9	64,5

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.98

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Krozinger Straße	4.568	30	30	30	30	30	30	263,8	9,8	18,7	177,1	2,9	5,4	34,7	1,7	3,3	73,0	69,2	65,0
Krozinger Straße	4.568	30	30	30	30	30	30	263,8	9,8	18,7	177,1	2,9	5,4	34,7	1,7	3,3	72,8	69,1	64,9
Krozinger Straße	4.568	30	30	30	30	30	30	263,8	9,8	18,7	177,1	2,9	5,4	34,7	1,7	3,3	72,7	69,0	64,7
Krozinger Straße	4.568	30	30	30	30	30	30	263,8	9,8	18,7	177,1	2,9	5,4	34,7	1,7	3,3	72,5	68,9	64,5
Krozinger Straße	4.568	30	30	30	30	30	30	263,8	9,8	18,7	177,1	2,9	5,4	34,7	1,7	3,3	72,8	69,1	64,9
Krozinger Straße	7.519	30	30	30	30	30	30	432,6	16,8	31,9	291,1	5,0	9,2	56,9	2,9	5,6	74,8	71,1	66,8
Krozinger Straße	7.519	30	30	30	30	30	30	432,6	16,8	31,9	291,1	5,0	9,2	56,9	2,9	5,6	74,9	71,3	66,9
Krozinger Straße	7.519	30	30	30	30	30	30	432,6	16,8	31,9	291,1	5,0	9,2	56,9	2,9	5,6	75,2	71,6	67,2
Krozinger Straße	7.519	30	30	30	30	30	30	432,6	16,8	31,9	291,1	5,0	9,2	56,9	2,9	5,6	75,6	71,9	67,6
Krozinger Straße	7.519	30	30	30	30	30	30	432,6	16,8	31,9	291,1	5,0	9,2	56,9	2,9	5,6	76,0	72,4	68,0
Krozinger Straße	7.519	30	30	30	30	30	30	432,6	16,8	31,9	291,1	5,0	9,2	56,9	2,9	5,6	76,5	72,8	68,5
Krozinger Straße	7.519	30	30	30	30	30	30	432,6	16,8	31,9	291,1	5,0	9,2	56,9	2,9	5,6	76,9	73,2	68,9
Krozinger Straße	7.519	30	30	30	30	30	30	432,6	16,8	31,9	291,1	5,0	9,2	56,9	2,9	5,6	77,2	73,5	69,2
Krozinger Straße	7.519	30	30	30	30	30	30	432,6	16,8	31,9	291,1	5,0	9,2	56,9	2,9	5,6	77,5	73,9	69,5
Krozinger Straße	4.568	30	30	30	30	30	30	263,8	9,8	18,7	177,1	2,9	5,4	34,7	1,7	3,3	72,7	69,0	64,7
Krozinger Straße	4.568	30	30	30	30	30	30	263,8	9,8	18,7	177,1	2,9	5,4	34,7	1,7	3,3	72,6	69,0	64,6
Krozinger Straße	4.568	30	30	30	30	30	30	263,8	9,8	18,7	177,1	2,9	5,4	34,7	1,7	3,3	72,5	68,9	64,5
Krozinger Straße	4.568	30	30	30	30	30	30	263,8	9,8	18,7	177,1	2,9	5,4	34,7	1,7	3,3	72,5	68,9	64,5
Krozinger Straße	4.568	30	30	30	30	30	30	263,8	9,8	18,7	177,1	2,9	5,4	34,7	1,7	3,3	72,6	69,0	64,6
Krozinger Straße	4.568	30	30	30	30	30	30	263,8	9,8	18,7	177,1	2,9	5,4	34,7	1,7	3,3	72,6	68,9	64,6
Krozinger Straße	4.568	30	30	30	30	30	30	263,8	9,8	18,7	177,1	2,9	5,4	34,7	1,7	3,3	72,6	69,0	64,6
Krozinger Straße	4.568	30	30	30	30	30	30	263,8	9,8	18,7	177,1	2,9	5,4	34,7	1,7	3,3	72,6	69,0	64,6
Krozinger Straße	4.568	30	30	30	30	30	30	263,8	9,8	18,7	177,1	2,9	5,4	34,7	1,7	3,3	72,5	68,9	64,5
Krozinger Straße	4.568	30	30	30	30	30	30	263,8	9,8	18,7	177,1	2,9	5,4	34,7	1,7	3,3	72,5	68,9	64,5
Krozinger Straße	7.519	30	30	30	30	30	30	432,6	16,8	31,9	291,1	5,0	9,2	56,9	2,9	5,6	74,7	71,1	66,8
Krozinger Straße	7.519	30	30	30	30	30	30	432,6	16,8	31,9	291,1	5,0	9,2	56,9	2,9	5,6	74,9	71,2	66,9
Krozinger Straße	7.519	30	30	30	30	30	30	432,6	16,8	31,9	291,1	5,0	9,2	56,9	2,9	5,6	75,2	71,6	67,2
Krozinger Straße	7.519	30	30	30	30	30	30	432,6	16,8	31,9	291,1	5,0	9,2	56,9	2,9	5,6	75,6	71,9	67,6
Krozinger Straße	7.519	30	30	30	30	30	30	432,6	16,8	31,9	291,1	5,0	9,2	56,9	2,9	5,6	76,1	72,4	68,1
Krozinger Straße	7.519	30	30	30	30	30	30	432,6	16,8	31,9	291,1	5,0	9,2	56,9	2,9	5,6	76,6	72,9	68,6
Krozinger Straße	7.519	30	30	30	30	30	30	432,6	16,8	31,9	291,1	5,0	9,2	56,9	2,9	5,6	77,0	73,3	69,0
Krozinger Straße	7.519	30	30	30	30	30	30	432,6	16,8	31,9	291,1	5,0	9,2	56,9	2,9	5,6	77,2	73,6	69,2
Krozinger Straße	7.519	30	30	30	30	30	30	432,6	16,8	31,9	291,1	5,0	9,2	56,9	2,9	5,6	77,6	73,9	69,6
L187	13.033	80	80	80	80	80	80	779,9	24,5	29,7	515,2	6,6	7,4	105,3	3,7	4,4	83,1	80,3	74,5
L187	13.033	80	80	80	80	80	80	779,9	24,5	29,7	515,2	6,6	7,4	105,3	3,7	4,4	83,3	80,6	74,8
L187	13.033	80	80	80	80	80	80	779,9	24,5	29,7	515,2	6,6	7,4	105,3	3,7	4,4	83,8	81,1	75,3
L187	13.033	80	80	80	80	80	80	779,9	24,5	29,7	515,2	6,6	7,4	105,3	3,7	4,4	84,3	81,6	75,8
L187	13.033	80	80	80	80	80	80	779,9	24,5	29,7	515,2	6,6	7,4	105,3	3,7	4,4	84,8	82,1	76,3
L187	13.033	80	80	80	80	80	80	779,9	24,5	29,7	515,2	6,6	7,4	105,3	3,7	4,4	85,3	82,6	76,8
L187	13.033	80	80	80	80	80	80	779,9	24,5	29,7	515,2	6,6	7,4	105,3	3,7	4,4	85,8	83,1	77,3
L187	13.033	80	80	80	80	80	80	779,9	24,5	29,7	515,2	6,6	7,4	105,3	3,7	4,4	86,1	83,3	77,5
L187	13.033	80	80	80	80	80	80	779,9	24,5	29,7	515,2	6,6	7,4	105,3	3,7	4,4	83,2	80,4	74,7
L187	13.033	80	80	80	80	80	80	779,9	24,5	29,7	515,2	6,6	7,4	105,3	3,7	4,4	83,5	80,7	74,9
L187	13.033	80	80	80	80	80	80	779,9	24,5	29,7	515,2	6,6	7,4	105,3	3,7	4,4	84,0	81,2	75,4
L187	13.033	80	80	80	80	80	80	779,9	24,5	29,7	515,2	6,6	7,4	105,3	3,7	4,4	84,5	81,7	75,9
L187	13.033	80	80	80	80	80	80	779,9	24,5	29,7	515,2	6,6	7,4	105,3	3,7	4,4	85,0	82,2	76,4
L187	13.033	80	80	80	80	80	80	779,9	24,5	29,7	515,2	6,6	7,4	105,3	3,7	4,4	85,5	82,7	76,9
L187	13.033	80	80	80	80	80	80	779,9	24,5	29,7	515,2	6,6	7,4	105,3	3,7	4,4	86,0	83,2	77,4
L187	13.033	80	80	80	80	80	80	779,9	24,5	29,7	515,2	6,6	7,4	105,3	3,7	4,4	86,2	83,4	77,7
Lehener Straße	6.178	30	30	30	30	30	30	363,6	11,0	20,8	241,5	3,3	6,0	48,2	1,9	3,7	76,2	72,7	68,2
Lehener Straße	6.178	30	30	30	30	30	30	363,6	11,0	20,8	241,5	3,3	6,0	48,2	1,9	3,7	75,9	72,4	67,9
Lehener Straße	6.178	30	30	30	30	30	30	363,6	11,0	20,8	241,5	3,3	6,0	48,2	1,9	3,7	75,6	72,0	67,5
Lehener Straße	6.178	30	30	30	30	30	30	363,6	11,0	20,8	241,5	3,3	6,0	48,2	1,9	3,7	75,1	71,6	67,1
Lehener Straße	6.178	30	30	30	30	30	30	363,6	11,0	20,8	241,5	3,3	6,0	48,2	1,9	3,7	74,7	71,2	66,6
Lehener Straße	6.178	30	30	30	30	30	30	363,6	11,0	20,8	241,5	3,3	6,0	48,2	1,9	3,7	74,3	70,8	66,2
Lehener Straße	6.178	30	30	30	30	30	30	363,6	11,0	20,8	241,5	3,3	6,0	48,2	1,9	3,7	73,9	70,4	65,9
Lehener Straße	6.178	30	30	30	30	30	30	363,6	11,0	20,8	241,5	3,3	6,0	48,2	1,9	3,7	73,6	70,1	65,6
Lehener Straße	6.178	30	30	30	30	30	30	363,6	11,0	20,8	241,5	3,3	6,0	48,2	1,9	3,7	73,4	70,0	65,4
Lehener Straße	6.178	30	30	30	30	30	30	363,6	11,0	20,8	241,5	3,3	6,0	48,2	1,9	3,7	73,6	70,1	65,6
Lehener Straße	6.282	30	30	30	30	30	30	367,6	11,9	22,6	245,0	3,5	6,5	48,6	2,0	4,0	73,7	70,1	65,7
Lehener Straße	6.282	30	30	30	30	30	30	367,6	11,9	22,6	245,0	3,5	6,5	48,6	2,0	4,0	73,8	70,2	65,8
Lehener Straße	6.294	30	30	30	30	30	30	368,0	12,0	22,8	245,4	3,5	6,6	48,7	2,1	4,0	74,3	70,7	66,3
Lehener Straße	6.294	30	30	30	30	30	30	368,0	12,0	22,8	245,4	3,5	6,6	48,7	2,1	4,0	74,8	71,2	66,8
Lehener Straße	6.294	30	30	30	30	30	30	368,0	12,0	22,8	245,4	3,5	6,6	48,7	2,1	4,0	75,3	71,7	67,3
Lehener Straße	6.294	30	30	30	30	30	30	368,0	12,0	22,8	245,4	3,5	6,6	48,7	2,1	4,0	75,8	72,2	67,8

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.99

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Lehener Straße	9.416	30	30	30	30	30	30	567,3	16,0	19,3	373,2	4,2	4,8	76,7	2,4	2,9	76,9	73,6	68,4
Lehener Straße	9.416	30	30	30	30	30	30	567,3	16,0	19,3	373,2	4,2	4,8	76,7	2,4	2,9	77,3	73,9	68,8
Lehener Straße	6.178	30	30	30	30	30	30	363,6	11,0	20,8	241,5	3,3	6,0	48,2	1,9	3,7	76,1	72,7	68,1
Lehener Straße	6.178	30	30	30	30	30	30	363,6	11,0	20,8	241,5	3,3	6,0	48,2	1,9	3,7	75,7	72,3	67,7
Lehener Straße	6.178	30	30	30	30	30	30	363,6	11,0	20,8	241,5	3,3	6,0	48,2	1,9	3,7	75,4	71,9	67,3
Lehener Straße	6.178	30	30	30	30	30	30	363,6	11,0	20,8	241,5	3,3	6,0	48,2	1,9	3,7	75,0	71,5	66,9
Lehener Straße	6.178	30	30	30	30	30	30	363,6	11,0	20,8	241,5	3,3	6,0	48,2	1,9	3,7	74,6	71,1	66,5
Lehener Straße	6.178	30	30	30	30	30	30	363,6	11,0	20,8	241,5	3,3	6,0	48,2	1,9	3,7	74,2	70,7	66,1
Lehener Straße	6.178	30	30	30	30	30	30	363,6	11,0	20,8	241,5	3,3	6,0	48,2	1,9	3,7	73,8	70,4	65,8
Lehener Straße	6.178	30	30	30	30	30	30	363,6	11,0	20,8	241,5	3,3	6,0	48,2	1,9	3,7	73,5	70,0	65,4
Lehener Straße	6.178	30	30	30	30	30	30	363,6	11,0	20,8	241,5	3,3	6,0	48,2	1,9	3,7	73,3	69,9	65,3
Lehener Straße	6.178	30	30	30	30	30	30	363,6	11,0	20,8	241,5	3,3	6,0	48,2	1,9	3,7	73,3	69,9	65,3
Lehener Straße	6.282	30	30	30	30	30	30	367,6	11,9	22,6	245,0	3,5	6,5	48,6	2,0	4,0	73,6	70,1	65,5
Lehener Straße	6.282	30	30	30	30	30	30	367,6	11,9	22,6	245,0	3,5	6,5	48,6	2,0	4,0	73,6	70,1	65,6
Lehener Straße	6.294	30	30	30	30	30	30	368,0	12,0	22,8	245,4	3,5	6,6	48,7	2,1	4,0	74,0	70,5	66,0
Lehener Straße	6.294	30	30	30	30	30	30	368,0	12,0	22,8	245,4	3,5	6,6	48,7	2,1	4,0	74,5	71,0	66,5
Lehener Straße	6.294	30	30	30	30	30	30	368,0	12,0	22,8	245,4	3,5	6,6	48,7	2,1	4,0	75,0	71,5	67,0
Lehener Straße	6.294	30	30	30	30	30	30	368,0	12,0	22,8	245,4	3,5	6,6	48,7	2,1	4,0	75,6	72,0	67,5
Lehener Straße	9.416	30	30	30	30	30	30	567,3	16,0	19,3	373,2	4,2	4,8	76,7	2,4	2,9	76,8	73,5	68,3
Lehener Straße	9.416	30	30	30	30	30	30	567,3	16,0	19,3	373,2	4,2	4,8	76,7	2,4	2,9	77,2	73,9	68,7
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	89,4	86,8	81,1
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	88,9	86,3	80,6
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	88,4	85,8	80,1
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	88,0	85,3	79,6
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	87,5	84,9	79,2
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	87,1	84,4	78,7
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	86,8	84,2	78,5
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	86,7	84,1	78,4
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	86,7	84,1	78,3
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	86,7	84,1	78,4
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	86,7	84,0	78,3
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	86,7	84,0	78,3
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	86,9	84,3	78,5
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	87,3	84,7	79,0
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	87,8	85,2	79,5
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	88,3	85,7	80,0
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	88,9	86,3	80,5
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	89,4	86,8	81,0
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	89,5	86,9	81,1
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	89,1	86,5	80,7
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	88,6	86,0	80,2
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	88,1	85,5	79,8
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	87,6	85,0	79,3
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	86,0	83,4	77,6
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	85,6	83,0	77,2
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	85,4	82,8	77,0
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	85,4	82,8	77,0
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	85,4	82,8	77,0
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	85,4	82,8	77,1
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	85,4	82,8	77,0
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	85,5	82,8	77,1
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	85,7	83,0	77,3
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	86,0	83,4	77,7
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	86,3	83,7	78,0
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	86,8	84,2	78,4
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	87,3	84,7	78,9
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	87,8	85,2	79,4
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	88,2	85,6	79,8
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	88,3	85,7	79,9
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	89,4	86,8	81,0
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	88,9	86,3	80,5
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	88,4	85,8	80,0
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	87,9	85,3	79,6
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	87,5	84,9	79,1
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	87,0	84,4	78,7

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.100

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	86,7	84,1	78,4
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	86,7	84,0	78,3
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	86,7	84,0	78,3
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	86,7	84,0	78,3
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	86,7	84,1	78,4
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	86,7	84,1	78,3
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	86,7	84,1	78,4
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	86,9	84,3	78,6
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	87,4	84,7	79,0
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	87,8	85,2	79,5
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	88,4	85,7	80,0
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	88,9	86,3	80,5
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	89,4	86,8	81,0
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	89,5	86,9	81,1
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	89,0	86,4	80,7
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	88,6	86,0	80,2
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	88,1	85,5	79,7
Lembergallee	39.807	70	70	70	70	70	70	2377,0	58,9	111,8	1566,4	17,4	32,3	316,5	10,2	19,7	87,6	85,0	79,2
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	85,9	83,3	77,6
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	85,6	83,0	77,2
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	85,4	82,8	77,0
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	85,4	82,8	77,0
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	85,4	82,8	77,0
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	85,4	82,8	77,0
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	85,4	82,8	77,0
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	85,6	83,0	77,2
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	86,0	83,4	77,6
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	86,5	83,9	78,2
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	87,0	84,3	78,6
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	87,4	84,8	79,0
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	87,9	85,3	79,5
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	88,3	85,7	79,9
Lembergallee	29.991	70	70	70	70	70	70	1795,0	42,8	81,6	1181,3	12,7	23,6	239,2	7,4	14,4	88,2	85,6	79,9
Leopoldring	23.080	50	50	50	50	30	30	1354,7	42,3	80,2	901,3	12,6	23,2	179,4	7,3	14,1	83,9	81,1	73,5
Leopoldring	23.080	50	50	50	50	30	30	1354,7	42,3	80,2	901,3	12,6	23,2	179,4	7,3	14,1	83,7	80,9	73,3
Leopoldring	23.080	50	50	50	50	30	30	1354,7	42,3	80,2	901,3	12,6	23,2	179,4	7,3	14,1	83,4	80,6	73,0
Leopoldring	23.080	50	50	50	50	30	30	1354,7	42,3	80,2	901,3	12,6	23,2	179,4	7,3	14,1	83,2	80,4	72,8
Leopoldring	23.080	50	50	50	50	30	30	1354,7	42,3	80,2	901,3	12,6	23,2	179,4	7,3	14,1	82,8	80,0	72,3
Leopoldring	23.080	50	50	50	50	30	30	1354,7	42,3	80,2	901,3	12,6	23,2	179,4	7,3	14,1	82,4	79,6	72,0
Leopoldring	23.080	50	50	50	50	30	30	1354,7	42,3	80,2	901,3	12,6	23,2	179,4	7,3	14,1	82,5	79,7	72,0
Leopoldring	23.080	50	50	50	50	30	30	1354,7	42,3	80,2	901,3	12,6	23,2	179,4	7,3	14,1	82,9	80,1	72,5
Leopoldring	21.827	50	50	50	50	30	30	1281,1	40,0	75,8	852,3	11,9	22,0	169,6	6,9	13,4	83,9	81,0	73,2
Leopoldring	21.827	50	50	50	50	30	30	1281,1	40,0	75,8	852,3	11,9	22,0	169,6	6,9	13,4	84,1	81,2	73,3
Leopoldring	21.827	50	50	50	50	30	30	1281,1	40,0	75,8	852,3	11,9	22,0	169,6	6,9	13,4	84,4	81,4	73,6
Leopoldring	21.827	50	50	50	50	30	30	1281,1	40,0	75,8	852,3	11,9	22,0	169,6	6,9	13,4	84,5	81,5	73,7
Leopoldring	21.827	50	50	50	50	30	30	1281,1	40,0	75,8	852,3	11,9	22,0	169,6	6,9	13,4	84,1	81,2	73,3
Leopoldring	21.827	50	50	50	50	30	30	1281,1	40,0	75,8	852,3	11,9	22,0	169,6	6,9	13,4	83,8	80,9	73,0
Leopoldring	21.827	50	50	50	50	30	30	1281,1	40,0	75,8	852,3	11,9	22,0	169,6	6,9	13,4	83,6	80,7	72,8
Leopoldring	21.827	50	50	50	50	30	30	1281,1	40,0	75,8	852,3	11,9	22,0	169,6	6,9	13,4	83,3	80,4	72,5
Leopoldring	22.052	50	50	50	50	30	30	1292,5	40,9	77,9	860,6	12,2	22,6	171,1	7,1	13,7	83,0	80,1	72,3
Leopoldring	22.052	50	50	50	50	30	30	1292,5	40,9	77,9	860,6	12,2	22,6	171,1	7,1	13,7	83,1	80,2	72,4
Leopoldring	22.052	50	50	50	50	30	30	1292,5	40,9	77,9	860,6	12,2	22,6	171,1	7,1	13,7	83,6	80,7	72,8
Leopoldring	22.052	50	50	50	50	30	30	1292,5	40,9	77,9	860,6	12,2	22,6	171,1	7,1	13,7	83,9	81,0	73,2
Leopoldring	21.142	50	50	50	50	30	30	1243,6	37,8	71,7	826,4	11,2	20,8	164,8	6,5	12,7	83,9	81,0	73,1
Leopoldring	21.142	50	50	50	50	30	30	1243,6	37,8	71,7	826,4	11,2	20,8	164,8	6,5	12,7	84,3	81,4	73,5
Leopoldring	21.142	50	50	50	50	30	30	1243,6	37,8	71,7	826,4	11,2	20,8	164,8	6,5	12,7	84,3	81,4	73,5
Leopoldring	21.142	50	50	50	50	30	30	1243,6	37,8	71,7	826,4	11,2	20,8	164,8	6,5	12,7	83,9	81,0	73,1
Leopoldring	20.924	50	50	50	50	30	30	1229,7	37,8	71,6	817,6	11,2	20,7	162,9	6,5	12,6	83,5	80,5	72,7
Leopoldring	20.924	50	50	50	50	30	30	1229,7	37,8	71,6	817,6	11,2	20,7	162,9	6,5	12,6	82,9	80,0	72,1
Leopoldring	20.924	50	50	50	50	30	30	1229,7	37,8	71,6	817,6	11,2	20,7	162,9	6,5	12,6	82,4	79,5	71,6
Leopoldring	20.924	50	50	50	50	30	30	1229,7	37,8	71,6	817,6	11,2	20,7	162,9	6,5	12,6	81,9	78,9	71,1
Leopoldring	20.701	50	50	50	50	30	30	1215,4	37,8	71,7	808,5	11,2	20,8	161,0	6,5	12,6	81,5	78,6	70,7
Leopoldring	20.701	50	50	50	50	30	30	1215,4	37,8	71,7	808,5	11,2	20,8	161,0	6,5	12,6	81,4	78,5	70,6
Leopoldring	20.701	50	50	50	50	30	30	1215,4	37,8	71,7	808,5	11,2	20,8	161,0	6,5	12,6	81,4	78,5	70,6

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.101

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Leopoldring	23.080	50	50	50	50	30	30	1354,7	42,3	80,2	901,3	12,6	23,2	179,4	7,3	14,1	84,0	81,2	73,6
Leopoldring	23.080	50	50	50	50	30	30	1354,7	42,3	80,2	901,3	12,6	23,2	179,4	7,3	14,1	83,8	81,0	73,4
Leopoldring	23.080	50	50	50	50	30	30	1354,7	42,3	80,2	901,3	12,6	23,2	179,4	7,3	14,1	83,6	80,7	73,1
Leopoldring	23.080	50	50	50	50	30	30	1354,7	42,3	80,2	901,3	12,6	23,2	179,4	7,3	14,1	83,2	80,4	72,8
Leopoldring	23.080	50	50	50	50	30	30	1354,7	42,3	80,2	901,3	12,6	23,2	179,4	7,3	14,1	82,8	80,0	72,4
Leopoldring	23.080	50	50	50	50	30	30	1354,7	42,3	80,2	901,3	12,6	23,2	179,4	7,3	14,1	82,7	79,8	72,3
Leopoldring	23.080	50	50	50	50	30	30	1354,7	42,3	80,2	901,3	12,6	23,2	179,4	7,3	14,1	83,0	80,2	72,6
Leopoldring	21.827	50	50	50	50	30	30	1281,1	40,0	75,8	852,3	11,9	22,0	169,6	6,9	13,4	84,0	81,0	73,2
Leopoldring	21.827	50	50	50	50	30	30	1281,1	40,0	75,8	852,3	11,9	22,0	169,6	6,9	13,4	84,2	81,2	73,4
Leopoldring	21.827	50	50	50	50	30	30	1281,1	40,0	75,8	852,3	11,9	22,0	169,6	6,9	13,4	84,5	81,5	73,7
Leopoldring	21.827	50	50	50	50	30	30	1281,1	40,0	75,8	852,3	11,9	22,0	169,6	6,9	13,4	84,5	81,6	73,7
Leopoldring	21.827	50	50	50	50	30	30	1281,1	40,0	75,8	852,3	11,9	22,0	169,6	6,9	13,4	84,1	81,2	73,4
Leopoldring	21.827	50	50	50	50	30	30	1281,1	40,0	75,8	852,3	11,9	22,0	169,6	6,9	13,4	83,9	80,9	73,1
Leopoldring	21.827	50	50	50	50	30	30	1281,1	40,0	75,8	852,3	11,9	22,0	169,6	6,9	13,4	83,7	80,7	72,9
Leopoldring	21.827	50	50	50	50	30	30	1281,1	40,0	75,8	852,3	11,9	22,0	169,6	6,9	13,4	83,3	80,4	72,6
Leopoldring	22.052	50	50	50	50	30	30	1292,5	40,9	77,9	860,6	12,2	22,6	171,1	7,1	13,7	83,0	80,1	72,2
Leopoldring	22.052	50	50	50	50	30	30	1292,5	40,9	77,9	860,6	12,2	22,6	171,1	7,1	13,7	83,1	80,1	72,3
Leopoldring	22.052	50	50	50	50	30	30	1292,5	40,9	77,9	860,6	12,2	22,6	171,1	7,1	13,7	83,6	80,6	72,8
Leopoldring	22.052	50	50	50	50	30	30	1292,5	40,9	77,9	860,6	12,2	22,6	171,1	7,1	13,7	83,9	81,0	73,2
Leopoldring	21.142	50	50	50	50	30	30	1243,6	37,8	71,7	826,4	11,2	20,8	164,8	6,5	12,7	84,0	81,0	73,2
Leopoldring	21.142	50	50	50	50	30	30	1243,6	37,8	71,7	826,4	11,2	20,8	164,8	6,5	12,7	84,3	81,4	73,5
Leopoldring	21.142	50	50	50	50	30	30	1243,6	37,8	71,7	826,4	11,2	20,8	164,8	6,5	12,7	84,3	81,4	73,5
Leopoldring	21.142	50	50	50	50	30	30	1243,6	37,8	71,7	826,4	11,2	20,8	164,8	6,5	12,7	84,0	81,0	73,2
Leopoldring	20.924	50	50	50	50	30	30	1229,7	37,8	71,6	817,6	11,2	20,7	162,9	6,5	12,6	83,6	80,6	72,8
Leopoldring	20.924	50	50	50	50	30	30	1229,7	37,8	71,6	817,6	11,2	20,7	162,9	6,5	12,6	83,3	80,3	72,5
Leopoldring	20.924	50	50	50	50	30	30	1229,7	37,8	71,6	817,6	11,2	20,7	162,9	6,5	12,6	83,0	80,0	72,2
Leopoldring	20.924	50	50	50	50	30	30	1229,7	37,8	71,6	817,6	11,2	20,7	162,9	6,5	12,6	82,6	79,7	71,9
Leopoldring	20.924	50	50	50	50	30	30	1229,7	37,8	71,6	817,6	11,2	20,7	162,9	6,5	12,6	82,5	79,6	71,8
Leopoldring	20.924	50	50	50	50	30	30	1229,7	37,8	71,6	817,6	11,2	20,7	162,9	6,5	12,6	82,8	79,9	72,1
Leopoldring	20.701	50	50	50	50	30	30	1215,4	37,8	71,7	808,5	11,2	20,8	161,0	6,5	12,6	83,1	80,2	72,4
Leopoldring	20.701	50	50	50	50	30	30	1215,4	37,8	71,7	808,5	11,2	20,8	161,0	6,5	12,6	83,5	80,5	72,8
Leopoldring	20.701	50	50	50	50	30	30	1215,4	37,8	71,7	808,5	11,2	20,8	161,0	6,5	12,6	83,9	80,9	73,2
Leopoldring	20.701	50	50	50	50	30	30	1215,4	37,8	71,7	808,5	11,2	20,8	161,0	6,5	12,6	84,4	81,4	73,7
Lindenmattenstraße	3.554	30	30	30	30	30	30	214,5	5,9	7,1	141,0	1,6	1,8	29,0	0,9	1,1	70,1	66,8	61,6
Lindenmattenstraße	3.554	30	30	30	30	30	30	214,5	5,9	7,1	141,0	1,6	1,8	29,0	0,9	1,1	70,3	66,9	61,8
Lindenmattenstraße	3.554	30	30	30	30	30	30	214,5	5,9	7,1	141,0	1,6	1,8	29,0	0,9	1,1	70,1	66,8	61,6
Lindenmattenstraße	3.554	30	30	30	30	30	30	214,5	5,9	7,1	141,0	1,6	1,8	29,0	0,9	1,1	70,1	66,8	61,6
Lindenmattenstraße	3.554	30	30	30	30	30	30	214,5	5,9	7,1	141,0	1,6	1,8	29,0	0,9	1,1	70,3	66,9	61,8
Lindenmattenstraße	3.543	30	30	30	30	30	30	215,3	5,2	6,3	140,9	1,4	1,6	29,1	0,8	0,9	69,9	66,7	61,4
Lindenmattenstraße	3.543	30	30	30	30	30	30	215,3	5,2	6,3	140,9	1,4	1,6	29,1	0,8	0,9	69,9	66,7	61,4
Lindenmattenstraße	3.543	30	30	30	30	30	30	215,3	5,2	6,3	140,9	1,4	1,6	29,1	0,8	0,9	70,0	66,8	61,5
Lindenmattenstraße	3.543	30	30	30	30	30	30	215,3	5,2	6,3	140,9	1,4	1,6	29,1	0,8	0,9	70,3	67,2	61,8
Lindenmattenstraße	3.543	30	30	30	30	30	30	215,3	5,2	6,3	140,9	1,4	1,6	29,1	0,8	0,9	70,8	67,6	62,3
Lindenmattenstraße	3.543	30	30	30	30	30	30	215,3	5,2	6,3	140,9	1,4	1,6	29,1	0,8	0,9	71,3	68,1	62,7
Lindenmattenstraße	3.543	30	30	30	30	30	30	215,3	5,2	6,3	140,9	1,4	1,6	29,1	0,8	0,9	71,7	68,5	63,2
Lindenmattenstraße	3.543	30	30	30	30	30	30	215,3	5,2	6,3	140,9	1,4	1,6	29,1	0,8	0,9	72,0	68,8	63,4
Lindenmattenstraße	2.304	30	30	30	30	30	30	140,7	3,1	3,7	91,8	0,8	0,9	19,0	0,5	0,6	70,1	67,0	61,6
Lindenmattenstraße	2.304	30	30	30	30	30	30	140,7	3,1	3,7	91,8	0,8	0,9	19,0	0,5	0,6	70,5	67,4	62,0
Lindenmattenstraße	2.304	30	30	30	30	30	30	140,7	3,1	3,7	91,8	0,8	0,9	19,0	0,5	0,6	70,7	67,6	62,2
Lindenmattenstraße	2.304	30	30	30	30	30	30	140,7	3,1	3,7	91,8	0,8	0,9	19,0	0,5	0,6	70,8	67,7	62,3
Lindenmattenstraße	2.304	30	30	30	30	30	30	140,7	3,1	3,7	91,8	0,8	0,9	19,0	0,5	0,6	70,5	67,4	62,0
Lindenmattenstraße	2.304	30	30	30	30	30	30	140,7	3,1	3,7	91,8	0,8	0,9	19,0	0,5	0,6	70,1	67,0	61,6
Lindenmattenstraße	2.304	30	30	30	30	30	30	140,7	3,1	3,7	91,8	0,8	0,9	19,0	0,5	0,6	70,0	66,9	61,5
Lindenmattenstraße	2.304	30	30	30	30	30	30	140,7	3,1	3,7	91,8	0,8	0,9	19,0	0,5	0,6	70,3	67,2	61,8
Lindenmattenstraße	2.304	30	30	30	30	30	30	140,7	3,1	3,7	91,8	0,8	0,9	19,0	0,5	0,6	70,6	67,5	62,1
Lindenmattenstraße	3.998	30	30	30	30	30	30	238,1	6,1	11,6	157,1	1,8	3,4	31,7	1,1	2,0	74,0	70,7	65,9
Lindenmattenstraße	3.998	30	30	30	30	30	30	238,1	6,1	11,6	157,1	1,8	3,4	31,7	1,1	2,0	73,9	70,6	65,9
Lindenmattenstraße	3.998	30	30	30	30	30	30	238,1	6,1	11,6	157,1	1,8	3,4	31,7	1,1	2,0	73,7	70,3	65,6
Lindenmattenstraße	3.998	30	30	30	30	30	30	238,1	6,1	11,6	157,1	1,8	3,4	31,7	1,1	2,0	73,4	70,0	65,3
Lindenmattenstraße	3.998	30	30	30	30	30	30	238,1	6,1	11,6	157,1	1,8	3,4	31,7	1,1	2,0	73,1	69,7	65,0
Lindenmattenstraße	3.998	30	30	30	30	30	30	238,1	6,1	11,6	157,1	1,8	3,4	31,7	1,1	2,0	72,8	69,5	64,7
Lindenmattenstraße	3.998	30	30	30	30	30	30	238,1	6,1	11,6	157,1	1,8	3,4	31,7	1,1	2,0	72,5	69,2	64,4
Lindenmattenstraße	3.998	30	30	30	30	30	30	238,1	6,1	11,6	157,1	1,8	3,4	31,7	1,1	2,0	72,2	68,9	64,1
Lindenmattenstraße	3.998	30	30	30	30	30	30	238,1	6,1	11,6	157,1	1,8	3,4	31,7	1,1	2,0	72,0	68,6	63,9
Lindenmattenstraße	3.998	30	30	30	30	30	30	238,1	6,1	11,6	157,1	1,8	3,4	31,7	1,1	2,0	71,6	68,2	63,5

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Lindenmattenstraße	4.050	30	30	30	30	30	30	241,2	6,2	11,8	159,2	1,8	3,4	32,1	1,1	2,1	71,2	67,9	63,2
Lindenmattenstraße	4.050	30	30	30	30	30	30	241,2	6,2	11,8	159,2	1,8	3,4	32,1	1,1	2,1	71,2	67,8	63,1
Lindenmattenstraße	4.050	30	30	30	30	30	30	241,2	6,2	11,8	159,2	1,8	3,4	32,1	1,1	2,1	71,2	67,8	63,1
Lindenmattenstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	229,9	5,8	11,0	151,6	1,7	3,2	30,6	1,0	1,9	70,9	67,6	62,8
Lindenmattenstraße	3.846	30	30	30	30	30	30	230,0	5,6	10,6	151,4	1,6	3,1	30,6	1,0	1,9	70,8	67,5	62,7
Lindenmattenstraße	3.527	30	30	30	30	30	30	211,4	6,5	7,8	139,5	1,7	1,9	28,6	1,0	1,2	70,3	66,9	61,8
Lindenmattenstraße	3.685	30	30	30	30	30	30	222,5	6,0	7,3	146,2	1,6	1,8	30,1	0,9	1,1	70,3	67,0	61,8
Lindenmattenstraße	3.554	30	30	30	30	30	30	214,5	5,9	7,1	141,0	1,6	1,8	29,0	0,9	1,1	70,5	67,0	62,0
Lindenmattenstraße	3.554	30	30	30	30	30	30	214,5	5,9	7,1	141,0	1,6	1,8	29,0	0,9	1,1	70,3	66,9	61,8
Lindenmattenstraße	3.554	30	30	30	30	30	30	214,5	5,9	7,1	141,0	1,6	1,8	29,0	0,9	1,1	70,1	66,8	61,6
Lindenmattenstraße	3.554	30	30	30	30	30	30	214,5	5,9	7,1	141,0	1,6	1,8	29,0	0,9	1,1	70,2	66,9	61,7
Lindenmattenstraße	3.554	30	30	30	30	30	30	214,5	5,9	7,1	141,0	1,6	1,8	29,0	0,9	1,1	70,1	66,8	61,7
Lindenmattenstraße	3.554	30	30	30	30	30	30	214,5	5,9	7,1	141,0	1,6	1,8	29,0	0,9	1,1	70,2	66,9	61,7
Lindenmattenstraße	3.554	30	30	30	30	30	30	214,5	5,9	7,1	141,0	1,6	1,8	29,0	0,9	1,1	70,1	66,8	61,6
Lindenmattenstraße	3.543	30	30	30	30	30	30	215,3	5,2	6,3	140,9	1,4	1,6	29,1	0,8	0,9	69,9	66,7	61,4
Lindenmattenstraße	3.543	30	30	30	30	30	30	215,3	5,2	6,3	140,9	1,4	1,6	29,1	0,8	0,9	69,9	66,7	61,4
Lindenmattenstraße	3.543	30	30	30	30	30	30	215,3	5,2	6,3	140,9	1,4	1,6	29,1	0,8	0,9	70,0	66,8	61,5
Lindenmattenstraße	3.543	30	30	30	30	30	30	215,3	5,2	6,3	140,9	1,4	1,6	29,1	0,8	0,9	70,4	67,2	61,8
Lindenmattenstraße	3.543	30	30	30	30	30	30	215,3	5,2	6,3	140,9	1,4	1,6	29,1	0,8	0,9	70,8	67,6	62,3
Lindenmattenstraße	3.543	30	30	30	30	30	30	215,3	5,2	6,3	140,9	1,4	1,6	29,1	0,8	0,9	71,2	68,0	62,7
Lindenmattenstraße	3.543	30	30	30	30	30	30	215,3	5,2	6,3	140,9	1,4	1,6	29,1	0,8	0,9	71,7	68,5	63,2
Lindenmattenstraße	3.543	30	30	30	30	30	30	215,3	5,2	6,3	140,9	1,4	1,6	29,1	0,8	0,9	71,9	68,8	63,4
Lindenmattenstraße	2.304	30	30	30	30	30	30	140,7	3,1	3,7	91,8	0,8	0,9	19,0	0,5	0,6	70,2	67,0	61,7
Lindenmattenstraße	2.304	30	30	30	30	30	30	140,7	3,1	3,7	91,8	0,8	0,9	19,0	0,5	0,6	70,5	67,4	62,0
Lindenmattenstraße	2.304	30	30	30	30	30	30	140,7	3,1	3,7	91,8	0,8	0,9	19,0	0,5	0,6	70,8	67,7	62,3
Lindenmattenstraße	2.304	30	30	30	30	30	30	140,7	3,1	3,7	91,8	0,8	0,9	19,0	0,5	0,6	70,9	67,8	62,4
Lindenmattenstraße	2.304	30	30	30	30	30	30	140,7	3,1	3,7	91,8	0,8	0,9	19,0	0,5	0,6	70,8	67,5	62,3
Lindenmattenstraße	2.304	30	30	30	30	30	30	140,7	3,1	3,7	91,8	0,8	0,9	19,0	0,5	0,6	70,2	67,1	61,7
Lindenmattenstraße	2.304	30	30	30	30	30	30	140,7	3,1	3,7	91,8	0,8	0,9	19,0	0,5	0,6	70,1	67,0	61,6
Lindenmattenstraße	2.304	30	30	30	30	30	30	140,7	3,1	3,7	91,8	0,8	0,9	19,0	0,5	0,6	70,2	67,1	61,7
Lindenmattenstraße	2.304	30	30	30	30	30	30	140,7	3,1	3,7	91,8	0,8	0,9	19,0	0,5	0,6	70,5	67,4	62,0
Lindenmattenstraße	3.998	30	30	30	30	30	30	238,1	6,1	11,6	157,1	1,8	3,4	31,7	1,1	2,0	74,1	70,8	66,0
Lindenmattenstraße	3.998	30	30	30	30	30	30	238,1	6,1	11,6	157,1	1,8	3,4	31,7	1,1	2,0	74,0	70,7	66,0
Lindenmattenstraße	3.998	30	30	30	30	30	30	238,1	6,1	11,6	157,1	1,8	3,4	31,7	1,1	2,0	73,9	70,5	65,8
Lindenmattenstraße	3.998	30	30	30	30	30	30	238,1	6,1	11,6	157,1	1,8	3,4	31,7	1,1	2,0	73,6	70,2	65,6
Lindenmattenstraße	3.998	30	30	30	30	30	30	238,1	6,1	11,6	157,1	1,8	3,4	31,7	1,1	2,0	73,3	69,9	65,3
Lindenmattenstraße	3.998	30	30	30	30	30	30	238,1	6,1	11,6	157,1	1,8	3,4	31,7	1,1	2,0	73,1	69,6	65,0
Lindenmattenstraße	3.998	30	30	30	30	30	30	238,1	6,1	11,6	157,1	1,8	3,4	31,7	1,1	2,0	72,6	69,2	64,5
Lindenmattenstraße	3.998	30	30	30	30	30	30	238,1	6,1	11,6	157,1	1,8	3,4	31,7	1,1	2,0	72,3	68,9	64,2
Lindenmattenstraße	3.998	30	30	30	30	30	30	238,1	6,1	11,6	157,1	1,8	3,4	31,7	1,1	2,0	72,1	68,7	64,0
Lindenmattenstraße	3.998	30	30	30	30	30	30	238,1	6,1	11,6	157,1	1,8	3,4	31,7	1,1	2,0	72,0	68,5	64,0
Lindenmattenstraße	4.050	30	30	30	30	30	30	241,2	6,2	11,8	159,2	1,8	3,4	32,1	1,1	2,1	71,7	68,2	63,7
Lindenmattenstraße	4.050	30	30	30	30	30	30	241,2	6,2	11,8	159,2	1,8	3,4	32,1	1,1	2,1	71,6	68,1	63,6
Lindenmattenstraße	4.050	30	30	30	30	30	30	241,2	6,2	11,8	159,2	1,8	3,4	32,1	1,1	2,1	71,3	67,9	63,3
Lindenmattenstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	229,9	5,8	11,0	151,6	1,7	3,2	30,6	1,0	1,9	71,1	67,7	63,1
Lindenmattenstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	229,9	5,8	11,0	151,6	1,7	3,2	30,6	1,0	1,9	71,3	67,9	63,3
Lindenmattenstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	229,9	5,8	11,0	151,6	1,7	3,2	30,6	1,0	1,9	71,3	67,9	63,3
Lindenmattenstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	229,9	5,8	11,0	151,6	1,7	3,2	30,6	1,0	1,9	71,3	67,9	63,3
Lindenmattenstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	229,9	5,8	11,0	151,6	1,7	3,2	30,6	1,0	1,9	71,1	67,7	63,0
Lindenmattenstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	229,9	5,8	11,0	151,6	1,7	3,2	30,6	1,0	1,9	71,1	67,7	63,0
Lindenmattenstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	229,9	5,8	11,0	151,6	1,7	3,2	30,6	1,0	1,9	71,2	67,8	63,1
Lindenmattenstraße	3.854	30	30	30	30	30	30	229,9	5,8	11,0	151,6	1,7	3,2	30,6	1,0	1,9	71,3	67,9	63,3
Lindenmattenstraße	3.846	30	30	30	30	30	30	230,0	5,6	10,6	151,4	1,6	3,1	30,6	1,0	1,9	71,3	67,9	63,3
Lindenmattenstraße	3.846	30	30	30	30	30	30	230,0	5,6	10,6	151,4	1,6	3,1	30,6	1,0	1,9	71,1	67,7	63,0
Lindenmattenstraße	3.846	30	30	30	30	30	30	230,0	5,6	10,6	151,4	1,6	3,1	30,6	1,0	1,9	71,3	67,8	63,2
Lindenmattenstraße	3.527	30	30	30	30	30	30	211,4	6,5	7,8	139,5	1,7	1,9	28,6	1,0	1,2	70,7	67,1	62,2
Lindenmattenstraße	3.527	30	30	30	30	30	30	211,4	6,5	7,8	139,5	1,7	1,9	28,6	1,0	1,2	70,7	67,2	62,3
Lindenmattenstraße	3.527	30	30	30	30	30	30	211,4	6,5	7,8	139,5	1,7	1,9	28,6	1,0	1,2	70,7	67,2	62,2
Lindenmattenstraße	3.527	30	30	30	30	30	30	211,4	6,5	7,8	139,5	1,7	1,9	28,6	1,0	1,2	70,7	67,1	62,2
Lindenmattenstraße	3.685	30	30	30	30	30	30	222,5	6,0	7,3	146,2	1,6	1,8	30,1	0,9	1,1	70,7	67,3	62,2
Lindenmattenstraße	3.685	30	30	30	30	30	30	222,5	6,0	7,3	146,2	1,6	1,8	30,1	0,9	1,1	70,6	67,2	62,1
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	76,2	73,6	67,6
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	76,1	73,5	67,5
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	75,7	73,1	67,1
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	75,3	72,7	66,8

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	74,9	72,3	66,3
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	74,4	71,8	65,8
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	74,0	71,4	65,4
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	73,7	71,1	65,1
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	73,4	70,8	64,8
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	73,3	70,7	64,7
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	73,2	70,6	64,7
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	73,3	70,7	64,7
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	73,2	70,6	64,7
Lorettostraße	9.815	30	30	30	30	30	30	614,8	6,0	7,3	395,1	1,6	1,8	83,4	0,9	1,1	73,1	70,5	64,6
Lorettostraße	10.317	30	30	30	30	30	30	646,7	6,1	7,5	415,4	1,6	1,8	87,7	0,9	1,1	73,3	70,7	64,7
Lorettostraße	8.128	30	30	30	30	30	30	508,1	5,5	6,7	326,9	1,4	1,6	68,9	0,8	1,0	72,4	69,8	63,9
Lorettostraße	7.656	30	30	30	30	30	30	478,3	5,3	6,4	307,8	1,4	1,6	64,9	0,8	0,9	72,4	69,7	63,9
Lorettostraße	7.656	30	30	30	30	30	30	478,3	5,3	6,4	307,8	1,4	1,6	64,9	0,8	0,9	72,2	69,5	63,7
Lorettostraße	7.656	20	20	20	20	20	20	478,3	5,3	6,4	307,8	1,4	1,6	64,9	0,8	0,9	72,2	69,5	63,7
Lorettostraße	7.656	20	20	20	20	20	20	478,3	5,3	6,4	307,8	1,4	1,6	64,9	0,8	0,9	72,2	69,5	63,6
Lorettostraße	7.656	20	20	20	20	20	20	478,3	5,3	6,4	307,8	1,4	1,6	64,9	0,8	0,9	72,2	69,5	63,7
Lorettostraße	7.656	20	20	20	20	20	20	478,3	5,3	6,4	307,8	1,4	1,6	64,9	0,8	0,9	72,2	69,5	63,6
Lorettostraße	7.656	30	30	30	30	30	30	478,3	5,3	6,4	307,8	1,4	1,6	64,9	0,8	0,9	72,2	69,5	63,6
Lorettostraße	6.722	30	30	30	30	30	30	418,5	5,3	6,4	269,9	1,4	1,6	56,7	0,8	0,9	71,8	69,0	63,2
Lorettostraße	6.305	30	30	30	30	30	30	390,9	5,7	6,9	252,8	1,5	1,7	53,0	0,9	1,0	71,7	68,9	63,2
Lorettostraße	6.305	30	30	30	30	30	30	390,9	5,7	6,9	252,8	1,5	1,7	53,0	0,9	1,0	71,8	68,9	63,2
Lorettostraße	6.305	30	30	30	30	30	30	390,9	5,7	6,9	252,8	1,5	1,7	53,0	0,9	1,0	71,7	68,8	63,1
Lorettostraße	6.305	30	30	30	30	30	30	390,9	5,7	6,9	252,8	1,5	1,7	53,0	0,9	1,0	71,7	68,8	63,1
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	76,3	73,6	67,7
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	76,1	73,5	67,6
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	75,8	73,1	67,2
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	75,4	72,7	66,8
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	75,0	72,3	66,4
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	74,4	71,8	65,9
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	74,1	71,4	65,5
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	73,9	71,2	65,3
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	73,3	70,8	64,8
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	73,2	70,6	64,7
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	73,4	70,7	64,8
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	73,3	70,7	64,7
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	73,5	70,8	64,9
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	73,3	70,7	64,8
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	73,2	70,6	64,7
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	73,3	70,7	64,8
Lorettostraße	10.058	30	30	30	30	30	30	630,2	6,1	7,4	404,9	1,6	1,8	85,5	0,9	1,1	73,4	70,7	64,8
Lorettostraße	9.815	30	30	30	30	30	30	614,8	6,0	7,3	395,1	1,6	1,8	83,4	0,9	1,1	73,5	70,8	64,9
Lorettostraße	9.815	30	30	30	30	30	30	614,8	6,0	7,3	395,1	1,6	1,8	83,4	0,9	1,1	73,2	70,6	64,7
Lorettostraße	9.815	30	30	30	30	30	30	614,8	6,0	7,3	395,1	1,6	1,8	83,4	0,9	1,1	73,2	70,6	64,6
Lorettostraße	10.317	30	30	30	30	30	30	646,7	6,1	7,5	415,4	1,6	1,8	87,7	0,9	1,1	73,4	70,8	64,8
Lorettostraße	10.317	30	30	30	30	30	30	646,7	6,1	7,5	415,4	1,6	1,8	87,7	0,9	1,1	73,4	70,8	64,9
Lorettostraße	10.317	30	30	30	30	30	30	646,7	6,1	7,5	415,4	1,6	1,8	87,7	0,9	1,1	73,3	70,8	64,8
Lorettostraße	8.128	30	30	30	30	30	30	508,1	5,5	6,7	326,9	1,4	1,6	68,9	0,8	1,0	72,4	69,8	63,8
Lorettostraße	7.656	30	30	30	30	30	30	478,3	5,3	6,4	307,8	1,4	1,6	64,9	0,8	0,9	72,2	69,5	63,6
Lorettostraße	7.656	20	20	20	20	20	20	478,3	5,3	6,4	307,8	1,4	1,6	64,9	0,8	0,9	72,2	69,5	63,6
Lorettostraße	7.656	20	20	20	20	20	20	478,3	5,3	6,4	307,8	1,4	1,6	64,9	0,8	0,9	72,2	69,5	63,6
Lorettostraße	7.656	30	30	30	30	30	30	478,3	5,3	6,4	307,8	1,4	1,6	64,9	0,8	0,9	72,2	69,5	63,7
Lorettostraße	6.722	30	30	30	30	30	30	418,5	5,3	6,4	269,9	1,4	1,6	56,7	0,8	0,9	72,0	69,2	63,5
Lorettostraße	6.722	30	30	30	30	30	30	418,5	5,3	6,4	269,9	1,4	1,6	56,7	0,8	0,9	71,9	69,1	63,4
Lorettostraße	6.722	30	30	30	30	30	30	418,5	5,3	6,4	269,9	1,4	1,6	56,7	0,8	0,9	71,9	69,1	63,4
Lorettostraße	6.722	30	30	30	30	30	30	418,5	5,3	6,4	269,9	1,4	1,6	56,7	0,8	0,9	71,9	69,1	63,3
Lorettostraße	6.722	30	30	30	30	30	30	418,5	5,3	6,4	269,9	1,4	1,6	56,7	0,8	0,9	71,8	69,0	63,2
Lorettostraße	6.722	30	30	30	30	30	30	418,5	5,3	6,4	269,9	1,4	1,6	56,7	0,8	0,9	71,8	69,0	63,2
Lorettostraße	6.305	30	30	30	30	30	30	390,9	5,7	6,9	252,8	1,5	1,7	53,0	0,9	1,0	71,7	68,8	63,1
Lorettostraße	6.305	30	30	30	30	30	30	390,9	5,7	6,9	252,8	1,5	1,7	53,0	0,9	1,0	71,7	68,8	63,1
Lorettostraße	6.305	30	30	30	30	30	30	390,9	5,7	6,9	252,8	1,5	1,7	53,0	0,9	1,0	71,7	68,8	63,1
Lorettostraße	6.305	30	30	30	30	30	30	390,9	5,7	6,9	252,8	1,5	1,7	53,0	0,9	1,0	71,7	68,8	63,1
Lörracher Straße	10.993	50	50	50	50	50	50	674,9	12,9	15,7	439,0	3,4	3,9	91,4	1,9	2,3	78,6	76,0	70,0
Lörracher Straße	10.993	50	50	50	50	50	50	674,9	12,9	15,7	439,0	3,4	3,9	91,4	1,9	2,3	79,1	76,5	70,5
Lörracher Straße	10.993	50	50	50	50	50	50	674,9	12,9	15,7	439,0	3,4	3,9	91,4	1,9	2,3	79,6	77,0	71,0

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.104

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Lörracher Straße	10.993	50	50	50	50	50	50	674,9	12,9	15,7	439,0	3,4	3,9	91,4	1,9	2,3	80,0	77,4	71,4
Lörracher Straße	10.993	50	50	50	50	50	50	674,9	12,9	15,7	439,0	3,4	3,9	91,4	1,9	2,3	80,5	77,9	71,9
Lörracher Straße	10.993	50	50	50	50	50	50	674,9	12,9	15,7	439,0	3,4	3,9	91,4	1,9	2,3	80,7	78,1	72,1
Lörracher Straße	4.470	50	50	50	50	50	50	267,6	8,4	10,2	176,8	2,2	2,5	36,1	1,3	1,5	74,3	71,5	65,8
Lörracher Straße	5.395	50	50	50	50	50	50	319,1	9,1	17,2	211,4	2,7	5,0	42,4	1,6	3,0	75,4	72,5	67,2
Lörracher Straße	5.395	50	50	50	50	50	50	319,1	9,1	17,2	211,4	2,7	5,0	42,4	1,6	3,0	75,7	72,8	67,5
Lörracher Straße	5.395	50	50	50	50	50	50	319,1	9,1	17,2	211,4	2,7	5,0	42,4	1,6	3,0	76,3	73,4	68,0
Lörracher Straße	5.395	50	50	50	50	50	50	319,1	9,1	17,2	211,4	2,7	5,0	42,4	1,6	3,0	76,8	73,9	68,6
Lörracher Straße	5.395	50	50	50	50	50	50	319,1	9,1	17,2	211,4	2,7	5,0	42,4	1,6	3,0	77,3	74,5	69,1
Lörracher Straße	5.395	50	50	50	50	50	50	319,1	9,1	17,2	211,4	2,7	5,0	42,4	1,6	3,0	77,9	75,0	69,6
Lörracher Straße	5.395	50	50	50	50	50	50	319,1	9,1	17,2	211,4	2,7	5,0	42,4	1,6	3,0	78,3	75,4	70,0
Lörracher Straße	5.395	50	50	50	50	50	50	319,1	9,1	17,2	211,4	2,7	5,0	42,4	1,6	3,0	78,3	75,4	70,0
Lörracher Straße	5.395	50	50	50	50	50	50	319,1	9,1	17,2	211,4	2,7	5,0	42,4	1,6	3,0	77,9	75,0	69,7
Lörracher Straße	5.395	50	50	50	50	50	50	319,1	9,1	17,2	211,4	2,7	5,0	42,4	1,6	3,0	77,5	74,7	69,3
Lörracher Straße	7.298	50	50	50	50	50	50	453,1	6,3	7,6	292,7	1,7	1,9	61,4	0,9	1,1	77,4	75,0	68,8
Lörracher Straße	7.298	50	50	50	50	50	50	453,1	6,3	7,6	292,7	1,7	1,9	61,4	0,9	1,1	77,0	74,6	68,4
Lörracher Straße	7.298	50	50	50	50	50	50	453,1	6,3	7,6	292,7	1,7	1,9	61,4	0,9	1,1	76,6	74,1	68,0
Lörracher Straße	7.298	50	50	50	50	50	50	453,1	6,3	7,6	292,7	1,7	1,9	61,4	0,9	1,1	76,1	73,7	67,5
Lörracher Straße	7.298	50	50	50	50	50	50	453,1	6,3	7,6	292,7	1,7	1,9	61,4	0,9	1,1	75,8	73,4	67,2
Lörracher Straße	7.298	50	50	50	50	50	50	453,1	6,3	7,6	292,7	1,7	1,9	61,4	0,9	1,1	75,7	73,2	67,1
Lörracher Straße	7.298	50	50	50	50	50	50	453,1	6,3	7,6	292,7	1,7	1,9	61,4	0,9	1,1	75,7	73,3	67,1
Lörracher Straße	7.298	50	50	50	50	50	50	453,1	6,3	7,6	292,7	1,7	1,9	61,4	0,9	1,1	75,7	73,2	67,1
Lörracher Straße	7.298	50	50	50	50	50	50	453,1	6,3	7,6	292,7	1,7	1,9	61,4	0,9	1,1	75,7	73,2	67,1
Lörracher Straße	7.298	50	50	50	50	50	50	453,1	6,3	7,6	292,7	1,7	1,9	61,4	0,9	1,1	75,7	73,2	67,1
Lörracher Straße	7.277	50	50	50	50	50	50	453,7	5,4	6,6	292,4	1,4	1,6	61,5	0,8	1,0	75,6	73,2	67,0
Lörracher Straße	8.340	50	50	50	50	50	50	521,9	5,4	6,5	335,6	1,4	1,6	70,8	0,8	1,0	76,1	73,7	67,5
Lörracher Straße	8.340	50	50	50	50	50	50	521,9	5,4	6,5	335,6	1,4	1,6	70,8	0,8	1,0	76,1	73,8	67,5
Lörracher Straße	8.340	50	50	50	50	50	50	521,9	5,4	6,5	335,6	1,4	1,6	70,8	0,8	1,0	76,1	73,7	67,5
Lörracher Straße	8.340	50	50	50	50	50	50	521,9	5,4	6,5	335,6	1,4	1,6	70,8	0,8	1,0	76,1	73,8	67,5
Lörracher Straße	9.697	50	50	50	50	50	50	599,7	9,4	11,4	388,3	2,5	2,8	81,3	1,4	1,7	77,0	74,5	68,4
Lörracher Straße	9.876	50	50	50	50	50	50	610,8	9,6	11,6	395,5	2,6	2,9	82,8	1,4	1,7	77,1	74,6	68,5
Lörracher Straße	9.876	50	50	50	50	50	50	610,8	9,6	11,6	395,5	2,6	2,9	82,8	1,4	1,7	77,1	74,6	68,5
Lörracher Straße	10.993	50	50	50	50	50	50	674,9	12,9	15,7	439,0	3,4	3,9	91,4	1,9	2,3	77,7	75,1	69,1
Lörracher Straße	10.993	50	50	50	50	50	50	674,9	12,9	15,7	439,0	3,4	3,9	91,4	1,9	2,3	78,7	76,1	70,1
Lörracher Straße	10.993	50	50	50	50	50	50	674,9	12,9	15,7	439,0	3,4	3,9	91,4	1,9	2,3	79,1	76,6	70,6
Lörracher Straße	10.993	50	50	50	50	50	50	674,9	12,9	15,7	439,0	3,4	3,9	91,4	1,9	2,3	79,6	77,0	71,0
Lörracher Straße	10.993	50	50	50	50	50	50	674,9	12,9	15,7	439,0	3,4	3,9	91,4	1,9	2,3	80,0	77,4	71,4
Lörracher Straße	10.993	50	50	50	50	50	50	674,9	12,9	15,7	439,0	3,4	3,9	91,4	1,9	2,3	80,5	77,9	71,9
Lörracher Straße	10.993	50	50	50	50	50	50	674,9	12,9	15,7	439,0	3,4	3,9	91,4	1,9	2,3	80,7	78,1	72,1
Lörracher Straße	4.470	50	50	50	50	50	50	267,6	8,4	10,2	176,8	2,2	2,5	36,1	1,3	1,5	74,4	71,5	65,9
Lörracher Straße	4.470	50	50	50	50	50	50	267,6	8,4	10,2	176,8	2,2	2,5	36,1	1,3	1,5	74,4	71,5	65,9
Lörracher Straße	4.470	50	50	50	50	50	50	267,6	8,4	10,2	176,8	2,2	2,5	36,1	1,3	1,5	74,4	71,5	65,8
Lörracher Straße	4.470	50	50	50	50	50	50	267,6	8,4	10,2	176,8	2,2	2,5	36,1	1,3	1,5	74,4	71,5	65,8
Lörracher Straße	4.470	50	50	50	50	50	50	267,6	8,4	10,2	176,8	2,2	2,5	36,1	1,3	1,5	74,5	71,6	65,9
Lörracher Straße	4.470	50	50	50	50	50	50	267,6	8,4	10,2	176,8	2,2	2,5	36,1	1,3	1,5	74,4	71,5	65,8
Lörracher Straße	4.470	50	50	50	50	50	50	267,6	8,4	10,2	176,8	2,2	2,5	36,1	1,3	1,5	74,5	71,6	66,0
Lörracher Straße	4.470	50	50	50	50	50	50	267,6	8,4	10,2	176,8	2,2	2,5	36,1	1,3	1,5	74,4	71,5	65,8
Lörracher Straße	5.395	50	50	50	50	50	50	319,1	9,1	17,2	211,4	2,7	5,0	42,4	1,6	3,0	75,5	72,6	67,3
Lörracher Straße	5.395	50	50	50	50	50	50	319,1	9,1	17,2	211,4	2,7	5,0	42,4	1,6	3,0	75,8	72,9	67,5
Lörracher Straße	5.395	50	50	50	50	50	50	319,1	9,1	17,2	211,4	2,7	5,0	42,4	1,6	3,0	76,3	73,4	68,1
Lörracher Straße	5.395	50	50	50	50	50	50	319,1	9,1	17,2	211,4	2,7	5,0	42,4	1,6	3,0	76,9	74,0	68,7
Lörracher Straße	5.395	50	50	50	50	50	50	319,1	9,1	17,2	211,4	2,7	5,0	42,4	1,6	3,0	77,4	74,5	69,2
Lörracher Straße	5.395	50	50	50	50	50	50	319,1	9,1	17,2	211,4	2,7	5,0	42,4	1,6	3,0	78,0	75,1	69,7
Lörracher Straße	5.395	50	50	50	50	50	50	319,1	9,1	17,2	211,4	2,7	5,0	42,4	1,6	3,0	78,4	75,5	70,1
Lörracher Straße	5.395	50	50	50	50	50	50	319,1	9,1	17,2	211,4	2,7	5,0	42,4	1,6	3,0	78,3	75,4	70,1
Lörracher Straße	5.395	50	50	50	50	50	50	319,1	9,1	17,2	211,4	2,7	5,0	42,4	1,6	3,0	78,0	75,1	69,8
Lörracher Straße	5.395	50	50	50	50	50	50	319,1	9,1	17,2	211,4	2,7	5,0	42,4	1,6	3,0	77,7	74,8	69,4
Lörracher Straße	7.298	50	50	50	50	50	50	453,1	6,3	7,6	292,7	1,7	1,9	61,4	0,9	1,1	77,5	75,0	68,9
Lörracher Straße	7.298	50	50	50	50	50	50	453,1	6,3	7,6	292,7	1,7	1,9	61,4	0,9	1,1	77,1	74,6	68,5
Lörracher Straße	7.298	50	50	50	50	50	50	453,1	6,3	7,6	292,7	1,7	1,9	61,4	0,9	1,1	76,7	74,3	68,1
Lörracher Straße	7.298	50	50	50	50	50	50	453,1	6,3	7,6	292,7	1,7	1,9	61,4	0,9	1,1	76,3	73,8	67,7
Lörracher Straße	7.298	50	50	50	50	50	50	453,1	6,3	7,6	292,7	1,7	1,9	61,4	0,9	1,1	75,9	73,5	67,4
Lörracher Straße	7.298	50	50	50	50	50	50	453,1	6,3	7,6	292,7	1,7	1,9	61,4	0,9	1,1	75,8	73,3	67,2
Lörracher Straße	7.298	50	50	50	50	50	50	453,1	6,3	7,6	292,7	1,7	1,9	61,4	0,9	1,1	75,7	73,2	67,1
Lörracher Straße	7.298	50	50	50	50	50	50	453,1	6,3	7,6	292,7	1,7	1,9	61,4	0,9	1,1	75,7	73,3	67,1

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.105

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Lörracher Straße	7.298	50	50	50	50	50	50	453,1	6,3	7,6	292,7	1,7	1,9	61,4	0,9	1,1	75,7	73,2	67,1
Lörracher Straße	7.298	50	50	50	50	50	50	453,1	6,3	7,6	292,7	1,7	1,9	61,4	0,9	1,1	75,7	73,3	67,1
Lörracher Straße	7.298	50	50	50	50	50	50	453,1	6,3	7,6	292,7	1,7	1,9	61,4	0,9	1,1	75,8	73,3	67,2
Lörracher Straße	7.298	50	50	50	50	50	50	453,1	6,3	7,6	292,7	1,7	1,9	61,4	0,9	1,1	75,7	73,3	67,1
Lörracher Straße	7.277	50	50	50	50	50	50	453,7	5,4	6,6	292,4	1,4	1,6	61,5	0,8	1,0	75,6	73,2	67,0
Lörracher Straße	8.340	50	50	50	50	50	50	521,9	5,4	6,5	335,6	1,4	1,6	70,8	0,8	1,0	76,2	73,8	67,6
Lörracher Straße	8.340	50	50	50	50	50	50	521,9	5,4	6,5	335,6	1,4	1,6	70,8	0,8	1,0	76,1	73,8	67,5
Lörracher Straße	8.340	50	50	50	50	50	50	521,9	5,4	6,5	335,6	1,4	1,6	70,8	0,8	1,0	76,1	73,8	67,5
Lörracher Straße	8.340	50	50	50	50	50	50	521,9	5,4	6,5	335,6	1,4	1,6	70,8	0,8	1,0	76,2	73,8	67,5
Lörracher Straße	8.340	50	50	50	50	50	50	521,9	5,4	6,5	335,6	1,4	1,6	70,8	0,8	1,0	76,1	73,8	67,5
Lörracher Straße	8.340	50	50	50	50	50	50	521,9	5,4	6,5	335,6	1,4	1,6	70,8	0,8	1,0	76,2	73,8	67,5
Lörracher Straße	8.340	50	50	50	50	50	50	521,9	5,4	6,5	335,6	1,4	1,6	70,8	0,8	1,0	76,1	73,8	67,5
Lörracher Straße	8.340	50	50	50	50	50	50	521,9	5,4	6,5	335,6	1,4	1,6	70,8	0,8	1,0	76,3	73,9	67,7
Lörracher Straße	8.340	50	50	50	50	50	50	521,9	5,4	6,5	335,6	1,4	1,6	70,8	0,8	1,0	76,1	73,7	67,5
Lörracher Straße	8.340	50	50	50	50	50	50	521,9	5,4	6,5	335,6	1,4	1,6	70,8	0,8	1,0	76,1	73,8	67,5
Lörracher Straße	8.340	50	50	50	50	50	50	521,9	5,4	6,5	335,6	1,4	1,6	70,8	0,8	1,0	76,1	73,8	67,5
Lörracher Straße	8.340	50	50	50	50	50	50	521,9	5,4	6,5	335,6	1,4	1,6	70,8	0,8	1,0	76,1	73,8	67,5
Lörracher Straße	8.340	50	50	50	50	50	50	521,9	5,4	6,5	335,6	1,4	1,6	70,8	0,8	1,0	76,1	73,7	67,5
Lörracher Straße	9.697	50	50	50	50	50	50	599,7	9,4	11,4	388,3	2,5	2,8	81,3	1,4	1,7	77,0	74,5	68,4
Lörracher Straße	9.697	50	50	50	50	50	50	599,7	9,4	11,4	388,3	2,5	2,8	81,3	1,4	1,7	77,0	74,5	68,4
Lörracher Straße	9.697	50	50	50	50	50	50	599,7	9,4	11,4	388,3	2,5	2,8	81,3	1,4	1,7	77,0	74,5	68,4
Lörracher Straße	9.876	50	50	50	50	50	50	610,8	9,6	11,6	395,5	2,6	2,9	82,8	1,4	1,7	77,1	74,6	68,5
Lörracher Straße	9.876	50	50	50	50	50	50	610,8	9,6	11,6	395,5	2,6	2,9	82,8	1,4	1,7	77,1	74,6	68,5
Lörracher Straße	9.876	50	50	50	50	50	50	610,8	9,6	11,6	395,5	2,6	2,9	82,8	1,4	1,7	77,1	74,6	68,5
Lörracher Straße	10.993	50	50	50	50	50	50	674,9	12,9	15,7	439,0	3,4	3,9	91,4	1,9	2,3	77,8	75,2	69,2
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	80,7	77,7	72,5
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	80,5	77,5	72,3
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	80,1	77,1	71,9
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	79,7	76,7	71,5
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	79,1	76,1	70,9
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	78,6	75,6	70,4
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	78,4	75,4	70,2
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	78,3	75,3	70,0
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	78,3	75,3	70,1
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	78,5	75,5	70,3
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	78,9	75,9	70,7
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	79,5	76,5	71,3
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	80,1	77,1	71,9
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	80,6	77,6	72,4
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	80,6	77,6	72,4
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	80,3	77,2	72,1
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	79,8	76,7	71,6
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	79,3	76,3	71,1
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	79,0	76,0	70,8
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	78,7	75,7	70,5
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	78,2	75,2	70,0
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,8	74,8	69,6
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,6	74,6	69,4
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,6	74,6	69,4
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,6	74,6	69,4
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,6	74,6	69,4
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,8	74,7	69,6
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,6	74,6	69,4
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,8	74,8	69,6
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	78,3	75,3	70,1
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	78,8	75,8	70,6
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	79,3	76,3	71,1
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	79,8	76,8	71,6
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	80,3	77,3	72,1
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	80,6	77,6	72,4
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	80,3	77,4	72,1
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	79,8	76,9	71,6
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	79,3	76,4	71,1

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.106

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	78,8	75,9	70,6
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	78,3	75,4	70,1
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,8	74,9	69,6
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,6	74,6	69,4
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,6	74,6	69,4
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,7	74,7	69,5
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	78,1	75,1	69,8
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	78,6	75,6	70,4
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	79,1	76,1	70,9
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	79,4	76,4	71,2
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	79,8	76,8	71,6
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	80,2	77,2	72,0
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	80,5	77,5	72,3
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	80,7	77,7	72,5
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	80,5	77,5	72,3
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	80,1	77,1	71,9
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	79,6	76,7	71,4
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	79,1	76,1	70,9
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	78,6	75,6	70,4
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	78,4	75,4	70,2
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	78,2	75,3	70,0
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	78,3	75,3	70,1
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	78,5	75,5	70,3
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	78,9	75,9	70,7
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	79,5	76,5	71,3
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	80,1	77,1	71,9
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	80,5	77,5	72,3
Madisonallee	8.556	50	50	50	50	50	50	498,5	16,9	32,1	333,1	5,0	9,3	65,8	2,9	5,7	80,6	77,6	72,4
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	80,2	77,2	72,0
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	79,6	76,7	71,4
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	79,2	76,2	71,0
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	78,9	75,9	70,7
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	78,5	75,5	70,3
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	78,2	75,2	70,0
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,8	74,8	69,6
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,7	74,6	69,5
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,7	74,7	69,5
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,6	74,6	69,4
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	78,0	74,9	69,8
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,6	74,6	69,4
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,7	74,7	69,5
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,8	74,7	69,6
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,8	74,7	69,6
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,7	74,7	69,6
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,8	74,7	69,6
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,8	74,7	69,6
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	78,0	74,9	69,8
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	78,5	75,4	70,3
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	78,9	75,9	70,8
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	79,5	76,4	71,3
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	80,0	76,9	71,8
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	80,5	77,4	72,3
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	80,7	77,7	72,6
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	80,5	77,5	72,3
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	80,0	77,0	71,8
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	79,5	76,5	71,3
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	79,0	76,0	70,8
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	78,5	75,5	70,3
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	78,0	75,0	69,8
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,7	74,7	69,6
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,7	74,7	69,5
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,8	74,7	69,6
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,8	74,7	69,6
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,8	74,7	69,6
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	77,8	74,7	69,6

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.107

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	78,0	74,9	69,8
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	78,5	75,4	70,4
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	78,8	75,8	70,6
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	79,3	76,2	71,1
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	79,6	76,6	71,4
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	79,8	76,8	71,6
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	80,1	77,1	71,9
Madisonallee	8.387	50	50	50	50	50	50	488,7	16,6	31,5	326,5	4,9	9,1	64,5	2,9	5,6	80,4	77,4	72,2
Markgrafenstraße	4.838	30	30	30	30	30	30	287,2	7,7	14,7	189,9	2,3	4,3	38,2	1,3	2,6	74,8	71,5	66,8
Markgrafenstraße	4.838	30	30	30	30	30	30	287,2	7,7	14,7	189,9	2,3	4,3	38,2	1,3	2,6	74,4	71,1	66,4
Markgrafenstraße	4.838	30	30	30	30	30	30	287,2	7,7	14,7	189,9	2,3	4,3	38,2	1,3	2,6	74,4	70,9	66,3
Markgrafenstraße	4.838	30	30	30	30	30	30	287,2	7,7	14,7	189,9	2,3	4,3	38,2	1,3	2,6	74,0	70,6	66,0
Markgrafenstraße	4.838	30	30	30	30	30	30	287,2	7,7	14,7	189,9	2,3	4,3	38,2	1,3	2,6	73,3	69,9	65,2
Markgrafenstraße	4.838	30	30	30	30	30	30	287,2	7,7	14,7	189,9	2,3	4,3	38,2	1,3	2,6	72,8	69,4	64,7
Markgrafenstraße	4.838	30	30	30	30	30	30	287,2	7,7	14,7	189,9	2,3	4,3	38,2	1,3	2,6	72,3	68,9	64,2
Markgrafenstraße	4.838	30	30	30	30	30	30	287,2	7,7	14,7	189,9	2,3	4,3	38,2	1,3	2,6	72,0	68,7	64,0
Markgrafenstraße	4.404	30	30	30	30	30	30	262,3	6,7	12,8	173,1	2,0	3,7	34,9	1,2	2,3	71,6	68,2	63,5
Markgrafenstraße	4.404	30	30	30	30	30	30	262,3	6,7	12,8	173,1	2,0	3,7	34,9	1,2	2,3	71,6	68,3	63,5
Markgrafenstraße	4.147	30	30	30	30	30	30	248,2	5,9	11,2	163,3	1,8	3,3	33,1	1,0	2,0	71,2	67,9	63,1
Markgrafenstraße	4.147	30	30	30	30	30	30	248,2	5,9	11,2	163,3	1,8	3,3	33,1	1,0	2,0	71,1	67,9	63,0
Markgrafenstraße	4.147	30	30	30	30	30	30	248,2	5,9	11,2	163,3	1,8	3,3	33,1	1,0	2,0	71,3	68,0	63,2
Markgrafenstraße	4.147	30	30	30	30	30	30	248,2	5,9	11,2	163,3	1,8	3,3	33,1	1,0	2,0	71,2	67,9	63,1
Markgrafenstraße	4.126	30	30	30	30	30	30	247,1	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,4	1,2	1,4	71,1	67,7	62,6
Markgrafenstraße	4.126	30	30	30	30	30	30	247,1	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,4	1,2	1,4	71,1	67,7	62,7
Markgrafenstraße	4.126	30	30	30	30	30	30	247,1	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,4	1,2	1,4	71,1	67,7	62,6
Markgrafenstraße	4.126	30	30	30	30	30	30	247,1	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,4	1,2	1,4	71,0	67,6	62,5
Markgrafenstraße	4.125	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,3	1,2	1,4	71,0	67,6	62,5
Markgrafenstraße	4.125	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,3	1,2	1,4	71,3	67,8	62,8
Markgrafenstraße	4.125	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,3	1,2	1,4	71,1	67,7	62,6
Markgrafenstraße	4.125	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,3	1,2	1,4	71,0	67,6	62,5
Markgrafenstraße	4.125	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,3	1,2	1,4	71,0	67,6	62,5
Markgrafenstraße	4.125	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,3	1,2	1,4	71,0	67,6	62,5
Markgrafenstraße	4.125	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,3	1,2	1,4	71,3	67,8	62,8
Markgrafenstraße	4.125	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,3	1,2	1,4	71,0	67,6	62,6
Markgrafenstraße	4.125	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,3	1,2	1,4	71,0	67,6	62,5
Markgrafenstraße	4.122	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,0	2,0	2,3	33,3	1,1	1,4	71,0	67,6	62,5
Markgrafenstraße	4.090	30	30	30	30	30	30	245,8	7,2	8,7	161,9	1,9	2,2	33,2	1,1	1,3	70,9	67,5	62,4
Markgrafenstraße	4.708	30	30	30	30	30	30	277,2	8,3	15,8	184,1	2,5	4,6	36,7	1,4	2,8	72,1	68,7	64,1
Markgrafenstraße	4.907	30	30	30	30	30	30	288,9	8,7	16,5	191,9	2,6	4,8	38,3	1,5	2,9	72,3	68,9	64,3
Markgrafenstraße	5.588	30	30	30	30	30	30	340,9	7,6	9,2	222,6	2,0	2,3	46,1	1,1	1,4	71,7	68,6	63,2
Markgrafenstraße	5.619	30	30	30	30	30	30	344,8	6,7	8,1	224,3	1,8	2,0	46,7	1,0	1,2	71,5	68,5	63,0
Markgrafenstraße	5.709	30	30	30	30	30	30	351,4	6,3	7,6	228,2	1,7	1,9	47,6	0,9	1,1	71,5	68,5	63,0
Markgrafenstraße	5.853	30	30	30	30	30	30	360,4	6,4	7,8	234,0	1,7	1,9	48,8	1,0	1,1	71,6	68,6	63,1
Markgrafenstraße	5.853	30	30	30	30	30	30	360,4	6,4	7,8	234,0	1,7	1,9	48,8	1,0	1,1	71,6	68,6	63,1
Markgrafenstraße	5.853	30	30	30	30	30	30	360,4	6,4	7,8	234,0	1,7	1,9	48,8	1,0	1,1	71,6	68,6	63,1
Markgrafenstraße	5.978	30	30	30	30	30	30	368,0	6,6	8,0	238,9	1,8	2,0	49,8	1,0	1,2	71,7	68,7	63,2
Markgrafenstraße	5.978	30	30	30	30	30	30	368,0	6,6	8,0	238,9	1,8	2,0	49,8	1,0	1,2	71,8	68,8	63,3
Markgrafenstraße	5.978	30	30	30	30	30	30	368,0	6,6	8,0	238,9	1,8	2,0	49,8	1,0	1,2	72,1	69,2	63,6
Markgrafenstraße	5.978	30	30	30	30	30	30	368,0	6,6	8,0	238,9	1,8	2,0	49,8	1,0	1,2	72,6	69,7	64,1
Markgrafenstraße	6.986	30	30	30	30	30	30	431,5	7,1	8,5	279,6	1,9	2,1	58,5	1,1	1,3	73,7	70,8	65,2
Markgrafenstraße	6.986	30	30	30	30	30	30	431,5	7,1	8,5	279,6	1,9	2,1	58,5	1,1	1,3	74,2	71,3	65,7
Markgrafenstraße	6.986	30	30	30	30	30	30	431,5	7,1	8,5	279,6	1,9	2,1	58,5	1,1	1,3	74,7	71,8	66,1
Markgrafenstraße	6.986	30	30	30	30	30	30	431,5	7,1	8,5	279,6	1,9	2,1	58,5	1,1	1,3	75,1	72,2	66,5
Markgrafenstraße	4.838	30	30	30	30	30	30	287,2	7,7	14,7	189,9	2,3	4,3	38,2	1,3	2,6	75,0	71,6	66,9
Markgrafenstraße	4.838	30	30	30	30	30	30	287,2	7,7	14,7	189,9	2,3	4,3	38,2	1,3	2,6	74,6	71,2	66,5
Markgrafenstraße	4.838	30	30	30	30	30	30	287,2	7,7	14,7	189,9	2,3	4,3	38,2	1,3	2,6	74,1	70,7	66,0
Markgrafenstraße	4.838	30	30	30	30	30	30	287,2	7,7	14,7	189,9	2,3	4,3	38,2	1,3	2,6	73,7	70,4	65,6
Markgrafenstraße	4.838	30	30	30	30	30	30	287,2	7,7	14,7	189,9	2,3	4,3	38,2	1,3	2,6	73,4	70,0	65,3
Markgrafenstraße	4.838	30	30	30	30	30	30	287,2	7,7	14,7	189,9	2,3	4,3	38,2	1,3	2,6	72,9	69,5	64,8
Markgrafenstraße	4.838	30	30	30	30	30	30	287,2	7,7	14,7	189,9	2,3	4,3	38,2	1,3	2,6	72,4	69,0	64,3
Markgrafenstraße	4.838	30	30	30	30	30	30	287,2	7,7	14,7	189,9	2,3	4,3	38,2	1,3	2,6	72,1	68,7	64,1
Markgrafenstraße	4.404	30	30	30	30	30	30	262,3	6,7	12,8	173,1	2,0	3,7	34,9	1,2	2,3	71,5	68,2	63,4
Markgrafenstraße	4.147	30	30	30	30	30	30	248,2	5,9	11,2	163,3	1,8	3,3	33,1	1,0	2,0	71,1	67,9	63,0
Markgrafenstraße	4.147	30	30	30	30	30	30	248,2	5,9	11,2	163,3	1,8	3,3	33,1	1,0	2,0	71,3	68,0	63,3
Markgrafenstraße	4.147	30	30	30	30	30	30	248,2	5,9	11,2	163,3	1,8	3,3	33,1	1,0	2,0	71,3	68,0	63,2

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.108

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Markgrafenstraße	4.147	30	30	30	30	30	30	248,2	5,9	11,2	163,3	1,8	3,3	33,1	1,0	2,0	71,1	67,9	63,0
Markgrafenstraße	4.126	30	30	30	30	30	30	247,1	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,4	1,2	1,4	71,0	67,6	62,5
Markgrafenstraße	4.126	30	30	30	30	30	30	247,1	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,4	1,2	1,4	71,0	67,6	62,5
Markgrafenstraße	4.125	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,3	1,2	1,4	71,0	67,6	62,6
Markgrafenstraße	4.125	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,3	1,2	1,4	71,6	68,0	63,1
Markgrafenstraße	4.125	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,3	1,2	1,4	71,0	67,6	62,5
Markgrafenstraße	4.125	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,3	1,2	1,4	71,0	67,6	62,5
Markgrafenstraße	4.125	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,3	1,2	1,4	71,2	67,7	62,7
Markgrafenstraße	4.125	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,3	1,2	1,4	71,1	67,7	62,6
Markgrafenstraße	4.125	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,3	1,2	1,4	71,1	67,7	62,6
Markgrafenstraße	4.125	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,3	1,2	1,4	71,0	67,6	62,5
Markgrafenstraße	4.125	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,3	1,2	1,4	71,1	67,7	62,6
Markgrafenstraße	4.125	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,3	1,2	1,4	71,3	67,8	62,9
Markgrafenstraße	4.125	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,3	1,2	1,4	72,0	68,3	63,6
Markgrafenstraße	4.125	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,3	1,2	1,4	71,0	67,6	62,5
Markgrafenstraße	4.125	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,3	1,2	1,4	71,5	67,9	63,0
Markgrafenstraße	4.125	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,1	2,1	2,3	33,3	1,2	1,4	71,0	67,6	62,5
Markgrafenstraße	4.122	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,0	2,0	2,3	33,3	1,1	1,4	71,1	67,7	62,6
Markgrafenstraße	4.122	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,0	2,0	2,3	33,3	1,1	1,4	71,2	67,7	62,8
Markgrafenstraße	4.122	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,0	2,0	2,3	33,3	1,1	1,4	71,1	67,7	62,6
Markgrafenstraße	4.122	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,0	2,0	2,3	33,3	1,1	1,4	71,1	67,7	62,7
Markgrafenstraße	4.122	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,0	2,0	2,3	33,3	1,1	1,4	71,1	67,7	62,7
Markgrafenstraße	4.122	30	30	30	30	30	30	246,9	7,7	9,3	163,0	2,0	2,3	33,3	1,1	1,4	71,1	67,7	62,7
Markgrafenstraße	4.090	30	30	30	30	30	30	245,8	7,2	8,7	161,9	1,9	2,2	33,2	1,1	1,3	71,0	67,6	62,6
Markgrafenstraße	4.708	30	30	30	30	30	30	277,2	8,3	15,8	184,1	2,5	4,6	36,7	1,4	2,8	72,3	68,8	64,3
Markgrafenstraße	4.907	30	30	30	30	30	30	288,9	8,7	16,5	191,9	2,6	4,8	38,3	1,5	2,9	72,6	69,0	64,5
Markgrafenstraße	4.907	30	30	30	30	30	30	288,9	8,7	16,5	191,9	2,6	4,8	38,3	1,5	2,9	72,6	69,1	64,6
Markgrafenstraße	4.907	30	30	30	30	30	30	288,9	8,7	16,5	191,9	2,6	4,8	38,3	1,5	2,9	72,6	69,1	64,6
Markgrafenstraße	4.907	30	30	30	30	30	30	288,9	8,7	16,5	191,9	2,6	4,8	38,3	1,5	2,9	72,4	68,9	64,3
Markgrafenstraße	4.907	30	30	30	30	30	30	288,9	8,7	16,5	191,9	2,6	4,8	38,3	1,5	2,9	72,4	68,9	64,4
Markgrafenstraße	5.588	30	30	30	30	30	30	340,9	7,6	9,2	222,6	2,0	2,3	46,1	1,1	1,4	71,9	68,7	63,4
Markgrafenstraße	5.588	30	30	30	30	30	30	340,9	7,6	9,2	222,6	2,0	2,3	46,1	1,1	1,4	71,8	68,6	63,3
Markgrafenstraße	5.588	30	30	30	30	30	30	340,9	7,6	9,2	222,6	2,0	2,3	46,1	1,1	1,4	71,8	68,7	63,3
Markgrafenstraße	5.619	30	30	30	30	30	30	344,8	6,7	8,1	224,3	1,8	2,0	46,7	1,0	1,2	71,7	68,6	63,1
Markgrafenstraße	5.619	30	30	30	30	30	30	344,8	6,7	8,1	224,3	1,8	2,0	46,7	1,0	1,2	71,6	68,5	63,0
Markgrafenstraße	5.619	30	30	30	30	30	30	344,8	6,7	8,1	224,3	1,8	2,0	46,7	1,0	1,2	71,6	68,6	63,1
Markgrafenstraße	5.709	30	30	30	30	30	30	351,4	6,3	7,6	228,2	1,7	1,9	47,6	0,9	1,1	71,6	68,6	63,1
Markgrafenstraße	5.853	30	30	30	30	30	30	360,4	6,4	7,8	234,0	1,7	1,9	48,8	1,0	1,1	71,6	68,7	63,1
Markgrafenstraße	5.853	30	30	30	30	30	30	360,4	6,4	7,8	234,0	1,7	1,9	48,8	1,0	1,1	71,7	68,7	63,2
Markgrafenstraße	5.853	30	30	30	30	30	30	360,4	6,4	7,8	234,0	1,7	1,9	48,8	1,0	1,1	71,6	68,6	63,1
Markgrafenstraße	5.853	30	30	30	30	30	30	360,4	6,4	7,8	234,0	1,7	1,9	48,8	1,0	1,1	71,6	68,7	63,1
Markgrafenstraße	5.853	30	30	30	30	30	30	360,4	6,4	7,8	234,0	1,7	1,9	48,8	1,0	1,1	71,7	68,7	63,1
Markgrafenstraße	5.978	30	30	30	30	30	30	368,0	6,6	8,0	238,9	1,8	2,0	49,8	1,0	1,2	71,8	68,8	63,3
Markgrafenstraße	5.978	30	30	30	30	30	30	368,0	6,6	8,0	238,9	1,8	2,0	49,8	1,0	1,2	71,8	68,8	63,3
Markgrafenstraße	5.978	30	30	30	30	30	30	368,0	6,6	8,0	238,9	1,8	2,0	49,8	1,0	1,2	71,8	68,8	63,2
Markgrafenstraße	5.978	30	30	30	30	30	30	368,0	6,6	8,0	238,9	1,8	2,0	49,8	1,0	1,2	71,8	68,8	63,3
Markgrafenstraße	5.978	30	30	30	30	30	30	368,0	6,6	8,0	238,9	1,8	2,0	49,8	1,0	1,2	71,8	68,8	63,3
Markgrafenstraße	5.978	30	30	30	30	30	30	368,0	6,6	8,0	238,9	1,8	2,0	49,8	1,0	1,2	71,8	68,8	63,3
Markgrafenstraße	5.978	30	30	30	30	30	30	368,0	6,6	8,0	238,9	1,8	2,0	49,8	1,0	1,2	71,8	68,8	63,3
Markgrafenstraße	5.978	30	30	30	30	30	30	368,0	6,6	8,0	238,9	1,8	2,0	49,8	1,0	1,2	72,1	69,1	63,6
Markgrafenstraße	5.978	30	30	30	30	30	30	368,0	6,6	8,0	238,9	1,8	2,0	49,8	1,0	1,2	72,6	69,6	64,1
Markgrafenstraße	6.986	30	30	30	30	30	30	431,5	7,1	8,5	279,6	1,9	2,1	58,5	1,1	1,3	73,8	70,8	65,2
Markgrafenstraße	6.986	30	30	30	30	30	30	431,5	7,1	8,5	279,6	1,9	2,1	58,5	1,1	1,3	74,3	71,3	65,8
Markgrafenstraße	6.986	30	30	30	30	30	30	431,5	7,1	8,5	279,6	1,9	2,1	58,5	1,1	1,3	74,7	71,8	66,1
Markgrafenstraße	6.986	30	30	30	30	30	30	431,5	7,1	8,5	279,6	1,9	2,1	58,5	1,1	1,3	75,1	72,2	66,5
Matsuyamaallee	12.034	100	80	100	80	100	80	741,1	10,8	14,6	473,3	2,7	4,1	109,9	1,6	2,8	86,7	84,4	78,5
Matsuyamaallee	19.424	100	80	100	80	100	80	1193,5	18,7	25,1	763,4	4,7	7,0	176,9	2,8	4,8	88,8	86,5	80,6
Matsuyamaallee	19.553	100	80	100	80	100	80	1198,3	20,1	27,1	767,5	5,1	7,6	177,5	3,0	5,2	88,8	86,5	80,7
Matsuyamaallee	13.405	100	80	100	80	100	80	833,2	8,8	11,9	529,4	2,2	3,3	123,8	1,3	2,3	87,0	84,8	78,8
Matsuyamaallee	11.867	100	80	100	80	100	80	737,4	7,9	10,7	468,5	2,0	3,0	109,5	1,2	2,1	86,5	84,3	78,3
Matsuyamaallee	11.867	100	80	100	80	100	80	737,4	7,9	10,7	468,5	2,0	3,0	109,5	1,2	2,1	86,5	84,3	78,3
Matsuyamaallee	11.867	100	80	100	80	100	80	737,4	7,9	10,7	468,5	2,0	3,0	109,5	1,2	2,1	86,5	84,3	78,3
Matsuyamaallee	11.867	100	80	100	80	100	80	737,4	7,9	10,7	468,5	2,0	3,0	109,5	1,2	2,1	86,5	84,3	78,3
Matsuyamaallee	11.867	100	80	100	80	100	80	737,4	7,9	10,7	468,5	2,0	3,0	109,5	1,2	2,1	86,5	84,3	78,3
Matsuyamaallee	16.260	100	80	100	80	100	80	1001,0	14,8	20,0	639,5	3,7	5,6	148,4	2,2	3,9	88,0	85,7	79,8

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.109

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Matsuyamaallee	16.260	100	80	100	80	100	80	1001,0	14,8	20,0	639,5	3,7	5,6	148,4	2,2	3,9	88,0	85,7	79,8
Matsuyamaallee	16.260	100	80	100	80	100	80	1001,0	14,8	20,0	639,5	3,7	5,6	148,4	2,2	3,9	88,0	85,7	79,8
Matsuyamaallee	16.260	100	80	100	80	100	80	1001,0	14,8	20,0	639,5	3,7	5,6	148,4	2,2	3,9	88,0	85,7	79,8
Matsuyamaallee	16.260	100	80	100	80	100	80	1001,0	14,8	20,0	639,5	3,7	5,6	148,4	2,2	3,9	88,0	85,7	79,8
Matsuyamaallee	16.260	100	80	100	80	100	80	1001,0	14,8	20,0	639,5	3,7	5,6	148,4	2,2	3,9	88,0	85,7	79,8
Matsuyamaallee	16.260	100	80	100	80	100	80	1001,0	14,8	20,0	639,5	3,7	5,6	148,4	2,2	3,9	88,0	85,7	79,8
Matsuyamaallee	16.260	100	80	100	80	100	80	1001,0	14,8	20,0	639,5	3,7	5,6	148,4	2,2	3,9	88,0	85,7	79,8
Matsuyamaallee	16.260	100	80	100	80	100	80	1001,0	14,8	20,0	639,5	3,7	5,6	148,4	2,2	3,9	88,0	85,7	79,8
Matsuyamaallee	16.260	100	80	100	80	100	80	1001,0	14,8	20,0	639,5	3,7	5,6	148,4	2,2	3,9	88,0	85,7	79,8
Matsuyamaallee	16.260	100	80	100	80	100	80	1001,0	14,8	20,0	639,5	3,7	5,6	148,4	2,2	3,9	88,0	85,7	79,8
Matsuyamaallee	16.260	100	80	100	80	100	80	1001,0	14,8	20,0	639,5	3,7	5,6	148,4	2,2	3,9	88,0	85,7	79,8
Matsuyamaallee	16.260	100	80	100	80	100	80	1001,0	14,8	20,0	639,5	3,7	5,6	148,4	2,2	3,9	88,0	85,7	79,8
Matsuyamaallee	16.260	100	80	100	80	100	80	1001,0	14,8	20,0	639,5	3,7	5,6	148,4	2,2	3,9	88,0	85,7	79,8
Matsuyamaallee	16.260	100	80	100	80	100	80	1001,0	14,8	20,0	639,5	3,7	5,6	148,4	2,2	3,9	88,0	85,7	79,8
Matsuyamaallee	16.260	100	80	100	80	100	80	1001,0	14,8	20,0	639,5	3,7	5,6	148,4	2,2	3,9	88,0	85,7	79,8
Matsuyamaallee	10.195	100	80	100	80	100	80	621,8	11,8	15,8	399,5	2,9	4,4	92,0	1,8	3,1	86,1	83,7	77,9
Matsuyamaallee	10.195	100	80	100	80	100	80	621,8	11,8	15,8	399,5	2,9	4,4	92,0	1,8	3,1	86,1	83,7	77,9
Matsuyamaallee	10.195	100	80	100	80	100	80	621,8	11,8	15,8	399,5	2,9	4,4	92,0	1,8	3,1	86,1	83,7	77,9
Matsuyamaallee	10.195	100	80	100	80	100	80	621,8	11,8	15,8	399,5	2,9	4,4	92,0	1,8	3,1	86,1	83,7	77,9
Merzhauser Straße	12.407	50	50	50	50	30	30	769,6	11,0	13,4	497,4	3,0	3,3	104,3	1,7	2,0	80,5	77,9	68,6
Merzhauser Straße	12.407	50	50	50	50	30	30	769,6	11,0	13,4	497,4	3,0	3,3	104,3	1,7	2,0	80,8	78,3	68,9
Merzhauser Straße	12.407	50	50	50	50	30	30	769,6	11,0	13,4	497,4	3,0	3,3	104,3	1,7	2,0	80,9	78,5	69,0
Merzhauser Straße	12.407	50	50	50	50	30	30	769,6	11,0	13,4	497,4	3,0	3,3	104,3	1,7	2,0	81,0	78,5	69,1
Merzhauser Straße	12.221	50	50	50	50	30	30	757,1	11,3	13,7	489,7	3,0	3,4	102,6	1,7	2,0	80,9	78,4	69,0
Merzhauser Straße	12.221	50	50	50	50	30	30	757,1	11,3	13,7	489,7	3,0	3,4	102,6	1,7	2,0	80,6	78,1	68,7
Merzhauser Straße	12.221	50	50	50	50	30	30	757,1	11,3	13,7	489,7	3,0	3,4	102,6	1,7	2,0	80,2	77,8	68,3
Merzhauser Straße	12.221	50	50	50	50	30	30	757,1	11,3	13,7	489,7	3,0	3,4	102,6	1,7	2,0	79,8	77,3	67,9
Merzhauser Straße	12.221	50	50	50	50	30	30	757,1	11,3	13,7	489,7	3,0	3,4	102,6	1,7	2,0	79,7	77,2	67,8
Merzhauser Straße	12.031	50	50	50	50	30	30	745,0	11,3	13,7	482,0	3,0	3,4	100,9	1,7	2,0	80,0	77,4	68,1
Merzhauser Straße	12.031	50	50	50	50	30	30	745,0	11,3	13,7	482,0	3,0	3,4	100,9	1,7	2,0	80,5	78,0	68,6
Merzhauser Straße	12.031	50	50	50	50	30	30	745,0	11,3	13,7	482,0	3,0	3,4	100,9	1,7	2,0	80,8	78,3	68,9
Merzhauser Straße	12.031	50	50	50	50	30	30	745,0	11,3	13,7	482,0	3,0	3,4	100,9	1,7	2,0	80,9	78,4	69,0
Merzhauser Straße	12.031	50	50	50	50	30	30	745,0	11,3	13,7	482,0	3,0	3,4	100,9	1,7	2,0	81,0	78,5	69,1
Merzhauser Straße	11.117	50	50	50	50	30	30	693,1	8,3	10,0	446,6	2,2	2,5	94,0	1,3	1,5	80,3	77,9	68,2
Merzhauser Straße	11.117	50	50	50	50	30	30	693,1	8,3	10,0	446,6	2,2	2,5	94,0	1,3	1,5	80,0	77,6	67,9
Merzhauser Straße	11.117	50	50	50	50	30	30	693,1	8,3	10,0	446,6	2,2	2,5	94,0	1,3	1,5	79,6	77,2	67,6
Merzhauser Straße	11.117	50	50	50	50	30	30	693,1	8,3	10,0	446,6	2,2	2,5	94,0	1,3	1,5	79,3	76,9	67,3
Merzhauser Straße	11.117	50	50	50	50	30	30	693,1	8,3	10,0	446,6	2,2	2,5	94,0	1,3	1,5	79,0	76,6	67,0
Merzhauser Straße	11.117	50	50	50	50	30	30	693,1	8,3	10,0	446,6	2,2	2,5	94,0	1,3	1,5	78,6	76,2	66,6
Merzhauser Straße	11.117	50	50	50	50	30	30	693,1	8,3	10,0	446,6	2,2	2,5	94,0	1,3	1,5	78,2	75,8	66,2
Merzhauser Straße	11.085	50	50	50	50	30	30	690,6	8,5	10,4	445,2	2,3	2,6	93,6	1,3	1,5	77,7	75,3	65,6
Merzhauser Straße	11.085	50	50	50	50	30	30	690,6	8,5	10,4	445,2	2,3	2,6	93,6	1,3	1,5	77,4	75,0	65,4
Merzhauser Straße	11.085	50	50	50	50	30	30	690,6	8,5	10,4	445,2	2,3	2,6	93,6	1,3	1,5	77,5	75,1	65,4
Merzhauser Straße	11.085	50	50	50	50	30	30	690,6	8,5	10,4	445,2	2,3	2,6	93,6	1,3	1,5	77,5	75,1	65,4
Merzhauser Straße	11.085	50	50	50	50	30	30	690,6	8,5	10,4	445,2	2,3	2,6	93,6	1,3	1,5	77,6	75,2	65,6
Merzhauser Straße	11.080	50	50	50	50	30	30	690,3	8,5	10,3	445,0	2,3	2,6	93,6	1,3	1,5	77,8	75,4	65,7
Merzhauser Straße	11.080	50	50	50	50	30	30	690,3	8,5	10,3	445,0	2,3	2,6	93,6	1,3	1,5	78,1	75,8	66,1
Merzhauser Straße	11.080	50	50	50	50	30	30	690,3	8,5	10,3	445,0	2,3	2,6	93,6	1,3	1,5	78,5	76,1	66,4
Merzhauser Straße	11.080	50	50	50	50	30	30	690,3	8,5	10,3	445,0	2,3	2,6	93,6	1,3	1,5	78,8	76,4	66,8
Merzhauser Straße	11.080	50	50	50	50	30	30	690,3	8,5	10,3	445,0	2,3	2,6	93,6	1,3	1,5	79,2	76,8	67,2
Merzhauser Straße	11.080	50	50	50	50	30	30	690,3	8,5	10,3	445,0	2,3	2,6	93,6	1,3	1,5	79,6	77,2	67,5
Merzhauser Straße	11.080	50	50	50	50	30	30	690,3	8,5	10,3	445,0	2,3	2,6	93,6	1,3	1,5	79,9	77,5	67,8
Merzhauser Straße	11.080	50	50	50	50	30	30	690,3	8,5	10,3	445,0	2,3	2,6	93,6	1,3	1,5	80,2	77,8	68,2
Merzhauser Straße	17.101	50	50	50	50	30	30	1058,9	16,1	19,5	685,1	4,3	4,9	143,5	2,4	2,9	82,4	80,0	70,5
Merzhauser Straße	17.101	50	50	50	50	30	30	1058,9	16,1	19,5	685,1	4,3	4,9	143,5	2,4	2,9	82,3	79,8	70,3
Merzhauser Straße	17.101	50	50	50	50	30	30	1058,9	16,1	19,5	685,1	4,3	4,9	143,5	2,4	2,9	81,9	79,4	70,0
Merzhauser Straße	17.101	50	50	50	50	30	30	1058,9	16,1	19,5	685,1	4,3	4,9	143,5	2,4	2,9	81,5	79,1	69,6
Merzhauser Straße	17.101	50	50	50	50	30	30	1058,9	16,1	19,5	685,1	4,3	4,9	143,5	2,4	2,9	81,1	78,7	69,2
Merzhauser Straße	17.101	50	50	50	50	30	30	1058,9	16,1	19,5	685,1	4,3	4,9	143,5	2,4	2,9	80,8	78,3	68,8
Merzhauser Straße	17.101	50	50	50	50	30	30	1058,9	16,1	19,5	685,1	4,3	4,9	143,5	2,4	2,9	80,3	77,9	68,4
Merzhauser Straße	17.101	50	50	50	50	30	30	1058,9	16,1	19,5	685,1	4,3	4,9	143,5	2,4	2,9	80,0	77,5	68,0
Merzhauser Straße	17.101	50	50	50	50	30	30	1058,9	16,1	19,5	685,1	4,3	4,9	143,5	2,4	2,9	80,0	77,5	68,0
Merzhauser Straße	17.101	50	50	50	50	30	30	1058,9	16,1	19,5	685,1	4,3	4,9	143,5	2,4	2,9	80,2	77,7	68,2
Merzhauser Straße	17.101	50	50	50	50	30	30	1058,9	16,1	19,5	685,1	4,3	4,9	143,5	2,4	2,9	80,5	78,0	68,6
Merzhauser Straße	17.101	50	50	50	50	30	30	1058,9	16,1	19,5	685,1	4,3	4,9	143,5	2,4	2,9	81,0	78,5	69,0

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Merzhauser Straße	17.101	50	50	50	50	30	30	1058,9	16,1	19,5	685,1	4,3	4,9	143,5	2,4	2,9	81,5	79,1	69,6
Merzhauser Straße	17.101	50	50	50	50	30	30	1058,9	16,1	19,5	685,1	4,3	4,9	143,5	2,4	2,9	82,1	79,6	70,1
Merzhauser Straße	16.617	50	50	50	50	30	30	1029,0	15,6	18,9	665,8	4,2	4,7	139,4	2,4	2,8	82,3	79,8	70,3
Merzhauser Straße	16.617	50	50	50	50	30	30	1029,0	15,6	18,9	665,8	4,2	4,7	139,4	2,4	2,8	82,3	79,8	70,3
Merzhauser Straße	16.617	50	50	50	50	30	30	1029,0	15,6	18,9	665,8	4,2	4,7	139,4	2,4	2,8	82,1	79,6	70,1
Merzhauser Straße	16.617	50	50	50	50	30	30	1029,0	15,6	18,9	665,8	4,2	4,7	139,4	2,4	2,8	81,7	79,3	69,8
Merzhauser Straße	16.617	50	50	50	50	30	30	1029,0	15,6	18,9	665,8	4,2	4,7	139,4	2,4	2,8	81,3	78,8	69,3
Merzhauser Straße	16.617	50	50	50	50	30	30	1029,0	15,6	18,9	665,8	4,2	4,7	139,4	2,4	2,8	81,1	78,6	69,1
Merzhauser Straße	16.617	50	50	50	50	30	30	1029,0	15,6	18,9	665,8	4,2	4,7	139,4	2,4	2,8	81,4	79,0	69,5
Merzhauser Straße	16.617	50	50	50	50	30	30	1029,0	15,6	18,9	665,8	4,2	4,7	139,4	2,4	2,8	82,0	79,5	70,0
Merzhauser Straße	16.617	50	50	50	50	30	30	1029,0	15,6	18,9	665,8	4,2	4,7	139,4	2,4	2,8	82,3	79,8	70,3
Merzhauser Straße	16.617	50	50	50	50	30	30	1029,0	15,6	18,9	665,8	4,2	4,7	139,4	2,4	2,8	82,2	79,7	70,3
Merzhauser Straße	14.534	50	50	50	50	30	30	901,4	13,0	15,8	582,6	3,5	4,0	122,2	2,0	2,3	81,3	78,8	69,3
Merzhauser Straße	14.534	50	50	50	50	30	30	901,4	13,0	15,8	582,6	3,5	4,0	122,2	2,0	2,3	80,9	78,5	68,9
Merzhauser Straße	14.534	50	50	50	50	30	30	901,4	13,0	15,8	582,6	3,5	4,0	122,2	2,0	2,3	80,5	78,0	68,5
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	82,3	79,9	70,3
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	82,2	79,7	70,2
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	81,7	79,3	69,7
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	81,2	78,7	69,2
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	80,6	78,2	68,6
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	80,1	77,6	68,1
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	79,6	77,2	67,6
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	79,3	76,9	67,4
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	79,5	77,1	67,5
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	79,8	77,4	67,8
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	80,2	77,8	68,2
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	80,7	78,2	68,7
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	81,1	78,6	69,1
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	81,5	79,0	69,5
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	81,8	79,4	69,8
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	82,2	79,7	70,2
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	82,3	79,9	70,3
Merzhauser Straße	13.410	50	50	50	50	30	30	833,4	11,2	13,7	538,1	3,0	3,4	113,0	1,7	2,0	81,0	78,6	69,0
Merzhauser Straße	13.410	50	50	50	50	30	30	833,4	11,2	13,7	538,1	3,0	3,4	113,0	1,7	2,0	80,6	78,2	68,6
Merzhauser Straße	13.410	50	50	50	50	30	30	833,4	11,2	13,7	538,1	3,0	3,4	113,0	1,7	2,0	80,2	77,7	68,2
Merzhauser Straße	13.410	50	50	50	50	30	30	833,4	11,2	13,7	538,1	3,0	3,4	113,0	1,7	2,0	79,6	77,2	67,6
Merzhauser Straße	13.410	50	50	50	50	30	30	833,4	11,2	13,7	538,1	3,0	3,4	113,0	1,7	2,0	79,1	76,6	67,1
Merzhauser Straße	13.410	50	50	50	50	30	30	833,4	11,2	13,7	538,1	3,0	3,4	113,0	1,7	2,0	78,6	76,1	66,6
Merzhauser Straße	13.410	50	50	50	50	30	30	833,4	11,2	13,7	538,1	3,0	3,4	113,0	1,7	2,0	78,3	75,9	66,3
Merzhauser Straße	13.410	50	50	50	50	30	30	833,4	11,2	13,7	538,1	3,0	3,4	113,0	1,7	2,0	78,3	75,9	66,3
Merzhauser Straße	13.410	50	50	50	50	30	30	833,4	11,2	13,7	538,1	3,0	3,4	113,0	1,7	2,0	78,3	75,9	66,4
Merzhauser Straße	12.866	50	50	50	50	30	30	799,0	11,0	13,4	516,1	2,9	3,3	108,3	1,7	2,0	78,2	75,7	66,2
Merzhauser Straße	12.866	50	50	50	50	30	30	799,0	11,0	13,4	516,1	2,9	3,3	108,3	1,7	2,0	78,4	76,0	66,5
Merzhauser Straße	12.866	50	50	50	50	30	30	799,0	11,0	13,4	516,1	2,9	3,3	108,3	1,7	2,0	78,9	76,4	66,9
Merzhauser Straße	12.866	50	50	50	50	30	30	799,0	11,0	13,4	516,1	2,9	3,3	108,3	1,7	2,0	79,3	76,9	67,4
Merzhauser Straße	12.866	50	50	50	50	30	30	799,0	11,0	13,4	516,1	2,9	3,3	108,3	1,7	2,0	79,8	77,3	67,8
Merzhauser Straße	12.866	50	50	50	50	30	30	799,0	11,0	13,4	516,1	2,9	3,3	108,3	1,7	2,0	80,2	77,7	68,2
Merzhauser Straße	12.866	50	50	50	50	30	30	799,0	11,0	13,4	516,1	2,9	3,3	108,3	1,7	2,0	80,6	78,1	68,6
Merzhauser Straße	12.866	50	50	50	50	30	30	799,0	11,0	13,4	516,1	2,9	3,3	108,3	1,7	2,0	81,0	78,5	69,0
Merzhauser Straße	12.866	50	50	50	50	30	30	799,0	11,0	13,4	516,1	2,9	3,3	108,3	1,7	2,0	81,1	78,7	69,2
Merzhauser Straße	12.407	50	50	50	50	30	30	769,6	11,0	13,4	497,4	3,0	3,3	104,3	1,7	2,0	80,7	78,2	68,7
Merzhauser Straße	12.407	50	50	50	50	30	30	769,6	11,0	13,4	497,4	3,0	3,3	104,3	1,7	2,0	80,1	77,6	68,1
Merzhauser Straße	12.407	50	50	50	50	30	30	769,6	11,0	13,4	497,4	3,0	3,3	104,3	1,7	2,0	79,5	77,0	67,5
Merzhauser Straße	12.407	50	50	50	50	30	30	769,6	11,0	13,4	497,4	3,0	3,3	104,3	1,7	2,0	78,9	76,5	67,0
Merzhauser Straße	12.407	50	50	50	50	30	30	769,6	11,0	13,4	497,4	3,0	3,3	104,3	1,7	2,0	78,3	75,9	66,4
Merzhauser Straße	12.407	50	50	50	50	30	30	769,6	11,0	13,4	497,4	3,0	3,3	104,3	1,7	2,0	78,0	75,6	66,1
Merzhauser Straße	12.407	50	50	50	50	30	30	769,6	11,0	13,4	497,4	3,0	3,3	104,3	1,7	2,0	78,0	75,6	66,1
Merzhauser Straße	12.407	50	50	50	50	30	30	769,6	11,0	13,4	497,4	3,0	3,3	104,3	1,7	2,0	78,0	75,6	66,0
Merzhauser Straße	12.407	50	50	50	50	30	30	769,6	11,0	13,4	497,4	3,0	3,3	104,3	1,7	2,0	78,0	75,6	66,0
Merzhauser Straße	14.600	50	50	50	50	30	30	901,4	14,9	18,0	584,3	4,0	4,5	122,1	2,3	2,7	78,8	76,3	66,9
Merzhauser Straße	14.600	50	50	50	50	30	30	901,4	14,9	18,0	584,3	4,0	4,5	122,1	2,3	2,7	78,8	76,3	67,0
Merzhauser Straße	14.600	50	50	50	50	30	30	901,4	14,9	18,0	584,3	4,0	4,5	122,1	2,3	2,7	78,8	76,3	66,9
Merzhauser Straße	12.407	50	50	50	50	30	30	769,6	11,0	13,4	497,4	3,0	3,3	104,3	1,7	2,0	80,3	77,8	68,3
Merzhauser Straße	12.407	50	50	50	50	30	30	769,6	11,0	13,4	497,4	3,0	3,3	104,3	1,7	2,0	80,6	78,1	68,6
Merzhauser Straße	12.407	50	50	50	50	30	30	769,6	11,0	13,4	497,4	3,0	3,3	104,3	1,7	2,0	80,9	78,4	68,9

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.111

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Merzhauser Straße	12.407	50	50	50	50	30	30	769,6	11,0	13,4	497,4	3,0	3,3	104,3	1,7	2,0	81,0	78,5	69,0
Merzhauser Straße	12.221	50	50	50	50	30	30	757,1	11,3	13,7	489,7	3,0	3,4	102,6	1,7	2,0	80,8	78,4	68,9
Merzhauser Straße	12.221	50	50	50	50	30	30	757,1	11,3	13,7	489,7	3,0	3,4	102,6	1,7	2,0	80,5	78,1	68,6
Merzhauser Straße	12.221	50	50	50	50	30	30	757,1	11,3	13,7	489,7	3,0	3,4	102,6	1,7	2,0	80,2	77,7	68,2
Merzhauser Straße	12.221	50	50	50	50	30	30	757,1	11,3	13,7	489,7	3,0	3,4	102,6	1,7	2,0	79,7	77,3	67,8
Merzhauser Straße	12.221	50	50	50	50	30	30	757,1	11,3	13,7	489,7	3,0	3,4	102,6	1,7	2,0	79,6	77,1	67,6
Merzhauser Straße	12.031	50	50	50	50	30	30	745,0	11,3	13,7	482,0	3,0	3,4	100,9	1,7	2,0	79,9	77,4	67,9
Merzhauser Straße	12.031	50	50	50	50	30	30	745,0	11,3	13,7	482,0	3,0	3,4	100,9	1,7	2,0	80,4	77,9	68,5
Merzhauser Straße	12.031	50	50	50	50	30	30	745,0	11,3	13,7	482,0	3,0	3,4	100,9	1,7	2,0	80,7	78,2	68,7
Merzhauser Straße	12.031	50	50	50	50	30	30	745,0	11,3	13,7	482,0	3,0	3,4	100,9	1,7	2,0	80,8	78,3	68,9
Merzhauser Straße	11.117	50	50	50	50	30	30	693,1	8,3	10,0	446,6	2,2	2,5	94,0	1,3	1,5	80,1	77,7	68,0
Merzhauser Straße	11.117	50	50	50	50	30	30	693,1	8,3	10,0	446,6	2,2	2,5	94,0	1,3	1,5	79,7	77,3	67,6
Merzhauser Straße	11.117	50	50	50	50	30	30	693,1	8,3	10,0	446,6	2,2	2,5	94,0	1,3	1,5	79,3	77,0	67,3
Merzhauser Straße	11.117	50	50	50	50	30	30	693,1	8,3	10,0	446,6	2,2	2,5	94,0	1,3	1,5	79,0	76,6	66,9
Merzhauser Straße	11.117	50	50	50	50	30	30	693,1	8,3	10,0	446,6	2,2	2,5	94,0	1,3	1,5	78,6	76,2	66,5
Merzhauser Straße	11.117	50	50	50	50	30	30	693,1	8,3	10,0	446,6	2,2	2,5	94,0	1,3	1,5	78,2	75,8	66,1
Merzhauser Straße	11.085	50	50	50	50	30	30	690,6	8,5	10,4	445,2	2,3	2,6	93,6	1,3	1,5	77,7	75,3	65,6
Merzhauser Straße	11.085	50	50	50	50	30	30	690,6	8,5	10,4	445,2	2,3	2,6	93,6	1,3	1,5	77,4	75,0	65,3
Merzhauser Straße	11.085	50	50	50	50	30	30	690,6	8,5	10,4	445,2	2,3	2,6	93,6	1,3	1,5	77,4	75,0	65,3
Merzhauser Straße	11.085	50	50	50	50	30	30	690,6	8,5	10,4	445,2	2,3	2,6	93,6	1,3	1,5	77,4	75,1	65,4
Merzhauser Straße	11.080	50	50	50	50	30	30	690,3	8,5	10,3	445,0	2,3	2,6	93,6	1,3	1,5	77,6	75,3	65,6
Merzhauser Straße	11.080	50	50	50	50	30	30	690,3	8,5	10,3	445,0	2,3	2,6	93,6	1,3	1,5	78,0	75,6	65,9
Merzhauser Straße	11.080	50	50	50	50	30	30	690,3	8,5	10,3	445,0	2,3	2,6	93,6	1,3	1,5	78,4	76,0	66,3
Merzhauser Straße	11.080	50	50	50	50	30	30	690,3	8,5	10,3	445,0	2,3	2,6	93,6	1,3	1,5	78,7	76,3	66,6
Merzhauser Straße	11.080	50	50	50	50	30	30	690,3	8,5	10,3	445,0	2,3	2,6	93,6	1,3	1,5	79,1	76,7	67,0
Merzhauser Straße	11.080	50	50	50	50	30	30	690,3	8,5	10,3	445,0	2,3	2,6	93,6	1,3	1,5	79,4	77,0	67,3
Merzhauser Straße	11.080	50	50	50	50	30	30	690,3	8,5	10,3	445,0	2,3	2,6	93,6	1,3	1,5	79,8	77,4	67,7
Merzhauser Straße	11.080	50	50	50	50	30	30	690,3	8,5	10,3	445,0	2,3	2,6	93,6	1,3	1,5	80,1	77,8	68,1
Merzhauser Straße	17.101	50	50	50	50	30	30	1058,9	16,1	19,5	685,1	4,3	4,9	143,5	2,4	2,9	82,4	79,9	70,5
Merzhauser Straße	17.101	50	50	50	50	30	30	1058,9	16,1	19,5	685,1	4,3	4,9	143,5	2,4	2,9	82,3	79,8	70,4
Merzhauser Straße	17.101	50	50	50	50	30	30	1058,9	16,1	19,5	685,1	4,3	4,9	143,5	2,4	2,9	81,9	79,4	70,0
Merzhauser Straße	17.101	50	50	50	50	30	30	1058,9	16,1	19,5	685,1	4,3	4,9	143,5	2,4	2,9	81,5	79,0	69,6
Merzhauser Straße	17.101	50	50	50	50	30	30	1058,9	16,1	19,5	685,1	4,3	4,9	143,5	2,4	2,9	81,1	78,6	69,2
Merzhauser Straße	17.101	50	50	50	50	30	30	1058,9	16,1	19,5	685,1	4,3	4,9	143,5	2,4	2,9	80,7	78,2	68,8
Merzhauser Straße	17.101	50	50	50	50	30	30	1058,9	16,1	19,5	685,1	4,3	4,9	143,5	2,4	2,9	80,3	77,8	68,4
Merzhauser Straße	17.101	50	50	50	50	30	30	1058,9	16,1	19,5	685,1	4,3	4,9	143,5	2,4	2,9	80,0	77,5	68,1
Merzhauser Straße	17.101	50	50	50	50	30	30	1058,9	16,1	19,5	685,1	4,3	4,9	143,5	2,4	2,9	80,0	77,5	68,1
Merzhauser Straße	17.101	50	50	50	50	30	30	1058,9	16,1	19,5	685,1	4,3	4,9	143,5	2,4	2,9	80,2	77,7	68,3
Merzhauser Straße	17.101	50	50	50	50	30	30	1058,9	16,1	19,5	685,1	4,3	4,9	143,5	2,4	2,9	80,6	78,1	68,7
Merzhauser Straße	17.101	50	50	50	50	30	30	1058,9	16,1	19,5	685,1	4,3	4,9	143,5	2,4	2,9	81,1	78,6	69,2
Merzhauser Straße	17.101	50	50	50	50	30	30	1058,9	16,1	19,5	685,1	4,3	4,9	143,5	2,4	2,9	81,6	79,1	69,7
Merzhauser Straße	17.101	50	50	50	50	30	30	1058,9	16,1	19,5	685,1	4,3	4,9	143,5	2,4	2,9	82,2	79,7	70,3
Merzhauser Straße	16.617	50	50	50	50	30	30	1029,0	15,6	18,9	665,8	4,2	4,7	139,4	2,4	2,8	82,3	79,8	70,4
Merzhauser Straße	16.617	50	50	50	50	30	30	1029,0	15,6	18,9	665,8	4,2	4,7	139,4	2,4	2,8	82,3	79,8	70,5
Merzhauser Straße	16.617	50	50	50	50	30	30	1029,0	15,6	18,9	665,8	4,2	4,7	139,4	2,4	2,8	82,1	79,6	70,2
Merzhauser Straße	16.617	50	50	50	50	30	30	1029,0	15,6	18,9	665,8	4,2	4,7	139,4	2,4	2,8	81,8	79,3	69,9
Merzhauser Straße	16.617	50	50	50	50	30	30	1029,0	15,6	18,9	665,8	4,2	4,7	139,4	2,4	2,8	81,3	78,8	69,5
Merzhauser Straße	16.617	50	50	50	50	30	30	1029,0	15,6	18,9	665,8	4,2	4,7	139,4	2,4	2,8	81,1	78,6	69,2
Merzhauser Straße	16.617	50	50	50	50	30	30	1029,0	15,6	18,9	665,8	4,2	4,7	139,4	2,4	2,8	81,5	79,0	69,6
Merzhauser Straße	16.617	50	50	50	50	30	30	1029,0	15,6	18,9	665,8	4,2	4,7	139,4	2,4	2,8	82,1	79,6	70,2
Merzhauser Straße	16.617	50	50	50	50	30	30	1029,0	15,6	18,9	665,8	4,2	4,7	139,4	2,4	2,8	82,4	79,9	70,5
Merzhauser Straße	16.617	50	50	50	50	30	30	1029,0	15,6	18,9	665,8	4,2	4,7	139,4	2,4	2,8	82,3	79,8	70,4
Merzhauser Straße	14.534	50	50	50	50	30	30	901,4	13,0	15,8	582,6	3,5	4,0	122,2	2,0	2,3	81,4	78,9	69,5
Merzhauser Straße	14.534	50	50	50	50	30	30	901,4	13,0	15,8	582,6	3,5	4,0	122,2	2,0	2,3	81,0	78,5	69,1
Merzhauser Straße	14.534	50	50	50	50	30	30	901,4	13,0	15,8	582,6	3,5	4,0	122,2	2,0	2,3	80,5	78,0	68,5
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	82,2	79,8	70,3
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	81,9	79,4	70,0
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	81,4	78,9	69,4
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	80,8	78,4	68,9
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	80,4	77,9	68,4
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	79,8	77,4	67,9
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	79,6	77,1	67,7
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	79,7	77,2	67,8
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	80,1	77,6	68,1
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	80,5	78,0	68,6

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr:
612-2615

Datum:
06/2023

Anlage:
1.1.3.112

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	80,9	78,4	69,0
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	81,3	78,8	69,3
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	81,6	79,1	69,6
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	81,9	79,4	70,0
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	82,2	79,8	70,3
Merzhauser Straße	16.901	50	50	50	50	30	30	1048,7	14,9	18,1	677,8	4,0	4,5	142,1	2,2	2,7	82,4	79,9	70,4
Merzhauser Straße	13.410	50	50	50	50	30	30	833,4	11,2	13,7	538,1	3,0	3,4	113,0	1,7	2,0	81,2	78,7	69,2
Merzhauser Straße	13.410	50	50	50	50	30	30	833,4	11,2	13,7	538,1	3,0	3,4	113,0	1,7	2,0	80,9	78,4	68,9
Merzhauser Straße	13.410	50	50	50	50	30	30	833,4	11,2	13,7	538,1	3,0	3,4	113,0	1,7	2,0	80,4	77,9	68,4
Merzhauser Straße	13.410	50	50	50	50	30	30	833,4	11,2	13,7	538,1	3,0	3,4	113,0	1,7	2,0	79,9	77,4	67,8
Merzhauser Straße	13.410	50	50	50	50	30	30	833,4	11,2	13,7	538,1	3,0	3,4	113,0	1,7	2,0	79,3	76,9	67,3
Merzhauser Straße	13.410	50	50	50	50	30	30	833,4	11,2	13,7	538,1	3,0	3,4	113,0	1,7	2,0	78,9	76,5	66,9
Merzhauser Straße	13.410	50	50	50	50	30	30	833,4	11,2	13,7	538,1	3,0	3,4	113,0	1,7	2,0	78,5	76,1	66,5
Merzhauser Straße	13.410	50	50	50	50	30	30	833,4	11,2	13,7	538,1	3,0	3,4	113,0	1,7	2,0	78,3	75,9	66,3
Merzhauser Straße	13.410	50	50	50	50	30	30	833,4	11,2	13,7	538,1	3,0	3,4	113,0	1,7	2,0	78,3	75,9	66,3
Merzhauser Straße	12.866	50	50	50	50	30	30	799,0	11,0	13,4	516,1	2,9	3,3	108,3	1,7	2,0	78,1	75,7	66,1
Merzhauser Straße	12.866	50	50	50	50	30	30	799,0	11,0	13,4	516,1	2,9	3,3	108,3	1,7	2,0	78,4	76,0	66,4
Merzhauser Straße	12.866	50	50	50	50	30	30	799,0	11,0	13,4	516,1	2,9	3,3	108,3	1,7	2,0	78,8	76,4	66,8
Merzhauser Straße	12.866	50	50	50	50	30	30	799,0	11,0	13,4	516,1	2,9	3,3	108,3	1,7	2,0	79,3	76,8	67,3
Merzhauser Straße	12.866	50	50	50	50	30	30	799,0	11,0	13,4	516,1	2,9	3,3	108,3	1,7	2,0	79,7	77,3	67,7
Merzhauser Straße	12.866	50	50	50	50	30	30	799,0	11,0	13,4	516,1	2,9	3,3	108,3	1,7	2,0	80,1	77,7	68,1
Merzhauser Straße	12.866	50	50	50	50	30	30	799,0	11,0	13,4	516,1	2,9	3,3	108,3	1,7	2,0	80,5	78,1	68,5
Merzhauser Straße	12.866	50	50	50	50	30	30	799,0	11,0	13,4	516,1	2,9	3,3	108,3	1,7	2,0	80,9	78,5	68,9
Merzhauser Straße	12.866	50	50	50	50	30	30	799,0	11,0	13,4	516,1	2,9	3,3	108,3	1,7	2,0	81,1	78,7	69,1
Merzhauser Straße	12.407	50	50	50	50	30	30	769,6	11,0	13,4	497,4	3,0	3,3	104,3	1,7	2,0	80,6	78,2	68,7
Merzhauser Straße	12.407	50	50	50	50	30	30	769,6	11,0	13,4	497,4	3,0	3,3	104,3	1,7	2,0	80,1	77,6	68,1
Merzhauser Straße	12.407	50	50	50	50	30	30	769,6	11,0	13,4	497,4	3,0	3,3	104,3	1,7	2,0	79,5	77,0	67,5
Merzhauser Straße	12.407	50	50	50	50	30	30	769,6	11,0	13,4	497,4	3,0	3,3	104,3	1,7	2,0	78,9	76,4	66,9
Merzhauser Straße	12.407	50	50	50	50	30	30	769,6	11,0	13,4	497,4	3,0	3,3	104,3	1,7	2,0	78,3	75,9	66,3
Merzhauser Straße	12.407	50	50	50	50	30	30	769,6	11,0	13,4	497,4	3,0	3,3	104,3	1,7	2,0	78,0	75,6	66,0
Merzhauser Straße	12.407	50	50	50	50	30	30	769,6	11,0	13,4	497,4	3,0	3,3	104,3	1,7	2,0	78,0	75,6	66,0
Merzhauser Straße	14.600	50	50	50	50	30	30	901,4	14,9	18,0	584,3	4,0	4,5	122,1	2,3	2,7	78,8	76,3	66,9
Merzhauser Straße	14.600	50	50	50	50	30	30	901,4	14,9	18,0	584,3	4,0	4,5	122,1	2,3	2,7	79,2	76,5	67,5
Merzhauser Straße	14.600	50	50	50	50	30	30	901,4	14,9	18,0	584,3	4,0	4,5	122,1	2,3	2,7	78,9	76,4	67,1
Merzhauser Straße	14.600	50	50	50	50	30	30	901,4	14,9	18,0	584,3	4,0	4,5	122,1	2,3	2,7	78,9	76,4	67,1
Merzhauser Straße	14.600	50	50	50	50	30	30	901,4	14,9	18,0	584,3	4,0	4,5	122,1	2,3	2,7	78,8	76,3	67,0
Merzhauser Straße	14.600	50	50	50	50	30	30	901,4	14,9	18,0	584,3	4,0	4,5	122,1	2,3	2,7	79,0	76,4	67,2
Merzhauser Straße	14.600	50	50	50	50	30	30	901,4	14,9	18,0	584,3	4,0	4,5	122,1	2,3	2,7	79,0	76,4	67,2
Mooswaldallee	28.034	50	50	50	50	50	50	1691,4	46,5	56,3	1111,8	12,4	14,0	228,6	7,0	8,3	84,2	81,5	75,6
Mooswaldallee	28.034	50	50	50	50	50	50	1691,4	46,5	56,3	1111,8	12,4	14,0	228,6	7,0	8,3	83,7	81,0	75,2
Mooswaldallee	28.034	50	50	50	50	50	50	1691,4	46,5	56,3	1111,8	12,4	14,0	228,6	7,0	8,3	83,4	80,6	74,8
Mooswaldallee	28.034	50	50	50	50	50	50	1691,4	46,5	56,3	1111,8	12,4	14,0	228,6	7,0	8,3	83,0	80,3	74,5
Mooswaldallee	28.034	50	50	50	50	50	50	1691,4	46,5	56,3	1111,8	12,4	14,0	228,6	7,0	8,3	82,8	80,1	74,3
Mooswaldallee	28.034	50	50	50	50	50	50	1691,4	46,5	56,3	1111,8	12,4	14,0	228,6	7,0	8,3	82,4	79,7	73,8
Mooswaldallee	28.034	50	50	50	50	50	50	1691,4	46,5	56,3	1111,8	12,4	14,0	228,6	7,0	8,3	82,2	79,5	73,6
Mooswaldallee	28.034	50	50	50	50	50	50	1691,4	46,5	56,3	1111,8	12,4	14,0	228,6	7,0	8,3	82,5	79,9	74,0
Mooswaldallee	28.034	50	50	50	50	50	50	1691,4	46,5	56,3	1111,8	12,4	14,0	228,6	7,0	8,3	82,7	80,1	74,2
Mooswaldallee	28.034	50	50	50	50	50	50	1691,4	46,5	56,3	1111,8	12,4	14,0	228,6	7,0	8,3	83,0	80,3	74,4
Mooswaldallee	28.034	50	50	50	50	50	50	1691,4	46,5	56,3	1111,8	12,4	14,0	228,6	7,0	8,3	83,4	80,8	74,9
Mooswaldallee	28.034	50	50	50	50	50	50	1691,4	46,5	56,3	1111,8	12,4	14,0	228,6	7,0	8,3	83,9	81,2	75,3
Mooswaldallee	28.034	50	50	50	50	50	50	1691,4	46,5	56,3	1111,8	12,4	14,0	228,6	7,0	8,3	84,3	81,6	75,7
Mooswaldallee	28.034	50	50	50	50	50	50	1691,4	46,5	56,3	1111,8	12,4	14,0	228,6	7,0	8,3	84,2	81,5	75,6
Mooswaldallee	28.034	50	50	50	50	50	50	1691,4	46,5	56,3	1111,8	12,4	14,0	228,6	7,0	8,3	83,8	81,1	75,2
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	83,3	80,6	74,8
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	82,8	80,1	74,2
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	82,3	79,6	73,7
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	81,9	79,2	73,3
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	81,5	78,8	72,9
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	81,4	78,7	72,8
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	81,6	79,0	73,1
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	82,2	79,5	73,6
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	82,6	79,9	74,0
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	83,0	80,4	74,4
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	83,5	80,9	75,0
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	84,1	81,4	75,5

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.113

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	84,1	81,5	75,5
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	83,7	81,0	75,1
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	83,2	80,6	74,7
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	82,8	80,2	74,3
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	82,4	79,8	73,8
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	82,0	79,3	73,4
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	85,2	82,6	76,6
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	84,9	82,4	76,4
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	84,9	82,4	76,4
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	85,0	82,4	76,4
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	85,0	82,4	76,4
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	85,0	82,4	76,4
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	84,9	82,4	76,4
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	84,9	82,4	76,4
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	85,0	82,4	76,4
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	85,0	82,4	76,4
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	84,9	82,4	76,4
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	85,0	82,4	76,4
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	84,9	82,4	76,4
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	85,0	82,4	76,4
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	85,3	82,7	76,8
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	85,7	83,1	77,1
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	86,0	83,4	77,4
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	86,4	83,8	77,8
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	86,8	84,2	78,2
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	87,2	84,6	78,6
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	87,5	84,9	78,9
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	87,8	85,2	79,2
Mooswaldallee	28.034	50	50	50	50	50	50	1691,4	46,5	56,3	1111,8	12,4	14,0	228,6	7,0	8,3	84,0	81,4	75,5
Mooswaldallee	28.034	50	50	50	50	50	50	1691,4	46,5	56,3	1111,8	12,4	14,0	228,6	7,0	8,3	83,6	81,0	75,0
Mooswaldallee	28.034	50	50	50	50	50	50	1691,4	46,5	56,3	1111,8	12,4	14,0	228,6	7,0	8,3	83,1	80,5	74,5
Mooswaldallee	28.034	50	50	50	50	50	50	1691,4	46,5	56,3	1111,8	12,4	14,0	228,6	7,0	8,3	82,7	80,1	74,2
Mooswaldallee	28.034	50	50	50	50	50	50	1691,4	46,5	56,3	1111,8	12,4	14,0	228,6	7,0	8,3	82,4	79,7	73,8
Mooswaldallee	28.034	50	50	50	50	50	50	1691,4	46,5	56,3	1111,8	12,4	14,0	228,6	7,0	8,3	82,3	79,7	73,8
Mooswaldallee	28.034	50	50	50	50	50	50	1691,4	46,5	56,3	1111,8	12,4	14,0	228,6	7,0	8,3	82,7	80,1	74,1
Mooswaldallee	28.034	50	50	50	50	50	50	1691,4	46,5	56,3	1111,8	12,4	14,0	228,6	7,0	8,3	83,0	80,4	74,4
Mooswaldallee	28.034	50	50	50	50	50	50	1691,4	46,5	56,3	1111,8	12,4	14,0	228,6	7,0	8,3	83,4	80,8	74,8
Mooswaldallee	28.034	50	50	50	50	50	50	1691,4	46,5	56,3	1111,8	12,4	14,0	228,6	7,0	8,3	83,8	81,2	75,2
Mooswaldallee	28.034	50	50	50	50	50	50	1691,4	46,5	56,3	1111,8	12,4	14,0	228,6	7,0	8,3	84,1	81,5	75,6
Mooswaldallee	28.034	50	50	50	50	50	50	1691,4	46,5	56,3	1111,8	12,4	14,0	228,6	7,0	8,3	84,1	81,4	75,5
Mooswaldallee	28.034	50	50	50	50	50	50	1691,4	46,5	56,3	1111,8	12,4	14,0	228,6	7,0	8,3	83,6	81,0	75,1
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	83,2	80,6	74,6
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	82,7	80,1	74,1
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	82,2	79,6	73,6
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	81,8	79,1	73,2
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	81,4	78,8	72,9
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	81,3	78,7	72,7
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	81,6	78,9	73,0
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	82,1	79,4	73,5
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	82,5	79,9	73,9
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	83,0	80,4	74,4
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	83,5	80,9	74,9
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	84,0	81,4	75,5
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	84,1	81,5	75,5
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	83,7	81,0	75,1
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	83,3	80,6	74,7
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	82,9	80,2	74,3
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	82,4	79,7	73,8
Mooswaldallee	28.081	50	50	50	50	50	50	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	81,9	79,3	73,4
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	85,2	82,6	76,6
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	85,0	82,4	76,4
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	85,0	82,4	76,4
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	84,9	82,4	76,4
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	85,0	82,4	76,4
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	85,0	82,4	76,4

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.114

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	84,9	82,4	76,4
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	85,0	82,4	76,4
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	84,9	82,4	76,4
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	85,0	82,4	76,4
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	85,0	82,4	76,4
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	85,1	82,5	76,5
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	85,3	82,7	76,7
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	85,6	83,1	77,1
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	86,1	83,5	77,6
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	86,5	83,9	77,9
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	86,8	84,2	78,2
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	87,1	84,5	78,5
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	87,5	84,9	78,9
Mooswaldallee	28.081	70	70	70	70	70	70	1691,5	47,8	57,9	1112,9	12,8	14,4	228,6	7,2	8,6	87,9	85,2	79,3
Mooswaldstraße Auffahrt B 3	2.016	100	80	100	80	100	80	121,2	3,5	4,3	79,8	0,9	1,1	16,4	0,5	0,6	82,3	79,9	73,7
Mooswaldstraße Auffahrt B 3	2.016	100	80	100	80	100	80	121,2	3,5	4,3	79,8	0,9	1,1	16,4	0,5	0,6	82,2	79,8	73,6
Mooswaldstraße Auffahrt B 3	2.016	100	80	100	80	100	80	121,2	3,5	4,3	79,8	0,9	1,1	16,4	0,5	0,6	81,9	79,5	73,3
Mooswaldstraße Auffahrt B 3	2.016	100	80	100	80	100	80	121,2	3,5	4,3	79,8	0,9	1,1	16,4	0,5	0,6	81,5	79,0	72,8
Mooswaldstraße Auffahrt B 3	2.016	100	80	100	80	100	80	121,2	3,5	4,3	79,8	0,9	1,1	16,4	0,5	0,6	81,0	78,6	72,4
Mooswaldstraße Auffahrt B 3	2.016	100	80	100	80	100	80	121,2	3,5	4,3	79,8	0,9	1,1	16,4	0,5	0,6	80,6	78,2	72,0
Mooswaldstraße Auffahrt B 3	2.016	100	80	100	80	100	80	121,2	3,5	4,3	79,8	0,9	1,1	16,4	0,5	0,6	80,1	77,7	71,5
Mooswaldstraße Auffahrt B 3	2.016	100	80	100	80	100	80	121,2	3,5	4,3	79,8	0,9	1,1	16,4	0,5	0,6	79,7	77,3	71,1
Mozartstraße	5.660	30	30	30	30	30	30	343,1	8,7	10,5	224,9	2,3	2,6	46,4	1,3	1,6	72,0	68,8	63,5
Mozartstraße	5.560	30	30	30	30	30	30	336,6	8,7	10,5	220,8	2,3	2,6	45,5	1,3	1,6	72,0	68,7	63,5
Mozartstraße	5.835	30	30	30	30	30	30	352,9	9,3	11,2	231,6	2,5	2,8	47,7	1,4	1,7	72,3	69,0	63,8
Mozartstraße	5.835	30	30	30	30	30	30	352,9	9,3	11,2	231,6	2,5	2,8	47,7	1,4	1,7	72,2	69,0	63,7
Mozartstraße	5.835	30	30	30	30	30	30	352,9	9,3	11,2	231,6	2,5	2,8	47,7	1,4	1,7	72,3	69,1	63,8
Mozartstraße	5.961	30	30	30	30	30	30	360,8	9,4	11,3	236,7	2,5	2,8	48,8	1,4	1,7	72,7	69,4	64,2
Mozartstraße	5.961	30	30	30	30	30	30	360,8	9,4	11,3	236,7	2,5	2,8	48,8	1,4	1,7	73,0	69,7	64,5
Mozartstraße	5.961	30	30	30	30	30	30	360,8	9,4	11,3	236,7	2,5	2,8	48,8	1,4	1,7	73,4	70,1	64,9
Mozartstraße	5.961	30	30	30	30	30	30	360,8	9,4	11,3	236,7	2,5	2,8	48,8	1,4	1,7	73,8	70,6	65,3
Mozartstraße	5.961	30	30	30	30	30	30	360,8	9,4	11,3	236,7	2,5	2,8	48,8	1,4	1,7	74,2	71,0	65,7
Mozartstraße	5.961	30	30	30	30	30	30	360,8	9,4	11,3	236,7	2,5	2,8	48,8	1,4	1,7	74,7	71,4	66,2
Mozartstraße	5.961	30	30	30	30	30	30	360,8	9,4	11,3	236,7	2,5	2,8	48,8	1,4	1,7	75,1	71,8	66,6
Mozartstraße	5.041	30	30	30	30	30	30	316,8	2,6	3,2	203,2	0,7	0,8	43,0	0,4	0,5	70,2	67,6	61,6
Mozartstraße	5.041	30	30	30	30	30	30	316,8	2,6	3,2	203,2	0,7	0,8	43,0	0,4	0,5	70,1	67,6	61,5
Mozartstraße	4.835	30	30	30	30	30	30	303,7	2,6	3,2	194,8	0,7	0,8	41,2	0,4	0,5	69,9	67,4	61,4
Mozartstraße	4.835	30	30	30	30	30	30	303,7	2,6	3,2	194,8	0,7	0,8	41,2	0,4	0,5	69,9	67,4	61,4
Mozartstraße	5.660	30	30	30	30	30	30	343,1	8,7	10,5	224,9	2,3	2,6	46,4	1,3	1,6	72,4	69,0	63,9
Mozartstraße	5.560	30	30	30	30	30	30	336,6	8,7	10,5	220,8	2,3	2,6	45,5	1,3	1,6	72,1	68,8	63,7
Mozartstraße	5.835	30	30	30	30	30	30	352,9	9,3	11,2	231,6	2,5	2,8	47,7	1,4	1,7	72,2	69,0	63,7
Mozartstraße	5.835	30	30	30	30	30	30	352,9	9,3	11,2	231,6	2,5	2,8	47,7	1,4	1,7	72,4	69,0	63,9
Mozartstraße	5.835	30	30	30	30	30	30	352,9	9,3	11,2	231,6	2,5	2,8	47,7	1,4	1,7	72,5	69,2	64,0
Mozartstraße	5.961	30	30	30	30	30	30	360,8	9,4	11,3	236,7	2,5	2,8	48,8	1,4	1,7	72,8	69,5	64,3
Mozartstraße	5.961	30	30	30	30	30	30	360,8	9,4	11,3	236,7	2,5	2,8	48,8	1,4	1,7	73,2	69,8	64,7
Mozartstraße	5.961	30	30	30	30	30	30	360,8	9,4	11,3	236,7	2,5	2,8	48,8	1,4	1,7	73,6	70,2	65,1
Mozartstraße	5.961	30	30	30	30	30	30	360,8	9,4	11,3	236,7	2,5	2,8	48,8	1,4	1,7	74,0	70,7	65,5
Mozartstraße	5.961	30	30	30	30	30	30	360,8	9,4	11,3	236,7	2,5	2,8	48,8	1,4	1,7	74,5	71,2	66,0
Mozartstraße	5.961	30	30	30	30	30	30	360,8	9,4	11,3	236,7	2,5	2,8	48,8	1,4	1,7	74,9	71,6	66,4
Mozartstraße	5.961	30	30	30	30	30	30	360,8	9,4	11,3	236,7	2,5	2,8	48,8	1,4	1,7	75,3	72,0	66,8
Mozartstraße	5.041	30	30	30	30	30	30	316,8	2,6	3,2	203,2	0,7	0,8	43,0	0,4	0,5	70,1	67,6	61,5
Mozartstraße	4.835	30	30	30	30	30	30	303,7	2,6	3,2	194,8	0,7	0,8	41,2	0,4	0,5	70,0	67,4	61,4
Mozartstraße	4.835	30	30	30	30	30	30	303,7	2,6	3,2	194,8	0,7	0,8	41,2	0,4	0,5	70,0	67,4	61,4
Mozartstraße	4.835	30	30	30	30	30	30	303,7	2,6	3,2	194,8	0,7	0,8	41,2	0,4	0,5	69,9	67,4	61,4
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	4.472	50	50	50	50	50	50	274,9	5,1	6,2	178,7	1,4	1,5	37,2	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	4.472	50	50	50	50	50	50	274,9	5,1	6,2	178,7	1,4	1,5	37,2	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	4.472	50	50	50	50	50	50	274,9	5,1	6,2	178,7	1,4	1,5	37,2	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	4.472	50	50	50	50	50	50	274,9	5,1	6,2	178,7	1,4	1,5	37,2	0,8	0,9	73,9	71,3	65,3
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	4.472	50	50	50	50	50	50	274,9	5,1	6,2	178,7	1,4	1,5	37,2	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	5.132	50	50	50	50	50	50	311,6	7,7	9,3	204,0	2,0	2,3	42,1	1,1	1,4	74,7	71,9	66,1
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	5.132	50	50	50	50	50	50	311,6	7,7	9,3	204,0	2,0	2,3	42,1	1,1	1,4	74,7	72,0	66,1
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	5.132	50	50	50	50	50	50	311,6	7,7	9,3	204,0	2,0	2,3	42,1	1,1	1,4	74,6	71,9	66,1
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	5.132	50	50	50	50	50	50	311,6	7,7	9,3	204,0	2,0	2,3	42,1	1,1	1,4	74,6	71,9	66,1
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	5.132	50	50	50	50	50	50	311,6	7,7	9,3	204,0	2,0	2,3	42,1	1,1	1,4	74,7	72,0	66,1
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	5.132	50	50	50	50	50	50	311,6	7,7	9,3	204,0	2,0	2,3	42,1	1,1	1,4	74,6	71,9	66,1
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	5.579	50	50	50	50	50	50	340,0	7,7	9,3	222,2	2,1	2,3	46,0	1,2	1,4	74,9	72,3	66,3
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	4.443	50	50	50	50	50	50	272,5	5,3	6,5	177,3	1,4	1,6	36,9	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	4.472	50	50	50	50	50	50	274,9	5,1	6,2	178,7	1,4	1,5	37,2	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	4.472	50	50	50	50	50	50	274,9	5,1	6,2	178,7	1,4	1,5	37,2	0,8	0,9	73,9	71,3	65,3
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	4.472	50	50	50	50	50	50	274,9	5,1	6,2	178,7	1,4	1,5	37,2	0,8	0,9	73,8	71,2	65,2
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	4.472	50	50	50	50	50	50	274,9	5,1	6,2	178,7	1,4	1,5	37,2	0,8	0,9	74,1	71,4	65,5
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	5.132	50	50	50	50	50	50	311,6	7,7	9,3	204,0	2,0	2,3	42,1	1,1	1,4	74,6	71,9	66,1
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	5.132	50	50	50	50	50	50	311,6	7,7	9,3	204,0	2,0	2,3	42,1	1,1	1,4	74,7	72,0	66,1
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	5.132	50	50	50	50	50	50	311,6	7,7	9,3	204,0	2,0	2,3	42,1	1,1	1,4	74,7	72,0	66,2
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	5.132	50	50	50	50	50	50	311,6	7,7	9,3	204,0	2,0	2,3	42,1	1,1	1,4	74,6	71,9	66,1
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	5.132	50	50	50	50	50	50	311,6	7,7	9,3	204,0	2,0	2,3	42,1	1,1	1,4	74,7	71,9	66,1
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	5.132	50	50	50	50	50	50	311,6	7,7	9,3	204,0	2,0	2,3	42,1	1,1	1,4	74,7	71,9	66,1
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	5.132	50	50	50	50	50	50	311,6	7,7	9,3	204,0	2,0	2,3	42,1	1,1	1,4	74,7	72,0	66,1
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	5.132	50	50	50	50	50	50	311,6	7,7	9,3	204,0	2,0	2,3	42,1	1,1	1,4	74,7	72,0	66,1
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	5.132	50	50	50	50	50	50	311,6	7,7	9,3	204,0	2,0	2,3	42,1	1,1	1,4	74,7	72,0	66,1
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	5.132	50	50	50	50	50	50	311,6	7,7	9,3	204,0	2,0	2,3	42,1	1,1	1,4	74,8	72,0	66,2
Neunlindenstraße | Zollhallenplatz	5.579	50	50	50	50	50	50	340,0	7,7	9,3	222,2	2,1	2,3	46,0	1,2	1,4	75,1	72,4	66,6
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	80,1	77,3	71,6
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	79,7	76,9	71,1
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	79,4	76,6	70,9
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	79,1	76,3	70,6
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	78,9	76,1	70,3
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	78,5	75,7	70,0
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	78,2	75,4	69,7
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	77,9	75,1	69,4
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	77,6	74,7	69,0
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	77,4	74,5	68,8
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	77,4	74,5	68,8
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	79,1	75,6	70,6
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	77,4	74,6	68,9

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.116

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	77,5	74,6	68,9
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	77,7	74,7	69,2
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	77,8	74,8	69,3
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	77,9	74,8	69,3
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	77,8	74,8	69,3
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	77,9	74,8	69,3
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	78,0	75,0	69,5
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	78,4	75,4	69,8
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	78,8	75,9	70,3
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	79,2	76,3	70,7
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	79,8	76,9	71,3
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	81,1	77,9	73,0
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	81,3	78,1	73,2
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	80,8	77,7	72,7
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	80,4	77,3	72,2
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	80,0	76,9	71,8
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	79,6	76,4	71,4
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	79,1	76,0	71,0
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	78,7	75,6	70,5
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	78,3	75,3	70,2
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	78,2	75,1	70,0
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	78,3	75,1	70,1
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	78,2	75,1	70,0
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	78,2	75,1	70,1
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	78,2	75,1	70,0
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	78,3	75,2	70,1
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	78,4	75,3	70,3
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	78,7	75,6	70,6
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	79,0	75,9	70,9
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	79,5	76,4	71,3
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	80,0	76,9	71,9
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	80,6	77,5	72,5
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	81,0	77,9	72,9
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	81,8	78,8	73,5
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	81,6	78,6	73,4
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	81,2	78,2	73,0
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	80,7	77,8	72,5
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	80,3	77,3	72,1
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	79,7	76,7	71,5
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	79,2	76,2	71,0
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	78,9	75,9	70,7
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	78,9	75,9	70,7
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	79,1	76,1	70,9
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	79,4	76,4	71,2
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	79,9	76,9	71,7
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	80,5	77,5	72,3
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	81,1	78,1	72,9
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	81,6	78,6	73,4
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	81,6	78,7	73,4
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	81,2	78,2	73,0
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	80,7	77,6	72,5
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	80,1	77,2	71,9
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	79,7	76,7	71,5
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	79,7	76,7	71,4
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	79,9	76,9	71,7
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	80,1	77,1	71,9
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	80,3	77,3	72,1
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	80,7	77,7	72,5
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	81,1	78,1	72,9
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	81,5	78,5	73,3
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	82,6	79,7	74,4
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	82,5	79,6	74,3
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	82,1	79,1	73,8
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	81,6	78,7	73,4
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	81,2	78,3	73,0

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	80,7	77,8	72,5
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	80,1	77,2	71,9
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	79,9	76,9	71,7
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	79,8	76,8	71,6
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	79,7	76,8	71,5
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	79,7	76,7	71,5
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	79,6	76,7	71,4
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	79,6	76,7	71,4
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	79,9	76,9	71,6
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	80,4	77,4	72,1
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	80,9	78,0	72,7
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	81,4	78,5	73,2
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	82,0	79,0	73,7
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	82,4	79,5	74,2
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	82,4	79,5	74,1
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	82,0	79,1	73,8
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	81,5	78,5	73,3
Opfinger Straße	8.503	50	50	50	50	50	50	513,2	14,0	17,0	337,3	3,7	4,2	69,4	2,1	2,5	78,2	75,4	69,7
Opfinger Straße	8.503	50	50	50	50	50	50	513,2	14,0	17,0	337,3	3,7	4,2	69,4	2,1	2,5	77,8	75,0	69,2
Opfinger Straße	8.503	50	50	50	50	50	50	513,2	14,0	17,0	337,3	3,7	4,2	69,4	2,1	2,5	77,3	74,6	68,8
Opfinger Straße	8.503	50	50	50	50	50	50	513,2	14,0	17,0	337,3	3,7	4,2	69,4	2,1	2,5	77,1	74,3	68,6
Opfinger Straße	8.503	50	50	50	50	50	50	513,2	14,0	17,0	337,3	3,7	4,2	69,4	2,1	2,5	77,1	74,2	68,5
Opfinger Straße	8.503	50	50	50	50	50	50	513,2	14,0	17,0	337,3	3,7	4,2	69,4	2,1	2,5	77,0	74,2	68,4
Opfinger Straße	8.503	50	50	50	50	50	50	513,2	14,0	17,0	337,3	3,7	4,2	69,4	2,1	2,5	77,0	74,2	68,5
Opfinger Straße	8.503	50	50	50	50	50	50	513,2	14,0	17,0	337,3	3,7	4,2	69,4	2,1	2,5	77,0	74,3	68,5
Opfinger Straße	8.503	50	50	50	50	50	50	513,2	14,0	17,0	337,3	3,7	4,2	69,4	2,1	2,5	77,2	74,4	68,7
Opfinger Straße	8.503	50	50	50	50	50	50	513,2	14,0	17,0	337,3	3,7	4,2	69,4	2,1	2,5	77,6	74,8	69,0
Opfinger Straße	8.503	50	50	50	50	50	50	513,2	14,0	17,0	337,3	3,7	4,2	69,4	2,1	2,5	77,9	75,1	69,4
Opfinger Straße	8.503	50	50	50	50	50	50	513,2	14,0	17,0	337,3	3,7	4,2	69,4	2,1	2,5	78,2	75,4	69,7
Opfinger Straße	8.503	50	50	50	50	50	50	513,2	14,0	17,0	337,3	3,7	4,2	69,4	2,1	2,5	78,6	75,8	70,0
Opfinger Straße	8.503	50	50	50	50	50	50	513,2	14,0	17,0	337,3	3,7	4,2	69,4	2,1	2,5	78,8	76,1	70,3
Opfinger Straße	6.966	50	50	50	50	50	50	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	77,4	75,0	68,8
Opfinger Straße	6.966	50	50	50	50	50	50	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	77,2	74,7	68,6
Opfinger Straße	6.966	50	50	50	50	50	50	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	77,0	74,5	68,4
Opfinger Straße	6.966	50	50	50	50	50	50	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	76,8	74,3	68,2
Opfinger Straße	6.966	50	50	50	50	50	50	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	76,4	73,9	67,8
Opfinger Straße	6.966	50	50	50	50	50	50	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	76,1	73,6	67,5
Opfinger Straße	6.966	100	100	100	100	100	100	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	82,0	79,6	73,4
Opfinger Straße	6.966	100	100	100	100	100	100	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	81,8	79,4	73,2
Opfinger Straße	6.966	100	100	100	100	100	100	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	81,7	79,3	73,1
Opfinger Straße	6.966	100	100	100	100	100	100	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	81,7	79,3	73,1
Opfinger Straße	6.966	100	100	100	100	100	100	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	81,6	79,3	73,0
Opfinger Straße	6.966	100	100	100	100	100	100	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	81,7	79,3	73,1
Opfinger Straße	6.966	100	100	100	100	100	100	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	81,7	79,3	73,0
Opfinger Straße	6.966	100	100	100	100	100	100	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	81,6	79,3	73,0
Opfinger Straße	6.966	100	100	100	100	100	100	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	81,7	79,3	73,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,8	77,3	71,2
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,8	77,3	71,2
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,8	77,3	71,2
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,8	77,3	71,2
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.118

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,8	77,3	71,2
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,8	77,3	71,2
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,8	77,3	71,2
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,8	77,3	71,2
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,8	77,3	71,2
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,8	77,3	71,2
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,8	77,3	71,2
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,8	77,4	71,3
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,8	77,4	71,2
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	80,0	77,5	71,4
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	70	70	70	70	70	70	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	78,4	76,1	69,8
Opfinger Straße	6.966	60	60	60	60	60	60	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	77,0	74,7	68,4
Opfinger Straße	6.966	70	70	70	70	70	70	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	78,4	76,1	69,8
Opfinger Straße	7.000	70	70	70	70	70	70	434,2	6,2	7,6	280,7	1,7	1,9	58,9	0,9	1,1	78,4	76,1	69,8
Opfinger Straße	5.892	70	70	70	70	70	70	363,9	6,0	7,2	235,8	1,6	1,8	49,3	0,9	1,1	77,8	75,4	69,2
Opfinger Straße	5.892	50	50	50	50	50	50	363,9	6,0	7,2	235,8	1,6	1,8	49,3	0,9	1,1	74,9	72,4	66,3
Opfinger Straße	5.892	30	30	30	30	30	30	363,9	6,0	7,2	235,8	1,6	1,8	49,3	0,9	1,1	71,5	68,6	63,0
Opfinger Straße	4.864	30	30	30	30	30	30	302,9	3,8	4,6	195,3	1,0	1,1	41,1	0,6	0,7	70,3	67,6	61,8
Opfinger Straße	4.865	30	30	30	30	30	30	302,9	3,8	4,6	195,3	1,0	1,1	41,0	0,6	0,7	70,4	67,6	61,8
Opfinger Straße	4.745	30	30	30	30	30	30	295,6	3,6	4,4	190,6	1,0	1,1	40,1	0,6	0,7	70,2	67,5	61,7
Opfinger Straße	5.049	30	30	30	30	30	30	315,0	3,7	4,5	202,9	1,0	1,1	42,7	0,6	0,7	70,4	67,7	61,9
Opfinger Straße	5.595	50	50	50	50	50	50	345,2	5,8	7,0	223,9	1,5	1,8	46,8	0,9	1,0	74,7	72,2	66,1
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	80,2	77,3	71,7
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	80,0	77,0	71,5
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	79,8	76,8	71,3
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	79,6	76,5	71,0
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	79,3	76,3	70,8
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	79,0	76,0	70,5
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	78,6	75,6	70,0
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	78,3	75,3	69,8
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	77,9	74,9	69,4

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.119

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	77,7	74,7	69,2
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	77,5	74,6	69,0
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	78,6	75,5	70,1
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	78,0	74,9	69,5
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	77,4	74,5	68,8
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	77,4	74,6	68,8
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	77,6	74,8	69,1
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	78,1	75,3	69,6
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	78,6	75,8	70,1
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	79,0	76,2	70,5
Opfinger Straße	9.076	50	50	50	50	50	50	544,1	16,6	20,2	359,0	4,4	5,0	73,5	2,5	3,0	79,5	76,7	71,0
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	80,8	77,8	72,6
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	81,0	78,0	72,8
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	80,7	77,7	72,6
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	80,3	77,2	72,1
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	79,8	76,8	71,7
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	79,4	76,4	71,2
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	79,0	76,0	70,8
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	78,6	75,6	70,4
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	78,3	75,2	70,1
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	78,1	75,0	69,9
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	78,1	75,0	69,9
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	78,2	75,2	70,1
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	78,6	75,5	70,4
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	78,9	75,8	70,7
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	79,3	76,3	71,1
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	79,9	76,8	71,7
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	80,5	77,4	72,3
Opfinger Straße	9.054	50	50	50	50	50	50	522,4	19,7	37,4	350,9	5,8	10,8	68,8	3,4	6,6	80,9	77,8	72,7
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	81,7	78,8	73,5
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	81,5	78,6	73,3
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	81,1	78,2	72,9
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	80,7	77,7	72,4
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	80,1	77,2	71,9
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	79,6	76,6	71,3
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	79,0	76,1	70,8
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	78,7	75,8	70,5
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	78,7	75,8	70,5
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	78,9	76,0	70,7
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	79,3	76,3	71,0
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	79,8	76,8	71,5
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	80,3	77,4	72,1
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	80,9	78,0	72,7
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	81,4	78,5	73,2
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	81,5	78,6	73,3
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	81,0	78,1	72,8
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	80,5	77,5	72,2
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	80,0	77,1	71,8
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	79,6	76,6	71,3
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	79,5	76,5	71,2
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	79,7	76,7	71,4
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	79,9	77,0	71,7
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	80,2	77,2	72,0
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	80,6	77,6	72,3
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	80,9	78,0	72,7
Opfinger Straße	11.178	50	50	50	50	50	50	656,1	20,5	38,9	436,5	6,1	11,3	86,9	3,5	6,8	81,3	78,4	73,1
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	82,5	79,6	74,3
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	82,4	79,5	74,2
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	82,0	79,1	73,7
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	81,6	78,7	73,3
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	81,2	78,3	72,9
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	80,7	77,8	72,4
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	80,1	77,2	71,8
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	79,7	76,8	71,4
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	79,6	76,7	71,4

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.120

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	79,6	76,7	71,4
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	79,8	76,9	71,6
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	80,3	77,4	72,1
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	80,8	77,9	72,6
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	81,4	78,5	73,1
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	81,9	79,0	73,7
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	82,4	79,5	74,1
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	82,4	79,5	74,1
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	81,9	79,0	73,6
Opfinger Straße	13.924	50	50	50	50	50	50	820,5	24,3	46,3	544,7	7,2	13,4	108,8	4,2	8,2	81,3	78,4	73,1
Opfinger Straße	8.503	50	50	50	50	50	50	513,2	14,0	17,0	337,3	3,7	4,2	69,4	2,1	2,5	78,2	75,4	69,6
Opfinger Straße	8.503	50	50	50	50	50	50	513,2	14,0	17,0	337,3	3,7	4,2	69,4	2,1	2,5	77,7	75,0	69,2
Opfinger Straße	8.503	50	50	50	50	50	50	513,2	14,0	17,0	337,3	3,7	4,2	69,4	2,1	2,5	77,3	74,6	68,7
Opfinger Straße	8.503	50	50	50	50	50	50	513,2	14,0	17,0	337,3	3,7	4,2	69,4	2,1	2,5	77,0	74,3	68,5
Opfinger Straße	8.503	50	50	50	50	50	50	513,2	14,0	17,0	337,3	3,7	4,2	69,4	2,1	2,5	76,9	74,2	68,4
Opfinger Straße	8.503	50	50	50	50	50	50	513,2	14,0	17,0	337,3	3,7	4,2	69,4	2,1	2,5	76,9	74,2	68,4
Opfinger Straße	8.503	50	50	50	50	50	50	513,2	14,0	17,0	337,3	3,7	4,2	69,4	2,1	2,5	77,0	74,2	68,4
Opfinger Straße	8.503	50	50	50	50	50	50	513,2	14,0	17,0	337,3	3,7	4,2	69,4	2,1	2,5	77,2	74,4	68,6
Opfinger Straße	8.503	50	50	50	50	50	50	513,2	14,0	17,0	337,3	3,7	4,2	69,4	2,1	2,5	77,5	74,7	68,9
Opfinger Straße	8.503	50	50	50	50	50	50	513,2	14,0	17,0	337,3	3,7	4,2	69,4	2,1	2,5	77,8	75,1	69,3
Opfinger Straße	8.503	50	50	50	50	50	50	513,2	14,0	17,0	337,3	3,7	4,2	69,4	2,1	2,5	78,2	75,4	69,6
Opfinger Straße	8.503	50	50	50	50	50	50	513,2	14,0	17,0	337,3	3,7	4,2	69,4	2,1	2,5	78,5	75,7	69,9
Opfinger Straße	8.503	50	50	50	50	50	50	513,2	14,0	17,0	337,3	3,7	4,2	69,4	2,1	2,5	78,8	76,1	70,3
Opfinger Straße	6.966	50	50	50	50	50	50	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	77,4	74,9	68,8
Opfinger Straße	6.966	50	50	50	50	50	50	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	77,2	74,7	68,6
Opfinger Straße	6.966	50	50	50	50	50	50	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	76,9	74,5	68,3
Opfinger Straße	6.966	50	50	50	50	50	50	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	76,7	74,2	68,1
Opfinger Straße	6.966	50	50	50	50	50	50	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	76,3	73,9	67,8
Opfinger Straße	6.966	50	50	50	50	50	50	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	76,1	73,6	67,5
Opfinger Straße	6.966	100	100	100	100	100	100	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	82,0	79,6	73,4
Opfinger Straße	6.966	100	100	100	100	100	100	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	81,7	79,4	73,1
Opfinger Straße	6.966	100	100	100	100	100	100	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	81,6	79,3	73,0
Opfinger Straße	6.966	100	100	100	100	100	100	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	81,6	79,3	73,0
Opfinger Straße	6.966	100	100	100	100	100	100	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	81,6	79,3	73,0
Opfinger Straße	6.966	100	100	100	100	100	100	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	81,6	79,3	73,0
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,8	77,3	71,2
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,8	77,3	71,2
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,8	77,3	71,2
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,8	77,4	71,2

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.121

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,9	77,4	71,3
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,8	77,4	71,3
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,8	77,4	71,2
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,8	77,4	71,2
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,8	77,3	71,2
Opfinger Straße	6.966	80	80	80	80	80	80	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	79,7	77,3	71,1
Opfinger Straße	6.966	70	70	70	70	70	70	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	78,4	76,1	69,8
Opfinger Straße	6.966	60	60	60	60	60	60	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	77,0	74,7	68,4
Opfinger Straße	6.966	70	70	70	70	70	70	432,1	6,2	7,5	279,3	1,7	1,9	58,5	0,9	1,1	78,4	76,1	69,8
Opfinger Straße	7.000	70	70	70	70	70	70	434,2	6,2	7,6	280,7	1,7	1,9	58,9	0,9	1,1	78,4	76,1	69,8
Opfinger Straße	5.892	70	70	70	70	70	70	363,9	6,0	7,2	235,8	1,6	1,8	49,3	0,9	1,1	77,8	75,4	69,2
Opfinger Straße	5.892	50	50	50	50	50	50	363,9	6,0	7,2	235,8	1,6	1,8	49,3	0,9	1,1	74,9	72,4	66,3
Opfinger Straße	5.892	30	30	30	30	30	30	363,9	6,0	7,2	235,8	1,6	1,8	49,3	0,9	1,1	71,5	68,6	63,0
Opfinger Straße	4.864	30	30	30	30	30	30	302,9	3,8	4,6	195,3	1,0	1,1	41,1	0,6	0,7	70,3	67,6	61,8
Opfinger Straße	4.865	30	30	30	30	30	30	302,9	3,8	4,6	195,3	1,0	1,1	41,0	0,6	0,7	70,4	67,6	61,8
Opfinger Straße	4.745	30	30	30	30	30	30	295,6	3,6	4,4	190,6	1,0	1,1	40,1	0,6	0,7	70,2	67,5	61,7
Opfinger Straße	5.049	30	30	30	30	30	30	315,0	3,7	4,5	202,9	1,0	1,1	42,7	0,6	0,7	70,4	67,7	61,9
Opfinger Straße	5.595	50	50	50	50	50	50	345,2	5,8	7,0	223,9	1,5	1,8	46,8	0,9	1,0	74,7	72,2	66,1
Paduaallee	32.608	80	80	80	80	80	80	1983,2	47,0	56,8	1297,3	12,4	14,2	268,2	7,1	8,4	86,8	84,2	78,2
Paduaallee	32.608	80	80	80	80	80	80	1983,2	47,0	56,8	1297,3	12,4	14,2	268,2	7,1	8,4	87,0	84,3	78,4
Paduaallee	32.608	80	80	80	80	80	80	1983,2	47,0	56,8	1297,3	12,4	14,2	268,2	7,1	8,4	87,0	84,3	78,4
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	89,1	86,2	80,5
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	88,9	86,2	80,4
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	88,9	86,1	80,3
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	88,8	86,1	80,3
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	88,8	86,1	80,2
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	88,8	86,1	80,3
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	88,8	86,1	80,3
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	88,9	86,1	80,4
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	88,9	86,1	80,4
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	89,2	86,4	80,6
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	89,7	87,0	81,2
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	90,3	87,5	81,7
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	90,8	88,1	82,3
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	91,4	88,6	82,8
Paduaallee	49.650	80	80	80	80	80	80	2972,3	92,8	112,5	1963,0	24,8	28,0	401,4	13,9	16,6	92,2	89,2	83,6
Paduaallee	49.650	80	80	80	80	80	80	2972,3	92,8	112,5	1963,0	24,8	28,0	401,4	13,9	16,6	92,2	89,3	83,6
Paduaallee	50.215	80	80	80	80	80	80	3010,0	92,2	111,5	1986,3	24,7	27,7	406,6	13,8	16,5	91,4	88,7	82,9
Paduaallee	50.215	80	80	80	80	80	80	3010,0	92,2	111,5	1986,3	24,7	27,7	406,6	13,8	16,5	90,9	88,2	82,4
Paduaallee	50.215	80	80	80	80	80	80	3010,0	92,2	111,5	1986,3	24,7	27,7	406,6	13,8	16,5	90,4	87,7	81,8
Paduaallee	50.215	80	80	80	80	80	80	3010,0	92,2	111,5	1986,3	24,7	27,7	406,6	13,8	16,5	89,9	87,2	81,3
Paduaallee	50.215	80	80	80	80	80	80	3010,0	92,2	111,5	1986,3	24,7	27,7	406,6	13,8	16,5	89,4	86,7	80,9
Paduaallee	50.215	80	80	80	80	80	80	3010,0	92,2	111,5	1986,3	24,7	27,7	406,6	13,8	16,5	89,1	86,4	80,5
Paduaallee	50.215	80	80	80	80	80	80	3010,0	92,2	111,5	1986,3	24,7	27,7	406,6	13,8	16,5	88,9	86,2	80,4
Paduaallee	50.279	80	80	80	80	80	80	3014,5	92,0	111,3	1989,1	24,5	27,8	407,2	13,8	16,4	88,9	86,2	80,4
Paduaallee	37.183	80	80	80	80	80	80	2225,7	53,1	100,9	1464,6	15,7	29,3	296,6	9,2	17,8	87,7	85,0	79,4
Paduaallee	37.183	80	80	80	80	80	80	2225,7	53,1	100,9	1464,6	15,7	29,3	296,6	9,2	17,8	87,8	85,1	79,5
Paduaallee	37.183	80	80	80	80	80	80	2225,7	53,1	100,9	1464,6	15,7	29,3	296,6	9,2	17,8	87,7	85,0	79,4
Paduaallee	4.374	80	80	80	80	80	80	270,3	4,3	5,2	175,1	1,1	1,3	36,6	0,7	0,8	79,2	76,2	70,7
Paduaallee	32.608	80	80	80	80	80	80	1983,2	47,0	56,8	1297,3	12,4	14,2	268,2	7,1	8,4	86,8	84,2	78,2
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	88,8	86,1	80,2
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	88,8	86,1	80,2
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	88,8	86,1	80,3
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	88,8	86,1	80,3
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	88,8	86,1	80,2
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	88,8	86,1	80,3
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	88,8	86,1	80,3
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	88,8	86,1	80,2
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	88,8	86,1	80,2
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	88,8	86,1	80,2
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	89,1	86,4	80,5
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	89,6	86,9	81,1
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	90,2	87,5	81,6

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.122

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	90,7	88,0	82,2
Paduaallee	49.441	80	80	80	80	80	80	2971,5	87,0	105,7	1957,7	23,3	26,3	401,4	13,1	15,6	91,3	88,6	82,7
Paduaallee	49.650	80	80	80	80	80	80	2972,3	92,8	112,5	1963,0	24,8	28,0	401,4	13,9	16,6	91,8	89,0	83,2
Paduaallee	49.650	80	80	80	80	80	80	2972,3	92,8	112,5	1963,0	24,8	28,0	401,4	13,9	16,6	91,8	89,0	83,2
Paduaallee	50.215	80	80	80	80	80	80	3010,0	92,2	111,5	1986,3	24,7	27,7	406,6	13,8	16,5	91,5	88,7	82,9
Paduaallee	50.215	80	80	80	80	80	80	3010,0	92,2	111,5	1986,3	24,7	27,7	406,6	13,8	16,5	91,0	88,2	82,4
Paduaallee	50.215	80	80	80	80	80	80	3010,0	92,2	111,5	1986,3	24,7	27,7	406,6	13,8	16,5	90,5	87,7	81,9
Paduaallee	50.215	80	80	80	80	80	80	3010,0	92,2	111,5	1986,3	24,7	27,7	406,6	13,8	16,5	90,0	87,2	81,4
Paduaallee	50.215	80	80	80	80	80	80	3010,0	92,2	111,5	1986,3	24,7	27,7	406,6	13,8	16,5	89,7	86,9	81,2
Paduaallee	50.215	80	80	80	80	80	80	3010,0	92,2	111,5	1986,3	24,7	27,7	406,6	13,8	16,5	89,3	86,5	80,8
Paduaallee	50.215	80	80	80	80	80	80	3010,0	92,2	111,5	1986,3	24,7	27,7	406,6	13,8	16,5	89,2	86,3	80,6
Paduaallee	50.279	80	80	80	80	80	80	3014,5	92,0	111,3	1989,1	24,5	27,8	407,2	13,8	16,4	89,2	86,3	80,6
Paduaallee	50.279	80	80	80	80	80	80	3014,5	92,0	111,3	1989,1	24,5	27,8	407,2	13,8	16,4	89,2	86,3	80,7
Paduaallee	50.279	80	80	80	80	80	80	3014,5	92,0	111,3	1989,1	24,5	27,8	407,2	13,8	16,4	89,1	86,3	80,6
Paduaallee	50.279	80	80	80	80	80	80	3014,5	92,0	111,3	1989,1	24,5	27,8	407,2	13,8	16,4	89,1	86,3	80,5
Paduaallee	50.279	80	80	80	80	80	80	3014,5	92,0	111,3	1989,1	24,5	27,8	407,2	13,8	16,4	89,1	86,3	80,5
Paduaallee	50.279	80	80	80	80	80	80	3014,5	92,0	111,3	1989,1	24,5	27,8	407,2	13,8	16,4	89,1	86,3	80,5
Paduaallee	50.279	80	80	80	80	80	80	3014,5	92,0	111,3	1989,1	24,5	27,8	407,2	13,8	16,4	89,0	86,2	80,5
Paduaallee	50.279	80	80	80	80	80	80	3014,5	92,0	111,3	1989,1	24,5	27,8	407,2	13,8	16,4	89,0	86,2	80,5
Paduaallee	37.183	80	80	80	80	80	80	2225,7	53,1	100,9	1464,6	15,7	29,3	296,6	9,2	17,8	87,7	85,0	79,4
Paduaallee	37.183	80	80	80	80	80	80	2225,7	53,1	100,9	1464,6	15,7	29,3	296,6	9,2	17,8	88,3	85,4	80,1
Paduaallee	37.183	80	80	80	80	80	80	2225,7	53,1	100,9	1464,6	15,7	29,3	296,6	9,2	17,8	87,8	85,0	79,5
Paduaallee	37.183	80	80	80	80	80	80	2225,7	53,1	100,9	1464,6	15,7	29,3	296,6	9,2	17,8	87,7	85,0	79,4
Paduaallee	4.374	80	80	80	80	80	80	270,3	4,3	5,2	175,1	1,1	1,3	36,6	0,7	0,8	78,8	76,0	70,3
Paduaallee Zufahrt Elsässer Straße	8.134	80	80	80	80	80	80	477,6	14,8	28,2	317,7	4,4	8,2	63,3	2,5	5,0	84,5	81,6	76,2
Paduaallee Zufahrt Elsässer Straße	8.134	50	50	50	50	50	50	477,6	14,8	28,2	317,7	4,4	8,2	63,3	2,5	5,0	80,3	77,4	72,1
Paduaallee Zufahrt Elsässer Straße	5.741	50	50	50	50	50	50	339,9	9,5	18,0	225,1	2,8	5,2	45,1	1,6	3,2	78,7	75,8	70,5
Rempartstraße	5.344	30	30	30	30	30	30	310,7	10,8	20,6	207,8	3,2	6,0	41,0	1,9	3,6	73,0	69,5	65,0
Rempartstraße	5.344	30	30	30	30	30	30	310,7	10,8	20,6	207,8	3,2	6,0	41,0	1,9	3,6	73,0	69,5	65,0
Rempartstraße	5.344	30	30	30	30	30	30	310,7	10,8	20,6	207,8	3,2	6,0	41,0	1,9	3,6	73,1	69,5	65,1
Rempartstraße	5.344	30	30	30	30	30	30	310,7	10,8	20,6	207,8	3,2	6,0	41,0	1,9	3,6	73,0	69,5	65,0
Rempartstraße	6.358	30	30	30	30	30	30	390,6	7,4	8,9	253,9	2,0	2,2	52,9	1,1	1,3	72,0	69,0	63,5
Rempartstraße	6.358	30	30	30	30	30	30	390,6	7,4	8,9	253,9	2,0	2,2	52,9	1,1	1,3	72,0	69,0	63,5
Rempartstraße	6.358	30	30	30	30	30	30	390,6	7,4	8,9	253,9	2,0	2,2	52,9	1,1	1,3	72,0	69,0	63,5
Rempartstraße	5.344	30	30	30	30	30	30	310,7	10,8	20,6	207,8	3,2	6,0	41,0	1,9	3,6	73,0	69,5	65,0
Rempartstraße	5.344	30	30	30	30	30	30	310,7	10,8	20,6	207,8	3,2	6,0	41,0	1,9	3,6	73,1	69,5	65,1
Rempartstraße	6.358	30	30	30	30	30	30	390,6	7,4	8,9	253,9	2,0	2,2	52,9	1,1	1,3	72,1	69,1	63,6
Rempartstraße	6.358	30	30	30	30	30	30	390,6	7,4	8,9	253,9	2,0	2,2	52,9	1,1	1,3	72,1	69,1	63,6
Rempartstraße	6.358	30	30	30	30	30	30	390,6	7,4	8,9	253,9	2,0	2,2	52,9	1,1	1,3	72,0	69,0	63,5
Rennweg	3.333	50	50	50	50	50	50	206,0	3,3	4,0	133,4	0,9	1,0	27,9	0,5	0,6	72,4	69,9	63,8
Rennweg	3.564	50	50	50	50	50	50	220,9	3,3	4,0	142,8	0,9	1,0	29,9	0,5	0,6	72,6	70,2	64,0
Rennweg	3.564	50	50	50	50	50	50	220,9	3,3	4,0	142,8	0,9	1,0	29,9	0,5	0,6	72,9	70,4	64,3
Rennweg	3.564	50	50	50	50	50	50	220,9	3,3	4,0	142,8	0,9	1,0	29,9	0,5	0,6	73,4	70,9	64,8
Rennweg	3.564	50	50	50	50	50	50	220,9	3,3	4,0	142,8	0,9	1,0	29,9	0,5	0,6	73,9	71,4	65,3
Rennweg	3.564	50	50	50	50	50	50	220,9	3,3	4,0	142,8	0,9	1,0	29,9	0,5	0,6	74,4	71,9	65,8
Rennweg	3.564	50	50	50	50	50	50	220,9	3,3	4,0	142,8	0,9	1,0	29,9	0,5	0,6	74,9	72,4	66,3
Rennweg	3.564	50	50	50	50	50	50	220,9	3,3	4,0	142,8	0,9	1,0	29,9	0,5	0,6	75,4	72,9	66,8
Rennweg	3.564	50	50	50	50	50	50	220,9	3,3	4,0	142,8	0,9	1,0	29,9	0,5	0,6	75,4	73,0	66,8
Rennweg	3.290	50	50	50	50	50	50	205,9	2,1	2,6	132,4	0,6	0,6	27,9	0,3	0,4	74,5	72,1	65,9
Rennweg	3.290	50	50	50	50	50	50	205,9	2,1	2,6	132,4	0,6	0,6	27,9	0,3	0,4	74,1	71,7	65,4
Rennweg	3.290	50	50	50	50	50	50	205,9	2,1	2,6	132,4	0,6	0,6	27,9	0,3	0,4	73,6	71,3	65,0
Rennweg	5.724	50	50	50	50	50	50	345,9	9,3	11,2	227,2	2,5	2,8	46,8	1,4	1,7	76,4	73,6	67,9
Rennweg	5.724	50	50	50	50	50	50	345,9	9,3	11,2	227,2	2,5	2,8	46,8	1,4	1,7	75,8	73,1	67,2
Rennweg	5.724	50	50	50	50	50	50	345,9	9,3	11,2	227,2	2,5	2,8	46,8	1,4	1,7	75,4	72,7	66,9
Rennweg	5.724	50	50	50	50	50	50	345,9	9,3	11,2	227,2	2,5	2,8	46,8	1,4	1,7	75,5	72,6	66,9
Rennweg	5.724	50	50	50	50	50	50	345,9	9,3	11,2	227,2	2,5	2,8	46,8	1,4	1,7	75,5	72,6	66,9
Rennweg	5.536	50	50	50	50	50	50	337,6	7,6	9,2	220,4	2,0	2,3	45,7	1,1	1,4	75,0	72,3	66,4
Rennweg	5.599	50	50	50	50	50	50	344,7	6,2	7,5	223,8	1,7	1,9	46,7	0,9	1,1	74,8	72,2	66,2
Rennweg	5.599	50	50	50	50	50	50	344,7	6,2	7,5	223,8	1,7	1,9	46,7	0,9	1,1	75,0	72,5	66,5
Rennweg	5.599	50	50	50	50	50	50	344,7	6,2	7,5	223,8	1,7	1,9	46,7	0,9	1,1	75,5	73,0	67,0
Rennweg	5.599	50	50	50	50	50	50	344,7	6,2	7,5	223,8	1,7	1,9	46,7	0,9	1,1	76,0	73,5	67,5
Rennweg	5.599	50	50	50	50	50	50	344,7	6,2	7,5	223,8	1,7	1,9	46,7	0,9	1,1	76,5	73,9	67,9

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Rennweg	5.599	50	50	50	50	50	50	344,7	6,2	7,5	223,8	1,7	1,9	46,7	0,9	1,1	77,0	74,4	68,4
Rennweg	5.599	50	50	50	50	50	50	344,7	6,2	7,5	223,8	1,7	1,9	46,7	0,9	1,1	77,5	74,9	68,9
Rennweg	5.577	50	50	50	50	50	50	343,2	6,2	7,5	222,9	1,6	1,9	46,5	0,9	1,1	77,8	75,2	69,2
Rennweg	5.577	50	50	50	50	50	50	343,2	6,2	7,5	222,9	1,6	1,9	46,5	0,9	1,1	77,6	75,0	69,0
Rennweg	5.577	50	50	50	50	50	50	343,2	6,2	7,5	222,9	1,6	1,9	46,5	0,9	1,1	77,1	74,5	68,5
Rennweg	5.577	50	50	50	50	50	50	343,2	6,2	7,5	222,9	1,6	1,9	46,5	0,9	1,1	76,7	74,1	68,1
Rennweg	3.333	50	50	50	50	50	50	206,0	3,3	4,0	133,4	0,9	1,0	27,9	0,5	0,6	72,5	69,9	63,9
Rennweg	3.333	50	50	50	50	50	50	206,0	3,3	4,0	133,4	0,9	1,0	27,9	0,5	0,6	72,4	69,9	63,8
Rennweg	3.333	50	50	50	50	50	50	206,0	3,3	4,0	133,4	0,9	1,0	27,9	0,5	0,6	72,4	69,9	63,8
Rennweg	3.333	50	50	50	50	50	50	206,0	3,3	4,0	133,4	0,9	1,0	27,9	0,5	0,6	72,4	69,9	63,8
Rennweg	3.564	50	50	50	50	50	50	220,9	3,3	4,0	142,8	0,9	1,0	29,9	0,5	0,6	72,6	70,2	64,0
Rennweg	3.564	50	50	50	50	50	50	220,9	3,3	4,0	142,8	0,9	1,0	29,9	0,5	0,6	72,9	70,4	64,3
Rennweg	3.564	50	50	50	50	50	50	220,9	3,3	4,0	142,8	0,9	1,0	29,9	0,5	0,6	73,4	70,9	64,8
Rennweg	3.564	50	50	50	50	50	50	220,9	3,3	4,0	142,8	0,9	1,0	29,9	0,5	0,6	73,9	71,4	65,3
Rennweg	3.564	50	50	50	50	50	50	220,9	3,3	4,0	142,8	0,9	1,0	29,9	0,5	0,6	74,4	71,9	65,8
Rennweg	3.564	50	50	50	50	50	50	220,9	3,3	4,0	142,8	0,9	1,0	29,9	0,5	0,6	74,9	72,4	66,3
Rennweg	3.564	50	50	50	50	50	50	220,9	3,3	4,0	142,8	0,9	1,0	29,9	0,5	0,6	75,4	72,9	66,8
Rennweg	3.564	50	50	50	50	50	50	220,9	3,3	4,0	142,8	0,9	1,0	29,9	0,5	0,6	75,4	73,0	66,8
Rennweg	3.290	50	50	50	50	50	50	205,9	2,1	2,6	132,4	0,6	0,6	27,9	0,3	0,4	74,4	72,1	65,8
Rennweg	3.290	50	50	50	50	50	50	205,9	2,1	2,6	132,4	0,6	0,6	27,9	0,3	0,4	74,0	71,7	65,4
Rennweg	3.290	50	50	50	50	50	50	205,9	2,1	2,6	132,4	0,6	0,6	27,9	0,3	0,4	73,6	71,2	64,9
Rennweg	5.724	50	50	50	50	50	50	345,9	9,3	11,2	227,2	2,5	2,8	46,8	1,4	1,7	76,3	73,5	67,7
Rennweg	5.724	50	50	50	50	50	50	345,9	9,3	11,2	227,2	2,5	2,8	46,8	1,4	1,7	76,0	73,2	67,4
Rennweg	5.724	50	50	50	50	50	50	345,9	9,3	11,2	227,2	2,5	2,8	46,8	1,4	1,7	75,6	72,8	67,1
Rennweg	5.724	50	50	50	50	50	50	345,9	9,3	11,2	227,2	2,5	2,8	46,8	1,4	1,7	75,3	72,5	66,7
Rennweg	5.724	50	50	50	50	50	50	345,9	9,3	11,2	227,2	2,5	2,8	46,8	1,4	1,7	75,2	72,5	66,6
Rennweg	5.536	50	50	50	50	50	50	337,6	7,6	9,2	220,4	2,0	2,3	45,7	1,1	1,4	74,9	72,2	66,3
Rennweg	5.599	50	50	50	50	50	50	344,7	6,2	7,5	223,8	1,7	1,9	46,7	0,9	1,1	74,7	72,2	66,1
Rennweg	5.599	50	50	50	50	50	50	344,7	6,2	7,5	223,8	1,7	1,9	46,7	0,9	1,1	75,0	72,4	66,4
Rennweg	5.599	50	50	50	50	50	50	344,7	6,2	7,5	223,8	1,7	1,9	46,7	0,9	1,1	75,5	72,9	66,9
Rennweg	5.599	50	50	50	50	50	50	344,7	6,2	7,5	223,8	1,7	1,9	46,7	0,9	1,1	76,0	73,4	67,4
Rennweg	5.599	50	50	50	50	50	50	344,7	6,2	7,5	223,8	1,7	1,9	46,7	0,9	1,1	76,4	73,9	67,9
Rennweg	5.599	50	50	50	50	50	50	344,7	6,2	7,5	223,8	1,7	1,9	46,7	0,9	1,1	76,9	74,4	68,4
Rennweg	5.599	50	50	50	50	50	50	344,7	6,2	7,5	223,8	1,7	1,9	46,7	0,9	1,1	77,4	74,9	68,8
Rennweg	5.577	50	50	50	50	50	50	343,2	6,2	7,5	222,9	1,6	1,9	46,5	0,9	1,1	77,7	75,1	69,1
Rennweg	5.577	50	50	50	50	50	50	343,2	6,2	7,5	222,9	1,6	1,9	46,5	0,9	1,1	77,5	74,9	68,9
Rennweg	5.577	50	50	50	50	50	50	343,2	6,2	7,5	222,9	1,6	1,9	46,5	0,9	1,1	77,0	74,5	68,4
Rennweg	5.577	50	50	50	50	50	50	343,2	6,2	7,5	222,9	1,6	1,9	46,5	0,9	1,1	76,6	74,0	68,0
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	70,8	68,1	62,3
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	70,5	67,8	61,9
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	70,3	67,6	61,7
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	70,0	67,3	61,4
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	69,5	66,8	60,9
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	69,0	66,3	60,5
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,6	65,9	60,0
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,2	65,5	59,6
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,0	65,3	59,4
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,0	65,3	59,4
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,0	65,3	59,4
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,0	65,3	59,4
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,0	65,3	59,4
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,0	65,3	59,4
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,0	65,3	59,4
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,0	65,3	59,4
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,4	65,6	59,8
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	69,6	66,9	61,0
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	69,5	66,4	61,0
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,4	65,7	59,9
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,0	65,3	59,4
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	70,8	68,1	62,2
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	70,5	67,8	61,9
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	70,3	67,6	61,7
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	69,9	67,3	61,4
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	69,5	66,8	60,9
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	69,0	66,3	60,4

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.124

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,8	66,0	60,2
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,2	65,5	59,6
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,0	65,3	59,4
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,0	65,3	59,4
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,1	65,4	59,5
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,4	65,6	59,8
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,0	65,3	59,4
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,3	65,5	59,8
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,1	65,4	59,6
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,0	65,3	59,4
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,1	65,3	59,5
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,2	65,4	59,6
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,4	65,6	59,8
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,0	65,3	59,4
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	69,2	66,2	60,7
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	70,4	67,8	61,8
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,8	65,9	60,2
Reutebachgasse	2.905	30	30	30	30	30	30	181,4	2,0	2,4	116,8	0,5	0,6	24,6	0,3	0,4	68,3	65,5	59,8
Robert-Bunsen-Straße	1.669	50	50	50	50	50	50	81,8	6,7	18,3	56,6	2,9	8,3	9,1	1,4	4,0	72,8	69,9	65,6
Robert-Bunsen-Straße	1.669	50	50	50	50	50	50	81,8	6,7	18,3	56,6	2,9	8,3	9,1	1,4	4,0	72,8	69,9	65,5
Robert-Bunsen-Straße	1.669	50	50	50	50	50	50	81,8	6,7	18,3	56,6	2,9	8,3	9,1	1,4	4,0	72,9	70,0	65,6
Robert-Bunsen-Straße	1.669	50	50	50	50	50	50	81,8	6,7	18,3	56,6	2,9	8,3	9,1	1,4	4,0	72,8	69,9	65,5
Robert-Bunsen-Straße	9.061	50	50	50	50	50	50	504,1	20,3	55,6	333,9	8,9	25,1	62,3	4,3	12,3	81,6	78,9	74,0
Robert-Bunsen-Straße	9.061	50	50	50	50	50	50	504,1	20,3	55,6	333,9	8,9	25,1	62,3	4,3	12,3	81,5	78,8	73,9
Robert-Bunsen-Straße	9.061	50	50	50	50	50	50	504,1	20,3	55,6	333,9	8,9	25,1	62,3	4,3	12,3	81,0	78,4	73,5
Robert-Bunsen-Straße	9.061	50	50	50	50	50	50	504,1	20,3	55,6	333,9	8,9	25,1	62,3	4,3	12,3	80,6	78,0	73,1
Robert-Bunsen-Straße	9.061	50	50	50	50	50	50	504,1	20,3	55,6	333,9	8,9	25,1	62,3	4,3	12,3	80,3	77,7	72,8
Robert-Bunsen-Straße	9.061	50	50	50	50	50	50	504,1	20,3	55,6	333,9	8,9	25,1	62,3	4,3	12,3	79,9	77,3	72,4
Robert-Bunsen-Straße	9.061	50	50	50	50	50	50	504,1	20,3	55,6	333,9	8,9	25,1	62,3	4,3	12,3	79,5	76,9	72,0
Robert-Bunsen-Straße	9.061	50	50	50	50	50	50	504,1	20,3	55,6	333,9	8,9	25,1	62,3	4,3	12,3	79,2	76,5	71,6
Robert-Bunsen-Straße	9.061	50	50	50	50	50	50	504,1	20,3	55,6	333,9	8,9	25,1	62,3	4,3	12,3	78,9	76,2	71,3
Robert-Bunsen-Straße	9.061	50	50	50	50	50	50	504,1	20,3	55,6	333,9	8,9	25,1	62,3	4,3	12,3	78,7	76,1	71,2
Robert-Bunsen-Straße	3.828	50	50	50	50	50	50	202,8	11,3	30,9	136,5	4,9	14,0	24,1	2,4	6,8	75,6	72,8	68,2
Robert-Bunsen-Straße	925	50	50	50	50	50	50	43,8	4,1	11,3	30,6	1,8	5,1	4,7	0,9	2,5	70,5	67,6	63,3
Robert-Bunsen-Straße	1.669	50	50	50	50	50	50	81,8	6,7	18,3	56,6	2,9	8,3	9,1	1,4	4,0	72,8	69,9	65,5
Robert-Bunsen-Straße	1.669	50	50	50	50	50	50	81,8	6,7	18,3	56,6	2,9	8,3	9,1	1,4	4,0	72,8	69,9	65,5
Robert-Bunsen-Straße	1.669	50	50	50	50	50	50	81,8	6,7	18,3	56,6	2,9	8,3	9,1	1,4	4,0	72,8	69,9	65,5
Robert-Bunsen-Straße	1.669	50	50	50	50	50	50	81,8	6,7	18,3	56,6	2,9	8,3	9,1	1,4	4,0	73,0	70,1	65,7
Robert-Bunsen-Straße	1.669	50	50	50	50	50	50	81,8	6,7	18,3	56,6	2,9	8,3	9,1	1,4	4,0	73,0	70,1	65,8
Robert-Bunsen-Straße	1.669	50	50	50	50	50	50	81,8	6,7	18,3	56,6	2,9	8,3	9,1	1,4	4,0	73,0	70,1	65,8
Robert-Bunsen-Straße	1.669	50	50	50	50	50	50	81,8	6,7	18,3	56,6	2,9	8,3	9,1	1,4	4,0	72,9	70,0	65,7
Robert-Bunsen-Straße	1.669	50	50	50	50	50	50	81,8	6,7	18,3	56,6	2,9	8,3	9,1	1,4	4,0	73,2	70,3	66,1
Robert-Bunsen-Straße	1.669	50	50	50	50	50	50	81,8	6,7	18,3	56,6	2,9	8,3	9,1	1,4	4,0	72,8	69,9	65,5
Robert-Bunsen-Straße	1.669	50	50	50	50	50	50	81,8	6,7	18,3	56,6	2,9	8,3	9,1	1,4	4,0	72,8	69,9	65,5
Robert-Bunsen-Straße	1.669	50	50	50	50	50	50	81,8	6,7	18,3	56,6	2,9	8,3	9,1	1,4	4,0	73,0	70,1	65,8
Robert-Bunsen-Straße	1.669	50	50	50	50	50	50	81,8	6,7	18,3	56,6	2,9	8,3	9,1	1,4	4,0	73,0	70,1	65,8
Robert-Bunsen-Straße	1.669	50	50	50	50	50	50	81,8	6,7	18,3	56,6	2,9	8,3	9,1	1,4	4,0	72,9	70,0	65,6
Robert-Bunsen-Straße	9.061	50	50	50	50	50	50	504,1	20,3	55,6	333,9	8,9	25,1	62,3	4,3	12,3	81,6	78,9	74,0
Robert-Bunsen-Straße	9.061	50	50	50	50	50	50	504,1	20,3	55,6	333,9	8,9	25,1	62,3	4,3	12,3	81,5	78,8	73,9
Robert-Bunsen-Straße	9.061	50	50	50	50	50	50	504,1	20,3	55,6	333,9	8,9	25,1	62,3	4,3	12,3	81,0	78,4	73,5
Robert-Bunsen-Straße	9.061	50	50	50	50	50	50	504,1	20,3	55,6	333,9	8,9	25,1	62,3	4,3	12,3	80,6	78,0	73,1
Robert-Bunsen-Straße	9.061	50	50	50	50	50	50	504,1	20,3	55,6	333,9	8,9	25,1	62,3	4,3	12,3	80,3	77,7	72,8
Robert-Bunsen-Straße	9.061	50	50	50	50	50	50	504,1	20,3	55,6	333,9	8,9	25,1	62,3	4,3	12,3	80,2	77,5	72,7
Robert-Bunsen-Straße	9.061	50	50	50	50	50	50	504,1	20,3	55,6	333,9	8,9	25,1	62,3	4,3	12,3	79,8	77,1	72,3
Robert-Bunsen-Straße	9.061	50	50	50	50	50	50	504,1	20,3	55,6	333,9	8,9	25,1	62,3	4,3	12,3	79,2	76,6	71,7
Robert-Bunsen-Straße	9.061	50	50	50	50	50	50	504,1	20,3	55,6	333,9	8,9	25,1	62,3	4,3	12,3	78,9	76,3	71,4
Robert-Bunsen-Straße	3.828	50	50	50	50	50	50	202,8	11,3	30,9	136,5	4,9	14,0	24,1	2,4	6,8	75,7	72,9	68,3
Robert-Bunsen-Straße	3.828	50	50	50	50	50	50	202,8	11,3	30,9	136,5	4,9	14,0	24,1	2,4	6,8	75,7	72,9	68,3
Robert-Bunsen-Straße	3.828	50	50	50	50	50	50	202,8	11,3	30,9	136,5	4,9	14,0	24,1	2,4	6,8	75,7	73,0	68,4
Robert-Bunsen-Straße	3.828	50	50	50	50	50	50	202,8	11,3	30,9	136,5	4,9	14,0	24,1	2,4	6,8	75,7	72,9	68,3
Robert-Bunsen-Straße	3.828	50	50	50	50	50	50	202,8	11,3	30,9	136,5	4,9	14,0	24,1	2,4	6,8	75,7	73,0	68,3
Robert-Bunsen-Straße	925	50	50	50	50	50	50	43,8	4,1	11,3	30,6	1,8	5,1	4,7	0,9	2,5	70,6	67,7	63,4
Robert-Bunsen-Straße	925	50	50	50	50	50	50	43,8	4,1	11,3	30,6	1,8	5,1	4,7	0,9	2,5	70,6	67,7	63,5
Robert-Bunsen-Straße	1.669	50	50	50	50	50	50	81,8	6,7	18,3	56,6	2,9	8,3	9,1	1,4	4,0	72,9	70,0	65,7
Robert-Bunsen-Straße	1.669	50	50	50	50	50	50	81,8	6,7	18,3	56,6	2,9	8,3	9,1	1,4	4,0	73,0	70,1	65,8

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.125

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Robert-Bunsen-Straße	1.669	50	50	50	50	50	50	81,8	6,7	18,3	56,6	2,9	8,3	9,1	1,4	4,0	73,4	70,5	66,2
Robert-Bunsen-Straße	1.669	50	50	50	50	50	50	81,8	6,7	18,3	56,6	2,9	8,3	9,1	1,4	4,0	73,4	70,5	66,2
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	100	100	100	100	100	100	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	80,2	77,5	71,7
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	100	100	100	100	100	100	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	80,2	77,5	71,7
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	100	100	100	100	100	100	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	80,2	77,5	71,7
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	100	100	100	100	100	100	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	80,2	77,5	71,7
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	100	100	100	100	100	100	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	80,4	77,6	71,9
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	100	100	100	100	100	100	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	80,4	77,6	71,9
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	100	100	100	100	100	100	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	80,6	77,8	72,1
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	100	100	100	100	100	100	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	80,2	77,5	71,7
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	100	100	100	100	100	100	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	80,3	77,6	71,8
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	100	100	100	100	100	100	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	80,2	77,5	71,7
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	50	50	50	50	50	50	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	74,2	71,4	65,6
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	50	50	50	50	50	50	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	74,2	71,4	65,6
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	30	30	30	30	30	30	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	71,2	67,8	62,7
Sankt-Erentrudis-Straße	4.075	30	30	30	30	30	30	245,9	6,7	8,2	161,6	1,8	2,0	33,2	1,0	1,2	70,7	67,4	62,2
Sankt-Erentrudis-Straße	4.368	30	30	30	30	30	30	253,6	8,9	17,0	169,7	2,7	4,9	33,5	1,5	3,0	72,2	68,6	64,2
Sankt-Erentrudis-Straße	4.368	30	30	30	30	30	30	253,6	8,9	17,0	169,7	2,7	4,9	33,5	1,5	3,0	72,3	68,7	64,3
Sankt-Erentrudis-Straße	3.727	30	30	30	30	30	30	214,1	8,4	16,0	144,2	2,5	4,6	28,1	1,4	2,8	71,8	68,1	63,8
Sankt-Erentrudis-Straße	3.727	30	30	30	30	30	30	214,1	8,4	16,0	144,2	2,5	4,6	28,1	1,4	2,8	71,7	68,1	63,7
Sankt-Erentrudis-Straße	3.729	30	30	30	30	30	30	214,1	8,4	16,1	144,2	2,5	4,7	28,1	1,5	2,8	71,7	68,1	63,8
Sankt-Erentrudis-Straße	3.727	30	30	30	30	30	30	214,1	8,4	16,0	144,2	2,5	4,6	28,1	1,4	2,8	71,7	68,1	63,7
Sankt-Erentrudis-Straße	3.532	30	30	30	30	30	30	198,4	7,4	20,2	131,0	3,2	9,1	24,7	1,6	4,5	72,0	69,2	64,8
Sankt-Erentrudis-Straße	3.332	30	30	30	30	30	30	186,1	7,3	19,9	123,1	3,2	9,0	23,1	1,5	4,4	72,0	69,1	64,8
Sankt-Erentrudis-Straße	4.712	30	30	30	30	30	30	273,6	9,7	18,4	183,1	2,9	5,3	36,1	1,7	3,2	72,7	69,1	64,7
Sankt-Erentrudis-Straße	4.712	30	30	30	30	30	30	273,6	9,7	18,4	183,1	2,9	5,3	36,1	1,7	3,2	72,5	68,9	64,5
Sankt-Erentrudis-Straße	4.712	30	30	30	30	30	30	273,6	9,7	18,4	183,1	2,9	5,3	36,1	1,7	3,2	72,9	69,2	64,9
Sankt-Erentrudis-Straße	4.712	30	30	30	30	30	30	273,6	9,7	18,4	183,1	2,9	5,3	36,1	1,7	3,2	72,6	69,0	64,6
Sankt-Erentrudis-Straße	4.712	30	30	30	30	30	30	273,6	9,7	18,4	183,1	2,9	5,3	36,1	1,7	3,2	72,5	68,9	64,5
Sankt-Erentrudis-Straße	4.712	30	30	30	30	30	30	273,6	9,7	18,4	183,1	2,9	5,3	36,1	1,7	3,2	73,5	69,9	65,5
Sankt-Erentrudis-Straße	4.712	30	30	30	30	30	30	273,6	9,7	18,4	183,1	2,9	5,3	36,1	1,7	3,2	72,5	68,9	64,5
Sankt-Erentrudis-Straße	4.577	30	30	30	30	30	30	266,3	9,2	17,4	178,1	2,7	5,0	35,2	1,6	3,1	72,3	68,8	64,3
Sankt-Erentrudis-Straße	4.577	30	30	30	30	30	30	266,3	9,2	17,4	178,1	2,7	5,0	35,2	1,6	3,1	72,5	68,9	64,5
Sankt-Erentrudis-Straße	4.577	30	30	30	30	30	30	266,3	9,2	17,4	178,1	2,7	5,0	35,2	1,6	3,1	72,4	68,8	64,4
Sankt-Erentrudis-Straße	4.577	30	30	30	30	30	30	266,3	9,2	17,4	178,1	2,7	5,0	35,2	1,6	3,1	72,5	68,9	64,5
Sankt-Erentrudis-Straße	4.577	30	30	30	30	30	30	266,3	9,2	17,4	178,1	2,7	5,0	35,2	1,6	3,1	72,3	68,8	64,3
Sankt-Erentrudis-Straße	5.377	30	30	30	30	30	30	311,9	11,1	21,1	208,9	3,3	6,1	41,1	1,9	3,7	73,1	69,5	65,1
Sankt-Erentrudis-Straße	5.377	30	30	30	30	30	30	311,9	11,1	21,1	208,9	3,3	6,1	41,1	1,9	3,7	73,3	69,6	65,3
Sankt-Erentrudis-Straße	5.377	30	30	30	30	30	30	311,9	11,1	21,1	208,9	3,3	6,1	41,1	1,9	3,7	73,1	69,5	65,1
Sankt-Erentrudis-Straße	5.611	30	30	30	30	30	30	330,8	9,8	18,5	219,5	2,9	5,4	43,9	1,7	3,3	72,9	69,4	64,8
Sankt-Erentrudis-Straße	5.611	50	50	50	50	50	50	330,8	9,8	18,5	219,5	2,9	5,4	43,9	1,7	3,3	75,7	72,8	67,4
Sankt-Erentrudis-Straße	5.611	70	70	70	70	70	70	330,8	9,8	18,5	219,5	2,9	5,4	43,9	1,7	3,3	78,4	75,7	70,1
Sankt-Erentrudis-Straße	5.611	70	70	70	70	70	70	330,8	9,8	18,5	219,5	2,9	5,4	43,9	1,7	3,3	78,3	75,6	70,0
Sankt-Erentrudis-Straße	5.611	70	70	70	70	70	70	330,8	9,8	18,5	219,5	2,9	5,4	43,9	1,7	3,3	78,3	75,6	70,0
Sankt-Erentrudis-Straße	5.611	70	70	70	70	70	70	330,8	9,8	18,5	219,5	2,9	5,4	43,9	1,7	3,3	78,6	75,8	70,4
Sankt-Erentrudis-Straße	5.611	70	70	70	70	70	70	330,8	9,8	18,5	219,5	2,9	5,4	43,9	1,7	3,3	78,8	75,9	70,5
Sankt-Erentrudis-Straße	5.611	70	70	70	70	70	70	330,8	9,8	18,5	219,5	2,9	5,4	43,9	1,7	3,3	78,6	75,8	70,3
Sankt-Erentrudis-Straße	5.611	70	70	70	70	70	70	330,8	9,8	18,5	219,5	2,9	5,4	43,9	1,7	3,3	78,6	75,8	70,3
Sankt-Erentrudis-Straße	5.611	70	70	70	70	70	70	330,8	9,8	18,5	219,5	2,9	5,4	43,9	1,7	3,3	78,4	75,7	70,1
Sankt-Erentrudis-Straße	5.611	70	70	70	70	70	70	330,8	9,8	18,5	219,5	2,9	5,4	43,9	1,7	3,3	78,4	75,7	70,0
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	70	70	70	70	70	70	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	77,6	74,7	69,4
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	70	70	70	70	70	70	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	77,6	74,7	69,3
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	70	70	70	70	70	70	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	77,6	74,7	69,3
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	70	70	70	70	70	70	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	77,6	74,7	69,3
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	70	70	70	70	70	70	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	77,6	74,7	69,4
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	70	70	70	70	70	70	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	77,7	74,8	69,5
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	50	50	50	50	50	50	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	75,1	72,0	66,9
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	50	50	50	50	50	50	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	75,1	71,9	66,9
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	50	50	50	50	50	50	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	75,5	72,2	67,4
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	50	50	50	50	50	50	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	75,7	72,3	67,6
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	50	50	50	50	50	50	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	75,2	72,0	67,1
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	50	50	50	50	50	50	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	75,5	72,3	67,4
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	50	50	50	50	50	50	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	75,5	72,2	67,4
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	30	30	30	30	30	30	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	72,8	69,0	64,9
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	30	30	30	30	30	30	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	73,1	69,3	65,2

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.126

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	30	30	30	30	30	30	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	73,6	69,9	65,7
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	30	30	30	30	30	30	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	74,0	70,2	66,0
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	30	30	30	30	30	30	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	74,2	70,4	66,2
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	30	30	30	30	30	30	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	74,5	70,8	66,6
Sankt-Erentrudis-Straße	4.724	30	30	30	30	30	30	285,4	7,7	9,3	187,4	2,0	2,3	38,6	1,1	1,4	74,1	70,7	65,6
Sankt-Erentrudis-Straße	4.724	30	30	30	30	30	30	285,4	7,7	9,3	187,4	2,0	2,3	38,6	1,1	1,4	74,3	70,9	65,8
Sankt-Erentrudis-Straße	4.724	30	30	30	30	30	30	285,4	7,7	9,3	187,4	2,0	2,3	38,6	1,1	1,4	74,4	71,1	65,9
Sankt-Erentrudis-Straße	4.724	30	30	30	30	30	30	285,4	7,7	9,3	187,4	2,0	2,3	38,6	1,1	1,4	74,2	70,8	65,7
Sankt-Erentrudis-Straße	4.724	30	30	30	30	30	30	285,4	7,7	9,3	187,4	2,0	2,3	38,6	1,1	1,4	74,1	70,6	65,6
Sankt-Erentrudis-Straße	4.887	30	30	30	30	30	30	295,7	7,8	9,4	194,0	2,1	2,3	40,0	1,2	1,4	74,0	70,5	65,6
Sankt-Erentrudis-Straße	4.887	30	30	30	30	30	30	295,7	7,8	9,4	194,0	2,1	2,3	40,0	1,2	1,4	73,7	70,2	65,2
Sankt-Erentrudis-Straße	4.887	30	30	30	30	30	30	295,7	7,8	9,4	194,0	2,1	2,3	40,0	1,2	1,4	73,1	69,7	64,7
Sankt-Erentrudis-Straße	4.887	30	30	30	30	30	30	295,7	7,8	9,4	194,0	2,1	2,3	40,0	1,2	1,4	72,4	69,1	64,0
Sankt-Erentrudis-Straße	4.887	30	30	30	30	30	30	295,7	7,8	9,4	194,0	2,1	2,3	40,0	1,2	1,4	71,9	68,6	63,4
Sankt-Erentrudis-Straße	4.887	30	30	30	30	30	30	295,7	7,8	9,4	194,0	2,1	2,3	40,0	1,2	1,4	71,6	68,3	63,1
Sankt-Erentrudis-Straße	4.887	30	30	30	30	30	30	295,7	7,8	9,4	194,0	2,1	2,3	40,0	1,2	1,4	71,9	68,5	63,5
Sankt-Erentrudis-Straße	4.887	30	30	30	30	30	30	295,7	7,8	9,4	194,0	2,1	2,3	40,0	1,2	1,4	71,7	68,3	63,2
Sankt-Erentrudis-Straße	4.887	30	30	30	30	30	30	295,7	7,8	9,4	194,0	2,1	2,3	40,0	1,2	1,4	71,6	68,3	63,1
Sankt-Erentrudis-Straße	4.887	30	30	30	30	30	30	295,7	7,8	9,4	194,0	2,1	2,3	40,0	1,2	1,4	71,6	68,3	63,1
Sankt-Erentrudis-Straße	6.116	30	30	30	30	30	30	373,8	8,0	9,6	243,8	2,1	2,4	50,6	1,2	1,4	72,2	69,0	63,7
Sankt-Erentrudis-Straße	6.116	30	30	30	30	30	30	373,8	8,0	9,6	243,8	2,1	2,4	50,6	1,2	1,4	72,2	69,0	63,7
Sankt-Erentrudis-Straße	6.311	30	30	30	30	30	30	386,1	8,1	9,8	251,7	2,1	2,4	52,3	1,2	1,4	72,2	69,1	63,7
Sankt-Erentrudis-Straße	6.311	30	30	30	30	30	30	386,1	8,1	9,8	251,7	2,1	2,4	52,3	1,2	1,4	72,2	69,1	63,7
Sankt-Erentrudis-Straße	5.900	30	30	30	30	30	30	357,6	9,0	10,9	234,4	2,4	2,7	48,4	1,4	1,6	72,2	69,0	63,7
Sankt-Erentrudis-Straße	5.900	30	30	30	30	30	30	357,6	9,0	10,9	234,4	2,4	2,7	48,4	1,4	1,6	72,3	69,0	63,8
Sankt-Erentrudis-Straße	5.900	30	30	30	30	30	30	357,6	9,0	10,9	234,4	2,4	2,7	48,4	1,4	1,6	72,2	69,0	63,7
Sankt-Erentrudis-Straße	5.900	50	50	50	50	50	50	357,6	9,0	10,9	234,4	2,4	2,7	48,4	1,4	1,6	75,3	72,6	66,7
Sankt-Erentrudis-Straße	5.900	70	70	70	70	70	70	357,6	9,0	10,9	234,4	2,4	2,7	48,4	1,4	1,6	78,1	75,5	69,5
Sankt-Erentrudis-Straße	10.725	70	70	70	70	70	70	663,8	10,2	12,4	429,6	2,7	3,1	89,9	1,5	1,8	80,3	78,0	71,7
Sankt-Erentrudis-Straße	10.725	50	50	50	50	50	50	663,8	10,2	12,4	429,6	2,7	3,1	89,9	1,5	1,8	77,4	75,0	68,8
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	100	100	100	100	100	100	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	80,3	77,6	71,8
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	100	100	100	100	100	100	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	80,2	77,5	71,7
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	100	100	100	100	100	100	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	80,9	78,0	72,4
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	100	100	100	100	100	100	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	81,0	78,0	72,4
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	100	100	100	100	100	100	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	80,2	77,5	71,7
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	100	100	100	100	100	100	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	80,3	77,6	71,7
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	100	100	100	100	100	100	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	80,2	77,5	71,7
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	100	100	100	100	100	100	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	80,2	77,5	71,7
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	100	100	100	100	100	100	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	80,3	77,5	71,7
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	100	100	100	100	100	100	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	80,2	77,5	71,7
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	100	100	100	100	100	100	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	80,2	77,5	71,7
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	50	50	50	50	50	50	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	74,2	71,4	65,7
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	50	50	50	50	50	50	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	74,2	71,4	65,7
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	50	50	50	50	50	50	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	74,2	71,4	65,7
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	50	50	50	50	50	50	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	74,2	71,4	65,7
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	50	50	50	50	50	50	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	74,2	71,4	65,6
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	50	50	50	50	50	50	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	74,2	71,4	65,6
Sankt-Erentrudis-Straße	4.396	30	30	30	30	30	30	264,1	7,8	9,4	174,1	2,1	2,3	35,7	1,2	1,4	71,4	68,0	62,9
Sankt-Erentrudis-Straße	4.075	30	30	30	30	30	30	245,9	6,7	8,2	161,6	1,8	2,0	33,2	1,0	1,2	70,9	67,6	62,5
Sankt-Erentrudis-Straße	4.075	30	30	30	30	30	30	245,9	6,7	8,2	161,6	1,8	2,0	33,2	1,0	1,2	70,8	67,5	62,3
Sankt-Erentrudis-Straße	4.075	30	30	30	30	30	30	245,9	6,7	8,2	161,6	1,8	2,0	33,2	1,0	1,2	70,8	67,5	62,3
Sankt-Erentrudis-Straße	4.075	30	30	30	30	30	30	245,9	6,7	8,2	161,6	1,8	2,0	33,2	1,0	1,2	70,8	67,5	62,3
Sankt-Erentrudis-Straße	4.368	30	30	30	30	30	30	253,6	8,9	17,0	169,7	2,7	4,9	33,5	1,5	3,0	72,3	68,7	64,4
Sankt-Erentrudis-Straße	4.368	30	30	30	30	30	30	253,6	8,9	17,0	169,7	2,7	4,9	33,5	1,5	3,0	72,3	68,7	64,3
Sankt-Erentrudis-Straße	4.368	30	30	30	30	30	30	253,6	8,9	17,0	169,7	2,7	4,9	33,5	1,5	3,0	72,2	68,6	64,2
Sankt-Erentrudis-Straße	3.727	30	30	30	30	30	30	214,1	8,4	16,0	144,2	2,5	4,6	28,1	1,4	2,8	71,7	68,1	63,7
Sankt-Erentrudis-Straße	3.727	30	30	30	30	30	30	214,1	8,4	16,0	144,2	2,5	4,6	28,1	1,4	2,8	71,9	68,2	63,9
Sankt-Erentrudis-Straße	3.727	30	30	30	30	30	30	214,1	8,4	16,0	144,2	2,5	4,6	28,1	1,4	2,8	71,8	68,2	63,9
Sankt-Erentrudis-Straße	3.729	30	30	30	30	30	30	214,1	8,4	16,1	144,2	2,5	4,7	28,1	1,5	2,8	71,8	68,1	63,9
Sankt-Erentrudis-Straße	3.729	30	30	30	30	30	30	214,1	8,4	16,1	144,2	2,5	4,7	28,1	1,5	2,8	71,8	68,1	63,9
Sankt-Erentrudis-Straße	3.727	30	30	30	30	30	30	214,1	8,4	16,0	144,2	2,5	4,6	28,1	1,4	2,8	71,8	68,1	63,8
Sankt-Erentrudis-Straße	3.532	30	30	30	30	30	30	198,4	7,4	20,2	131,0	3,2	9,1	24,7	1,6	4,5	72,1	69,2	64,9
Sankt-Erentrudis-Straße	3.532	30	30	30	30	30	30	198,4	7,4	20,2	131,0	3,2	9,1	24,7	1,6	4,5	72,2	69,3	65,0
Sankt-Erentrudis-Straße	3.332	30	30	30	30	30	30	186,1	7,3	19,9	123,1	3,2	9,0	23,1	1,5	4,4	71,9	69,0	64,7

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.127

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Sankt-Erentrudis-Straße	4.712	30	30	30	30	30	30	273,6	9,7	18,4	183,1	2,9	5,3	36,1	1,7	3,2	72,5	68,9	64,5
Sankt-Erentrudis-Straße	4.712	30	30	30	30	30	30	273,6	9,7	18,4	183,1	2,9	5,3	36,1	1,7	3,2	72,6	69,0	64,6
Sankt-Erentrudis-Straße	4.712	30	30	30	30	30	30	273,6	9,7	18,4	183,1	2,9	5,3	36,1	1,7	3,2	72,5	68,9	64,5
Sankt-Erentrudis-Straße	4.712	30	30	30	30	30	30	273,6	9,7	18,4	183,1	2,9	5,3	36,1	1,7	3,2	73,4	69,6	65,5
Sankt-Erentrudis-Straße	4.712	30	30	30	30	30	30	273,6	9,7	18,4	183,1	2,9	5,3	36,1	1,7	3,2	72,5	69,0	64,5
Sankt-Erentrudis-Straße	4.712	30	30	30	30	30	30	273,6	9,7	18,4	183,1	2,9	5,3	36,1	1,7	3,2	72,9	69,2	65,0
Sankt-Erentrudis-Straße	4.712	30	30	30	30	30	30	273,6	9,7	18,4	183,1	2,9	5,3	36,1	1,7	3,2	74,2	70,2	66,3
Sankt-Erentrudis-Straße	4.712	30	30	30	30	30	30	273,6	9,7	18,4	183,1	2,9	5,3	36,1	1,7	3,2	72,6	69,0	64,6
Sankt-Erentrudis-Straße	4.712	30	30	30	30	30	30	273,6	9,7	18,4	183,1	2,9	5,3	36,1	1,7	3,2	73,1	69,4	65,2
Sankt-Erentrudis-Straße	4.577	30	30	30	30	30	30	266,3	9,2	17,4	178,1	2,7	5,0	35,2	1,6	3,1	72,6	68,9	64,6
Sankt-Erentrudis-Straße	4.577	30	30	30	30	30	30	266,3	9,2	17,4	178,1	2,7	5,0	35,2	1,6	3,1	72,9	69,1	64,9
Sankt-Erentrudis-Straße	4.577	30	30	30	30	30	30	266,3	9,2	17,4	178,1	2,7	5,0	35,2	1,6	3,1	72,9	69,2	65,0
Sankt-Erentrudis-Straße	4.577	30	30	30	30	30	30	266,3	9,2	17,4	178,1	2,7	5,0	35,2	1,6	3,1	72,9	69,2	64,9
Sankt-Erentrudis-Straße	4.577	30	30	30	30	30	30	266,3	9,2	17,4	178,1	2,7	5,0	35,2	1,6	3,1	73,2	69,5	65,3
Sankt-Erentrudis-Straße	4.577	30	30	30	30	30	30	266,3	9,2	17,4	178,1	2,7	5,0	35,2	1,6	3,1	73,1	69,4	65,2
Sankt-Erentrudis-Straße	4.577	30	30	30	30	30	30	266,3	9,2	17,4	178,1	2,7	5,0	35,2	1,6	3,1	73,3	69,5	65,3
Sankt-Erentrudis-Straße	4.577	30	30	30	30	30	30	266,3	9,2	17,4	178,1	2,7	5,0	35,2	1,6	3,1	72,8	69,1	64,9
Sankt-Erentrudis-Straße	4.577	30	30	30	30	30	30	266,3	9,2	17,4	178,1	2,7	5,0	35,2	1,6	3,1	72,8	69,1	64,9
Sankt-Erentrudis-Straße	4.577	30	30	30	30	30	30	266,3	9,2	17,4	178,1	2,7	5,0	35,2	1,6	3,1	72,9	69,2	65,0
Sankt-Erentrudis-Straße	4.577	30	30	30	30	30	30	266,3	9,2	17,4	178,1	2,7	5,0	35,2	1,6	3,1	72,9	69,2	65,0
Sankt-Erentrudis-Straße	5.377	30	30	30	30	30	30	311,9	11,1	21,1	208,9	3,3	6,1	41,1	1,9	3,7	73,6	69,8	65,6
Sankt-Erentrudis-Straße	5.377	30	30	30	30	30	30	311,9	11,1	21,1	208,9	3,3	6,1	41,1	1,9	3,7	73,8	70,0	65,8
Sankt-Erentrudis-Straße	5.377	30	30	30	30	30	30	311,9	11,1	21,1	208,9	3,3	6,1	41,1	1,9	3,7	73,6	69,9	65,6
Sankt-Erentrudis-Straße	5.377	30	30	30	30	30	30	311,9	11,1	21,1	208,9	3,3	6,1	41,1	1,9	3,7	73,5	69,8	65,6
Sankt-Erentrudis-Straße	5.377	30	30	30	30	30	30	311,9	11,1	21,1	208,9	3,3	6,1	41,1	1,9	3,7	73,7	70,0	65,8
Sankt-Erentrudis-Straße	5.377	30	30	30	30	30	30	311,9	11,1	21,1	208,9	3,3	6,1	41,1	1,9	3,7	74,1	70,3	66,2
Sankt-Erentrudis-Straße	5.377	30	30	30	30	30	30	311,9	11,1	21,1	208,9	3,3	6,1	41,1	1,9	3,7	73,3	69,6	65,3
Sankt-Erentrudis-Straße	5.377	30	30	30	30	30	30	311,9	11,1	21,1	208,9	3,3	6,1	41,1	1,9	3,7	73,2	69,6	65,2
Sankt-Erentrudis-Straße	5.377	30	30	30	30	30	30	311,9	11,1	21,1	208,9	3,3	6,1	41,1	1,9	3,7	73,3	69,6	65,3
Sankt-Erentrudis-Straße	5.611	30	30	30	30	30	30	330,8	9,8	18,5	219,5	2,9	5,4	43,9	1,7	3,3	72,9	69,4	64,8
Sankt-Erentrudis-Straße	5.611	50	50	50	50	50	50	330,8	9,8	18,5	219,5	2,9	5,4	43,9	1,7	3,3	75,6	72,7	67,4
Sankt-Erentrudis-Straße	5.611	70	70	70	70	70	70	330,8	9,8	18,5	219,5	2,9	5,4	43,9	1,7	3,3	78,3	75,6	70,0
Sankt-Erentrudis-Straße	5.611	70	70	70	70	70	70	330,8	9,8	18,5	219,5	2,9	5,4	43,9	1,7	3,3	78,4	75,7	70,1
Sankt-Erentrudis-Straße	5.611	70	70	70	70	70	70	330,8	9,8	18,5	219,5	2,9	5,4	43,9	1,7	3,3	78,4	75,7	70,1
Sankt-Erentrudis-Straße	5.611	70	70	70	70	70	70	330,8	9,8	18,5	219,5	2,9	5,4	43,9	1,7	3,3	78,3	75,6	70,0
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	70	70	70	70	70	70	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	77,6	74,7	69,3
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	70	70	70	70	70	70	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	77,7	74,8	69,5
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	70	70	70	70	70	70	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	78,0	74,9	69,8
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	70	70	70	70	70	70	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	77,7	74,8	69,4
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	70	70	70	70	70	70	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	77,6	74,7	69,3
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	70	70	70	70	70	70	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	77,6	74,7	69,3
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	70	70	70	70	70	70	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	77,6	74,7	69,3
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	50	50	50	50	50	50	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	75,0	71,9	66,8
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	50	50	50	50	50	50	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	75,0	71,9	66,8
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	50	50	50	50	50	50	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	75,0	71,9	66,8
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	30	30	30	30	30	30	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	72,4	68,7	64,4
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	30	30	30	30	30	30	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	72,6	69,0	64,7
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	30	30	30	30	30	30	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	73,1	69,5	65,2
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	30	30	30	30	30	30	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	73,5	69,9	65,5
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	30	30	30	30	30	30	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	73,8	70,2	65,8
Sankt-Erentrudis-Straße	4.330	30	30	30	30	30	30	248,7	9,8	18,6	167,5	2,9	5,4	32,7	1,7	3,3	74,2	70,5	66,2
Sankt-Erentrudis-Straße	4.724	30	30	30	30	30	30	285,4	7,7	9,3	187,4	2,0	2,3	38,6	1,1	1,4	73,6	70,4	65,1
Sankt-Erentrudis-Straße	4.724	30	30	30	30	30	30	285,4	7,7	9,3	187,4	2,0	2,3	38,6	1,1	1,4	74,1	70,8	65,6
Sankt-Erentrudis-Straße	4.724	30	30	30	30	30	30	285,4	7,7	9,3	187,4	2,0	2,3	38,6	1,1	1,4	74,3	71,0	65,8
Sankt-Erentrudis-Straße	4.724	30	30	30	30	30	30	285,4	7,7	9,3	187,4	2,0	2,3	38,6	1,1	1,4	74,0	70,7	65,5
Sankt-Erentrudis-Straße	4.724	30	30	30	30	30	30	285,4	7,7	9,3	187,4	2,0	2,3	38,6	1,1	1,4	73,6	70,3	65,1
Sankt-Erentrudis-Straße	4.887	30	30	30	30	30	30	295,7	7,8	9,4	194,0	2,1	2,3	40,0	1,2	1,4	73,5	70,2	65,0
Sankt-Erentrudis-Straße	4.887	30	30	30	30	30	30	295,7	7,8	9,4	194,0	2,1	2,3	40,0	1,2	1,4	73,2	69,9	64,7
Sankt-Erentrudis-Straße	4.887	30	30	30	30	30	30	295,7	7,8	9,4	194,0	2,1	2,3	40,0	1,2	1,4	72,7	69,5	64,3
Sankt-Erentrudis-Straße	4.887	30	30	30	30	30	30	295,7	7,8	9,4	194,0	2,1	2,3	40,0	1,2	1,4	72,3	69,1	63,8
Sankt-Erentrudis-Straße	4.887	30	30	30	30	30	30	295,7	7,8	9,4	194,0	2,1	2,3	40,0	1,2	1,4	71,8	68,5	63,3
Sankt-Erentrudis-Straße	4.887	30	30	30	30	30	30	295,7	7,8	9,4	194,0	2,1	2,3	40,0	1,2	1,4	71,5	68,2	63,0
Sankt-Erentrudis-Straße	4.887	30	30	30	30	30	30	295,7	7,8	9,4	194,0	2,1	2,3	40,0	1,2	1,4	71,4	68,2	62,9
Sankt-Erentrudis-Straße	4.887	30	30	30	30	30	30	295,7	7,8	9,4	194,0	2,1	2,3	40,0	1,2	1,4	71,4	68,2	62,9
Sankt-Erentrudis-Straße	6.116	30	30	30	30	30	30	373,8	8,0	9,6	243,8	2,1	2,4	50,6	1,2	1,4	72,1	69,0	63,5

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.128

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Sankt-Erentrudis-Straße	6.311	30	30	30	30	30	30	386,1	8,1	9,8	251,7	2,1	2,4	52,3	1,2	1,4	72,2	69,1	63,6
Sankt-Erentrudis-Straße	5.900	30	30	30	30	30	30	357,6	9,0	10,9	234,4	2,4	2,7	48,4	1,4	1,6	72,2	69,0	63,7
Sankt-Erentrudis-Straße	5.900	30	30	30	30	30	30	357,6	9,0	10,9	234,4	2,4	2,7	48,4	1,4	1,6	72,2	69,0	63,7
Sankt-Erentrudis-Straße	5.900	30	30	30	30	30	30	357,6	9,0	10,9	234,4	2,4	2,7	48,4	1,4	1,6	72,2	69,0	63,7
Sankt-Erentrudis-Straße	5.900	50	50	50	50	50	50	357,6	9,0	10,9	234,4	2,4	2,7	48,4	1,4	1,6	75,3	72,6	66,7
Sankt-Erentrudis-Straße	5.900	70	70	70	70	70	70	357,6	9,0	10,9	234,4	2,4	2,7	48,4	1,4	1,6	78,1	75,5	69,5
Sankt-Erentrudis-Straße	10.725	70	70	70	70	70	70	663,8	10,2	12,4	429,6	2,7	3,1	89,9	1,5	1,8	80,4	78,0	71,8
Sankt-Erentrudis-Straße	10.725	70	70	70	70	70	70	663,8	10,2	12,4	429,6	2,7	3,1	89,9	1,5	1,8	80,3	78,0	71,7
Sankt-Erentrudis-Straße	10.725	50	50	50	50	50	50	663,8	10,2	12,4	429,6	2,7	3,1	89,9	1,5	1,8	77,5	75,0	68,9
Sankt-Erentrudis-Straße	10.725	50	50	50	50	50	50	663,8	10,2	12,4	429,6	2,7	3,1	89,9	1,5	1,8	77,6	75,0	69,0
Sankt-Erentrudis-Straße	10.725	50	50	50	50	50	50	663,8	10,2	12,4	429,6	2,7	3,1	89,9	1,5	1,8	77,6	75,0	69,0
Sankt-Georgener-Straße	12.274	50	50	50	50	50	50	756,8	13,0	15,7	490,9	3,5	3,9	102,5	1,9	2,3	78,1	75,6	69,6
Sankt-Georgener-Straße	12.274	50	50	50	50	50	50	756,8	13,0	15,7	490,9	3,5	3,9	102,5	1,9	2,3	78,1	75,6	69,5
Sankt-Georgener-Straße	12.274	50	50	50	50	50	50	756,8	13,0	15,7	490,9	3,5	3,9	102,5	1,9	2,3	78,1	75,6	69,5
Sankt-Georgener-Straße	12.274	50	50	50	50	50	50	756,8	13,0	15,7	490,9	3,5	3,9	102,5	1,9	2,3	78,1	75,6	69,5
Sankt-Georgener-Straße	11.980	50	50	50	50	50	50	738,0	13,0	15,7	479,0	3,5	3,9	100,0	1,9	2,3	78,0	75,5	69,4
Sankt-Georgener-Straße	5.368	50	50	50	50	50	50	318,1	8,8	16,7	210,5	2,6	4,8	42,2	1,5	3,0	75,4	72,5	67,1
Sankt-Georgener-Straße	5.368	50	50	50	50	50	50	318,1	8,8	16,7	210,5	2,6	4,8	42,2	1,5	3,0	75,5	72,6	67,2
Sankt-Georgener-Straße	5.368	50	50	50	50	50	50	318,1	8,8	16,7	210,5	2,6	4,8	42,2	1,5	3,0	76,4	73,2	68,3
Sankt-Georgener-Straße	5.368	50	50	50	50	50	50	318,1	8,8	16,7	210,5	2,6	4,8	42,2	1,5	3,0	76,6	73,3	68,5
Sankt-Georgener-Straße	5.368	50	50	50	50	50	50	318,1	8,8	16,7	210,5	2,6	4,8	42,2	1,5	3,0	75,4	72,5	67,1
Sankt-Georgener-Straße	5.368	50	50	50	50	50	50	318,1	8,8	16,7	210,5	2,6	4,8	42,2	1,5	3,0	76,2	73,1	68,1
Sankt-Georgener-Straße	5.368	50	50	50	50	50	50	318,1	8,8	16,7	210,5	2,6	4,8	42,2	1,5	3,0	75,9	72,8	67,7
Sankt-Georgener-Straße	5.368	50	50	50	50	50	50	318,1	8,8	16,7	210,5	2,6	4,8	42,2	1,5	3,0	75,4	72,5	67,1
Sankt-Georgener-Straße	5.368	50	50	50	50	50	50	318,1	8,8	16,7	210,5	2,6	4,8	42,2	1,5	3,0	75,4	72,5	67,2
Sankt-Georgener-Straße	5.368	50	50	50	50	50	50	318,1	8,8	16,7	210,5	2,6	4,8	42,2	1,5	3,0	76,4	73,3	68,3
Sankt-Georgener-Straße	5.368	50	50	50	50	50	50	318,1	8,8	16,7	210,5	2,6	4,8	42,2	1,5	3,0	75,4	72,5	67,2
Sankt-Georgener-Straße	7.193	50	50	50	50	50	50	446,1	6,5	7,8	288,4	1,7	2,0	60,5	1,0	1,1	78,7	76,2	70,0
Sankt-Georgener-Straße	7.193	50	50	50	50	50	50	446,1	6,5	7,8	288,4	1,7	2,0	60,5	1,0	1,1	78,9	76,3	70,3
Sankt-Georgener-Straße	7.193	50	50	50	50	50	50	446,1	6,5	7,8	288,4	1,7	2,0	60,5	1,0	1,1	78,9	76,4	70,3
Sankt-Georgener-Straße	7.193	50	50	50	50	50	50	446,1	6,5	7,8	288,4	1,7	2,0	60,5	1,0	1,1	78,7	76,2	70,1
Sankt-Georgener-Straße	7.193	50	50	50	50	50	50	446,1	6,5	7,8	288,4	1,7	2,0	60,5	1,0	1,1	78,7	76,2	70,0
Sankt-Georgener-Straße	7.193	50	50	50	50	50	50	446,1	6,5	7,8	288,4	1,7	2,0	60,5	1,0	1,1	78,7	76,2	70,1
Sankt-Georgener-Straße	7.193	50	50	50	50	50	50	446,1	6,5	7,8	288,4	1,7	2,0	60,5	1,0	1,1	79,1	76,5	70,5
Sankt-Georgener-Straße	7.193	50	50	50	50	50	50	446,1	6,5	7,8	288,4	1,7	2,0	60,5	1,0	1,1	79,6	76,8	71,1
Sankt-Georgener-Straße	7.193	50	50	50	50	50	50	446,1	6,5	7,8	288,4	1,7	2,0	60,5	1,0	1,1	78,7	76,2	70,0
Sankt-Georgener-Straße	7.193	50	50	50	50	50	50	446,1	6,5	7,8	288,4	1,7	2,0	60,5	1,0	1,1	78,9	76,3	70,3
Sankt-Georgener-Straße	6.461	50	50	50	50	50	50	398,2	6,9	8,3	258,4	1,8	2,1	53,9	1,0	1,2	78,3	75,8	69,7
Sankt-Georgener-Straße	6.461	50	50	50	50	50	50	398,2	6,9	8,3	258,4	1,8	2,1	53,9	1,0	1,2	78,4	75,8	69,8
Sankt-Georgener-Straße	6.461	50	50	50	50	50	50	398,2	6,9	8,3	258,4	1,8	2,1	53,9	1,0	1,2	78,3	75,8	69,7
Sankt-Georgener-Straße	6.482	50	50	50	50	50	50	399,5	6,9	8,4	259,2	1,8	2,1	54,1	1,0	1,2	78,3	75,8	69,7
Sankt-Georgener-Straße	6.482	50	50	50	50	50	50	399,5	6,9	8,4	259,2	1,8	2,1	54,1	1,0	1,2	78,7	76,0	70,1
Sankt-Georgener-Straße	6.482	50	50	50	50	50	50	399,5	6,9	8,4	259,2	1,8	2,1	54,1	1,0	1,2	78,3	75,8	69,7
Sankt-Georgener-Straße	6.677	50	50	50	50	50	50	399,5	9,6	18,3	263,0	2,9	5,3	53,2	1,7	3,2	76,1	73,3	67,8
Sankt-Georgener-Straße	7.736	50	50	50	50	50	50	464,8	13,7	16,6	306,3	3,6	4,1	62,8	2,1	2,5	76,6	73,8	68,1
Sankt-Georgener-Straße	9.230	50	50	50	50	50	50	552,5	17,3	21,0	364,9	4,6	5,2	74,6	2,6	3,1	77,5	74,6	68,9
Sankt-Georgener-Straße	9.230	50	50	50	50	50	50	552,5	17,3	21,0	364,9	4,6	5,2	74,6	2,6	3,1	77,7	74,9	69,2
Sankt-Georgener-Straße	9.257	50	50	50	50	50	50	553,4	13,4	25,6	364,4	4,0	7,4	73,7	2,3	4,5	78,3	75,5	70,0
Sankt-Georgener-Straße	9.257	50	50	50	50	50	50	553,4	13,4	25,6	364,4	4,0	7,4	73,7	2,3	4,5	78,7	75,9	70,4
Sankt-Georgener-Straße	9.257	50	50	50	50	50	50	553,4	13,4	25,6	364,4	4,0	7,4	73,7	2,3	4,5	79,1	76,3	70,8
Sankt-Georgener-Straße	9.257	50	50	50	50	50	50	553,4	13,4	25,6	364,4	4,0	7,4	73,7	2,3	4,5	79,5	76,7	71,2
Sankt-Georgener-Straße	9.257	50	50	50	50	50	50	553,4	13,4	25,6	364,4	4,0	7,4	73,7	2,3	4,5	80,0	77,2	71,7
Sankt-Georgener-Straße	15.180	50	50	50	50	50	50	939,8	14,4	17,4	608,2	3,8	4,3	127,4	2,1	2,6	81,7	79,3	73,1
Sankt-Georgener-Straße	15.180	50	50	50	50	50	50	939,8	14,4	17,4	608,2	3,8	4,3	127,4	2,1	2,6	81,9	79,4	73,3
Sankt-Georgener-Straße	15.180	50	50	50	50	50	50	939,8	14,4	17,4	608,2	3,8	4,3	127,4	2,1	2,6	81,6	79,1	73,0
Sankt-Georgener-Straße	15.180	50	50	50	50	50	50	939,8	14,4	17,4	608,2	3,8	4,3	127,4	2,1	2,6	81,1	78,7	72,5
Sankt-Georgener-Straße	15.180	50	50	50	50	50	50	939,8	14,4	17,4	608,2	3,8	4,3	127,4	2,1	2,6	80,8	78,4	72,2
Sankt-Georgener-Straße	15.180	50	50	50	50	50	50	939,8	14,4	17,4	608,2	3,8	4,3	127,4	2,1	2,6	80,4	77,9	71,8
Sankt-Georgener-Straße	15.180	50	50	50	50	50	50	939,8	14,4	17,4	608,2	3,8	4,3	127,4	2,1	2,6	79,9	77,4	71,3
Sankt-Georgener-Straße	15.180	50	50	50	50	50	50	939,8	14,4	17,4	608,2	3,8	4,3	127,4	2,1	2,6	79,3	76,9	70,7
Sankt-Georgener-Straße	15.180	50	50	50	50	50	50	939,8	14,4	17,4	608,2	3,8	4,3	127,4	2,1	2,6	79,0	76,5	70,4
Sankt-Georgener-Straße	15.180	50	50	50	50	50	50	939,8	14,4	17,4	608,2	3,8	4,3	127,4	2,1	2,6	78,9	76,5	70,3
Sankt-Georgener-Straße	15.180	50	50	50	50	50	50	939,8	14,4	17,4	608,2	3,8	4,3	127,4	2,1	2,6	78,9	76,5	70,3
Sankt-Georgener-Straße	13.845	50	50	50	50	50	50	855,8	13,7	16,6	554,3	3,6	4,1	115,9	2,1	2,5	78,6	76,1	70,0
Sankt-Georgener-Straße	12.274	50	50	50	50	50	50	756,8	13,0	15,7	490,9	3,5	3,9	102,5	1,9	2,3	78,1	75,6	69,5

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr:
612-2615

Datum:
06/2023

Anlage:
1.1.3.129

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Sankt-Georgener-Straße	12.274	50	50	50	50	50	50	756,8	13,0	15,7	490,9	3,5	3,9	102,5	1,9	2,3	78,1	75,6	69,5
Sankt-Georgener-Straße	12.274	50	50	50	50	50	50	756,8	13,0	15,7	490,9	3,5	3,9	102,5	1,9	2,3	78,2	75,6	69,6
Sankt-Georgener-Straße	12.274	50	50	50	50	50	50	756,8	13,0	15,7	490,9	3,5	3,9	102,5	1,9	2,3	78,2	75,6	69,6
Sankt-Georgener-Straße	12.274	50	50	50	50	50	50	756,8	13,0	15,7	490,9	3,5	3,9	102,5	1,9	2,3	78,1	75,6	69,5
Sankt-Georgener-Straße	12.274	50	50	50	50	50	50	756,8	13,0	15,7	490,9	3,5	3,9	102,5	1,9	2,3	78,1	75,6	69,5
Sankt-Georgener-Straße	11.980	50	50	50	50	50	50	738,0	13,0	15,7	479,0	3,5	3,9	100,0	1,9	2,3	78,1	75,5	69,5
Sankt-Georgener-Straße	11.980	50	50	50	50	50	50	738,0	13,0	15,7	479,0	3,5	3,9	100,0	1,9	2,3	78,1	75,5	69,5
Sankt-Georgener-Straße	11.980	50	50	50	50	50	50	738,0	13,0	15,7	479,0	3,5	3,9	100,0	1,9	2,3	78,1	75,5	69,5
Sankt-Georgener-Straße	11.980	50	50	50	50	50	50	738,0	13,0	15,7	479,0	3,5	3,9	100,0	1,9	2,3	78,1	75,5	69,5
Sankt-Georgener-Straße	11.980	50	50	50	50	50	50	738,0	13,0	15,7	479,0	3,5	3,9	100,0	1,9	2,3	78,0	75,5	69,4
Sankt-Georgener-Straße	11.980	50	50	50	50	50	50	738,0	13,0	15,7	479,0	3,5	3,9	100,0	1,9	2,3	78,1	75,5	69,5
Sankt-Georgener-Straße	5.368	50	50	50	50	50	50	318,1	8,8	16,7	210,5	2,6	4,8	42,2	1,5	3,0	75,5	72,6	67,2
Sankt-Georgener-Straße	5.368	50	50	50	50	50	50	318,1	8,8	16,7	210,5	2,6	4,8	42,2	1,5	3,0	75,4	72,5	67,1
Sankt-Georgener-Straße	5.368	50	50	50	50	50	50	318,1	8,8	16,7	210,5	2,6	4,8	42,2	1,5	3,0	75,5	72,6	67,3
Sankt-Georgener-Straße	5.368	50	50	50	50	50	50	318,1	8,8	16,7	210,5	2,6	4,8	42,2	1,5	3,0	75,5	72,6	67,3
Sankt-Georgener-Straße	5.368	50	50	50	50	50	50	318,1	8,8	16,7	210,5	2,6	4,8	42,2	1,5	3,0	75,4	72,5	67,1
Sankt-Georgener-Straße	5.368	50	50	50	50	50	50	318,1	8,8	16,7	210,5	2,6	4,8	42,2	1,5	3,0	75,7	72,7	67,5
Sankt-Georgener-Straße	5.368	50	50	50	50	50	50	318,1	8,8	16,7	210,5	2,6	4,8	42,2	1,5	3,0	76,0	72,9	67,8
Sankt-Georgener-Straße	5.368	50	50	50	50	50	50	318,1	8,8	16,7	210,5	2,6	4,8	42,2	1,5	3,0	75,5	72,6	67,3
Sankt-Georgener-Straße	5.368	50	50	50	50	50	50	318,1	8,8	16,7	210,5	2,6	4,8	42,2	1,5	3,0	75,6	72,6	67,4
Sankt-Georgener-Straße	5.368	50	50	50	50	50	50	318,1	8,8	16,7	210,5	2,6	4,8	42,2	1,5	3,0	75,4	72,5	67,1
Sankt-Georgener-Straße	5.368	50	50	50	50	50	50	318,1	8,8	16,7	210,5	2,6	4,8	42,2	1,5	3,0	76,0	72,9	67,9
Sankt-Georgener-Straße	5.368	50	50	50	50	50	50	318,1	8,8	16,7	210,5	2,6	4,8	42,2	1,5	3,0	77,0	73,6	69,0
Sankt-Georgener-Straße	5.368	50	50	50	50	50	50	318,1	8,8	16,7	210,5	2,6	4,8	42,2	1,5	3,0	76,0	72,9	67,9
Sankt-Georgener-Straße	6.677	50	50	50	50	50	50	399,5	9,6	18,3	263,0	2,9	5,3	53,2	1,7	3,2	76,2	73,4	68,0
Sankt-Georgener-Straße	6.677	50	50	50	50	50	50	399,5	9,6	18,3	263,0	2,9	5,3	53,2	1,7	3,2	76,3	73,4	68,0
Sankt-Georgener-Straße	6.677	50	50	50	50	50	50	399,5	9,6	18,3	263,0	2,9	5,3	53,2	1,7	3,2	76,3	73,5	68,1
Sankt-Georgener-Straße	6.677	50	50	50	50	50	50	399,5	9,6	18,3	263,0	2,9	5,3	53,2	1,7	3,2	76,2	73,4	67,9
Sankt-Georgener-Straße	7.736	50	50	50	50	50	50	464,8	13,7	16,6	306,3	3,6	4,1	62,8	2,1	2,5	76,7	73,9	68,2
Sankt-Georgener-Straße	7.736	50	50	50	50	50	50	464,8	13,7	16,6	306,3	3,6	4,1	62,8	2,1	2,5	76,7	73,8	68,1
Sankt-Georgener-Straße	7.736	50	50	50	50	50	50	464,8	13,7	16,6	306,3	3,6	4,1	62,8	2,1	2,5	76,7	73,9	68,1
Sankt-Georgener-Straße	7.736	50	50	50	50	50	50	464,8	13,7	16,6	306,3	3,6	4,1	62,8	2,1	2,5	76,8	73,9	68,2
Sankt-Georgener-Straße	7.736	50	50	50	50	50	50	464,8	13,7	16,6	306,3	3,6	4,1	62,8	2,1	2,5	76,7	73,8	68,1
Sankt-Georgener-Straße	7.736	50	50	50	50	50	50	464,8	13,7	16,6	306,3	3,6	4,1	62,8	2,1	2,5	76,8	73,9	68,3
Sankt-Georgener-Straße	7.736	50	50	50	50	50	50	464,8	13,7	16,6	306,3	3,6	4,1	62,8	2,1	2,5	76,6	73,8	68,1
Sankt-Georgener-Straße	7.736	50	50	50	50	50	50	464,8	13,7	16,6	306,3	3,6	4,1	62,8	2,1	2,5	76,7	73,8	68,1
Sankt-Georgener-Straße	7.736	50	50	50	50	50	50	464,8	13,7	16,6	306,3	3,6	4,1	62,8	2,1	2,5	76,6	73,8	68,1
Sankt-Georgener-Straße	9.230	50	50	50	50	50	50	552,5	17,3	21,0	364,9	4,6	5,2	74,6	2,6	3,1	77,6	74,7	69,1
Sankt-Georgener-Straße	9.230	50	50	50	50	50	50	552,5	17,3	21,0	364,9	4,6	5,2	74,6	2,6	3,1	77,6	74,7	69,1
Sankt-Georgener-Straße	9.230	50	50	50	50	50	50	552,5	17,3	21,0	364,9	4,6	5,2	74,6	2,6	3,1	77,5	74,6	68,9
Sankt-Georgener-Straße	9.230	50	50	50	50	50	50	552,5	17,3	21,0	364,9	4,6	5,2	74,6	2,6	3,1	77,7	74,9	69,2
Sankt-Georgener-Straße	9.257	50	50	50	50	50	50	553,4	13,4	25,6	364,4	4,0	7,4	73,7	2,3	4,5	78,3	75,5	70,0
Sankt-Georgener-Straße	9.257	50	50	50	50	50	50	553,4	13,4	25,6	364,4	4,0	7,4	73,7	2,3	4,5	78,7	75,9	70,4
Sankt-Georgener-Straße	9.257	50	50	50	50	50	50	553,4	13,4	25,6	364,4	4,0	7,4	73,7	2,3	4,5	79,2	76,4	71,0
Sankt-Georgener-Straße	9.257	50	50	50	50	50	50	553,4	13,4	25,6	364,4	4,0	7,4	73,7	2,3	4,5	79,6	76,8	71,4
Sankt-Georgener-Straße	9.257	50	50	50	50	50	50	553,4	13,4	25,6	364,4	4,0	7,4	73,7	2,3	4,5	80,1	77,2	71,8
Sankt-Georgener-Straße	15.180	50	50	50	50	50	50	939,8	14,4	17,4	608,2	3,8	4,3	127,4	2,1	2,6	81,8	79,3	73,2
Sankt-Georgener-Straße	15.180	50	50	50	50	50	50	939,8	14,4	17,4	608,2	3,8	4,3	127,4	2,1	2,6	82,0	79,5	73,4
Sankt-Georgener-Straße	15.180	50	50	50	50	50	50	939,8	14,4	17,4	608,2	3,8	4,3	127,4	2,1	2,6	81,6	79,1	73,0
Sankt-Georgener-Straße	15.180	50	50	50	50	50	50	939,8	14,4	17,4	608,2	3,8	4,3	127,4	2,1	2,6	81,2	78,7	72,6
Sankt-Georgener-Straße	15.180	50	50	50	50	50	50	939,8	14,4	17,4	608,2	3,8	4,3	127,4	2,1	2,6	80,9	78,4	72,3
Sankt-Georgener-Straße	15.180	50	50	50	50	50	50	939,8	14,4	17,4	608,2	3,8	4,3	127,4	2,1	2,6	80,5	78,0	71,9
Sankt-Georgener-Straße	15.180	50	50	50	50	50	50	939,8	14,4	17,4	608,2	3,8	4,3	127,4	2,1	2,6	79,9	77,4	71,3
Sankt-Georgener-Straße	15.180	50	50	50	50	50	50	939,8	14,4	17,4	608,2	3,8	4,3	127,4	2,1	2,6	79,4	76,9	70,8
Sankt-Georgener-Straße	15.180	50	50	50	50	50	50	939,8	14,4	17,4	608,2	3,8	4,3	127,4	2,1	2,6	79,0	76,5	70,4
Sankt-Georgener-Straße	15.180	50	50	50	50	50	50	939,8	14,4	17,4	608,2	3,8	4,3	127,4	2,1	2,6	79,0	76,5	70,4
Sankt-Georgener-Straße	15.180	50	50	50	50	50	50	939,8	14,4	17,4	608,2	3,8	4,3	127,4	2,1	2,6	79,0	76,5	70,4
Sankt-Georgener-Straße	13.845	50	50	50	50	50	50	855,8	13,7	16,6	554,3	3,6	4,1	115,9	2,1	2,5	78,6	76,1	70,0
Schauinslandstraße	2.611	70	70	70	70	70	70	149,6	6,0	11,5	100,9	1,8	3,3	19,6	1,0	2,0	76,4	73,2	68,3
Schauinslandstraße	2.611	70	70	70	70	70	70	149,6	6,0	11,5	100,9	1,8	3,3	19,6	1,0	2,0	75,9	72,8	67,7
Schauinslandstraße	2.611	70	70	70	70	70	70	149,6	6,0	11,5	100,9	1,8	3,3	19,6	1,0	2,0	75,8	72,8	67,6
Schauinslandstraße	2.611	70	70	70	70	70	70	149,6	6,0	11,5	100,9	1,8	3,3	19,6	1,0	2,0	75,8	72,8	67,6
Schauinslandstraße	2.611	70	70	70	70	70	70	149,6	6,0	11,5	100,9	1,8	3,3	19,6	1,0	2,0	75,8	72,8	67,6
Schauinslandstraße	2.611	70	70	70	70	70	70	149,6	6,0	11,5	100,9	1,8	3,3	19,6	1,0	2,0	75,9	72,8	67,7
Schauinslandstraße	2.611	70	70	70	70	70	70	149,6	6,0	11,5	100,9	1,8	3,3	19,6	1,0	2,0	75,7	72,7	67,5

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.130

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Schauinslandstraße	2.611	30	30	30	30	30	30	149,6	6,0	11,5	100,9	1,8	3,3	19,6	1,0	2,0	70,8	67,0	62,9
Schauinslandstraße	2.611	30	30	30	30	30	30	149,6	6,0	11,5	100,9	1,8	3,3	19,6	1,0	2,0	71,1	67,2	63,2
Schauinslandstraße	2.611	30	30	30	30	30	30	149,6	6,0	11,5	100,9	1,8	3,3	19,6	1,0	2,0	71,1	67,2	63,1
Schauinslandstraße	2.611	30	30	30	30	30	30	149,6	6,0	11,5	100,9	1,8	3,3	19,6	1,0	2,0	70,7	66,9	62,8
Schauinslandstraße	2.616	30	30	30	30	30	30	149,6	6,2	11,7	101,0	1,8	3,4	19,6	1,1	2,1	70,8	67,0	62,9
Schauinslandstraße	2.616	30	30	30	30	30	30	149,6	6,2	11,7	101,0	1,8	3,4	19,6	1,1	2,1	71,0	67,1	63,1
Schauinslandstraße	2.616	30	30	30	30	30	30	149,6	6,2	11,7	101,0	1,8	3,4	19,6	1,1	2,1	70,9	67,0	63,0
Schauinslandstraße	2.616	30	30	30	30	30	30	149,6	6,2	11,7	101,0	1,8	3,4	19,6	1,1	2,1	70,8	67,0	62,9
Schauinslandstraße	3.065	30	30	30	30	30	30	177,1	6,5	12,5	118,9	1,9	3,6	23,3	1,1	2,2	71,4	67,6	63,5
Schauinslandstraße	3.065	30	30	30	30	30	30	177,1	6,5	12,5	118,9	1,9	3,6	23,3	1,1	2,2	71,3	67,5	63,4
Schauinslandstraße	3.065	30	30	30	30	30	30	177,1	6,5	12,5	118,9	1,9	3,6	23,3	1,1	2,2	71,3	67,5	63,3
Schauinslandstraße	3.065	30	30	30	30	30	30	177,1	6,5	12,5	118,9	1,9	3,6	23,3	1,1	2,2	71,3	67,5	63,3
Schauinslandstraße	3.065	30	30	30	30	30	30	177,1	6,5	12,5	118,9	1,9	3,6	23,3	1,1	2,2	71,4	67,6	63,5
Schauinslandstraße	3.065	30	30	30	30	30	30	177,1	6,5	12,5	118,9	1,9	3,6	23,3	1,1	2,2	71,4	67,6	63,5
Schauinslandstraße	3.025	30	30	30	30	30	30	174,6	6,5	12,4	117,3	1,9	3,6	23,0	1,1	2,2	71,4	67,6	63,5
Schauinslandstraße	3.025	30	30	30	30	30	30	174,6	6,5	12,4	117,3	1,9	3,6	23,0	1,1	2,2	71,4	67,6	63,5
Schauinslandstraße	3.025	30	30	30	30	30	30	174,6	6,5	12,4	117,3	1,9	3,6	23,0	1,1	2,2	71,4	67,6	63,5
Schauinslandstraße	3.025	30	30	30	30	30	30	174,6	6,5	12,4	117,3	1,9	3,6	23,0	1,1	2,2	71,4	67,6	63,4
Schauinslandstraße	3.025	30	30	30	30	30	30	174,6	6,5	12,4	117,3	1,9	3,6	23,0	1,1	2,2	71,3	67,5	63,3
Schauinslandstraße	3.025	30	30	30	30	30	30	174,6	6,5	12,4	117,3	1,9	3,6	23,0	1,1	2,2	71,3	67,5	63,3
Schauinslandstraße	3.025	30	30	30	30	30	30	174,6	6,5	12,4	117,3	1,9	3,6	23,0	1,1	2,2	71,1	67,4	63,2
Schauinslandstraße	3.025	30	30	30	30	30	30	174,6	6,5	12,4	117,3	1,9	3,6	23,0	1,1	2,2	71,0	67,3	63,1
Schauinslandstraße	3.025	30	30	30	30	30	30	174,6	6,5	12,4	117,3	1,9	3,6	23,0	1,1	2,2	71,2	67,4	63,2
Schauinslandstraße	3.025	30	30	30	30	30	30	174,6	6,5	12,4	117,3	1,9	3,6	23,0	1,1	2,2	70,9	67,2	62,9
Schauinslandstraße	3.025	30	30	30	30	30	30	174,6	6,5	12,4	117,3	1,9	3,6	23,0	1,1	2,2	70,9	67,2	62,9
Schauinslandstraße	3.288	30	30	30	30	30	30	190,7	6,8	12,9	127,7	2,0	3,8	25,1	1,2	2,3	71,2	67,6	63,3
Schauinslandstraße	3.288	30	30	30	30	30	30	190,7	6,8	12,9	127,7	2,0	3,8	25,1	1,2	2,3	71,1	67,5	63,1
Schauinslandstraße	3.288	30	30	30	30	30	30	190,7	6,8	12,9	127,7	2,0	3,8	25,1	1,2	2,3	71,3	67,6	63,3
Schauinslandstraße	3.288	30	30	30	30	30	30	190,7	6,8	12,9	127,7	2,0	3,8	25,1	1,2	2,3	71,5	67,8	63,5
Schauinslandstraße	3.288	30	30	30	30	30	30	190,7	6,8	12,9	127,7	2,0	3,8	25,1	1,2	2,3	71,7	68,0	63,8
Schauinslandstraße	3.288	30	30	30	30	30	30	190,7	6,8	12,9	127,7	2,0	3,8	25,1	1,2	2,3	71,4	67,7	63,5
Schauinslandstraße	3.288	30	30	30	30	30	30	190,7	6,8	12,9	127,7	2,0	3,8	25,1	1,2	2,3	71,7	67,9	63,7
Schauinslandstraße	3.288	30	30	30	30	30	30	190,7	6,8	12,9	127,7	2,0	3,8	25,1	1,2	2,3	71,7	67,9	63,7
Schauinslandstraße	3.288	30	30	30	30	30	30	190,7	6,8	12,9	127,7	2,0	3,8	25,1	1,2	2,3	71,6	67,9	63,7
Schauinslandstraße	3.288	30	30	30	30	30	30	190,7	6,8	12,9	127,7	2,0	3,8	25,1	1,2	2,3	71,7	68,0	63,8
Schauinslandstraße	3.288	30	30	30	30	30	30	190,7	6,8	12,9	127,7	2,0	3,8	25,1	1,2	2,3	71,6	67,8	63,6
Schauinslandstraße	3.288	30	30	30	30	30	30	190,7	6,8	12,9	127,7	2,0	3,8	25,1	1,2	2,3	71,5	67,8	63,6
Schauinslandstraße	3.288	30	30	30	30	30	30	190,7	6,8	12,9	127,7	2,0	3,8	25,1	1,2	2,3	71,4	67,7	63,5
Schauinslandstraße	3.211	30	30	30	30	30	30	190,7	5,1	9,7	126,0	1,5	2,8	25,4	0,9	1,7	70,5	67,0	62,4
Schauinslandstraße	3.211	30	30	30	30	30	30	190,7	5,1	9,7	126,0	1,5	2,8	25,4	0,9	1,7	70,6	67,1	62,5
Schauinslandstraße	3.211	30	30	30	30	30	30	190,7	5,1	9,7	126,0	1,5	2,8	25,4	0,9	1,7	70,6	67,1	62,6
Schauinslandstraße	3.211	30	30	30	30	30	30	190,7	5,1	9,7	126,0	1,5	2,8	25,4	0,9	1,7	70,5	67,0	62,4
Schauinslandstraße	3.211	30	30	30	30	30	30	190,7	5,1	9,7	126,0	1,5	2,8	25,4	0,9	1,7	70,6	67,1	62,6
Schauinslandstraße	3.565	30	30	30	30	30	30	212,3	5,5	10,4	140,1	1,6	3,0	28,3	0,9	1,8	72,2	68,5	64,3
Schauinslandstraße	3.565	30	30	30	30	30	30	212,3	5,5	10,4	140,1	1,6	3,0	28,3	0,9	1,8	70,7	67,3	62,6
Schauinslandstraße	3.565	30	30	30	30	30	30	212,3	5,5	10,4	140,1	1,6	3,0	28,3	0,9	1,8	71,1	67,6	63,1
Schauinslandstraße	3.565	30	30	30	30	30	30	212,3	5,5	10,4	140,1	1,6	3,0	28,3	0,9	1,8	70,9	67,4	62,8
Schauinslandstraße	3.565	30	30	30	30	30	30	212,3	5,5	10,4	140,1	1,6	3,0	28,3	0,9	1,8	71,1	67,6	63,0
Schauinslandstraße	3.565	30	30	30	30	30	30	212,3	5,5	10,4	140,1	1,6	3,0	28,3	0,9	1,8	71,0	67,5	62,9
Schauinslandstraße	3.565	30	30	30	30	30	30	212,3	5,5	10,4	140,1	1,6	3,0	28,3	0,9	1,8	70,9	67,5	62,8
Schauinslandstraße	3.565	30	30	30	30	30	30	212,3	5,5	10,4	140,1	1,6	3,0	28,3	0,9	1,8	71,0	67,5	63,0
Schauinslandstraße	3.565	30	30	30	30	30	30	212,3	5,5	10,4	140,1	1,6	3,0	28,3	0,9	1,8	71,0	67,5	63,0
Schauinslandstraße	3.565	30	30	30	30	30	30	212,3	5,5	10,4	140,1	1,6	3,0	28,3	0,9	1,8	71,2	67,7	63,1
Schauinslandstraße	4.196	30	30	30	30	30	30	250,1	6,4	12,1	164,9	1,9	3,5	33,3	1,1	2,1	71,9	68,4	63,9
Schauinslandstraße	5.159	30	30	30	30	30	30	306,4	8,2	15,6	202,5	2,4	4,5	40,7	1,4	2,7	73,2	69,6	65,2
Schauinslandstraße	5.159	30	30	30	30	30	30	306,4	8,2	15,6	202,5	2,4	4,5	40,7	1,4	2,7	72,6	69,1	64,6
Schauinslandstraße	5.159	30	30	30	30	30	30	306,4	8,2	15,6	202,5	2,4	4,5	40,7	1,4	2,7	72,7	69,2	64,6
Schauinslandstraße	5.157	30	30	30	30	30	30	306,4	8,2	15,5	202,5	2,4	4,5	40,7	1,4	2,7	72,7	69,2	64,7
Schauinslandstraße	5.157	30	30	30	30	30	30	306,4	8,2	15,5	202,5	2,4	4,5	40,7	1,4	2,7	72,9	69,4	64,9
Schauinslandstraße	5.157	30	30	30	30	30	30	306,4	8,2	15,5	202,5	2,4	4,5	40,7	1,4	2,7	73,4	69,9	65,4
Schauinslandstraße	5.157	30	30	30	30	30	30	306,4	8,2	15,5	202,5	2,4	4,5	40,7	1,4	2,7	73,9	70,4	65,9
Schauinslandstraße	5.157	30	30	30	30	30	30	306,4	8,2	15,5	202,5	2,4	4,5	40,7	1,4	2,7	74,4	70,9	66,4
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	77,7	74,7	69,4
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	78,1	75,2	69,9
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	78,5	75,5	70,3

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.131

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	78,5	75,5	70,3
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	78,1	75,1	69,8
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	77,6	74,6	69,4
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	77,3	74,3	69,0
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	76,7	73,8	68,4
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	76,3	73,4	68,1
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	75,6	72,7	67,3
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	75,4	72,5	67,1
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	75,6	72,6	67,3
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	75,5	72,6	67,3
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	75,5	72,6	67,3
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	75,6	72,7	67,4
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	75,5	72,5	67,2
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	75,5	72,5	67,2
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	75,5	72,5	67,2
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	75,5	72,6	67,3
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	76,9	74,1	68,6
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	76,9	74,1	68,6
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	76,9	74,1	68,6
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	76,8	74,0	68,6
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	77,0	74,2	68,8
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	76,8	74,0	68,5
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	76,9	74,1	68,6
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	77,0	74,1	68,7
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	76,9	74,1	68,6
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	76,8	74,0	68,6
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	76,8	74,0	68,6
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	76,8	74,0	68,6
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	76,9	74,1	68,6
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	76,7	74,0	68,4
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	76,9	74,1	68,6
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	76,9	74,1	68,6
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	76,8	74,0	68,5
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	77,0	74,2	68,8
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	76,7	74,0	68,4
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	76,8	74,0	68,6
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	76,9	74,1	68,6
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	77,2	74,4	68,9
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	77,7	74,9	69,4
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	78,2	75,4	69,9
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	78,6	75,8	70,4
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	79,0	76,2	70,7
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	79,3	76,5	71,0
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	79,6	76,8	71,3
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	79,8	77,0	71,5
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	79,6	76,8	71,3
Schauinslandstraße	5.434	60	60	60	60	60	60	323,7	8,3	15,8	213,6	2,5	4,6	43,1	1,4	2,8	79,3	76,5	71,0
Schauinslandstraße	2.806	60	60	60	60	60	60	167,3	4,2	8,1	110,3	1,3	2,3	22,3	0,7	1,4	76,9	74,2	68,5
Schauinslandstraße	2.810	60	60	60	60	60	60	166,7	5,9	7,2	110,7	1,6	1,8	22,5	0,9	1,1	76,9	74,1	68,3
Schauinslandstraße	2.813	50	50	50	50	50	50	166,8	4,6	8,7	110,3	1,4	2,5	22,1	0,8	1,5	75,6	72,7	67,3
Schauinslandstraße	2.813	50	50	50	50	50	50	167,8	4,2	8,0	110,6	1,3	2,3	22,3	0,7	1,4	75,4	72,6	67,2
Schauinslandstraße	2.806	60	60	60	60	60	60	167,3	4,2	8,1	110,3	1,3	2,3	22,3	0,7	1,4	76,9	74,2	68,5
Schauinslandstraße	2.806	60	60	60	60	60	60	167,3	4,2	8,1	110,3	1,3	2,3	22,3	0,7	1,4	76,9	74,2	68,6
Schauinslandstraße	2.806	60	60	60	60	60	60	167,3	4,2	8,1	110,3	1,3	2,3	22,3	0,7	1,4	77,0	74,2	68,7
Schauinslandstraße	2.806	60	60	60	60	60	60	167,3	4,2	8,1	110,3	1,3	2,3	22,3	0,7	1,4	77,0	74,2	68,6
Schauinslandstraße	2.806	60	60	60	60	60	60	167,3	4,2	8,1	110,3	1,3	2,3	22,3	0,7	1,4	76,9	74,2	68,6
Schauinslandstraße	2.806	60	60	60	60	60	60	167,3	4,2	8,1	110,3	1,3	2,3	22,3	0,7	1,4	76,9	74,2	68,5
Schauinslandstraße	2.806	60	60	60	60	60	60	167,3	4,2	8,1	110,3	1,3	2,3	22,3	0,7	1,4	76,9	74,2	68,6
Schauinslandstraße	2.806	60	60	60	60	60	60	167,3	4,2	8,1	110,3	1,3	2,3	22,3	0,7	1,4	76,9	74,2	68,5
Schauinslandstraße	2.806	60	60	60	60	60	60	167,3	4,2	8,1	110,3	1,3	2,3	22,3	0,7	1,4	77,0	74,2	68,7
Schauinslandstraße	2.806	60	60	60	60	60	60	167,3	4,2	8,1	110,3	1,3	2,3	22,3	0,7	1,4	76,9	74,2	68,5
Schauinslandstraße	2.813	50	50	50	50	50	50	166,8	4,6	8,7	110,3	1,4	2,5	22,1	0,8	1,5	75,6	72,7	67,3
Schauinslandstraße	2.813	50	50	50	50	50	50	167,8	4,2	8,0	110,6	1,3	2,3	22,3	0,7	1,4	72,4	69,6	64,2
Schauinslandstraße	2.813	50	50	50	50	50	50	166,8	4,6	8,7	110,3	1,4	2,5	22,1	0,8	1,5	72,7	69,8	64,5
Schauinslandstraße	2.813	50	50	50	50	50	50	166,8	4,6	8,7	110,3	1,4	2,5	22,1	0,8	1,5	73,0	70,0	64,8

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.132

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Schauinslandstraße	2.813	50	50	50	50	50	50	166,8	4,6	8,7	110,3	1,4	2,5	22,1	0,8	1,5	73,2	70,1	65,1
Schauinslandstraße	2.813	50	50	50	50	50	50	166,8	4,6	8,7	110,3	1,4	2,5	22,1	0,8	1,5	73,1	70,1	65,0
Schauinslandstraße	2.813	50	50	50	50	50	50	166,8	4,6	8,7	110,3	1,4	2,5	22,1	0,8	1,5	73,1	70,1	64,9
Schauinslandstraße	5.440	50	50	50	50	50	50	324,1	8,3	15,7	213,9	2,5	4,5	43,1	1,4	2,8	75,8	72,8	67,6
Schauinslandstraße	5.440	50	50	50	50	50	50	324,1	8,3	15,7	213,9	2,5	4,5	43,1	1,4	2,8	75,9	72,9	67,8
Schauinslandstraße	5.440	50	50	50	50	50	50	324,1	8,3	15,7	213,9	2,5	4,5	43,1	1,4	2,8	76,0	72,9	67,8
Schauinslandstraße	5.574	30	30	30	30	30	30	332,5	8,3	15,8	219,2	2,5	4,6	44,3	1,4	2,8	73,3	69,8	65,3
Schauinslandstraße	5.416	30	30	30	30	30	30	322,6	8,3	15,8	212,9	2,5	4,6	42,9	1,4	2,8	72,9	69,4	64,9
Schauinslandstraße	5.416	30	30	30	30	30	30	322,6	8,3	15,8	212,9	2,5	4,6	42,9	1,4	2,8	72,7	69,3	64,7
Schauinslandstraße	5.416	30	30	30	30	30	30	322,6	8,3	15,8	212,9	2,5	4,6	42,9	1,4	2,8	72,8	69,3	64,8
Schauinslandstraße	5.416	30	30	30	30	30	30	322,6	8,3	15,8	212,9	2,5	4,6	42,9	1,4	2,8	72,9	69,4	64,9
Schauinslandstraße	5.416	30	30	30	30	30	30	322,6	8,3	15,8	212,9	2,5	4,6	42,9	1,4	2,8	72,5	69,1	64,4
Schauinslandstraße	5.416	30	30	30	30	30	30	322,6	8,3	15,8	212,9	2,5	4,6	42,9	1,4	2,8	72,7	69,3	64,6
Schauinslandstraße	6.220	30	30	30	30	30	30	369,8	9,8	18,5	244,3	2,9	5,4	49,2	1,7	3,3	73,4	69,9	65,3
Schauinslandstraße	6.220	30	30	30	30	30	30	369,8	9,8	18,5	244,3	2,9	5,4	49,2	1,7	3,3	73,2	69,8	65,1
Schauinslandstraße	6.220	30	30	30	30	30	30	369,8	9,8	18,5	244,3	2,9	5,4	49,2	1,7	3,3	73,1	69,8	65,1
Schauinslandstraße	6.220	30	30	30	30	30	30	369,8	9,8	18,5	244,3	2,9	5,4	49,2	1,7	3,3	73,2	69,8	65,1
Schauinslandstraße	6.582	30	30	30	30	30	30	392,6	9,9	18,8	258,9	2,9	5,5	52,3	1,7	3,3	73,2	69,9	65,1
Schauinslandstraße	6.326	30	30	30	30	30	30	377,3	9,5	18,1	248,8	2,8	5,2	50,2	1,6	3,2	73,1	69,8	65,0
Schauinslandstraße	6.326	30	30	30	30	30	30	377,3	9,5	18,1	248,8	2,8	5,2	50,2	1,6	3,2	73,1	69,8	65,0
Schauinslandstraße	6.326	30	30	30	30	30	30	377,3	9,5	18,1	248,8	2,8	5,2	50,2	1,6	3,2	73,1	69,8	65,0
Schauinslandstraße	6.326	30	30	30	30	30	30	377,3	9,5	18,1	248,8	2,8	5,2	50,2	1,6	3,2	73,1	69,8	65,0
Schauinslandstraße	6.326	30	30	30	30	30	30	377,3	9,5	18,1	248,8	2,8	5,2	50,2	1,6	3,2	73,2	69,8	65,1
Schauinslandstraße	6.326	30	30	30	30	30	30	377,3	9,5	18,1	248,8	2,8	5,2	50,2	1,6	3,2	73,1	69,8	65,0
Schauinslandstraße	6.326	30	30	30	30	30	30	377,3	9,5	18,1	248,8	2,8	5,2	50,2	1,6	3,2	73,3	69,9	65,3
Schauinslandstraße	7.636	50	50	50	50	30	30	457,0	10,9	20,8	300,7	3,3	6,0	60,9	1,9	3,7	76,7	73,9	65,7
Schauinslandstraße	7.636	50	50	50	50	30	30	457,0	10,9	20,8	300,7	3,3	6,0	60,9	1,9	3,7	77,0	74,2	65,9
Schauinslandstraße	7.636	50	50	50	50	30	30	457,0	10,9	20,8	300,7	3,3	6,0	60,9	1,9	3,7	77,5	74,7	66,5
Schauinslandstraße	7.636	50	50	50	50	30	30	457,0	10,9	20,8	300,7	3,3	6,0	60,9	1,9	3,7	78,0	75,2	67,0
Schauinslandstraße	7.636	50	50	50	50	30	30	457,0	10,9	20,8	300,7	3,3	6,0	60,9	1,9	3,7	78,5	75,7	67,5
Schauinslandstraße	7.636	50	50	50	50	30	30	457,0	10,9	20,8	300,7	3,3	6,0	60,9	1,9	3,7	79,0	76,3	68,0
Schauinslandstraße	7.636	50	50	50	50	30	30	457,0	10,9	20,8	300,7	3,3	6,0	60,9	1,9	3,7	79,5	76,7	68,5
Schauinslandstraße	7.636	50	50	50	50	30	30	457,0	10,9	20,8	300,7	3,3	6,0	60,9	1,9	3,7	79,5	76,8	68,5
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	79,8	77,0	68,4
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	79,5	76,7	68,1
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	79,2	76,3	67,8
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	78,6	75,8	67,1
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	78,2	75,4	66,7
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	77,8	75,0	66,3
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	77,4	74,6	65,9
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	77,3	74,5	65,8
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	77,3	74,5	65,8
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	77,6	74,8	66,1
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	78,0	75,3	66,6
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	78,3	75,5	66,9
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	78,6	75,8	67,1
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	79,0	76,2	67,5
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	79,5	76,7	68,0
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	79,8	77,0	68,3
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	80,1	77,4	68,7
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	80,2	77,4	68,7
Schauinslandstraße	10.498	50	50	50	50	30	30	613,6	20,1	38,2	409,2	6,0	11,0	81,2	3,5	6,7	81,2	78,2	70,5
Schauinslandstraße	10.498	50	50	50	50	30	30	613,6	20,1	38,2	409,2	6,0	11,0	81,2	3,5	6,7	80,9	78,0	70,2
Schauinslandstraße	10.498	50	50	50	50	30	30	613,6	20,1	38,2	409,2	6,0	11,0	81,2	3,5	6,7	80,8	77,8	70,0
Schauinslandstraße	10.498	50	50	50	50	30	30	613,6	20,1	38,2	409,2	6,0	11,0	81,2	3,5	6,7	80,4	77,4	69,7
Schauinslandstraße	10.498	50	50	50	50	30	30	613,6	20,1	38,2	409,2	6,0	11,0	81,2	3,5	6,7	79,9	77,0	69,2
Schauinslandstraße	10.498	50	50	50	50	30	30	613,6	20,1	38,2	409,2	6,0	11,0	81,2	3,5	6,7	80,0	77,0	69,3
Schauinslandstraße	10.498	50	50	50	50	30	30	613,6	20,1	38,2	409,2	6,0	11,0	81,2	3,5	6,7	80,4	77,4	69,7
Schauinslandstraße	10.498	50	50	50	50	30	30	613,6	20,1	38,2	409,2	6,0	11,0	81,2	3,5	6,7	80,7	77,7	70,0
Schauinslandstraße	10.498	50	50	50	50	30	30	613,6	20,1	38,2	409,2	6,0	11,0	81,2	3,5	6,7	80,9	77,9	70,1
Schauinslandstraße	10.498	50	50	50	50	30	30	613,6	20,1	38,2	409,2	6,0	11,0	81,2	3,5	6,7	81,0	78,0	70,2
Schauinslandstraße	10.498	50	50	50	50	30	30	613,6	20,1	38,2	409,2	6,0	11,0	81,2	3,5	6,7	81,2	78,3	70,5
Schauinslandstraße	7.573	50	50	50	50	30	30	443,8	14,1	26,8	295,6	4,2	7,8	58,7	2,4	4,7	80,3	77,2	69,6
Schauinslandstraße	7.573	50	50	50	50	30	30	443,8	14,1	26,8	295,6	4,2	7,8	58,7	2,4	4,7	80,1	77,1	69,5
Schauinslandstraße	7.573	50	50	50	50	30	30	443,8	14,1	26,8	295,6	4,2	7,8	58,7	2,4	4,7	79,5	76,5	68,7

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.133

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Schauinslandstraße	7.573	50	50	50	50	30	30	443,8	14,1	26,8	295,6	4,2	7,8	58,7	2,4	4,7	79,1	76,2	68,3
Schauinslandstraße	7.573	50	50	50	50	30	30	443,8	14,1	26,8	295,6	4,2	7,8	58,7	2,4	4,7	79,0	76,0	68,2
Schauinslandstraße	7.573	50	50	50	50	30	30	443,8	14,1	26,8	295,6	4,2	7,8	58,7	2,4	4,7	79,3	76,3	68,5
Schauinslandstraße	7.573	50	50	50	50	30	30	443,8	14,1	26,8	295,6	4,2	7,8	58,7	2,4	4,7	79,7	76,7	68,9
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	73,6	70,0	65,6
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	73,4	69,8	65,4
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	73,2	69,6	65,2
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	72,8	69,3	64,8
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	72,6	69,1	64,6
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	72,4	68,8	64,3
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	71,9	68,4	63,9
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	71,9	68,3	63,9
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	72,4	68,8	64,4
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	72,8	69,3	64,8
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	73,2	69,6	65,2
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	73,4	69,9	65,4
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	73,3	69,7	65,2
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	72,8	69,2	64,7
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	72,3	68,7	64,2
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	71,8	68,3	63,8
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	71,4	67,8	63,3
Schauinslandstraße	2.611	70	70	70	70	70	70	149,6	6,0	11,5	100,9	1,8	3,3	19,6	1,0	2,0	75,7	72,7	67,4
Schauinslandstraße	2.611	70	70	70	70	70	70	149,6	6,0	11,5	100,9	1,8	3,3	19,6	1,0	2,0	75,4	72,5	67,1
Schauinslandstraße	2.611	30	30	30	30	30	30	149,6	6,0	11,5	100,9	1,8	3,3	19,6	1,0	2,0	70,2	66,6	62,3
Schauinslandstraße	2.611	30	30	30	30	30	30	149,6	6,0	11,5	100,9	1,8	3,3	19,6	1,0	2,0	70,3	66,6	62,4
Schauinslandstraße	2.611	30	30	30	30	30	30	149,6	6,0	11,5	100,9	1,8	3,3	19,6	1,0	2,0	70,3	66,6	62,3
Schauinslandstraße	2.611	30	30	30	30	30	30	149,6	6,0	11,5	100,9	1,8	3,3	19,6	1,0	2,0	70,2	66,6	62,3
Schauinslandstraße	2.616	30	30	30	30	30	30	149,6	6,2	11,7	101,0	1,8	3,4	19,6	1,1	2,1	70,3	66,6	62,3
Schauinslandstraße	3.065	30	30	30	30	30	30	177,1	6,5	12,5	118,9	1,9	3,6	23,3	1,1	2,2	70,7	67,1	62,7
Schauinslandstraße	3.025	30	30	30	30	30	30	174,6	6,5	12,4	117,3	1,9	3,6	23,0	1,1	2,2	70,7	67,1	62,7
Schauinslandstraße	3.288	30	30	30	30	30	30	190,7	6,8	12,9	127,7	2,0	3,8	25,1	1,2	2,3	71,0	67,4	63,0
Schauinslandstraße	3.288	30	30	30	30	30	30	190,7	6,8	12,9	127,7	2,0	3,8	25,1	1,2	2,3	71,0	67,4	63,0
Schauinslandstraße	3.288	30	30	30	30	30	30	190,7	6,8	12,9	127,7	2,0	3,8	25,1	1,2	2,3	71,0	67,4	63,0
Schauinslandstraße	3.288	30	30	30	30	30	30	190,7	6,8	12,9	127,7	2,0	3,8	25,1	1,2	2,3	71,0	67,4	63,0
Schauinslandstraße	3.288	30	30	30	30	30	30	190,7	6,8	12,9	127,7	2,0	3,8	25,1	1,2	2,3	71,0	67,4	63,0
Schauinslandstraße	3.211	30	30	30	30	30	30	190,7	5,1	9,7	126,0	1,5	2,8	25,4	0,9	1,7	70,2	66,9	62,2
Schauinslandstraße	3.565	30	30	30	30	30	30	212,3	5,5	10,4	140,1	1,6	3,0	28,3	0,9	1,8	71,7	68,3	63,6
Schauinslandstraße	3.565	30	30	30	30	30	30	212,3	5,5	10,4	140,1	1,6	3,0	28,3	0,9	1,8	70,6	67,3	62,5
Schauinslandstraße	4.196	30	30	30	30	30	30	250,1	6,4	12,1	164,9	1,9	3,5	33,3	1,1	2,1	71,3	68,0	63,2
Schauinslandstraße	5.159	30	30	30	30	30	30	306,4	8,2	15,6	202,5	2,4	4,5	40,7	1,4	2,7	72,5	69,0	64,4
Schauinslandstraße	5.159	30	30	30	30	30	30	306,4	8,2	15,6	202,5	2,4	4,5	40,7	1,4	2,7	72,3	68,9	64,2
Schauinslandstraße	5.157	30	30	30	30	30	30	306,4	8,2	15,5	202,5	2,4	4,5	40,7	1,4	2,7	72,3	68,9	64,2
Schauinslandstraße	5.157	30	30	30	30	30	30	306,4	8,2	15,5	202,5	2,4	4,5	40,7	1,4	2,7	72,5	69,2	64,5
Schauinslandstraße	5.157	30	30	30	30	30	30	306,4	8,2	15,5	202,5	2,4	4,5	40,7	1,4	2,7	73,0	69,7	64,9
Schauinslandstraße	5.157	30	30	30	30	30	30	306,4	8,2	15,5	202,5	2,4	4,5	40,7	1,4	2,7	73,5	70,2	65,4
Schauinslandstraße	5.157	30	30	30	30	30	30	306,4	8,2	15,5	202,5	2,4	4,5	40,7	1,4	2,7	74,0	70,6	65,9
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	77,4	74,6	69,1
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	77,9	75,0	69,6
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	78,2	75,3	69,9
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	78,1	75,3	69,8
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	77,7	74,9	69,5
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	77,3	74,5	69,0
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	77,0	74,1	68,7
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	76,5	73,7	68,2
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	76,0	73,2	67,7
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	75,5	72,7	67,2
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	75,2	72,4	67,0
Schauinslandstraße	5.297	50	50	50	50	50	50	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	75,2	72,4	67,0
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	76,7	73,9	68,3
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	76,7	74,0	68,4
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	77,0	74,3	68,7
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	77,5	74,8	69,2
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	78,0	75,3	69,6
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	78,4	75,7	70,1
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	78,8	76,1	70,5

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.134

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	79,1	76,4	70,8
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	79,5	76,8	71,2
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	79,6	76,9	71,3
Schauinslandstraße	5.297	60	60	60	60	60	60	314,9	8,3	15,8	208,0	2,5	4,6	41,9	1,4	2,8	79,4	76,7	71,1
Schauinslandstraße	5.434	60	60	60	60	60	60	323,7	8,3	15,8	213,6	2,5	4,6	43,1	1,4	2,8	79,1	76,4	70,8
Schauinslandstraße	2.813	50	50	50	50	50	50	167,8	4,2	8,0	110,6	1,3	2,3	22,3	0,7	1,4	72,5	69,7	64,2
Schauinslandstraße	2.813	50	50	50	50	50	50	166,8	4,6	8,7	110,3	1,4	2,5	22,1	0,8	1,5	72,5	69,7	64,3
Schauinslandstraße	2.813	50	50	50	50	50	50	166,8	4,6	8,7	110,3	1,4	2,5	22,1	0,8	1,5	72,6	69,7	64,4
Schauinslandstraße	2.813	50	50	50	50	50	50	166,8	4,6	8,7	110,3	1,4	2,5	22,1	0,8	1,5	72,6	69,7	64,3
Schauinslandstraße	2.813	50	50	50	50	50	50	166,8	4,6	8,7	110,3	1,4	2,5	22,1	0,8	1,5	72,5	69,7	64,3
Schauinslandstraße	5.440	50	50	50	50	50	50	324,1	8,3	15,7	213,9	2,5	4,5	43,1	1,4	2,8	75,3	72,5	67,0
Schauinslandstraße	5.440	50	50	50	50	50	50	324,1	8,3	15,7	213,9	2,5	4,5	43,1	1,4	2,8	75,4	72,5	67,1
Schauinslandstraße	5.440	50	50	50	50	50	50	324,1	8,3	15,7	213,9	2,5	4,5	43,1	1,4	2,8	75,4	72,5	67,1
Schauinslandstraße	5.574	30	30	30	30	30	30	332,5	8,3	15,8	219,2	2,5	4,6	44,3	1,4	2,8	72,6	69,3	64,5
Schauinslandstraße	5.416	30	30	30	30	30	30	322,6	8,3	15,8	212,9	2,5	4,6	42,9	1,4	2,8	72,4	69,1	64,3
Schauinslandstraße	6.220	30	30	30	30	30	30	369,8	9,8	18,5	244,3	2,9	5,4	49,2	1,7	3,3	73,1	69,7	65,0
Schauinslandstraße	6.582	30	30	30	30	30	30	392,6	9,9	18,8	258,9	2,9	5,5	52,3	1,7	3,3	73,3	70,0	65,2
Schauinslandstraße	6.326	30	30	30	30	30	30	377,3	9,5	18,1	248,8	2,8	5,2	50,2	1,6	3,2	73,1	69,8	65,0
Schauinslandstraße	6.326	30	30	30	30	30	30	377,3	9,5	18,1	248,8	2,8	5,2	50,2	1,6	3,2	73,1	69,8	65,0
Schauinslandstraße	6.326	30	30	30	30	30	30	377,3	9,5	18,1	248,8	2,8	5,2	50,2	1,6	3,2	73,1	69,8	65,0
Schauinslandstraße	6.326	30	30	30	30	30	30	377,3	9,5	18,1	248,8	2,8	5,2	50,2	1,6	3,2	73,3	69,9	65,3
Schauinslandstraße	6.326	30	30	30	30	30	30	377,3	9,5	18,1	248,8	2,8	5,2	50,2	1,6	3,2	73,1	69,8	65,0
Schauinslandstraße	7.636	50	50	50	50	30	30	457,0	10,9	20,8	300,7	3,3	6,0	60,9	1,9	3,7	76,7	73,9	65,7
Schauinslandstraße	7.636	50	50	50	50	30	30	457,0	10,9	20,8	300,7	3,3	6,0	60,9	1,9	3,7	77,0	74,2	66,0
Schauinslandstraße	7.636	50	50	50	50	30	30	457,0	10,9	20,8	300,7	3,3	6,0	60,9	1,9	3,7	77,5	74,7	66,5
Schauinslandstraße	7.636	50	50	50	50	30	30	457,0	10,9	20,8	300,7	3,3	6,0	60,9	1,9	3,7	78,0	75,2	67,0
Schauinslandstraße	7.636	50	50	50	50	30	30	457,0	10,9	20,8	300,7	3,3	6,0	60,9	1,9	3,7	78,5	75,7	67,5
Schauinslandstraße	7.636	50	50	50	50	30	30	457,0	10,9	20,8	300,7	3,3	6,0	60,9	1,9	3,7	79,0	76,3	68,0
Schauinslandstraße	7.636	50	50	50	50	30	30	457,0	10,9	20,8	300,7	3,3	6,0	60,9	1,9	3,7	79,5	76,7	68,5
Schauinslandstraße	7.636	50	50	50	50	30	30	457,0	10,9	20,8	300,7	3,3	6,0	60,9	1,9	3,7	79,6	76,8	68,6
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	79,8	77,0	68,3
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	79,5	76,7	68,0
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	79,1	76,3	67,6
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	78,6	75,8	67,2
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	78,2	75,4	66,8
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	77,8	75,0	66,3
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	77,5	74,7	66,0
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	77,3	74,5	65,9
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	77,4	74,6	65,9
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	77,7	74,9	66,2
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	78,1	75,3	66,6
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	78,4	75,6	66,9
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	78,7	75,8	67,2
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	79,1	76,3	67,6
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	79,5	76,7	68,0
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	79,8	77,0	68,4
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	80,2	77,4	68,7
Schauinslandstraße	9.069	50	50	50	50	30	30	545,3	15,9	19,3	359,2	4,2	4,8	73,7	2,4	2,9	80,2	77,4	68,7
Schauinslandstraße	10.498	50	50	50	50	30	30	613,6	20,1	38,2	409,2	6,0	11,0	81,2	3,5	6,7	81,2	78,2	70,4
Schauinslandstraße	10.498	50	50	50	50	30	30	613,6	20,1	38,2	409,2	6,0	11,0	81,2	3,5	6,7	81,0	78,0	70,2
Schauinslandstraße	10.498	50	50	50	50	30	30	613,6	20,1	38,2	409,2	6,0	11,0	81,2	3,5	6,7	80,8	77,8	70,1
Schauinslandstraße	10.498	50	50	50	50	30	30	613,6	20,1	38,2	409,2	6,0	11,0	81,2	3,5	6,7	80,5	77,5	69,8
Schauinslandstraße	10.498	50	50	50	50	30	30	613,6	20,1	38,2	409,2	6,0	11,0	81,2	3,5	6,7	80,0	77,0	69,3
Schauinslandstraße	10.498	50	50	50	50	30	30	613,6	20,1	38,2	409,2	6,0	11,0	81,2	3,5	6,7	80,0	77,1	69,3
Schauinslandstraße	10.498	50	50	50	50	30	30	613,6	20,1	38,2	409,2	6,0	11,0	81,2	3,5	6,7	80,4	77,5	69,7
Schauinslandstraße	10.498	50	50	50	50	30	30	613,6	20,1	38,2	409,2	6,0	11,0	81,2	3,5	6,7	80,7	77,8	70,0
Schauinslandstraße	10.498	50	50	50	50	30	30	613,6	20,1	38,2	409,2	6,0	11,0	81,2	3,5	6,7	80,9	78,0	70,3
Schauinslandstraße	10.498	50	50	50	50	30	30	613,6	20,1	38,2	409,2	6,0	11,0	81,2	3,5	6,7	81,1	78,1	70,4
Schauinslandstraße	10.498	50	50	50	50	30	30	613,6	20,1	38,2	409,2	6,0	11,0	81,2	3,5	6,7	81,3	78,3	70,6
Schauinslandstraße	7.573	50	50	50	50	30	30	443,8	14,1	26,8	295,6	4,2	7,8	58,7	2,4	4,7	80,0	77,0	69,2
Schauinslandstraße	7.573	50	50	50	50	30	30	443,8	14,1	26,8	295,6	4,2	7,8	58,7	2,4	4,7	79,8	76,9	69,1
Schauinslandstraße	7.573	50	50	50	50	30	30	443,8	14,1	26,8	295,6	4,2	7,8	58,7	2,4	4,7	79,5	76,5	68,8
Schauinslandstraße	7.573	50	50	50	50	30	30	443,8	14,1	26,8	295,6	4,2	7,8	58,7	2,4	4,7	79,2	76,2	68,4
Schauinslandstraße	7.573	50	50	50	50	30	30	443,8	14,1	26,8	295,6	4,2	7,8	58,7	2,4	4,7	79,1	76,1	68,3
Schauinslandstraße	7.573	50	50	50	50	30	30	443,8	14,1	26,8	295,6	4,2	7,8	58,7	2,4	4,7	79,3	76,4	68,6

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Schauinslandstraße	7.573	50	50	50	50	30	30	443,8	14,1	26,8	295,6	4,2	7,8	58,7	2,4	4,7	79,8	76,8	69,0
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	73,4	69,9	65,4
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	73,3	69,7	65,3
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	73,0	69,5	65,0
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	72,9	69,3	64,9
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	72,6	69,1	64,6
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	72,4	68,9	64,4
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	72,0	68,4	64,0
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	71,9	68,4	63,9
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	72,5	68,9	64,5
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	72,9	69,3	64,9
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	73,3	69,7	65,3
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	73,6	70,0	65,6
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	73,4	69,8	65,4
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	72,9	69,3	64,9
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	72,4	68,8	64,4
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	71,8	68,2	63,8
Schauinslandstraße	3.031	30	30	30	30	30	30	176,6	6,0	11,4	118,0	1,8	3,3	23,3	1,0	2,0	71,3	67,8	63,3
Schlossbergring	26.934	50	50	50	50	30	30	1594,2	44,6	85,0	1055,7	13,2	24,6	211,7	7,7	15,0	85,3	82,4	74,4
Schlossbergring	26.934	50	50	50	50	30	30	1594,2	44,6	85,0	1055,7	13,2	24,6	211,7	7,7	15,0	85,1	82,2	74,2
Schlossbergring	26.934	50	50	50	50	30	30	1594,2	44,6	85,0	1055,7	13,2	24,6	211,7	7,7	15,0	84,6	81,7	73,7
Schlossbergring	26.934	50	50	50	50	30	30	1594,2	44,6	85,0	1055,7	13,2	24,6	211,7	7,7	15,0	84,1	81,2	73,2
Schlossbergring	26.934	50	50	50	50	30	30	1594,2	44,6	85,0	1055,7	13,2	24,6	211,7	7,7	15,0	83,7	80,8	72,8
Schlossbergring	26.934	50	50	50	50	30	30	1594,2	44,6	85,0	1055,7	13,2	24,6	211,7	7,7	15,0	83,4	80,4	72,5
Schlossbergring	26.934	50	50	50	50	30	30	1594,2	44,6	85,0	1055,7	13,2	24,6	211,7	7,7	15,0	82,8	79,9	72,0
Schlossbergring	26.934	50	50	50	50	30	30	1594,2	44,6	85,0	1055,7	13,2	24,6	211,7	7,7	15,0	82,5	79,6	71,7
Schlossbergring	26.934	50	50	50	50	30	30	1594,2	44,6	85,0	1055,7	13,2	24,6	211,7	7,7	15,0	82,5	79,6	71,7
Schlossbergring	26.934	50	50	50	50	30	30	1594,2	44,6	85,0	1055,7	13,2	24,6	211,7	7,7	15,0	82,6	79,6	71,8
Schlossbergring	26.934	50	50	50	50	30	30	1594,2	44,6	85,0	1055,7	13,2	24,6	211,7	7,7	15,0	82,6	79,6	71,8
Schlossbergring	26.934	50	50	50	50	30	30	1594,2	44,6	85,0	1055,7	13,2	24,6	211,7	7,7	15,0	82,6	79,7	71,9
Schlossbergring	26.934	50	50	50	50	30	30	1594,2	44,6	85,0	1055,7	13,2	24,6	211,7	7,7	15,0	82,6	79,7	71,9
Schlossbergring	26.429	50	50	50	50	30	30	1564,6	43,8	83,0	1036,0	13,0	24,0	207,7	7,5	14,7	82,5	79,5	71,7
Schlossbergring	26.429	50	50	50	50	30	30	1564,6	43,8	83,0	1036,0	13,0	24,0	207,7	7,5	14,7	82,5	79,5	71,6
Schlossbergring	26.429	50	50	50	50	30	30	1564,6	43,8	83,0	1036,0	13,0	24,0	207,7	7,5	14,7	82,5	79,5	71,7
Schlossbergring	26.429	50	50	50	50	30	30	1564,6	43,8	83,0	1036,0	13,0	24,0	207,7	7,5	14,7	82,5	79,5	71,7
Schlossbergring	26.430	50	50	50	50	30	30	1564,7	43,8	83,0	1036,0	13,0	24,0	207,8	7,5	14,7	82,3	79,4	71,4
Schlossbergring	26.430	50	50	50	50	30	30	1564,7	43,8	83,0	1036,0	13,0	24,0	207,8	7,5	14,7	82,4	79,5	71,5
Schlossbergring	26.430	50	50	50	50	30	30	1564,7	43,8	83,0	1036,0	13,0	24,0	207,8	7,5	14,7	83,0	80,0	72,2
Schlossbergring	26.430	50	50	50	50	30	30	1564,7	43,8	83,0	1036,0	13,0	24,0	207,8	7,5	14,7	83,3	80,3	72,6
Schlossbergring	26.430	50	50	50	50	30	30	1564,7	43,8	83,0	1036,0	13,0	24,0	207,8	7,5	14,7	83,4	80,5	72,5
Schlossbergring	26.430	50	50	50	50	30	30	1564,7	43,8	83,0	1036,0	13,0	24,0	207,8	7,5	14,7	83,8	80,9	73,0
Schlossbergring	26.430	50	50	50	50	30	30	1564,7	43,8	83,0	1036,0	13,0	24,0	207,8	7,5	14,7	84,3	81,3	73,4
Schlossbergring	26.430	50	50	50	50	30	30	1564,7	43,8	83,0	1036,0	13,0	24,0	207,8	7,5	14,7	84,7	81,8	73,8
Schlossbergring	26.430	50	50	50	50	30	30	1564,7	43,8	83,0	1036,0	13,0	24,0	207,8	7,5	14,7	85,2	82,3	74,4
Schlossbergring	26.430	50	50	50	50	30	30	1564,7	43,8	83,0	1036,0	13,0	24,0	207,8	7,5	14,7	85,4	82,5	74,6
Schlossbergring	26.430	50	50	50	50	30	30	1564,7	43,8	83,0	1036,0	13,0	24,0	207,8	7,5	14,7	85,0	82,1	74,2
Schlossbergring	26.934	50	50	50	50	30	30	1594,2	44,6	85,0	1055,7	13,2	24,6	211,7	7,7	15,0	85,6	82,6	74,9
Schlossbergring	26.934	50	50	50	50	30	30	1594,2	44,6	85,0	1055,7	13,2	24,6	211,7	7,7	15,0	85,6	82,6	74,8
Schlossbergring	26.934	50	50	50	50	30	30	1594,2	44,6	85,0	1055,7	13,2	24,6	211,7	7,7	15,0	85,3	82,3	74,5
Schlossbergring	26.934	50	50	50	50	30	30	1594,2	44,6	85,0	1055,7	13,2	24,6	211,7	7,7	15,0	84,7	81,7	73,9
Schlossbergring	26.934	50	50	50	50	30	30	1594,2	44,6	85,0	1055,7	13,2	24,6	211,7	7,7	15,0	84,2	81,3	73,4
Schlossbergring	26.934	50	50	50	50	30	30	1594,2	44,6	85,0	1055,7	13,2	24,6	211,7	7,7	15,0	83,9	80,9	73,1
Schlossbergring	26.934	50	50	50	50	30	30	1594,2	44,6	85,0	1055,7	13,2	24,6	211,7	7,7	15,0	83,2	80,4	72,4
Schlossbergring	26.934	50	50	50	50	30	30	1594,2	44,6	85,0	1055,7	13,2	24,6	211,7	7,7	15,0	82,7	79,8	71,8
Schlossbergring	26.934	50	50	50	50	30	30	1594,2	44,6	85,0	1055,7	13,2	24,6	211,7	7,7	15,0	82,4	79,5	71,5
Schlossbergring	26.934	50	50	50	50	30	30	1594,2	44,6	85,0	1055,7	13,2	24,6	211,7	7,7	15,0	82,4	79,5	71,5
Schlossbergring	26.429	50	50	50	50	30	30	1564,6	43,8	83,0	1036,0	13,0	24,0	207,7	7,5	14,7	82,3	79,4	71,4
Schlossbergring	26.430	50	50	50	50	30	30	1564,7	43,8	83,0	1036,0	13,0	24,0	207,8	7,5	14,7	82,4	79,5	71,5
Schlossbergring	26.430	50	50	50	50	30	30	1564,7	43,8	83,0	1036,0	13,0	24,0	207,8	7,5	14,7	82,3	79,4	71,4
Schlossbergring	26.430	50	50	50	50	30	30	1564,7	43,8	83,0	1036,0	13,0	24,0	207,8	7,5	14,7	82,6	79,7	71,7
Schlossbergring	26.430	50	50	50	50	30	30	1564,7	43,8	83,0	1036,0	13,0	24,0	207,8	7,5	14,7	83,1	80,2	72,2
Schlossbergring	26.430	50	50	50	50	30	30	1564,7	43,8	83,0	1036,0	13,0	24,0	207,8	7,5	14,7	83,5	80,6	72,6
Schlossbergring	26.430	50	50	50	50	30	30	1564,7	43,8	83,0	1036,0	13,0	24,0	207,8	7,5	14,7	84,0	81,1	73,1
Schlossbergring	26.430	50	50	50	50	30	30	1564,7	43,8	83,0	1036,0	13,0	24,0	207,8	7,5	14,7	84,4	81,5	73,5
Schlossbergring	26.430	50	50	50	50	30	30	1564,7	43,8	83,0	1036,0	13,0	24,0	207,8	7,5	14,7	84,7	81,8	73,8

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.136

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Schlossbergring	26.430	50	50	50	50	30	30	1564,7	43,8	83,0	1036,0	13,0	24,0	207,8	7,5	14,7	85,1	82,2	74,2
Schlossbergring	26.430	50	50	50	50	30	30	1564,7	43,8	83,0	1036,0	13,0	24,0	207,8	7,5	14,7	85,2	82,4	74,4
Schlossbergring	26.430	50	50	50	50	30	30	1564,7	43,8	83,0	1036,0	13,0	24,0	207,8	7,5	14,7	84,9	82,0	74,0
Schnewlinbrücke	11.127	50	50	50	50	50	50	690,0	8,0	10,8	438,9	2,0	3,0	102,4	1,2	2,1	82,4	80,1	74,3
Schnewlinbrücke	15.184	50	50	50	50	50	50	936,3	13,2	17,8	597,5	3,3	5,0	138,9	2,0	3,4	83,9	81,5	75,7
Schnewlinstraße	14.600	50	50	50	50	50	50	907,4	9,6	13,0	576,5	2,4	3,6	134,8	1,4	2,5	83,8	81,4	75,6
Schnewlinstraße	14.600	50	50	50	50	50	50	907,4	9,6	13,0	576,5	2,4	3,6	134,8	1,4	2,5	83,6	81,2	75,4
Schnewlinstraße	14.600	50	50	50	50	50	50	907,4	9,6	13,0	576,5	2,4	3,6	134,8	1,4	2,5	83,1	80,7	74,9
Schnewlinstraße	14.600	50	50	50	50	50	50	907,4	9,6	13,0	576,5	2,4	3,6	134,8	1,4	2,5	82,6	80,2	74,4
Schnewlinstraße	14.600	50	50	50	50	50	50	907,4	9,6	13,0	576,5	2,4	3,6	134,8	1,4	2,5	82,1	79,7	73,9
Schnewlinstraße	14.600	50	50	50	50	50	50	907,4	9,6	13,0	576,5	2,4	3,6	134,8	1,4	2,5	81,6	79,2	73,4
Schnewlinstraße	14.600	50	50	50	50	50	50	907,4	9,6	13,0	576,5	2,4	3,6	134,8	1,4	2,5	81,1	78,7	72,9
Schnewlinstraße	14.600	50	50	50	50	50	50	907,4	9,6	13,0	576,5	2,4	3,6	134,8	1,4	2,5	80,8	78,5	72,7
Schnewlinstraße	14.600	50	50	50	50	50	50	907,4	9,6	13,0	576,5	2,4	3,6	134,8	1,4	2,5	80,8	78,5	72,7
Schnewlinstraße	14.600	50	50	50	50	50	50	907,4	9,6	13,0	576,5	2,4	3,6	134,8	1,4	2,5	80,8	78,5	72,7
Schnewlinstraße	14.600	50	50	50	50	50	50	907,4	9,6	13,0	576,5	2,4	3,6	134,8	1,4	2,5	80,9	78,5	72,7
Schnewlinstraße	14.600	50	50	50	50	50	50	907,4	9,6	13,0	576,5	2,4	3,6	134,8	1,4	2,5	81,2	78,9	73,1
Schnewlinstraße	14.600	50	50	50	50	50	50	907,4	9,6	13,0	576,5	2,4	3,6	134,8	1,4	2,5	81,8	79,5	73,6
Schnewlinstraße	14.703	50	50	50	50	50	50	913,9	9,7	13,0	580,6	2,4	3,6	135,7	1,4	2,5	82,3	80,0	74,1
Schnewlinstraße	14.703	50	50	50	50	50	50	913,9	9,7	13,0	580,6	2,4	3,6	135,7	1,4	2,5	82,8	80,5	74,6
Schnewlinstraße	14.703	50	50	50	50	50	50	913,9	9,7	13,0	580,6	2,4	3,6	135,7	1,4	2,5	83,2	80,9	75,1
Schnewlinstraße	14.703	50	50	50	50	50	50	913,9	9,7	13,0	580,6	2,4	3,6	135,7	1,4	2,5	83,7	81,3	75,5
Schnewlinstraße	14.703	50	50	50	50	50	50	913,9	9,7	13,0	580,6	2,4	3,6	135,7	1,4	2,5	83,7	81,4	75,6
Schnewlinstraße	11.127	50	50	50	50	50	50	690,0	8,0	10,8	438,9	2,0	3,0	102,4	1,2	2,1	82,3	79,9	74,1
Schnewlinstraße	11.127	50	50	50	50	50	50	690,0	8,0	10,8	438,9	2,0	3,0	102,4	1,2	2,1	81,9	79,6	73,8
Schnewlinstraße	11.127	50	50	50	50	50	50	690,0	8,0	10,8	438,9	2,0	3,0	102,4	1,2	2,1	81,6	79,2	73,4
Schnewlinstraße	15.184	50	50	50	50	50	50	936,3	13,2	17,8	597,5	3,3	5,0	138,9	2,0	3,4	83,1	80,7	75,0
Schnewlinstraße	15.184	50	50	50	50	50	50	936,3	13,2	17,8	597,5	3,3	5,0	138,9	2,0	3,4	83,6	81,2	75,5
Schnewlinstraße	15.184	50	50	50	50	50	50	936,3	13,2	17,8	597,5	3,3	5,0	138,9	2,0	3,4	84,0	81,6	75,9
Schnewlinstraße	15.184	50	50	50	50	50	50	936,3	13,2	17,8	597,5	3,3	5,0	138,9	2,0	3,4	84,1	81,7	76,0
Schnewlinstraße	13.852	50	50	50	50	50	50	856,5	11,0	14,8	545,8	2,8	4,2	127,1	1,6	2,9	83,4	81,0	75,3
Schnewlinstraße	13.852	50	50	50	50	50	50	856,5	11,0	14,8	545,8	2,8	4,2	127,1	1,6	2,9	83,1	80,7	75,0
Schnewlinstraße	13.852	50	50	50	50	50	50	856,5	11,0	14,8	545,8	2,8	4,2	127,1	1,6	2,9	82,7	80,3	74,6
Schnewlinstraße	13.405	50	50	50	50	50	50	828,2	10,9	14,8	528,0	2,7	4,1	122,8	1,6	2,9	82,1	79,7	74,0
Schnewlinstraße	13.405	50	50	50	50	50	50	828,2	10,9	14,8	528,0	2,7	4,1	122,8	1,6	2,9	81,7	79,3	73,6
Schnewlinstraße	13.405	50	50	50	50	50	50	828,2	10,9	14,8	528,0	2,7	4,1	122,8	1,6	2,9	81,3	78,9	73,1
Schnewlinstraße	13.405	50	50	50	50	50	50	828,2	10,9	14,8	528,0	2,7	4,1	122,8	1,6	2,9	80,8	78,5	72,7
Schnewlinstraße	13.405	50	50	50	50	50	50	828,2	10,9	14,8	528,0	2,7	4,1	122,8	1,6	2,9	80,6	78,2	72,5
Schnewlinstraße	13.405	50	50	50	50	50	50	828,2	10,9	14,8	528,0	2,7	4,1	122,8	1,6	2,9	80,6	78,2	72,4
Schnewlinstraße	13.405	50	50	50	50	50	50	828,2	10,9	14,8	528,0	2,7	4,1	122,8	1,6	2,9	80,6	78,2	72,5
Schnewlinstraße	13.405	50	50	50	50	50	50	828,2	10,9	14,8	528,0	2,7	4,1	122,8	1,6	2,9	80,8	78,4	72,6
Schnewlinstraße	13.405	50	50	50	50	50	50	828,2	10,9	14,8	528,0	2,7	4,1	122,8	1,6	2,9	81,1	78,7	73,0
Schnewlinstraße	13.405	50	50	50	50	50	50	828,2	10,9	14,8	528,0	2,7	4,1	122,8	1,6	2,9	81,6	79,2	73,5
Schnewlinstraße	13.405	50	50	50	50	50	50	828,2	10,9	14,8	528,0	2,7	4,1	122,8	1,6	2,9	82,2	79,8	74,0
Schnewlinstraße	13.405	50	50	50	50	50	50	828,2	10,9	14,8	528,0	2,7	4,1	122,8	1,6	2,9	82,7	80,3	74,6
Schnewlinstraße	13.405	50	50	50	50	50	50	828,2	10,9	14,8	528,0	2,7	4,1	122,8	1,6	2,9	83,3	80,9	75,2
Schnewlinstraße	6.553	30	30	30	30	30	30	401,4	8,1	9,8	261,4	2,2	2,5	54,3	1,2	1,5	75,2	72,1	66,7
Schnewlinstraße	6.553	30	30	30	30	30	30	401,4	8,1	9,8	261,4	2,2	2,5	54,3	1,2	1,5	75,1	72,0	66,6
Schnewlinstraße	6.553	30	30	30	30	30	30	401,4	8,1	9,8	261,4	2,2	2,5	54,3	1,2	1,5	74,8	71,7	66,2
Schnewlinstraße	6.553	30	30	30	30	30	30	401,4	8,1	9,8	261,4	2,2	2,5	54,3	1,2	1,5	74,4	71,4	65,9
Schnewlinstraße	6.020	30	30	30	30	30	30	368,5	7,6	9,2	240,1	2,0	2,3	49,9	1,1	1,4	73,7	70,7	65,2
Schnewlinstraße	6.020	30	30	30	30	30	30	368,5	7,6	9,2	240,1	2,0	2,3	49,9	1,1	1,4	73,4	70,3	64,9
Schnewlinstraße	1.869	30	30	30	30	30	30	116,4	1,5	1,8	75,1	0,4	0,4	15,8	0,2	0,3	67,3	64,6	58,8
Schnewlinstraße	1.869	30	30	30	30	30	30	116,4	1,5	1,8	75,1	0,4	0,4	15,8	0,2	0,3	66,9	64,1	58,3
Schnewlinstraße	1.869	30	30	30	30	30	30	116,4	1,5	1,8	75,1	0,4	0,4	15,8	0,2	0,3	66,5	63,7	57,9
Schnewlinstraße	1.869	30	30	30	30	30	30	116,4	1,5	1,8	75,1	0,4	0,4	15,8	0,2	0,3	66,2	63,5	57,7
Schnewlinstraße	1.869	30	30	30	30	30	30	116,4	1,5	1,8	75,1	0,4	0,4	15,8	0,2	0,3	66,2	63,5	57,6
Schnewlinstraße	6.553	30	30	30	30	30	30	401,4	8,1	9,8	261,4	2,2	2,5	54,3	1,2	1,5	75,4	72,2	66,9
Schnewlinstraße	6.553	30	30	30	30	30	30	401,4	8,1	9,8	261,4	2,2	2,5	54,3	1,2	1,5	75,3	72,1	66,8
Schnewlinstraße	6.553	30	30	30	30	30	30	401,4	8,1	9,8	261,4	2,2	2,5	54,3	1,2	1,5	75,0	71,9	66,5
Schnewlinstraße	6.553	30	30	30	30	30	30	401,4	8,1	9,8	261,4	2,2	2,5	54,3	1,2	1,5	74,7	71,5	66,2
Schnewlinstraße	6.020	30	30	30	30	30	30	368,5	7,6	9,2	240,1	2,0	2,3	49,9	1,1	1,4	73,8	70,7	65,3
Schnewlinstraße	6.020	30	30	30	30	30	30	368,5	7,6	9,2	240,1	2,0	2,3	49,9	1,1	1,4	73,5	70,4	65,0
Schnewlinstraße	1.869	30	30	30	30	30	30	116,4	1,5	1,8	75,1	0,4	0,4	15,8	0,2	0,3	67,3	64,6	58,7
Schnewlinstraße	1.869	30	30	30	30	30	30	116,4	1,5	1,8	75,1	0,4	0,4	15,8	0,2	0,3	66,9	64,1	58,3

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.137

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Schnewlinstraße	1.869	30	30	30	30	30	30	116,4	1,5	1,8	75,1	0,4	0,4	15,8	0,2	0,3	66,4	63,7	57,9
Schnewlinstraße	1.869	30	30	30	30	30	30	116,4	1,5	1,8	75,1	0,4	0,4	15,8	0,2	0,3	66,2	63,5	57,6
Schnewlinstraße	1.869	30	30	30	30	30	30	116,4	1,5	1,8	75,1	0,4	0,4	15,8	0,2	0,3	66,2	63,5	57,7
Schwabentorbrücke | Schwabentorring	13.290	30	30	30	30	30	30	780,2	24,2	46,1	519,1	7,2	13,3	103,3	4,2	8,1	79,5	76,0	71,4
Schwabentorbrücke | Schwabentorring	13.290	30	30	30	30	30	30	780,2	24,2	46,1	519,1	7,2	13,3	103,3	4,2	8,1	79,0	75,5	71,0
Schwabentorbrücke | Schwabentorring	13.290	30	30	30	30	30	30	780,2	24,2	46,1	519,1	7,2	13,3	103,3	4,2	8,1	79,1	75,6	71,0
Schwabentorbrücke | Schwabentorring	13.290	30	30	30	30	30	30	780,2	24,2	46,1	519,1	7,2	13,3	103,3	4,2	8,1	79,5	76,1	71,5
Schwabentorbrücke | Schwabentorring	13.290	30	30	30	30	30	30	780,2	24,2	46,1	519,1	7,2	13,3	103,3	4,2	8,1	79,6	76,1	71,6
Schwabentorbrücke | Schwabentorring	13.290	30	30	30	30	30	30	780,2	24,2	46,1	519,1	7,2	13,3	103,3	4,2	8,1	79,1	75,6	71,1
Schwabentorbrücke | Schwabentorring	13.290	30	30	30	30	30	30	780,2	24,2	46,1	519,1	7,2	13,3	103,3	4,2	8,1	79,2	75,7	71,2
Schwabentorbrücke | Schwabentorring	13.290	30	30	30	30	30	30	780,2	24,2	46,1	519,1	7,2	13,3	103,3	4,2	8,1	79,8	76,2	71,8
Schwabentorplatz	14.609	50	50	50	50	30	30	859,4	26,1	49,5	571,1	7,7	14,3	113,9	4,5	8,7	83,0	80,0	72,3
Schwabentorplatz	14.609	50	50	50	50	30	30	859,4	26,1	49,5	571,1	7,7	14,3	113,9	4,5	8,7	83,1	80,0	72,4
Schwabentorplatz	14.609	50	50	50	50	30	30	859,4	26,1	49,5	571,1	7,7	14,3	113,9	4,5	8,7	82,7	79,7	71,9
Schwabentorplatz	14.609	50	50	50	50	30	30	859,4	26,1	49,5	571,1	7,7	14,3	113,9	4,5	8,7	82,4	79,4	71,6
Schwabentorplatz	14.609	50	50	50	50	30	30	859,4	26,1	49,5	571,1	7,7	14,3	113,9	4,5	8,7	81,9	78,9	71,1
Schwabentorplatz	14.609	50	50	50	50	30	30	859,4	26,1	49,5	571,1	7,7	14,3	113,9	4,5	8,7	81,5	78,5	70,8
Schwabentorplatz	14.609	50	50	50	50	30	30	859,4	26,1	49,5	571,1	7,7	14,3	113,9	4,5	8,7	81,6	78,6	70,9
Schwabentorplatz	14.609	50	50	50	50	30	30	859,4	26,1	49,5	571,1	7,7	14,3	113,9	4,5	8,7	81,9	79,0	71,1
Schwabentorplatz	14.609	50	50	50	50	30	30	859,4	26,1	49,5	571,1	7,7	14,3	113,9	4,5	8,7	82,5	79,5	71,7
Schwabentorplatz	14.609	50	50	50	50	30	30	859,4	26,1	49,5	571,1	7,7	14,3	113,9	4,5	8,7	82,6	79,6	71,9
Schwabentorplatz	14.609	50	50	50	50	30	30	859,4	26,1	49,5	571,1	7,7	14,3	113,9	4,5	8,7	82,8	79,8	72,1
Schwabentorplatz	14.609	50	50	50	50	30	30	859,4	26,1	49,5	571,1	7,7	14,3	113,9	4,5	8,7	83,0	80,0	72,2
Schwabentorplatz	14.899	50	50	50	50	30	30	871,4	28,3	53,8	580,9	8,4	15,6	115,3	4,9	9,5	82,8	79,8	72,0
Schwabentorplatz	14.899	50	50	50	50	30	30	871,4	28,3	53,8	580,9	8,4	15,6	115,3	4,9	9,5	82,7	79,6	72,0
Schwabentorplatz	14.899	50	50	50	50	30	30	871,4	28,3	53,8	580,9	8,4	15,6	115,3	4,9	9,5	82,5	79,5	71,9
Schwabentorplatz	14.899	30	30	30	30	30	30	871,4	28,3	53,8	580,9	8,4	15,6	115,3	4,9	9,5	79,6	76,0	71,6
Schwabentorplatz	14.899	30	30	30	30	30	30	871,4	28,3	53,8	580,9	8,4	15,6	115,3	4,9	9,5	79,3	75,7	71,3
Schwabentorplatz	14.899	30	30	30	30	30	30	871,4	28,3	53,8	580,9	8,4	15,6	115,3	4,9	9,5	79,3	75,6	71,3
Schwabentorplatz	14.899	30	30	30	30	30	30	871,4	28,3	53,8	580,9	8,4	15,6	115,3	4,9	9,5	79,1	75,5	71,1
Schwabentorplatz	14.899	30	30	30	30	30	30	871,4	28,3	53,8	580,9	8,4	15,6	115,3	4,9	9,5	79,5	75,9	71,5
Schwabentorplatz	14.899	30	30	30	30	30	30	871,4	28,3	53,8	580,9	8,4	15,6	115,3	4,9	9,5	79,9	76,3	71,9
Schwabentorplatz	14.899	30	30	30	30	30	30	871,4	28,3	53,8	580,9	8,4	15,6	115,3	4,9	9,5	80,1	76,5	72,1
Schwabentorplatz	14.899	30	30	30	30	30	30	871,4	28,3	53,8	580,9	8,4	15,6	115,3	4,9	9,5	80,3	76,7	72,3
Schwabentorplatz	14.899	30	30	30	30	30	30	871,4	28,3	53,8	580,9	8,4	15,6	115,3	4,9	9,5	80,4	76,9	72,4
Schwabentorplatz	11.227	30	30	30	30	30	30	664,1	18,8	35,6	439,9	5,6	10,3	88,2	3,2	6,3	78,8	75,4	70,8
Schwabentorplatz	11.227	30	30	30	30	30	30	664,1	18,8	35,6	439,9	5,6	10,3	88,2	3,2	6,3	78,5	75,0	70,5
Schwabentorplatz	11.227	30	30	30	30	30	30	664,1	18,8	35,6	439,9	5,6	10,3	88,2	3,2	6,3	78,1	74,7	70,1
Schwabentorplatz	9.524	30	30	30	30	30	30	558,8	17,5	33,2	371,9	5,2	9,6	74,0	3,0	5,9	78,1	74,6	70,1
Schwabentorplatz	9.524	30	30	30	30	30	30	558,8	17,5	33,2	371,9	5,2	9,6	74,0	3,0	5,9	78,0	74,5	70,0
Schwabentorplatz	1.723	30	30	30	30	30	30	106,4	1,8	2,1	68,9	0,5	0,5	14,4	0,3	0,3	72,0	69,0	63,5
Schwabentorplatz	1.723	30	30	30	30	30	30	106,4	1,8	2,1	68,9	0,5	0,5	14,4	0,3	0,3	72,1	69,2	63,6
Schwabentorplatz	1.723	30	30	30	30	30	30	106,4	1,8	2,1	68,9	0,5	0,5	14,4	0,3	0,3	72,1	69,2	63,6
Schwabentorplatz	14.609	50	50	50	50	30	30	859,4	26,1	49,5	571,1	7,7	14,3	113,9	4,5	8,7	82,7	79,8	71,9
Schwabentorplatz	14.609	50	50	50	50	30	30	859,4	26,1	49,5	571,1	7,7	14,3	113,9	4,5	8,7	82,7	79,8	71,9
Schwabentorplatz	14.609	50	50	50	50	30	30	859,4	26,1	49,5	571,1	7,7	14,3	113,9	4,5	8,7	82,5	79,6	71,7
Schwabentorplatz	14.609	50	50	50	50	30	30	859,4	26,1	49,5	571,1	7,7	14,3	113,9	4,5	8,7	82,2	79,3	71,4
Schwabentorplatz	14.609	50	50	50	50	30	30	859,4	26,1	49,5	571,1	7,7	14,3	113,9	4,5	8,7	81,8	78,8	71,0
Schwabentorplatz	14.609	50	50	50	50	30	30	859,4	26,1	49,5	571,1	7,7	14,3	113,9	4,5	8,7	81,4	78,4	70,6
Schwabentorplatz	14.609	50	50	50	50	30	30	859,4	26,1	49,5	571,1	7,7	14,3	113,9	4,5	8,7	81,5	78,5	70,7
Schwabentorplatz	14.609	50	50	50	50	30	30	859,4	26,1	49,5	571,1	7,7	14,3	113,9	4,5	8,7	81,9	79,0	71,1
Schwabentorplatz	14.609	50	50	50	50	30	30	859,4	26,1	49,5	571,1	7,7	14,3	113,9	4,5	8,7	82,3	79,4	71,5
Schwabentorplatz	14.609	50	50	50	50	30	30	859,4	26,1	49,5	571,1	7,7	14,3	113,9	4,5	8,7	82,5	79,5	71,7
Schwabentorplatz	14.609	50	50	50	50	30	30	859,4	26,1	49,5	571,1	7,7	14,3	113,9	4,5	8,7	82,7	79,7	71,9
Schwabentorplatz	14.609	50	50	50	50	30	30	859,4	26,1	49,5	571,1	7,7	14,3	113,9	4,5	8,7	82,8	79,9	72,0
Schwabentorplatz	14.899	50	50	50	50	30	30	871,4	28,3	53,8	580,9	8,4	15,6	115,3	4,9	9,5	82,8	79,8	72,0
Schwabentorplatz	14.899	50	50	50	50	30	30	871,4	28,3	53,8	580,9	8,4	15,6	115,3	4,9	9,5	82,4	79,4	71,7
Schwabentorplatz	14.899	50	50	50	50	30	30	871,4	28,3	53,8	580,9	8,4	15,6	115,3	4,9	9,5	82,2	79,3	71,5

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.138

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Schwabentorplatz	14.899	30	30	30	30	30	30	871,4	28,3	53,8	580,9	8,4	15,6	115,3	4,9	9,5	79,3	75,8	71,3
Schwabentorplatz	14.899	30	30	30	30	30	30	871,4	28,3	53,8	580,9	8,4	15,6	115,3	4,9	9,5	79,0	75,4	70,9
Schwabentorplatz	14.899	30	30	30	30	30	30	871,4	28,3	53,8	580,9	8,4	15,6	115,3	4,9	9,5	78,7	75,2	70,7
Schwabentorplatz	14.899	30	30	30	30	30	30	871,4	28,3	53,8	580,9	8,4	15,6	115,3	4,9	9,5	78,8	75,3	70,8
Schwabentorplatz	14.899	30	30	30	30	30	30	871,4	28,3	53,8	580,9	8,4	15,6	115,3	4,9	9,5	79,3	75,8	71,2
Schwabentorplatz	14.899	30	30	30	30	30	30	871,4	28,3	53,8	580,9	8,4	15,6	115,3	4,9	9,5	79,5	76,0	71,5
Schwabentorplatz	14.899	30	30	30	30	30	30	871,4	28,3	53,8	580,9	8,4	15,6	115,3	4,9	9,5	79,8	76,3	71,7
Schwabentorplatz	14.899	30	30	30	30	30	30	871,4	28,3	53,8	580,9	8,4	15,6	115,3	4,9	9,5	80,1	76,6	72,1
Schwabentorplatz	14.899	30	30	30	30	30	30	871,4	28,3	53,8	580,9	8,4	15,6	115,3	4,9	9,5	80,3	76,8	72,3
Schwabentorplatz	11.227	30	30	30	30	30	30	664,1	18,8	35,6	439,9	5,6	10,3	88,2	3,2	6,3	78,6	75,2	70,6
Schwabentorplatz	11.227	30	30	30	30	30	30	664,1	18,8	35,6	439,9	5,6	10,3	88,2	3,2	6,3	78,3	74,9	70,2
Schwabentorplatz	11.227	30	30	30	30	30	30	664,1	18,8	35,6	439,9	5,6	10,3	88,2	3,2	6,3	77,9	74,5	69,9
Schwabentorplatz	9.524	30	30	30	30	30	30	558,8	17,5	33,2	371,9	5,2	9,6	74,0	3,0	5,9	78,6	75,0	70,7
Schwabentorplatz	9.524	30	30	30	30	30	30	558,8	17,5	33,2	371,9	5,2	9,6	74,0	3,0	5,9	78,3	74,8	70,3
Schwabentorplatz	9.524	30	30	30	30	30	30	558,8	17,5	33,2	371,9	5,2	9,6	74,0	3,0	5,9	78,2	74,7	70,1
Schwabentorplatz	9.524	30	30	30	30	30	30	558,8	17,5	33,2	371,9	5,2	9,6	74,0	3,0	5,9	77,9	74,4	69,8
Schwabentorring	13.633	50	50	50	50	30	30	807,2	22,5	42,8	534,4	6,7	12,4	107,2	3,9	7,6	82,4	79,5	71,5
Schwabentorring	13.633	50	50	50	50	30	30	807,2	22,5	42,8	534,4	6,7	12,4	107,2	3,9	7,6	82,3	79,4	71,4
Schwabentorring	13.633	50	50	50	50	30	30	807,2	22,5	42,8	534,4	6,7	12,4	107,2	3,9	7,6	82,1	79,2	71,2
Schwabentorring	13.633	50	50	50	50	30	30	807,2	22,5	42,8	534,4	6,7	12,4	107,2	3,9	7,6	81,8	79,0	71,0
Schwabentorring	13.633	50	50	50	50	30	30	807,2	22,5	42,8	534,4	6,7	12,4	107,2	3,9	7,6	81,5	78,6	70,6
Schwabentorring	13.633	50	50	50	50	30	30	807,2	22,5	42,8	534,4	6,7	12,4	107,2	3,9	7,6	81,1	78,2	70,2
Schwabentorring	13.633	50	50	50	50	30	30	807,2	22,5	42,8	534,4	6,7	12,4	107,2	3,9	7,6	81,1	78,2	70,2
Schwabentorring	13.633	50	50	50	50	30	30	807,2	22,5	42,8	534,4	6,7	12,4	107,2	3,9	7,6	81,5	78,6	70,6
Schwabentorring	13.633	50	50	50	50	30	30	807,2	22,5	42,8	534,4	6,7	12,4	107,2	3,9	7,6	82,0	79,1	71,1
Schwabentorring	13.633	50	50	50	50	30	30	807,2	22,5	42,8	534,4	6,7	12,4	107,2	3,9	7,6	82,3	79,4	71,4
Schwabentorring	13.633	50	50	50	50	30	30	807,2	22,5	42,8	534,4	6,7	12,4	107,2	3,9	7,6	82,6	79,6	71,8
Schwabentorring	13.633	50	50	50	50	30	30	807,2	22,5	42,8	534,4	6,7	12,4	107,2	3,9	7,6	82,5	79,5	71,7
Schwabentorring	13.633	50	50	50	50	30	30	807,2	22,5	42,8	534,4	6,7	12,4	107,2	3,9	7,6	82,3	79,3	71,5
Schwabentorring	13.633	50	50	50	50	30	30	807,2	22,5	42,8	534,4	6,7	12,4	107,2	3,9	7,6	82,0	79,1	71,2
Schwabentorring	13.633	50	50	50	50	30	30	807,2	22,5	42,8	534,4	6,7	12,4	107,2	3,9	7,6	81,7	78,7	70,9
Schwabentorring	13.633	50	50	50	50	30	30	807,2	22,5	42,8	534,4	6,7	12,4	107,2	3,9	7,6	81,3	78,3	70,5
Schwabentorring	13.633	50	50	50	50	30	30	807,2	22,5	42,8	534,4	6,7	12,4	107,2	3,9	7,6	81,3	78,3	70,5
Schwabentorring	13.633	50	50	50	50	30	30	807,2	22,5	42,8	534,4	6,7	12,4	107,2	3,9	7,6	81,7	78,8	70,9
Schwabentorring	13.633	50	50	50	50	30	30	807,2	22,5	42,8	534,4	6,7	12,4	107,2	3,9	7,6	82,3	79,3	71,5
Schwabentorring	13.633	50	50	50	50	30	30	807,2	22,5	42,8	534,4	6,7	12,4	107,2	3,9	7,6	82,6	79,6	71,8
Schwarzwaldstraße	8.722	50	50	50	50	50	50	528,5	13,4	16,2	346,5	3,6	4,0	71,5	2,0	2,4	80,2	77,4	71,6
Schwarzwaldstraße	8.722	50	50	50	50	50	50	528,5	13,4	16,2	346,5	3,6	4,0	71,5	2,0	2,4	80,1	77,3	71,5
Schwarzwaldstraße	8.722	50	50	50	50	50	50	528,5	13,4	16,2	346,5	3,6	4,0	71,5	2,0	2,4	80,1	77,3	71,6
Schwarzwaldstraße	8.722	50	50	50	50	50	50	528,5	13,4	16,2	346,5	3,6	4,0	71,5	2,0	2,4	80,4	77,6	71,9
Schwarzwaldstraße	8.722	50	50	50	50	30	30	528,5	13,4	16,2	346,5	3,6	4,0	71,5	2,0	2,4	80,8	78,1	69,2
Schwarzwaldstraße	8.722	50	50	50	50	30	30	528,5	13,4	16,2	346,5	3,6	4,0	71,5	2,0	2,4	81,3	78,6	69,7
Schwarzwaldstraße	8.722	50	50	50	50	30	30	528,5	13,4	16,2	346,5	3,6	4,0	71,5	2,0	2,4	81,9	79,1	70,4
Schwarzwaldstraße	8.722	50	50	50	50	30	30	528,5	13,4	16,2	346,5	3,6	4,0	71,5	2,0	2,4	82,4	79,7	70,9
Schwarzwaldstraße	8.722	50	50	50	50	30	30	528,5	13,4	16,2	346,5	3,6	4,0	71,5	2,0	2,4	82,9	80,2	71,4
Schwarzwaldstraße	8.722	50	50	50	50	30	30	528,5	13,4	16,2	346,5	3,6	4,0	71,5	2,0	2,4	83,1	80,3	71,6
Schwarzwaldstraße	9.884	50	50	50	50	30	30	596,6	16,3	19,7	392,1	4,3	4,9	80,6	2,5	2,9	83,6	80,8	72,1
Schwarzwaldstraße	9.884	50	50	50	50	30	30	596,6	16,3	19,7	392,1	4,3	4,9	80,6	2,5	2,9	83,5	80,7	71,9
Schwarzwaldstraße	9.884	50	50	50	50	30	30	596,6	16,3	19,7	392,1	4,3	4,9	80,6	2,5	2,9	83,3	80,5	71,7
Schwarzwaldstraße	9.884	50	50	50	50	30	30	596,6	16,3	19,7	392,1	4,3	4,9	80,6	2,5	2,9	83,0	80,3	71,5
Schwarzwaldstraße	9.884	50	50	50	50	30	30	596,6	16,3	19,7	392,1	4,3	4,9	80,6	2,5	2,9	82,6	79,8	71,0
Schwarzwaldstraße	9.884	50	50	50	50	30	30	596,6	16,3	19,7	392,1	4,3	4,9	80,6	2,5	2,9	82,2	79,4	70,7
Schwarzwaldstraße	9.775	50	50	50	50	30	30	588,6	16,7	20,3	387,4	4,4	5,0	79,5	2,5	3,0	82,5	79,6	71,1
Schwarzwaldstraße	9.775	50	50	50	50	30	30	588,6	16,7	20,3	387,4	4,4	5,0	79,5	2,5	3,0	82,9	80,0	71,5
Schwarzwaldstraße	9.775	50	50	50	50	30	30	588,6	16,7	20,3	387,4	4,4	5,0	79,5	2,5	3,0	83,3	80,5	71,9
Schwarzwaldstraße	9.775	50	50	50	50	30	30	588,6	16,7	20,3	387,4	4,4	5,0	79,5	2,5	3,0	83,5	80,7	72,1
Schwarzwaldstraße	9.775	50	50	50	50	30	30	588,6	16,7	20,3	387,4	4,4	5,0	79,5	2,5	3,0	83,5	80,7	72,0
Schwarzwaldstraße	9.775	50	50	50	50	30	30	588,6	16,7	20,3	387,4	4,4	5,0	79,5	2,5	3,0	83,4	80,6	71,9
Schwarzwaldstraße	9.775	50	50	50	50	30	30	588,6	16,7	20,3	387,4	4,4	5,0	79,5	2,5	3,0	82,9	80,1	71,4
Schwarzwaldstraße	9.775	50	50	50	50	30	30	588,6	16,7	20,3	387,4	4,4	5,0	79,5	2,5	3,0	82,4	79,6	70,9
Schwarzwaldstraße	9.829	50	50	50	50	30	30	592,1	16,7	20,3	389,6	4,5	5,0	80,0	2,5	3,0	81,8	79,1	70,3
Schwarzwaldstraße	9.829	50	50	50	50	30	30	592,1	16,7	20,3	389,6	4,5	5,0	80,0	2,5	3,0	81,3	78,6	69,8
Schwarzwaldstraße	9.829	50	50	50	50	30	30	592,1	16,7	20,3	389,6	4,5	5,0	80,0	2,5	3,0	80,9	78,1	69,3
Schwarzwaldstraße	9.829	50	50	50	50	30	30	592,1	16,7	20,3	389,6	4,5	5,0	80,0	2,5	3,0	80,6	77,8	69,1
Schwarzwaldstraße	6.802	30	30	30	30	30	30	409,2	11,8	14,3	269,4	3,1	3,6	55,3	1,8	2,1	73,0	69,7	64,5

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.139

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Schwarzwaldstraße	6.801	30	30	30	30	30	30	409,3	11,8	14,2	269,5	3,1	3,5	55,3	1,8	2,1	73,0	69,7	64,5
Schwarzwaldstraße	6.355	30	30	30	30	30	30	379,6	9,4	17,8	250,1	2,8	5,2	50,5	1,6	3,1	73,0	69,8	64,9
Schwarzwaldstraße	6.261	30	30	30	30	30	30	374,4	9,1	17,2	246,5	2,7	5,0	49,9	1,6	3,0	72,9	69,7	64,8
Schwarzwaldstraße	6.098	30	30	30	30	30	30	364,3	8,9	17,0	240,0	2,6	4,9	48,5	1,5	3,0	72,9	69,6	64,8
Schwarzwaldstraße	6.097	30	30	30	30	30	30	364,2	9,0	17,1	239,9	2,6	4,9	48,5	1,5	3,0	72,9	69,6	64,8
Schwarzwaldstraße	6.677	30	30	30	30	30	30	401,3	11,8	14,3	264,4	3,1	3,5	54,2	1,8	2,1	73,0	69,6	64,5
Schwarzwaldstraße	6.735	30	30	30	30	30	30	404,9	11,8	14,3	266,7	3,1	3,5	54,7	1,8	2,1	73,0	69,7	64,5
Schwarzwaldstraße	6.735	30	30	30	30	30	30	404,9	11,8	14,3	266,7	3,1	3,5	54,7	1,8	2,1	73,0	69,7	64,5
Schwarzwaldstraße	6.766	30	30	30	30	30	30	406,9	11,8	14,3	268,0	3,2	3,6	55,0	1,8	2,1	73,0	69,7	64,5
Schwarzwaldstraße	6.438	30	30	30	30	30	30	386,5	11,5	14,0	254,8	3,1	3,5	52,2	1,7	2,1	72,9	69,5	64,4
Schwarzwaldstraße	6.438	50	50	50	50	50	50	386,5	11,5	14,0	254,8	3,1	3,5	52,2	1,7	2,1	75,8	73,0	67,3
Schwarzwaldstraße	6.090	50	50	50	50	50	50	370,8	8,6	10,4	242,4	2,3	2,6	50,2	1,3	1,5	75,3	72,7	66,8
Schwarzwaldstraße	5.663	50	50	50	50	50	50	344,2	8,2	10,0	225,3	2,2	2,5	46,6	1,2	1,5	75,0	72,4	66,5
Schwarzwaldstraße	6.962	50	50	50	50	50	50	424,1	9,7	11,8	277,1	2,6	2,9	57,4	1,5	1,7	75,9	73,3	67,4
Schwarzwaldstraße	6.962	50	50	50	50	50	50	424,1	9,7	11,8	277,1	2,6	2,9	57,4	1,5	1,7	75,9	73,2	67,3
Schwarzwaldstraße	6.962	50	50	50	50	50	50	424,1	9,7	11,8	277,1	2,6	2,9	57,4	1,5	1,7	75,9	73,3	67,4
Schwarzwaldstraße	6.962	50	50	50	50	50	50	424,1	9,7	11,8	277,1	2,6	2,9	57,4	1,5	1,7	75,9	73,2	67,3
Schwarzwaldstraße	6.763	50	50	50	50	50	50	411,6	9,6	11,6	269,1	2,5	2,9	55,7	1,4	1,7	75,8	73,1	67,2
Schwarzwaldstraße	6.845	40	40	40	40	40	40	418,7	8,8	10,6	272,9	2,3	2,6	56,7	1,3	1,6	74,2	71,4	65,6
Schwarzwaldstraße	6.845	40	40	40	40	40	40	418,7	8,8	10,6	272,9	2,3	2,6	56,7	1,3	1,6	74,1	71,3	65,6
Schwarzwaldstraße	6.845	40	40	40	40	40	40	418,7	8,8	10,6	272,9	2,3	2,6	56,7	1,3	1,6	74,2	71,4	65,6
Schwarzwaldstraße	6.845	40	40	40	40	40	40	418,7	8,8	10,6	272,9	2,3	2,6	56,7	1,3	1,6	74,2	71,4	65,6
Schwarzwaldstraße	6.845	40	40	40	40	40	40	418,7	8,8	10,6	272,9	2,3	2,6	56,7	1,3	1,6	74,1	71,3	65,6
Schwarzwaldstraße	6.845	40	40	40	40	40	40	418,7	8,8	10,6	272,9	2,3	2,6	56,7	1,3	1,6	74,2	71,4	65,7
Schwarzwaldstraße	6.845	40	40	40	40	40	40	418,7	8,8	10,6	272,9	2,3	2,6	56,7	1,3	1,6	74,1	71,3	65,6
Schwarzwaldstraße	6.845	40	40	40	40	40	40	418,7	8,8	10,6	272,9	2,3	2,6	56,7	1,3	1,6	74,1	71,3	65,6
Schwarzwaldstraße	6.769	40	40	40	40	40	40	414,1	8,7	10,5	269,9	2,3	2,6	56,0	1,3	1,6	74,1	71,3	65,5
Schwarzwaldstraße	6.769	40	40	40	40	40	40	414,1	8,7	10,5	269,9	2,3	2,6	56,0	1,3	1,6	74,1	71,3	65,5
Schwarzwaldstraße	6.769	40	40	40	40	40	40	414,1	8,7	10,5	269,9	2,3	2,6	56,0	1,3	1,6	74,1	71,3	65,5
Schwarzwaldstraße	6.464	40	40	40	40	40	40	395,6	8,2	9,9	257,8	2,2	2,5	53,5	1,2	1,5	73,9	71,1	65,3
Schwarzwaldstraße	6.451	40	40	40	40	40	40	395,5	7,8	9,5	257,5	2,1	2,4	53,5	1,2	1,4	73,8	71,1	65,2
Schwarzwaldstraße	5.113	40	40	40	40	40	40	315,9	5,1	6,2	204,7	1,4	1,6	42,8	0,8	0,9	72,6	69,9	64,0
Schwarzwaldstraße	4.083	40	40	40	40	40	40	251,7	4,3	5,3	163,3	1,2	1,3	34,1	0,7	0,8	71,7	69,0	63,1
Schwarzwaldstraße	3.604	40	40	40	40	40	40	222,5	3,7	4,5	144,2	1,0	1,1	30,1	0,6	0,7	71,1	68,4	62,5
Schwarzwaldstraße	3.565	40	40	40	40	40	40	222,4	2,6	3,1	143,3	0,7	0,8	30,2	0,4	0,5	70,7	68,2	62,1
Schwarzwaldstraße	3.675	40	40	40	40	40	40	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	70,8	68,4	62,2
Schwarzwaldstraße	3.675	70	70	70	70	70	70	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	75,5	73,3	66,9
Schwarzwaldstraße	3.675	100	80	100	80	100	80	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	78,5	76,3	69,9
Schwarzwaldstraße	3.675	100	80	100	80	100	80	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	78,5	76,3	69,9
Schwarzwaldstraße	3.675	100	80	100	80	100	80	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	78,5	76,3	69,9
Schwarzwaldstraße	17.730	50	50	50	50	30	30	1083,3	23,3	28,1	706,6	6,2	7,0	146,6	3,5	4,2	82,7	80,0	70,9
Schwarzwaldstraße	17.730	50	50	50	50	30	30	1083,3	23,3	28,1	706,6	6,2	7,0	146,6	3,5	4,2	82,2	79,6	70,5
Schwarzwaldstraße	17.730	50	50	50	50	30	30	1083,3	23,3	28,1	706,6	6,2	7,0	146,6	3,5	4,2	81,8	79,2	70,1
Schwarzwaldstraße	17.730	50	50	50	50	30	30	1083,3	23,3	28,1	706,6	6,2	7,0	146,6	3,5	4,2	81,4	78,8	69,7
Schwarzwaldstraße	17.611	50	50	50	50	30	30	1076,5	22,9	27,7	702,1	6,1	6,9	145,7	3,4	4,1	80,9	78,3	69,2
Schwarzwaldstraße	17.611	50	50	50	50	30	30	1076,5	22,9	27,7	702,1	6,1	6,9	145,7	3,4	4,1	80,5	77,9	68,8
Schwarzwaldstraße	17.611	50	50	50	50	30	30	1076,5	22,9	27,7	702,1	6,1	6,9	145,7	3,4	4,1	80,1	77,4	68,3
Schwarzwaldstraße	17.611	50	50	50	50	30	30	1076,5	22,9	27,7	702,1	6,1	6,9	145,7	3,4	4,1	79,8	77,2	68,1
Schwarzwaldstraße	17.611	50	50	50	50	30	30	1076,5	22,9	27,7	702,1	6,1	6,9	145,7	3,4	4,1	79,8	77,2	68,1
Schwarzwaldstraße	17.611	50	50	50	50	30	30	1076,5	22,9	27,7	702,1	6,1	6,9	145,7	3,4	4,1	80,1	77,5	68,4
Schwarzwaldstraße	17.611	50	50	50	50	30	30	1076,5	22,9	27,7	702,1	6,1	6,9	145,7	3,4	4,1	80,7	78,1	69,0
Schwarzwaldstraße	17.519	50	50	50	50	30	30	1071,5	22,5	27,3	698,5	6,0	6,8	145,0	3,4	4,0	81,2	78,5	69,4
Schwarzwaldstraße	17.519	50	50	50	50	30	30	1071,5	22,5	27,3	698,5	6,0	6,8	145,0	3,4	4,0	81,6	79,0	69,9
Schwarzwaldstraße	17.519	50	50	50	50	30	30	1071,5	22,5	27,3	698,5	6,0	6,8	145,0	3,4	4,0	82,1	79,5	70,4
Schwarzwaldstraße	17.519	50	50	50	50	30	30	1071,5	22,5	27,3	698,5	6,0	6,8	145,0	3,4	4,0	82,6	80,0	70,8
Schwarzwaldstraße	17.519	50	50	50	50	30	30	1071,5	22,5	27,3	698,5	6,0	6,8	145,0	3,4	4,0	82,8	80,2	71,1
Schwarzwaldstraße	17.359	50	50	50	50	30	30	1061,3	22,4	27,2	692,0	6,0	6,8	143,6	3,4	4,0	82,5	79,9	70,8
Schwarzwaldstraße	17.359	50	50	50	50	30	30	1061,3	22,4	27,2	692,0	6,0	6,8	143,6	3,4	4,0	82,0	79,4	70,3
Schwarzwaldstraße	17.359	50	50	50	50	30	30	1061,3	22,4	27,2	692,0	6,0	6,8	143,6	3,4	4,0	81,5	78,9	69,8
Schwarzwaldstraße	17.359	50	50	50	50	30	30	1061,3	22,4	27,2	692,0	6,0	6,8	143,6	3,4	4,0	81,1	78,5	69,4
Schwarzwaldstraße	16.310	50	50	50	50	30	30	993,7	22,6	27,4	649,3	6,0	6,8	134,4	3,4	4,1	80,5	77,9	68,9
Schwarzwaldstraße	16.310	50	50	50	50	30	30	993,7	22,6	27,4	649,3	6,0	6,8	134,4	3,4	4,1	80,3	77,6	68,6
Schwarzwaldstraße	16.310	50	50	50	50	30	30	993,7	22,6	27,4	649,3	6,0	6,8	134,4	3,4	4,1	80,3	77,6	68,6
Schwarzwaldstraße	16.310	50	50	50	50	30	30	993,7	22,6	27,4	649,3	6,0	6,8	134,4	3,4	4,1	80,6	78,0	69,0
Schwarzwaldstraße	16.310	50	50	50	50	30	30	993,7	22,6	27,4	649,3	6,0	6,8	134,4	3,4	4,1	81,1	78,5	69,5

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.140

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Schwarzwaldstraße	15.910	50	50	50	50	30	30	967,5	22,9	27,8	632,9	6,1	6,9	130,9	3,5	4,1	81,5	78,8	69,9
Schwarzwaldstraße	15.910	50	50	50	50	30	30	967,5	22,9	27,8	632,9	6,1	6,9	130,9	3,5	4,1	81,9	79,2	70,3
Schwarzwaldstraße	15.910	50	50	50	50	30	30	967,5	22,9	27,8	632,9	6,1	6,9	130,9	3,5	4,1	82,3	79,6	70,7
Schwarzwaldstraße	15.910	50	50	50	50	30	30	967,5	22,9	27,8	632,9	6,1	6,9	130,9	3,5	4,1	82,5	79,8	70,8
Schwarzwaldstraße	14.748	50	50	50	50	30	30	900,9	19,4	23,6	587,7	5,2	5,9	121,9	2,9	3,5	81,8	79,2	70,1
Schwarzwaldstraße	14.748	50	50	50	50	30	30	900,9	19,4	23,6	587,7	5,2	5,9	121,9	2,9	3,5	81,3	78,6	69,6
Schwarzwaldstraße	14.748	50	50	50	50	30	30	900,9	19,4	23,6	587,7	5,2	5,9	121,9	2,9	3,5	80,8	78,1	69,0
Schwarzwaldstraße	14.748	50	50	50	50	30	30	900,9	19,4	23,6	587,7	5,2	5,9	121,9	2,9	3,5	80,2	77,6	68,5
Schwarzwaldstraße	14.748	50	50	50	50	30	30	900,9	19,4	23,6	587,7	5,2	5,9	121,9	2,9	3,5	79,8	77,1	68,1
Schwarzwaldstraße	14.748	50	50	50	50	30	30	900,9	19,4	23,6	587,7	5,2	5,9	121,9	2,9	3,5	79,3	76,7	67,6
Schwarzwaldstraße	14.748	50	50	50	50	30	30	900,9	19,4	23,6	587,7	5,2	5,9	121,9	2,9	3,5	79,1	76,5	67,4
Schwarzwaldstraße	14.748	50	50	50	50	30	30	900,9	19,4	23,6	587,7	5,2	5,9	121,9	2,9	3,5	79,4	76,7	67,7
Schwarzwaldstraße	14.748	50	50	50	50	30	30	900,9	19,4	23,6	587,7	5,2	5,9	121,9	2,9	3,5	79,9	77,3	68,2
Schwarzwaldstraße	14.748	50	50	50	50	30	30	900,9	19,4	23,6	587,7	5,2	5,9	121,9	2,9	3,5	80,5	77,8	68,7
Schwarzwaldstraße	14.748	50	50	50	50	30	30	900,9	19,4	23,6	587,7	5,2	5,9	121,9	2,9	3,5	81,0	78,4	69,3
Schwarzwaldstraße	14.748	50	50	50	50	30	30	900,9	19,4	23,6	587,7	5,2	5,9	121,9	2,9	3,5	81,5	78,9	69,8
Schwarzwaldstraße	14.745	50	50	50	50	30	30	896,3	21,4	25,9	586,4	5,8	6,5	121,2	3,2	3,8	82,1	79,4	70,4
Schwarzwaldstraße	14.745	50	50	50	50	30	30	896,3	21,4	25,9	586,4	5,8	6,5	121,2	3,2	3,8	82,2	79,5	70,6
Schwarzwaldstraße	12.452	50	50	50	50	30	30	750,0	21,2	25,7	493,5	5,7	6,4	101,4	3,2	3,8	81,5	78,8	70,0
Schwarzwaldstraße	12.452	50	50	50	50	30	30	750,0	21,2	25,7	493,5	5,7	6,4	101,4	3,2	3,8	81,2	78,4	69,6
Schwarzwaldstraße	12.452	50	50	50	50	30	30	750,0	21,2	25,7	493,5	5,7	6,4	101,4	3,2	3,8	80,6	77,8	69,1
Schwarzwaldstraße	6.802	30	30	30	30	30	30	409,2	11,8	14,3	269,4	3,1	3,6	55,3	1,8	2,1	74,4	71,1	65,9
Schwarzwaldstraße	6.802	30	30	30	30	30	30	409,2	11,8	14,3	269,4	3,1	3,6	55,3	1,8	2,1	73,9	70,5	65,4
Schwarzwaldstraße	6.802	30	30	30	30	30	30	409,2	11,8	14,3	269,4	3,1	3,6	55,3	1,8	2,1	73,3	70,0	64,8
Schwarzwaldstraße	6.802	30	30	30	30	30	30	409,2	11,8	14,3	269,4	3,1	3,6	55,3	1,8	2,1	73,0	69,7	64,5
Schwarzwaldstraße	6.802	30	30	30	30	30	30	409,2	11,8	14,3	269,4	3,1	3,6	55,3	1,8	2,1	73,3	69,8	64,8
Schwarzwaldstraße	6.802	30	30	30	30	30	30	409,2	11,8	14,3	269,4	3,1	3,6	55,3	1,8	2,1	73,3	69,8	64,8
Schwarzwaldstraße	6.801	30	30	30	30	30	30	409,3	11,8	14,2	269,5	3,1	3,5	55,3	1,8	2,1	73,3	69,9	64,8
Schwarzwaldstraße	6.801	30	30	30	30	30	30	409,3	11,8	14,2	269,5	3,1	3,5	55,3	1,8	2,1	73,2	69,8	64,7
Schwarzwaldstraße	6.801	30	30	30	30	30	30	409,3	11,8	14,2	269,5	3,1	3,5	55,3	1,8	2,1	73,2	69,8	64,7
Schwarzwaldstraße	6.801	30	30	30	30	30	30	409,3	11,8	14,2	269,5	3,1	3,5	55,3	1,8	2,1	73,1	69,8	64,7
Schwarzwaldstraße	6.355	30	30	30	30	30	30	379,6	9,4	17,8	250,1	2,8	5,2	50,5	1,6	3,1	73,1	69,8	65,0
Schwarzwaldstraße	6.261	30	30	30	30	30	30	374,4	9,1	17,2	246,5	2,7	5,0	49,9	1,6	3,0	73,2	69,8	65,1
Schwarzwaldstraße	6.261	30	30	30	30	30	30	374,4	9,1	17,2	246,5	2,7	5,0	49,9	1,6	3,0	73,1	69,8	65,1
Schwarzwaldstraße	6.261	30	30	30	30	30	30	374,4	9,1	17,2	246,5	2,7	5,0	49,9	1,6	3,0	73,2	69,8	65,1
Schwarzwaldstraße	6.261	30	30	30	30	30	30	374,4	9,1	17,2	246,5	2,7	5,0	49,9	1,6	3,0	73,2	69,8	65,2
Schwarzwaldstraße	6.261	30	30	30	30	30	30	374,4	9,1	17,2	246,5	2,7	5,0	49,9	1,6	3,0	73,1	69,7	65,0
Schwarzwaldstraße	6.098	30	30	30	30	30	30	364,3	8,9	17,0	240,0	2,6	4,9	48,5	1,5	3,0	73,0	69,7	65,0
Schwarzwaldstraße	6.097	30	30	30	30	30	30	364,2	9,0	17,1	239,9	2,6	4,9	48,5	1,5	3,0	73,0	69,6	64,9
Schwarzwaldstraße	6.097	30	30	30	30	30	30	364,2	9,0	17,1	239,9	2,6	4,9	48,5	1,5	3,0	73,0	69,6	64,9
Schwarzwaldstraße	6.097	30	30	30	30	30	30	364,2	9,0	17,1	239,9	2,6	4,9	48,5	1,5	3,0	72,9	69,6	64,8
Schwarzwaldstraße	6.097	30	30	30	30	30	30	364,2	9,0	17,1	239,9	2,6	4,9	48,5	1,5	3,0	73,0	69,6	64,9
Schwarzwaldstraße	6.097	30	30	30	30	30	30	364,2	9,0	17,1	239,9	2,6	4,9	48,5	1,5	3,0	73,0	69,6	64,9
Schwarzwaldstraße	6.097	30	30	30	30	30	30	364,2	9,0	17,1	239,9	2,6	4,9	48,5	1,5	3,0	72,9	69,6	64,8
Schwarzwaldstraße	6.097	30	30	30	30	30	30	364,2	9,0	17,1	239,9	2,6	4,9	48,5	1,5	3,0	72,9	69,6	64,8
Schwarzwaldstraße	6.677	30	30	30	30	30	30	401,3	11,8	14,3	264,4	3,1	3,5	54,2	1,8	2,1	73,2	69,7	64,7
Schwarzwaldstraße	6.677	30	30	30	30	30	30	401,3	11,8	14,3	264,4	3,1	3,5	54,2	1,8	2,1	73,1	69,7	64,6
Schwarzwaldstraße	6.677	30	30	30	30	30	30	401,3	11,8	14,3	264,4	3,1	3,5	54,2	1,8	2,1	73,1	69,7	64,6
Schwarzwaldstraße	6.677	30	30	30	30	30	30	401,3	11,8	14,3	264,4	3,1	3,5	54,2	1,8	2,1	73,1	69,7	64,6
Schwarzwaldstraße	6.677	30	30	30	30	30	30	401,3	11,8	14,3	264,4	3,1	3,5	54,2	1,8	2,1	73,2	69,8	64,7
Schwarzwaldstraße	6.677	30	30	30	30	30	30	401,3	11,8	14,3	264,4	3,1	3,5	54,2	1,8	2,1	73,0	69,7	64,5
Schwarzwaldstraße	6.677	30	30	30	30	30	30	401,3	11,8	14,3	264,4	3,1	3,5	54,2	1,8	2,1	73,0	69,7	64,5
Schwarzwaldstraße	6.677	30	30	30	30	30	30	401,3	11,8	14,3	264,4	3,1	3,5	54,2	1,8	2,1	73,1	69,7	64,7
Schwarzwaldstraße	6.677	30	30	30	30	30	30	401,3	11,8	14,3	264,4	3,1	3,5	54,2	1,8	2,1	73,0	69,7	64,5
Schwarzwaldstraße	6.677	30	30	30	30	30	30	401,3	11,8	14,3	264,4	3,1	3,5	54,2	1,8	2,1	73,1	69,7	64,6
Schwarzwaldstraße	6.677	30	30	30	30	30	30	401,3	11,8	14,3	264,4	3,1	3,5	54,2	1,8	2,1	73,2	69,7	64,7
Schwarzwaldstraße	6.735	30	30	30	30	30	30	404,9	11,8	14,3	266,7	3,1	3,5	54,7	1,8	2,1	73,2	69,8	64,7
Schwarzwaldstraße	6.735	30	30	30	30	30	30	404,9	11,8	14,3	266,7	3,1	3,5	54,7	1,8	2,1	73,0	69,7	64,5
Schwarzwaldstraße	6.766	30	30	30	30	30	30	406,9	11,8	14,3	268,0	3,2	3,6	55,0	1,8	2,1	73,2	69,8	64,8
Schwarzwaldstraße	6.766	30	30	30	30	30	30	406,9	11,8	14,3	268,0	3,2	3,6	55,0	1,8	2,1	73,2	69,8	64,7
Schwarzwaldstraße	6.766	30	30	30	30	30	30	406,9	11,8	14,3	268,0	3,2	3,6	55,0	1,8	2,1	73,2	69,8	64,7
Schwarzwaldstraße	6.438	30	30	30	30	30	30	386,5	11,5	14,0	254,8	3,1	3,5	52,2	1,7	2,1	73,1	69,6	64,6
Schwarzwaldstraße	6.438	50	50	50	50	50	50	386,5	11,5	14,0	254,8	3,1	3,5	52,2	1,7	2,1	75,9	73,1	67,4
Schwarzwaldstraße	6.438	50	50	50	50	50	50	386,5	11,5	14,0	254,8	3,1	3,5	52,2	1,7	2,1	76,0	73,1	67,5
Schwarzwaldstraße	6.090	50	50	50	50	50	50	370,8	8,6	10,4	242,4	2,3	2,6	50,2	1,3	1,5	75,4	72,7	66,8

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.141

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Schwarzwaldstraße	6.090	50	50	50	50	50	50	370,8	8,6	10,4	242,4	2,3	2,6	50,2	1,3	1,5	75,4	72,7	66,9
Schwarzwaldstraße	6.090	50	50	50	50	50	50	370,8	8,6	10,4	242,4	2,3	2,6	50,2	1,3	1,5	75,4	72,7	66,8
Schwarzwaldstraße	6.090	50	50	50	50	50	50	370,8	8,6	10,4	242,4	2,3	2,6	50,2	1,3	1,5	75,4	72,7	66,8
Schwarzwaldstraße	6.090	50	50	50	50	50	50	370,8	8,6	10,4	242,4	2,3	2,6	50,2	1,3	1,5	75,4	72,7	66,9
Schwarzwaldstraße	6.090	50	50	50	50	50	50	370,8	8,6	10,4	242,4	2,3	2,6	50,2	1,3	1,5	75,4	72,7	66,9
Schwarzwaldstraße	6.090	50	50	50	50	50	50	370,8	8,6	10,4	242,4	2,3	2,6	50,2	1,3	1,5	75,4	72,7	66,8
Schwarzwaldstraße	6.090	50	50	50	50	50	50	370,8	8,6	10,4	242,4	2,3	2,6	50,2	1,3	1,5	75,4	72,7	66,8
Schwarzwaldstraße	6.090	50	50	50	50	50	50	370,8	8,6	10,4	242,4	2,3	2,6	50,2	1,3	1,5	75,3	72,7	66,8
Schwarzwaldstraße	5.663	50	50	50	50	50	50	344,2	8,2	10,0	225,3	2,2	2,5	46,6	1,2	1,5	75,1	72,4	66,5
Schwarzwaldstraße	5.663	50	50	50	50	50	50	344,2	8,2	10,0	225,3	2,2	2,5	46,6	1,2	1,5	75,3	72,5	66,7
Schwarzwaldstraße	5.663	50	50	50	50	50	50	344,2	8,2	10,0	225,3	2,2	2,5	46,6	1,2	1,5	75,2	72,4	66,7
Schwarzwaldstraße	5.663	50	50	50	50	50	50	344,2	8,2	10,0	225,3	2,2	2,5	46,6	1,2	1,5	75,1	72,4	66,6
Schwarzwaldstraße	5.663	50	50	50	50	50	50	344,2	8,2	10,0	225,3	2,2	2,5	46,6	1,2	1,5	75,1	72,4	66,5
Schwarzwaldstraße	5.663	50	50	50	50	50	50	344,2	8,2	10,0	225,3	2,2	2,5	46,6	1,2	1,5	75,0	72,4	66,5
Schwarzwaldstraße	5.663	50	50	50	50	50	50	344,2	8,2	10,0	225,3	2,2	2,5	46,6	1,2	1,5	75,2	72,4	66,6
Schwarzwaldstraße	5.663	50	50	50	50	50	50	344,2	8,2	10,0	225,3	2,2	2,5	46,6	1,2	1,5	75,1	72,4	66,6
Schwarzwaldstraße	5.663	50	50	50	50	50	50	344,2	8,2	10,0	225,3	2,2	2,5	46,6	1,2	1,5	75,1	72,4	66,5
Schwarzwaldstraße	5.663	50	50	50	50	50	50	344,2	8,2	10,0	225,3	2,2	2,5	46,6	1,2	1,5	75,1	72,4	66,5
Schwarzwaldstraße	6.962	50	50	50	50	50	50	424,1	9,7	11,8	277,1	2,6	2,9	57,4	1,5	1,7	75,9	73,2	67,3
Schwarzwaldstraße	6.962	50	50	50	50	50	50	424,1	9,7	11,8	277,1	2,6	2,9	57,4	1,5	1,7	76,0	73,3	67,5
Schwarzwaldstraße	6.962	50	50	50	50	50	50	424,1	9,7	11,8	277,1	2,6	2,9	57,4	1,5	1,7	76,0	73,3	67,4
Schwarzwaldstraße	6.962	50	50	50	50	50	50	424,1	9,7	11,8	277,1	2,6	2,9	57,4	1,5	1,7	75,9	73,2	67,3
Schwarzwaldstraße	6.962	50	50	50	50	50	50	424,1	9,7	11,8	277,1	2,6	2,9	57,4	1,5	1,7	75,9	73,2	67,3
Schwarzwaldstraße	6.962	50	50	50	50	50	50	424,1	9,7	11,8	277,1	2,6	2,9	57,4	1,5	1,7	76,0	73,3	67,4
Schwarzwaldstraße	6.962	50	50	50	50	50	50	424,1	9,7	11,8	277,1	2,6	2,9	57,4	1,5	1,7	75,9	73,2	67,3
Schwarzwaldstraße	6.962	50	50	50	50	50	50	424,1	9,7	11,8	277,1	2,6	2,9	57,4	1,5	1,7	75,9	73,2	67,3
Schwarzwaldstraße	6.763	50	50	50	50	50	50	411,6	9,6	11,6	269,1	2,5	2,9	55,7	1,4	1,7	75,9	73,2	67,3
Schwarzwaldstraße	6.763	50	50	50	50	50	50	411,6	9,6	11,6	269,1	2,5	2,9	55,7	1,4	1,7	75,8	73,1	67,2
Schwarzwaldstraße	6.845	40	40	40	40	40	40	418,7	8,8	10,6	272,9	2,3	2,6	56,7	1,3	1,6	74,1	71,3	65,6
Schwarzwaldstraße	6.845	40	40	40	40	40	40	418,7	8,8	10,6	272,9	2,3	2,6	56,7	1,3	1,6	74,2	71,4	65,7
Schwarzwaldstraße	6.845	40	40	40	40	40	40	418,7	8,8	10,6	272,9	2,3	2,6	56,7	1,3	1,6	74,1	71,3	65,6
Schwarzwaldstraße	6.845	40	40	40	40	40	40	418,7	8,8	10,6	272,9	2,3	2,6	56,7	1,3	1,6	74,4	71,5	65,9
Schwarzwaldstraße	6.845	40	40	40	40	40	40	418,7	8,8	10,6	272,9	2,3	2,6	56,7	1,3	1,6	74,1	71,3	65,6
Schwarzwaldstraße	6.845	40	40	40	40	40	40	418,7	8,8	10,6	272,9	2,3	2,6	56,7	1,3	1,6	74,2	71,4	65,6
Schwarzwaldstraße	6.845	40	40	40	40	40	40	418,7	8,8	10,6	272,9	2,3	2,6	56,7	1,3	1,6	74,2	71,4	65,7
Schwarzwaldstraße	6.769	40	40	40	40	40	40	414,1	8,7	10,5	269,9	2,3	2,6	56,0	1,3	1,6	74,1	71,3	65,6
Schwarzwaldstraße	6.769	40	40	40	40	40	40	414,1	8,7	10,5	269,9	2,3	2,6	56,0	1,3	1,6	74,1	71,3	65,5
Schwarzwaldstraße	6.769	40	40	40	40	40	40	414,1	8,7	10,5	269,9	2,3	2,6	56,0	1,3	1,6	74,1	71,3	65,5
Schwarzwaldstraße	6.769	40	40	40	40	40	40	414,1	8,7	10,5	269,9	2,3	2,6	56,0	1,3	1,6	74,2	71,4	65,7
Schwarzwaldstraße	6.464	40	40	40	40	40	40	395,6	8,2	9,9	257,8	2,2	2,5	53,5	1,2	1,5	73,9	71,1	65,4
Schwarzwaldstraße	6.464	40	40	40	40	40	40	395,6	8,2	9,9	257,8	2,2	2,5	53,5	1,2	1,5	74,0	71,2	65,5
Schwarzwaldstraße	6.464	40	40	40	40	40	40	395,6	8,2	9,9	257,8	2,2	2,5	53,5	1,2	1,5	74,2	71,3	65,7
Schwarzwaldstraße	6.451	40	40	40	40	40	40	395,5	7,8	9,5	257,5	2,1	2,4	53,5	1,2	1,4	73,9	71,1	65,4
Schwarzwaldstraße	6.451	40	40	40	40	40	40	395,5	7,8	9,5	257,5	2,1	2,4	53,5	1,2	1,4	74,0	71,2	65,5
Schwarzwaldstraße	5.113	40	40	40	40	40	40	315,9	5,1	6,2	204,7	1,4	1,6	42,8	0,8	0,9	72,6	70,0	64,1
Schwarzwaldstraße	5.113	40	40	40	40	40	40	315,9	5,1	6,2	204,7	1,4	1,6	42,8	0,8	0,9	72,7	70,0	64,1
Schwarzwaldstraße	5.113	40	40	40	40	40	40	315,9	5,1	6,2	204,7	1,4	1,6	42,8	0,8	0,9	72,7	70,0	64,2
Schwarzwaldstraße	5.113	40	40	40	40	40	40	315,9	5,1	6,2	204,7	1,4	1,6	42,8	0,8	0,9	72,7	70,0	64,1
Schwarzwaldstraße	5.113	40	40	40	40	40	40	315,9	5,1	6,2	204,7	1,4	1,6	42,8	0,8	0,9	72,7	70,0	64,2
Schwarzwaldstraße	4.083	40	40	40	40	40	40	251,7	4,3	5,3	163,3	1,2	1,3	34,1	0,7	0,8	71,8	69,1	63,2
Schwarzwaldstraße	3.604	40	40	40	40	40	40	222,5	3,7	4,5	144,2	1,0	1,1	30,1	0,6	0,7	71,3	68,6	62,8
Schwarzwaldstraße	3.604	40	40	40	40	40	40	222,5	3,7	4,5	144,2	1,0	1,1	30,1	0,6	0,7	71,1	68,5	62,6
Schwarzwaldstraße	3.604	40	40	40	40	40	40	222,5	3,7	4,5	144,2	1,0	1,1	30,1	0,6	0,7	71,2	68,5	62,6
Schwarzwaldstraße	3.604	40	40	40	40	40	40	222,5	3,7	4,5	144,2	1,0	1,1	30,1	0,6	0,7	71,2	68,5	62,6
Schwarzwaldstraße	3.565	40	40	40	40	40	40	222,4	2,6	3,1	143,3	0,7	0,8	30,2	0,4	0,5	70,9	68,3	62,3
Schwarzwaldstraße	3.565	40	40	40	40	40	40	222,4	2,6	3,1	143,3	0,7	0,8	30,2	0,4	0,5	70,8	68,3	62,3
Schwarzwaldstraße	3.675	40	40	40	40	40	40	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	70,9	68,4	62,4
Schwarzwaldstraße	3.675	40	40	40	40	40	40	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	70,9	68,4	62,3
Schwarzwaldstraße	3.675	70	70	70	70	70	70	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	75,6	73,3	66,9
Schwarzwaldstraße	3.675	70	70	70	70	70	70	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	75,6	73,3	67,0
Schwarzwaldstraße	3.675	70	70	70	70	70	70	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	75,6	73,3	67,0
Schwarzwaldstraße	3.675	70	70	70	70	70	70	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	75,5	73,3	66,9
Schwarzwaldstraße	3.675	70	70	70	70	70	70	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	75,6	73,3	67,0
Schwarzwaldstraße	3.675	70	70	70	70	70	70	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	75,6	73,3	67,0
Schwarzwaldstraße	3.675	70	70	70	70	70	70	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	75,6	73,3	66,9

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.142

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Schwarzwaldstraße	3.675	70	70	70	70	70	70	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	75,6	73,3	66,9
Schwarzwaldstraße	3.675	70	70	70	70	70	70	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	75,6	73,3	66,9
Schwarzwaldstraße	3.675	100	80	100	80	100	80	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	78,5	76,4	69,9
Schwarzwaldstraße	3.675	100	80	100	80	100	80	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	78,5	76,3	69,9
Schwarzwaldstraße	3.675	100	80	100	80	100	80	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	78,5	76,4	69,9
Schwarzwaldstraße	3.675	100	80	100	80	100	80	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	78,5	76,4	69,9
Schwarzwaldstraße	3.675	100	80	100	80	100	80	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	78,5	76,4	69,9
Schwarzwaldstraße	3.675	100	80	100	80	100	80	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	78,5	76,4	69,9
Schwarzwaldstraße	3.675	100	80	100	80	100	80	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	78,5	76,4	69,9
Schwarzwaldstraße	3.675	100	80	100	80	100	80	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	78,5	76,4	69,9
Schwarzwaldstraße	3.675	100	80	100	80	100	80	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	78,5	76,3	69,9
Schwarzwaldstraße	3.675	100	80	100	80	100	80	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	78,5	76,3	69,9
Schwarzwaldstraße	3.675	100	80	100	80	100	80	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	78,5	76,3	69,9
Schwarzwaldstraße	3.675	100	80	100	80	100	80	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	78,5	76,4	69,9
Schwarzwaldstraße	3.675	100	80	100	80	100	80	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	78,5	76,3	69,9
Schwarzwaldstraße	3.675	100	80	100	80	100	80	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	78,5	76,4	69,9
Schwarzwaldstraße	3.675	100	80	100	80	100	80	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	78,5	76,3	69,9
Schwarzwaldstraße	3.675	100	80	100	80	100	80	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	78,5	76,3	69,9
Schwarzwaldstraße	3.675	100	80	100	80	100	80	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	78,5	76,4	69,9
Schwarzwaldstraße	3.675	100	80	100	80	100	80	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	78,5	76,4	69,9
Schwarzwaldstraße	3.675	100	80	100	80	100	80	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	78,5	76,3	69,9
Schwarzwaldstraße	3.675	100	80	100	80	100	80	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	78,7	76,4	70,0
Schwarzwaldstraße	3.675	100	80	100	80	100	80	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	78,5	76,3	69,9
Schwarzwaldstraße	3.675	100	80	100	80	100	80	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	78,5	76,4	69,9
Schwarzwaldstraße	3.675	100	80	100	80	100	80	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	78,5	76,3	69,9
Schwarzwaldstraße	3.675	100	80	100	80	100	80	229,5	2,6	3,1	147,7	0,7	0,8	31,1	0,4	0,5	78,5	76,4	69,9
Schwarzwaldstraße	17.730	50	50	50	50	30	30	1083,3	23,3	28,1	706,6	6,2	7,0	146,6	3,5	4,2	82,7	80,0	71,0
Schwarzwaldstraße	17.730	50	50	50	50	30	30	1083,3	23,3	28,1	706,6	6,2	7,0	146,6	3,5	4,2	82,3	79,6	70,6
Schwarzwaldstraße	17.730	50	50	50	50	30	30	1083,3	23,3	28,1	706,6	6,2	7,0	146,6	3,5	4,2	81,9	79,2	70,2
Schwarzwaldstraße	17.730	50	50	50	50	30	30	1083,3	23,3	28,1	706,6	6,2	7,0	146,6	3,5	4,2	81,4	78,8	69,8
Schwarzwaldstraße	17.611	50	50	50	50	30	30	1076,5	22,9	27,7	702,1	6,1	6,9	145,7	3,4	4,1	81,1	78,4	69,4
Schwarzwaldstraße	17.611	50	50	50	50	30	30	1076,5	22,9	27,7	702,1	6,1	6,9	145,7	3,4	4,1	80,6	77,9	69,0
Schwarzwaldstraße	17.611	50	50	50	50	30	30	1076,5	22,9	27,7	702,1	6,1	6,9	145,7	3,4	4,1	80,2	77,5	68,5
Schwarzwaldstraße	17.611	50	50	50	50	30	30	1076,5	22,9	27,7	702,1	6,1	6,9	145,7	3,4	4,1	80,0	77,3	68,3
Schwarzwaldstraße	17.611	50	50	50	50	30	30	1076,5	22,9	27,7	702,1	6,1	6,9	145,7	3,4	4,1	79,9	77,2	68,2
Schwarzwaldstraße	17.611	50	50	50	50	30	30	1076,5	22,9	27,7	702,1	6,1	6,9	145,7	3,4	4,1	80,2	77,5	68,5
Schwarzwaldstraße	17.611	50	50	50	50	30	30	1076,5	22,9	27,7	702,1	6,1	6,9	145,7	3,4	4,1	80,7	78,1	69,0
Schwarzwaldstraße	17.519	50	50	50	50	30	30	1071,5	22,5	27,3	698,5	6,0	6,8	145,0	3,4	4,0	81,2	78,6	69,5
Schwarzwaldstraße	17.519	50	50	50	50	30	30	1071,5	22,5	27,3	698,5	6,0	6,8	145,0	3,4	4,0	81,7	79,1	70,0
Schwarzwaldstraße	17.519	50	50	50	50	30	30	1071,5	22,5	27,3	698,5	6,0	6,8	145,0	3,4	4,0	82,2	79,5	70,5
Schwarzwaldstraße	17.519	50	50	50	50	30	30	1071,5	22,5	27,3	698,5	6,0	6,8	145,0	3,4	4,0	82,7	80,0	71,0
Schwarzwaldstraße	17.519	50	50	50	50	30	30	1071,5	22,5	27,3	698,5	6,0	6,8	145,0	3,4	4,0	82,9	80,2	71,2
Schwarzwaldstraße	17.359	50	50	50	50	30	30	1061,3	22,4	27,2	692,0	6,0	6,8	143,6	3,4	4,0	82,7	80,0	71,1
Schwarzwaldstraße	17.359	50	50	50	50	30	30	1061,3	22,4	27,2	692,0	6,0	6,8	143,6	3,4	4,0	82,0	79,4	70,3
Schwarzwaldstraße	17.359	50	50	50	50	30	30	1061,3	22,4	27,2	692,0	6,0	6,8	143,6	3,4	4,0	81,6	78,9	69,9
Schwarzwaldstraße	17.359	50	50	50	50	30	30	1061,3	22,4	27,2	692,0	6,0	6,8	143,6	3,4	4,0	81,1	78,5	69,4
Schwarzwaldstraße	16.310	50	50	50	50	30	30	993,7	22,6	27,4	649,3	6,0	6,8	134,4	3,4	4,1	80,6	77,9	69,0
Schwarzwaldstraße	16.310	50	50	50	50	30	30	993,7	22,6	27,4	649,3	6,0	6,8	134,4	3,4	4,1	80,4	77,7	68,7
Schwarzwaldstraße	16.310	50	50	50	50	30	30	993,7	22,6	27,4	649,3	6,0	6,8	134,4	3,4	4,1	80,4	77,7	68,7
Schwarzwaldstraße	16.310	50	50	50	50	30	30	993,7	22,6	27,4	649,3	6,0	6,8	134,4	3,4	4,1	80,7	78,0	69,1
Schwarzwaldstraße	16.310	50	50	50	50	30	30	993,7	22,6	27,4	649,3	6,0	6,8	134,4	3,4	4,1	81,2	78,5	69,6
Schwarzwaldstraße	15.910	50	50	50	50	30	30	967,5	22,9	27,8	632,9	6,1	6,9	130,9	3,5	4,1	81,6	78,9	70,1
Schwarzwaldstraße	15.910	50	50	50	50	30	30	967,5	22,9	27,8	632,9	6,1	6,9	130,9	3,5	4,1	82,0	79,3	70,5
Schwarzwaldstraße	15.910	50	50	50	50	30	30	967,5	22,9	27,8	632,9	6,1	6,9	130,9	3,5	4,1	82,4	79,7	70,9
Schwarzwaldstraße	15.910	50	50	50	50	30	30	967,5	22,9	27,8	632,9	6,1	6,9	130,9	3,5	4,1	82,6	79,9	71,0
Schwarzwaldstraße	14.748	50	50	50	50	30	30	900,9	19,4	23,6	587,7	5,2	5,9	121,9	2,9	3,5	81,9	79,2	70,2
Schwarzwaldstraße	14.748	50	50	50	50	30	30	900,9	19,4	23,6	587,7	5,2	5,9	121,9	2,9	3,5	81,4	78,7	69,7
Schwarzwaldstraße	14.748	50	50	50	50	30	30	900,9	19,4	23,6	587,7	5,2	5,9	121,9	2,9	3,5	80,8	78,2	69,2
Schwarzwaldstraße	14.748	50	50	50	50	30	30	900,9	19,4	23,6	587,7	5,2	5,9	121,9	2,9	3,5	80,3	77,7	68,7
Schwarzwaldstraße	14.748	50	50	50	50	30	30	900,9	19,4	23,6	587,7	5,2	5,9	121,9	2,9	3,5	79,8	77,2	68,1
Schwarzwaldstraße	14.748	50	50	50	50	30	30	900,9	19,4	23,6	587,7	5,2	5,9	121,9	2,9	3,5	79,4	76,7	67,7
Schwarzwaldstraße	14.748	50	50	50	50	30	30	900,9	19,4	23,6	587,7	5,2	5,9	121,9	2,9	3,5	79,1	76,5	67,5
Schwarzwaldstraße	14.748	50	50	50	50	30	30	900,9	19,4	23,6	587,7	5,2	5,9	121,9	2,9	3,5	79,4	76,8	67,7
Schwarzwaldstraße	14.748	50	50	50	50	30	30	900,9	19,4	23,6	587,7	5,2	5,9	121,9	2,9	3,5	80,0	77,3	68,3
Schwarzwaldstraße	14.748	50	50	50	50	30	30	900,9	19,4	23,6	587,7	5,2	5,9	121,9	2,9	3,5	80,5	77,9	68,8
Schwarzwaldstraße	14.748	50	50	50	50	30	30	900,9	19,4	23,6	587,7	5,2	5,9	121,9	2,9	3,5	81,0	78,4	69,4
Schwarzwaldstraße	14.748	50	50	50	50	30	30	900,9	19,4	23,6	587,7	5,2	5,9	121,9	2,9	3,5	81,6	78,9	69,9

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.143

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Schwarzwaldstraße	14.745	50	50	50	50	30	30	896,3	21,4	25,9	586,4	5,8	6,5	121,2	3,2	3,8	82,2	79,5	70,7
Schwarzwaldstraße	12.452	50	50	50	50	30	30	750,0	21,2	25,7	493,5	5,7	6,4	101,4	3,2	3,8	81,8	78,9	70,4
Schwarzwaldstraße	12.452	50	50	50	50	30	30	750,0	21,2	25,7	493,5	5,7	6,4	101,4	3,2	3,8	81,2	78,4	69,7
Schwarzwaldstraße	12.452	50	50	50	50	30	30	750,0	21,2	25,7	493,5	5,7	6,4	101,4	3,2	3,8	80,6	77,8	69,1
Schwarzwaldstraße	6.802	30	30	30	30	30	30	409,2	11,8	14,3	269,4	3,1	3,6	55,3	1,8	2,1	74,6	71,2	66,1
Schwarzwaldstraße	6.802	30	30	30	30	30	30	409,2	11,8	14,3	269,4	3,1	3,6	55,3	1,8	2,1	74,1	70,7	65,6
Schwarzwaldstraße	6.802	30	30	30	30	30	30	409,2	11,8	14,3	269,4	3,1	3,6	55,3	1,8	2,1	73,5	70,1	65,0
Schwarzwaldstraße	6.802	30	30	30	30	30	30	409,2	11,8	14,3	269,4	3,1	3,6	55,3	1,8	2,1	73,2	69,8	64,7
Seestraße	7.769	50	50	50	50	50	50	445,4	17,9	34,0	300,3	5,3	9,8	58,5	3,1	6,0	77,6	74,5	69,4
Seestraße	7.769	50	50	50	50	50	50	445,4	17,9	34,0	300,3	5,3	9,8	58,5	3,1	6,0	77,6	74,5	69,4
Seestraße	7.644	70	70	70	70	70	70	434,2	19,0	36,0	294,3	5,6	10,4	56,9	3,3	6,4	80,3	77,3	72,1
Seestraße	7.644	70	70	70	70	70	70	434,2	19,0	36,0	294,3	5,6	10,4	56,9	3,3	6,4	80,2	77,2	71,9
Seestraße	7.644	70	70	70	70	70	70	434,2	19,0	36,0	294,3	5,6	10,4	56,9	3,3	6,4	80,3	77,3	72,1
Seestraße	7.769	50	50	50	50	50	50	445,4	17,9	34,0	300,3	5,3	9,8	58,5	3,1	6,0	77,5	74,4	69,4
Seestraße	7.644	70	70	70	70	70	70	434,2	19,0	36,0	294,3	5,6	10,4	56,9	3,3	6,4	80,2	77,2	71,9
Seestraße	7.644	70	70	70	70	70	70	434,2	19,0	36,0	294,3	5,6	10,4	56,9	3,3	6,4	80,6	77,5	72,4
Seestraße	7.644	70	70	70	70	70	70	434,2	19,0	36,0	294,3	5,6	10,4	56,9	3,3	6,4	80,2	77,2	71,9
Seminarstraße	5.833	30	30	30	30	30	30	356,2	7,7	9,4	232,4	2,1	2,3	48,2	1,2	1,4	74,8	71,7	66,3
Seminarstraße	5.833	30	30	30	30	30	30	356,2	7,7	9,4	232,4	2,1	2,3	48,2	1,2	1,4	74,4	71,3	65,9
Seminarstraße	5.833	30	30	30	30	30	30	356,2	7,7	9,4	232,4	2,1	2,3	48,2	1,2	1,4	74,0	70,9	65,5
Seminarstraße	5.833	30	30	30	30	30	30	356,2	7,7	9,4	232,4	2,1	2,3	48,2	1,2	1,4	74,4	71,0	65,9
Seminarstraße	5.833	30	30	30	30	30	30	356,2	7,7	9,4	232,4	2,1	2,3	48,2	1,2	1,4	73,2	70,1	64,7
Seminarstraße	5.833	30	30	30	30	30	30	356,2	7,7	9,4	232,4	2,1	2,3	48,2	1,2	1,4	72,8	69,7	64,2
Seminarstraße	5.833	30	30	30	30	30	30	356,2	7,7	9,4	232,4	2,1	2,3	48,2	1,2	1,4	72,3	69,2	63,8
Seminarstraße	5.833	30	30	30	30	30	30	356,2	7,7	9,4	232,4	2,1	2,3	48,2	1,2	1,4	74,8	71,7	66,3
Seminarstraße	5.833	30	30	30	30	30	30	356,2	7,7	9,4	232,4	2,1	2,3	48,2	1,2	1,4	74,4	71,3	65,9
Seminarstraße	5.833	30	30	30	30	30	30	356,2	7,7	9,4	232,4	2,1	2,3	48,2	1,2	1,4	74,0	70,9	65,5
Seminarstraße	5.833	30	30	30	30	30	30	356,2	7,7	9,4	232,4	2,1	2,3	48,2	1,2	1,4	73,8	70,6	65,3
Seminarstraße	5.833	30	30	30	30	30	30	356,2	7,7	9,4	232,4	2,1	2,3	48,2	1,2	1,4	73,4	70,2	64,9
Seminarstraße	5.833	30	30	30	30	30	30	356,2	7,7	9,4	232,4	2,1	2,3	48,2	1,2	1,4	72,9	69,8	64,4
Seminarstraße	5.833	30	30	30	30	30	30	356,2	7,7	9,4	232,4	2,1	2,3	48,2	1,2	1,4	72,5	69,3	64,0
Stadtstraße	5.175	30	30	30	30	30	30	315,9	6,9	8,4	206,2	1,9	2,1	42,7	1,0	1,2	71,4	68,3	62,9
Stadtstraße	5.175	30	30	30	30	30	30	315,9	6,9	8,4	206,2	1,9	2,1	42,7	1,0	1,2	71,6	68,4	63,1
Stadtstraße	5.175	30	30	30	30	30	30	315,9	6,9	8,4	206,2	1,9	2,1	42,7	1,0	1,2	71,5	68,3	63,0
Stadtstraße	5.175	30	30	30	30	30	30	315,9	6,9	8,4	206,2	1,9	2,1	42,7	1,0	1,2	71,7	68,4	63,2
Stadtstraße	5.175	30	30	30	30	30	30	315,9	6,9	8,4	206,2	1,9	2,1	42,7	1,0	1,2	71,7	68,5	63,2
Stadtstraße	5.175	30	30	30	30	30	30	315,9	6,9	8,4	206,2	1,9	2,1	42,7	1,0	1,2	71,7	68,5	63,2
Stadtstraße	5.175	30	30	30	30	30	30	315,9	6,9	8,4	206,2	1,9	2,1	42,7	1,0	1,2	71,7	68,5	63,2
Stadtstraße	5.175	30	30	30	30	30	30	315,9	6,9	8,4	206,2	1,9	2,1	42,7	1,0	1,2	71,5	68,3	62,9
Stefan-Meier-Straße	14.812	50	50	50	50	30	30	891,8	25,4	30,8	586,9	6,8	7,6	120,5	3,8	4,5	82,2	79,4	70,7
Stefan-Meier-Straße	14.812	50	50	50	50	30	30	891,8	25,4	30,8	586,9	6,8	7,6	120,5	3,8	4,5	81,6	78,8	70,1
Stefan-Meier-Straße	14.812	50	50	50	50	30	30	891,8	25,4	30,8	586,9	6,8	7,6	120,5	3,8	4,5	81,1	78,3	69,5
Stefan-Meier-Straße	14.812	50	50	50	50	30	30	891,8	25,4	30,8	586,9	6,8	7,6	120,5	3,8	4,5	80,5	77,7	69,0
Stefan-Meier-Straße	14.812	50	50	50	50	30	30	891,8	25,4	30,8	586,9	6,8	7,6	120,5	3,8	4,5	80,0	77,2	68,5
Stefan-Meier-Straße	14.812	50	50	50	50	30	30	891,8	25,4	30,8	586,9	6,8	7,6	120,5	3,8	4,5	79,6	76,8	68,1
Stefan-Meier-Straße	14.812	50	50	50	50	30	30	891,8	25,4	30,8	586,9	6,8	7,6	120,5	3,8	4,5	79,4	76,6	67,9
Stefan-Meier-Straße	14.812	50	50	50	50	30	30	891,8	25,4	30,8	586,9	6,8	7,6	120,5	3,8	4,5	79,5	76,7	68,0
Stefan-Meier-Straße	14.812	50	50	50	50	30	30	891,8	25,4	30,8	586,9	6,8	7,6	120,5	3,8	4,5	79,4	76,6	67,9
Stefan-Meier-Straße	14.812	50	50	50	50	30	30	891,8	25,4	30,8	586,9	6,8	7,6	120,5	3,8	4,5	79,4	76,6	67,9
Stefan-Meier-Straße	14.812	50	50	50	50	30	30	891,8	25,4	30,8	586,9	6,8	7,6	120,5	3,8	4,5	79,5	76,7	68,0
Stefan-Meier-Straße	14.513	50	50	50	50	30	30	868,8	27,1	32,9	573,8	7,3	8,2	117,3	4,1	4,9	79,5	76,6	68,1
Stefan-Meier-Straße	14.513	50	50	50	50	30	30	868,8	27,1	32,9	573,8	7,3	8,2	117,3	4,1	4,9	79,5	76,6	68,1
Stefan-Meier-Straße	14.513	50	50	50	50	30	30	868,8	27,1	32,9	573,8	7,3	8,2	117,3	4,1	4,9	79,5	76,6	68,2
Stefan-Meier-Straße	14.513	50	50	50	50	30	30	868,8	27,1	32,9	573,8	7,3	8,2	117,3	4,1	4,9	79,6	76,7	68,2
Stefan-Meier-Straße	14.513	50	50	50	50	30	30	868,8	27,1	32,9	573,8	7,3	8,2	117,3	4,1	4,9	79,5	76,6	68,1
Stefan-Meier-Straße	14.020	50	50	50	50	30	30	839,3	26,2	31,8	554,3	7,0	7,9	113,3	3,9	4,7	79,3	76,5	67,9
Stefan-Meier-Straße	13.942	50	50	50	50	30	30	836,1	25,4	30,8	551,6	6,8	7,6	112,9	3,8	4,5	79,4	76,5	68,0
Stefan-Meier-Straße	13.942	50	50	50	50	30	30	836,1	25,4	30,8	551,6	6,8	7,6	112,9	3,8	4,5	79,6	76,7	68,2
Stefan-Meier-Straße	13.942	50	50	50	50	30	30	836,1	25,4	30,8	551,6	6,8	7,6	112,9	3,8	4,5	80,1	77,2	68,7
Stefan-Meier-Straße	13.942	50	50	50	50	30	30	836,1	25,4	30,8	551,6	6,8	7,6	112,9	3,8	4,5	80,5	77,6	69,1
Stefan-Meier-Straße	13.738	50	50	50	50	30	30	822,3	25,8	31,2	543,2	6,9	7,8	111,0	3,9	4,6	80,8	77,9	69,3
Stefan-Meier-Straße	13.738	50	50	50	50	30	30	822,3	25,8	31,2	543,2	6,9	7,8	111,0	3,9	4,6	81,4	78,4	70,0
Stefan-Meier-Straße	13.738	50	50	50	50	30	30	822,3	25,8	31,2	543,2	6,9	7,8	111,0	3,9	4,6	81,7	78,8	70,2
Stefan-Meier-Straße	13.738	50	50	50	50	30	30	822,3	25,8	31,2	543,2	6,9	7,8	111,0	3,9	4,6	82,2	79,3	70,9
Stefan-Meier-Straße	13.738	50	50	50	50	30	30	822,3	25,8	31,2	543,2	6,9	7,8	111,0	3,9	4,6	82,2	79,3	70,8

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.144

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Stefan-Meier-Straße	12.680	50	50	50	50	30	30	765,9	20,6	25,0	503,1	5,5	6,2	103,5	3,1	3,7	81,1	78,4	69,6
Stefan-Meier-Straße	12.680	50	50	50	50	30	30	765,9	20,6	25,0	503,1	5,5	6,2	103,5	3,1	3,7	80,8	78,1	69,3
Stefan-Meier-Straße	12.680	50	50	50	50	30	30	765,9	20,6	25,0	503,1	5,5	6,2	103,5	3,1	3,7	80,5	77,7	68,9
Stefan-Meier-Straße	12.680	50	50	50	50	30	30	765,9	20,6	25,0	503,1	5,5	6,2	103,5	3,1	3,7	80,1	77,3	68,5
Stefan-Meier-Straße	12.680	50	50	50	50	30	30	765,9	20,6	25,0	503,1	5,5	6,2	103,5	3,1	3,7	79,6	76,9	68,1
Stefan-Meier-Straße	12.680	50	50	50	50	30	30	765,9	20,6	25,0	503,1	5,5	6,2	103,5	3,1	3,7	79,3	76,5	67,8
Stefan-Meier-Straße	12.680	50	50	50	50	30	30	765,9	20,6	25,0	503,1	5,5	6,2	103,5	3,1	3,7	78,9	76,1	67,4
Stefan-Meier-Straße	12.680	50	50	50	50	30	30	765,9	20,6	25,0	503,1	5,5	6,2	103,5	3,1	3,7	78,7	76,0	67,2
Stefan-Meier-Straße	12.715	50	50	50	50	30	30	768,2	20,6	25,0	504,5	5,5	6,2	103,8	3,1	3,7	78,7	76,0	67,2
Stefan-Meier-Straße	10.332	50	50	50	50	30	30	632,4	13,0	15,8	412,1	3,5	3,9	85,6	2,0	2,3	77,6	74,9	65,9
Stefan-Meier-Straße	10.332	50	50	50	50	30	30	632,4	13,0	15,8	412,1	3,5	3,9	85,6	2,0	2,3	77,8	75,2	66,1
Stefan-Meier-Straße	10.332	50	50	50	50	30	30	632,4	13,0	15,8	412,1	3,5	3,9	85,6	2,0	2,3	78,4	75,7	66,7
Stefan-Meier-Straße	10.332	50	50	50	50	30	30	632,4	13,0	15,8	412,1	3,5	3,9	85,6	2,0	2,3	78,9	76,2	67,2
Stefan-Meier-Straße	10.332	50	50	50	50	30	30	632,4	13,0	15,8	412,1	3,5	3,9	85,6	2,0	2,3	79,4	76,7	67,7
Stefan-Meier-Straße	10.332	50	50	50	50	30	30	632,4	13,0	15,8	412,1	3,5	3,9	85,6	2,0	2,3	79,9	77,2	68,2
Stefan-Meier-Straße	10.332	50	50	50	50	30	30	632,4	13,0	15,8	412,1	3,5	3,9	85,6	2,0	2,3	80,3	77,7	68,5
Stefan-Meier-Straße	10.332	50	50	50	50	30	30	632,4	13,0	15,8	412,1	3,5	3,9	85,6	2,0	2,3	80,4	77,8	68,7
Stefan-Meier-Straße	9.940	50	50	50	50	30	30	610,2	11,7	14,2	396,9	3,1	3,5	82,6	1,8	2,1	79,9	77,3	68,1
Stefan-Meier-Straße	9.940	50	50	50	50	30	30	610,2	11,7	14,2	396,9	3,1	3,5	82,6	1,8	2,1	79,4	76,8	67,7
Stefan-Meier-Straße	9.940	50	50	50	50	30	30	610,2	11,7	14,2	396,9	3,1	3,5	82,6	1,8	2,1	79,0	76,4	67,3
Stefan-Meier-Straße	9.940	50	50	50	50	30	30	610,2	11,7	14,2	396,9	3,1	3,5	82,6	1,8	2,1	78,6	76,0	66,9
Stefan-Meier-Straße	9.940	50	50	50	50	30	30	610,2	11,7	14,2	396,9	3,1	3,5	82,6	1,8	2,1	78,2	75,6	66,5
Stefan-Meier-Straße	9.940	50	50	50	50	30	30	610,2	11,7	14,2	396,9	3,1	3,5	82,6	1,8	2,1	77,8	75,1	66,0
Stefan-Meier-Straße	9.940	50	50	50	50	30	30	610,2	11,7	14,2	396,9	3,1	3,5	82,6	1,8	2,1	77,5	74,8	65,8
Stefan-Meier-Straße	9.940	50	50	50	50	30	30	610,2	11,7	14,2	396,9	3,1	3,5	82,6	1,8	2,1	77,4	74,8	65,7
Stefan-Meier-Straße	9.940	50	50	50	50	30	30	610,2	11,7	14,2	396,9	3,1	3,5	82,6	1,8	2,1	77,3	74,7	65,6
Stefan-Meier-Straße	9.940	50	50	50	50	30	30	610,2	11,7	14,2	396,9	3,1	3,5	82,6	1,8	2,1	77,3	74,7	65,5
Stefan-Meier-Straße	9.940	50	50	50	50	30	30	610,2	11,7	14,2	396,9	3,1	3,5	82,6	1,8	2,1	77,3	74,7	65,5
Stefan-Meier-Straße	9.940	50	50	50	50	30	30	610,2	11,7	14,2	396,9	3,1	3,5	82,6	1,8	2,1	77,4	74,7	65,6
Stefan-Meier-Straße	10.167	50	50	50	50	30	30	622,8	12,6	15,3	405,6	3,4	3,8	84,3	1,9	2,3	77,5	74,9	65,8
Stefan-Meier-Straße	10.165	50	50	50	50	30	30	622,8	12,6	15,2	405,5	3,3	3,8	84,3	1,9	2,3	77,5	74,9	65,8
Stefan-Meier-Straße	10.165	50	50	50	50	30	30	622,8	12,6	15,2	405,5	3,3	3,8	84,3	1,9	2,3	77,7	75,1	66,0
Stefan-Meier-Straße	10.165	50	50	50	50	30	30	622,8	12,6	15,2	405,5	3,3	3,8	84,3	1,9	2,3	78,2	75,5	66,4
Stefan-Meier-Straße	10.165	50	50	50	50	30	30	622,8	12,6	15,2	405,5	3,3	3,8	84,3	1,9	2,3	78,7	76,1	67,0
Stefan-Meier-Straße	10.165	50	50	50	50	30	30	622,8	12,6	15,2	405,5	3,3	3,8	84,3	1,9	2,3	79,3	76,7	67,6
Stefan-Meier-Straße	10.165	50	50	50	50	30	30	622,8	12,6	15,2	405,5	3,3	3,8	84,3	1,9	2,3	79,8	77,2	68,1
Stefan-Meier-Straße	10.165	50	50	50	50	30	30	622,8	12,6	15,2	405,5	3,3	3,8	84,3	1,9	2,3	80,3	77,6	68,5
Stefan-Meier-Straße	10.165	50	50	50	50	30	30	622,8	12,6	15,2	405,5	3,3	3,8	84,3	1,9	2,3	80,4	77,7	68,7
Stefan-Meier-Straße	14.812	50	50	50	50	30	30	891,8	25,4	30,8	586,9	6,8	7,6	120,5	3,8	4,5	82,1	79,4	70,6
Stefan-Meier-Straße	14.812	50	50	50	50	30	30	891,8	25,4	30,8	586,9	6,8	7,6	120,5	3,8	4,5	81,6	78,8	70,1
Stefan-Meier-Straße	14.812	50	50	50	50	30	30	891,8	25,4	30,8	586,9	6,8	7,6	120,5	3,8	4,5	81,1	78,3	69,6
Stefan-Meier-Straße	14.812	50	50	50	50	30	30	891,8	25,4	30,8	586,9	6,8	7,6	120,5	3,8	4,5	80,5	77,8	69,1
Stefan-Meier-Straße	14.812	50	50	50	50	30	30	891,8	25,4	30,8	586,9	6,8	7,6	120,5	3,8	4,5	80,0	77,3	68,5
Stefan-Meier-Straße	14.812	50	50	50	50	30	30	891,8	25,4	30,8	586,9	6,8	7,6	120,5	3,8	4,5	79,6	76,8	68,1
Stefan-Meier-Straße	14.812	50	50	50	50	30	30	891,8	25,4	30,8	586,9	6,8	7,6	120,5	3,8	4,5	79,4	76,6	67,9
Stefan-Meier-Straße	14.812	50	50	50	50	30	30	891,8	25,4	30,8	586,9	6,8	7,6	120,5	3,8	4,5	79,4	76,6	67,9
Stefan-Meier-Straße	14.812	50	50	50	50	30	30	891,8	25,4	30,8	586,9	6,8	7,6	120,5	3,8	4,5	79,4	76,6	67,9
Stefan-Meier-Straße	14.812	50	50	50	50	30	30	891,8	25,4	30,8	586,9	6,8	7,6	120,5	3,8	4,5	79,4	76,6	67,9
Stefan-Meier-Straße	14.513	50	50	50	50	30	30	868,8	27,1	32,9	573,8	7,3	8,2	117,3	4,1	4,9	79,4	76,6	68,0
Stefan-Meier-Straße	14.020	50	50	50	50	30	30	839,3	26,2	31,8	554,3	7,0	7,9	113,3	3,9	4,7	79,3	76,4	67,8
Stefan-Meier-Straße	13.942	50	50	50	50	30	30	836,1	25,4	30,8	551,6	6,8	7,6	112,9	3,8	4,5	79,2	76,4	67,8
Stefan-Meier-Straße	13.942	50	50	50	50	30	30	836,1	25,4	30,8	551,6	6,8	7,6	112,9	3,8	4,5	79,4	76,6	68,0
Stefan-Meier-Straße	13.942	50	50	50	50	30	30	836,1	25,4	30,8	551,6	6,8	7,6	112,9	3,8	4,5	79,9	77,1	68,4
Stefan-Meier-Straße	13.942	50	50	50	50	30	30	836,1	25,4	30,8	551,6	6,8	7,6	112,9	3,8	4,5	80,3	77,5	68,9
Stefan-Meier-Straße	13.738	50	50	50	50	30	30	822,3	25,8	31,2	543,2	6,9	7,8	111,0	3,9	4,6	80,7	77,9	69,3
Stefan-Meier-Straße	13.738	50	50	50	50	30	30	822,3	25,8	31,2	543,2	6,9	7,8	111,0	3,9	4,6	81,2	78,3	69,7
Stefan-Meier-Straße	13.738	50	50	50	50	30	30	822,3	25,8	31,2	543,2	6,9	7,8	111,0	3,9	4,6	81,7	78,9	70,3
Stefan-Meier-Straße	13.738	50	50	50	50	30	30	822,3	25,8	31,2	543,2	6,9	7,8	111,0	3,9	4,6	82,0	79,2	70,6
Stefan-Meier-Straße	13.738	50	50	50	50	30	30	822,3	25,8	31,2	543,2	6,9	7,8	111,0	3,9	4,6	82,0	79,2	70,6
Stefan-Meier-Straße	12.680	50	50	50	50	30	30	765,9	20,6	25,0	503,1	5,5	6,2	103,5	3,1	3,7	81,1	78,4	69,6
Stefan-Meier-Straße	12.680	50	50	50	50	30	30	765,9	20,6	25,0	503,1	5,5	6,2	103,5	3,1	3,7	80,8	78,1	69,3
Stefan-Meier-Straße	12.680	50	50	50	50	30	30	765,9	20,6	25,0	503,1	5,5	6,2	103,5	3,1	3,7	80,4	77,7	68,9
Stefan-Meier-Straße	12.680	50	50	50	50	30	30	765,9	20,6	25,0	503,1	5,5	6,2	103,5	3,1	3,7	80,0	77,3	68,5
Stefan-Meier-Straße	12.680	50	50	50	50	30	30	765,9	20,6	25,0	503,1	5,5	6,2	103,5	3,1	3,7	79,6	76,9	68,0
Stefan-Meier-Straße	12.680	50	50	50	50	30	30	765,9	20,6	25,0	503,1	5,5	6,2	103,5	3,1	3,7	79,2	76,5	67,7

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Stefan-Meier-Straße	12.680	50	50	50	50	30	30	765,9	20,6	25,0	503,1	5,5	6,2	103,5	3,1	3,7	78,8	76,1	67,3
Stefan-Meier-Straße	12.680	50	50	50	50	30	30	765,9	20,6	25,0	503,1	5,5	6,2	103,5	3,1	3,7	78,7	75,9	67,1
Stefan-Meier-Straße	12.715	50	50	50	50	30	30	768,2	20,6	25,0	504,5	5,5	6,2	103,8	3,1	3,7	78,7	75,9	67,1
Stefan-Meier-Straße	10.332	50	50	50	50	30	30	632,4	13,0	15,8	412,1	3,5	3,9	85,6	2,0	2,3	77,5	74,9	65,8
Stefan-Meier-Straße	10.332	50	50	50	50	30	30	632,4	13,0	15,8	412,1	3,5	3,9	85,6	2,0	2,3	77,8	75,2	66,0
Stefan-Meier-Straße	10.332	50	50	50	50	30	30	632,4	13,0	15,8	412,1	3,5	3,9	85,6	2,0	2,3	78,3	75,7	66,5
Stefan-Meier-Straße	10.332	50	50	50	50	30	30	632,4	13,0	15,8	412,1	3,5	3,9	85,6	2,0	2,3	78,8	76,2	67,1
Stefan-Meier-Straße	10.332	50	50	50	50	30	30	632,4	13,0	15,8	412,1	3,5	3,9	85,6	2,0	2,3	79,3	76,7	67,6
Stefan-Meier-Straße	10.332	50	50	50	50	30	30	632,4	13,0	15,8	412,1	3,5	3,9	85,6	2,0	2,3	79,8	77,2	68,1
Stefan-Meier-Straße	10.332	50	50	50	50	30	30	632,4	13,0	15,8	412,1	3,5	3,9	85,6	2,0	2,3	80,3	77,7	68,6
Stefan-Meier-Straße	10.332	50	50	50	50	30	30	632,4	13,0	15,8	412,1	3,5	3,9	85,6	2,0	2,3	80,4	77,8	68,7
Stefan-Meier-Straße	9.940	50	50	50	50	30	30	610,2	11,7	14,2	396,9	3,1	3,5	82,6	1,8	2,1	79,8	77,2	68,0
Stefan-Meier-Straße	9.940	50	50	50	50	30	30	610,2	11,7	14,2	396,9	3,1	3,5	82,6	1,8	2,1	79,3	76,8	67,5
Stefan-Meier-Straße	9.940	50	50	50	50	30	30	610,2	11,7	14,2	396,9	3,1	3,5	82,6	1,8	2,1	78,9	76,3	67,1
Stefan-Meier-Straße	9.940	50	50	50	50	30	30	610,2	11,7	14,2	396,9	3,1	3,5	82,6	1,8	2,1	78,5	75,9	66,7
Stefan-Meier-Straße	9.940	50	50	50	50	30	30	610,2	11,7	14,2	396,9	3,1	3,5	82,6	1,8	2,1	78,1	75,5	66,3
Stefan-Meier-Straße	9.940	50	50	50	50	30	30	610,2	11,7	14,2	396,9	3,1	3,5	82,6	1,8	2,1	77,6	75,0	65,8
Stefan-Meier-Straße	9.940	50	50	50	50	30	30	610,2	11,7	14,2	396,9	3,1	3,5	82,6	1,8	2,1	77,3	74,8	65,5
Stefan-Meier-Straße	9.940	50	50	50	50	30	30	610,2	11,7	14,2	396,9	3,1	3,5	82,6	1,8	2,1	77,3	74,7	65,5
Stefan-Meier-Straße	9.940	50	50	50	50	30	30	610,2	11,7	14,2	396,9	3,1	3,5	82,6	1,8	2,1	77,3	74,7	65,5
Stefan-Meier-Straße	9.940	50	50	50	50	30	30	610,2	11,7	14,2	396,9	3,1	3,5	82,6	1,8	2,1	77,4	74,8	65,7
Stefan-Meier-Straße	9.940	50	50	50	50	30	30	610,2	11,7	14,2	396,9	3,1	3,5	82,6	1,8	2,1	77,3	74,7	65,5
Stefan-Meier-Straße	10.167	50	50	50	50	30	30	622,8	12,6	15,3	405,6	3,4	3,8	84,3	1,9	2,3	77,4	74,8	65,7
Stefan-Meier-Straße	10.165	50	50	50	50	30	30	622,8	12,6	15,2	405,5	3,3	3,8	84,3	1,9	2,3	77,4	74,8	65,7
Stefan-Meier-Straße	10.165	50	50	50	50	30	30	622,8	12,6	15,2	405,5	3,3	3,8	84,3	1,9	2,3	77,6	75,0	65,9
Stefan-Meier-Straße	10.165	50	50	50	50	30	30	622,8	12,6	15,2	405,5	3,3	3,8	84,3	1,9	2,3	78,1	75,5	66,3
Stefan-Meier-Straße	10.165	50	50	50	50	30	30	622,8	12,6	15,2	405,5	3,3	3,8	84,3	1,9	2,3	78,7	76,1	66,9
Stefan-Meier-Straße	10.165	50	50	50	50	30	30	622,8	12,6	15,2	405,5	3,3	3,8	84,3	1,9	2,3	79,2	76,7	67,5
Stefan-Meier-Straße	10.165	50	50	50	50	30	30	622,8	12,6	15,2	405,5	3,3	3,8	84,3	1,9	2,3	79,7	77,2	68,0
Stefan-Meier-Straße	10.165	50	50	50	50	30	30	622,8	12,6	15,2	405,5	3,3	3,8	84,3	1,9	2,3	80,2	77,6	68,4
Stefan-Meier-Straße	10.165	50	50	50	50	30	30	622,8	12,6	15,2	405,5	3,3	3,8	84,3	1,9	2,3	80,3	77,7	68,5
Sundgauallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Sundgauallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Sundgauallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Sundgauallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Sundgauallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Sundgauallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Sundgauallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Sundgauallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,2	72,6	66,7
Sundgauallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Sundgauallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Sundgauallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Sundgauallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,3	72,6	66,7
Sundgauallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,4	72,7	66,8
Sundgauallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Sundgauallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,3	72,6	66,7
Sundgauallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Sundgauallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,3	72,6	66,7
Sundgauallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Sundgauallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Sundgauallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,3	72,7	66,7
Sundgauallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Sundgauallee	6.448	50	50	50	50	50	50	399,2	6,1	7,3	258,3	1,6	1,8	54,1	0,9	1,1	75,3	72,8	66,7
Sundgauallee	6.448	50	50	50	50	50	50	399,2	6,1	7,3	258,3	1,6	1,8	54,1	0,9	1,1	75,2	72,7	66,6
Sundgauallee	6.448	50	50	50	50	50	50	399,2	6,1	7,3	258,3	1,6	1,8	54,1	0,9	1,1	75,3	72,8	66,7
Sundgauallee	6.448	50	50	50	50	50	50	399,2	6,1	7,3	258,3	1,6	1,8	54,1	0,9	1,1	75,2	72,7	66,6
Sundgauallee	6.448	50	50	50	50	50	50	399,2	6,1	7,3	258,3	1,6	1,8	54,1	0,9	1,1	75,4	73,0	66,8
Sundgauallee	6.448	50	50	50	50	50	50	399,2	6,1	7,3	258,3	1,6	1,8	54,1	0,9	1,1	75,9	73,4	67,3
Sundgauallee	6.448	50	50	50	50	50	50	399,2	6,1	7,3	258,3	1,6	1,8	54,1	0,9	1,1	76,3	73,9	67,7
Sundgauallee	6.448	50	50	50	50	50	50	399,2	6,1	7,3	258,3	1,6	1,8	54,1	0,9	1,1	76,8	74,3	68,2
Sundgauallee	6.448	50	50	50	50	50	50	399,2	6,1	7,3	258,3	1,6	1,8	54,1	0,9	1,1	77,3	74,8	68,7
Sundgauallee	6.448	50	50	50	50	50	50	399,2	6,1	7,3	258,3	1,6	1,8	54,1	0,9	1,1	77,8	75,3	69,2
Sundgauallee	6.448	50	50	50	50	50	50	399,2	6,1	7,3	258,3	1,6	1,8	54,1	0,9	1,1	78,1	75,6	69,5
Sundgauallee	6.448	50	50	50	50	50	50	399,2	6,1	7,3	258,3	1,6	1,8	54,1	0,9	1,1	78,2	75,7	69,6

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.146

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Sundgaeallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,3	72,6	66,7
Sundgaeallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Sundgaeallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Sundgaeallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,3	72,7	66,8
Sundgaeallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,4	72,7	66,8
Sundgaeallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,6	72,8	67,0
Sundgaeallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,3	72,6	66,7
Sundgaeallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,6	72,9	67,1
Sundgaeallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,3	72,6	66,7
Sundgaeallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,3	72,6	66,7
Sundgaeallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Sundgaeallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Sundgaeallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Sundgaeallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,5	72,8	66,9
Sundgaeallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Sundgaeallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Sundgaeallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,4	72,7	66,9
Sundgaeallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Sundgaeallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,3	72,7	66,7
Sundgaeallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,3	72,7	66,7
Sundgaeallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Sundgaeallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,3	72,6	66,7
Sundgaeallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Sundgaeallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,3	72,6	66,7
Sundgaeallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,2	72,6	66,6
Sundgaeallee	6.087	50	50	50	50	50	50	373,5	7,3	8,8	243,0	1,9	2,2	50,6	1,1	1,3	75,4	72,7	66,8
Sundgaeallee	6.448	50	50	50	50	50	50	399,2	6,1	7,3	258,3	1,6	1,8	54,1	0,9	1,1	75,2	72,7	66,6
Sundgaeallee	6.448	50	50	50	50	50	50	399,2	6,1	7,3	258,3	1,6	1,8	54,1	0,9	1,1	75,3	72,8	66,7
Sundgaeallee	6.448	50	50	50	50	50	50	399,2	6,1	7,3	258,3	1,6	1,8	54,1	0,9	1,1	75,3	72,8	66,7
Sundgaeallee	6.448	50	50	50	50	50	50	399,2	6,1	7,3	258,3	1,6	1,8	54,1	0,9	1,1	75,2	72,7	66,6
Sundgaeallee	6.448	50	50	50	50	50	50	399,2	6,1	7,3	258,3	1,6	1,8	54,1	0,9	1,1	75,3	72,8	66,7
Sundgaeallee	6.448	50	50	50	50	50	50	399,2	6,1	7,3	258,3	1,6	1,8	54,1	0,9	1,1	75,5	73,0	66,9
Sundgaeallee	6.448	50	50	50	50	50	50	399,2	6,1	7,3	258,3	1,6	1,8	54,1	0,9	1,1	76,0	73,5	67,4
Sundgaeallee	6.448	50	50	50	50	50	50	399,2	6,1	7,3	258,3	1,6	1,8	54,1	0,9	1,1	76,4	73,9	67,8
Sundgaeallee	6.448	50	50	50	50	50	50	399,2	6,1	7,3	258,3	1,6	1,8	54,1	0,9	1,1	76,9	74,4	68,3
Sundgaeallee	6.448	50	50	50	50	50	50	399,2	6,1	7,3	258,3	1,6	1,8	54,1	0,9	1,1	77,4	74,9	68,8
Sundgaeallee	6.448	50	50	50	50	50	50	399,2	6,1	7,3	258,3	1,6	1,8	54,1	0,9	1,1	77,8	75,3	69,2
Sundgaeallee	6.448	50	50	50	50	50	50	399,2	6,1	7,3	258,3	1,6	1,8	54,1	0,9	1,1	78,1	75,6	69,5
Sundgaeallee	6.448	50	50	50	50	50	50	399,2	6,1	7,3	258,3	1,6	1,8	54,1	0,9	1,1	78,2	75,7	69,6
Talstraße	6.388	30	30	30	30	30	30	384,9	10,8	13,1	253,2	2,9	3,3	52,0	1,6	1,9	72,7	69,4	64,2
Talstraße	5.460	30	30	30	30	30	30	337,4	5,4	6,6	218,6	1,4	1,6	45,7	0,8	1,0	71,2	68,3	62,6
Talstraße	5.568	30	30	30	30	30	30	344,4	5,4	6,6	223,0	1,4	1,6	46,7	0,8	1,0	71,2	68,3	62,7
Talstraße	5.504	30	30	30	30	30	30	340,4	5,3	6,5	220,4	1,4	1,6	46,1	0,8	0,9	71,2	68,3	62,6
Talstraße	5.504	30	30	30	30	30	30	340,4	5,3	6,5	220,4	1,4	1,6	46,1	0,8	0,9	71,4	68,5	62,8
Talstraße	5.504	30	30	30	30	30	30	340,4	5,3	6,5	220,4	1,4	1,6	46,1	0,8	0,9	71,8	68,9	63,2
Talstraße	5.504	30	30	30	30	30	30	340,4	5,3	6,5	220,4	1,4	1,6	46,1	0,8	0,9	72,2	69,4	63,7
Talstraße	5.504	30	30	30	30	30	30	340,4	5,3	6,5	220,4	1,4	1,6	46,1	0,8	0,9	72,7	69,8	64,1
Talstraße	5.504	30	30	30	30	30	30	340,4	5,3	6,5	220,4	1,4	1,6	46,1	0,8	0,9	73,2	70,3	64,6
Talstraße	5.504	30	30	30	30	30	30	340,4	5,3	6,5	220,4	1,4	1,6	46,1	0,8	0,9	73,7	70,8	65,1
Talstraße	5.291	30	30	30	30	30	30	327,8	4,9	6,0	212,0	1,3	1,5	44,4	0,7	0,9	73,8	71,0	65,3
Talstraße	5.291	30	30	30	30	30	30	327,8	4,9	6,0	212,0	1,3	1,5	44,4	0,7	0,9	73,7	70,9	65,2
Talstraße	5.679	30	30	30	30	30	30	352,2	5,0	6,1	227,7	1,4	1,5	47,7	0,8	0,9	73,5	70,7	65,0
Talstraße	5.679	30	30	30	30	30	30	352,2	5,0	6,1	227,7	1,4	1,5	47,7	0,8	0,9	73,0	70,2	64,4
Talstraße	5.679	30	30	30	30	30	30	352,2	5,0	6,1	227,7	1,4	1,5	47,7	0,8	0,9	72,5	69,7	63,9
Talstraße	5.679	30	30	30	30	30	30	352,2	5,0	6,1	227,7	1,4	1,5	47,7	0,8	0,9	72,0	69,2	63,4
Talstraße	5.679	30	30	30	30	30	30	352,2	5,0	6,1	227,7	1,4	1,5	47,7	0,8	0,9	71,5	68,7	62,9
Talstraße	5.507	30	30	30	30	30	30	339,1	6,1	7,3	220,2	1,6	1,8	45,9	0,9	1,1	71,4	68,4	62,8
Talstraße	5.507	30	30	30	30	30	30	339,1	6,1	7,3	220,2	1,6	1,8	45,9	0,9	1,1	71,3	68,4	62,8
Talstraße	5.138	30	30	30	30	30	30	311,1	8,1	9,7	204,1	2,1	2,4	42,0	1,2	1,4	71,6	68,4	63,1
Talstraße	5.138	50	50	50	50	50	50	311,1	8,1	9,7	204,1	2,1	2,4	42,0	1,2	1,4	74,8	72,0	66,2
Talstraße	5.138	50	50	50	50	50	50	311,1	8,1	9,7	204,1	2,1	2,4	42,0	1,2	1,4	74,7	72,0	66,1
Talstraße	5.138	50	50	50	50	50	50	311,1	8,1	9,7	204,1	2,1	2,4	42,0	1,2	1,4	74,8	72,1	66,3
Talstraße	5.138	50	50	50	50	50	50	311,1	8,1	9,7	204,1	2,1	2,4	42,0	1,2	1,4	75,2	72,4	66,6
Talstraße	5.138	50	50	50	50	50	50	311,1	8,1	9,7	204,1	2,1	2,4	42,0	1,2	1,4	75,5	72,7	66,9
Talstraße	5.138	50	50	50	50	50	50	311,1	8,1	9,7	204,1	2,1	2,4	42,0	1,2	1,4	76,0	73,2	67,4

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Talstraße	5.824	30	30	30	30	30	30	356,0	7,6	9,2	232,2	2,0	2,3	48,2	1,1	1,4	73,8	70,5	65,3
Talstraße	3.176	30	30	30	30	30	30	189,8	4,6	8,8	125,0	1,4	2,5	25,3	0,8	1,6	72,0	68,6	63,9
Talstraße	3.176	30	30	30	30	30	30	189,8	4,6	8,8	125,0	1,4	2,5	25,3	0,8	1,6	72,3	69,0	64,3
Talstraße	3.176	30	30	30	30	30	30	189,8	4,6	8,8	125,0	1,4	2,5	25,3	0,8	1,6	72,5	69,2	64,4
Talstraße	3.176	30	30	30	30	30	30	189,8	4,6	8,8	125,0	1,4	2,5	25,3	0,8	1,6	72,8	69,5	64,7
Talstraße	3.176	30	30	30	30	30	30	189,8	4,6	8,8	125,0	1,4	2,5	25,3	0,8	1,6	73,0	69,7	64,9
Talstraße	3.176	30	30	30	30	30	30	189,8	4,6	8,8	125,0	1,4	2,5	25,3	0,8	1,6	73,0	69,7	64,9
Talstraße	6.388	30	30	30	30	30	30	384,9	10,8	13,1	253,2	2,9	3,3	52,0	1,6	1,9	75,7	72,3	67,2
Talstraße	6.388	30	30	30	30	30	30	384,9	10,8	13,1	253,2	2,9	3,3	52,0	1,6	1,9	75,2	71,8	66,7
Talstraße	6.388	30	30	30	30	30	30	384,9	10,8	13,1	253,2	2,9	3,3	52,0	1,6	1,9	74,6	71,3	66,2
Talstraße	6.388	30	30	30	30	30	30	384,9	10,8	13,1	253,2	2,9	3,3	52,0	1,6	1,9	74,1	70,8	65,6
Talstraße	6.388	30	30	30	30	30	30	384,9	10,8	13,1	253,2	2,9	3,3	52,0	1,6	1,9	73,9	70,6	65,5
Talstraße	6.388	30	30	30	30	30	30	384,9	10,8	13,1	253,2	2,9	3,3	52,0	1,6	1,9	73,6	70,2	65,1
Talstraße	6.388	30	30	30	30	30	30	384,9	10,8	13,1	253,2	2,9	3,3	52,0	1,6	1,9	73,2	69,8	64,7
Talstraße	6.388	30	30	30	30	30	30	384,9	10,8	13,1	253,2	2,9	3,3	52,0	1,6	1,9	72,9	69,5	64,4
Talstraße	5.460	30	30	30	30	30	30	337,4	5,4	6,6	218,6	1,4	1,6	45,7	0,8	1,0	71,2	68,3	62,6
Talstraße	5.460	30	30	30	30	30	30	337,4	5,4	6,6	218,6	1,4	1,6	45,7	0,8	1,0	71,2	68,3	62,7
Talstraße	5.460	30	30	30	30	30	30	337,4	5,4	6,6	218,6	1,4	1,6	45,7	0,8	1,0	71,3	68,4	62,8
Talstraße	5.568	30	30	30	30	30	30	344,4	5,4	6,6	223,0	1,4	1,6	46,7	0,8	1,0	71,3	68,4	62,8
Talstraße	5.568	30	30	30	30	30	30	344,4	5,4	6,6	223,0	1,4	1,6	46,7	0,8	1,0	71,4	68,4	62,8
Talstraße	5.568	30	30	30	30	30	30	344,4	5,4	6,6	223,0	1,4	1,6	46,7	0,8	1,0	71,3	68,4	62,7
Talstraße	5.504	30	30	30	30	30	30	340,4	5,3	6,5	220,4	1,4	1,6	46,1	0,8	0,9	71,3	68,3	62,7
Talstraße	5.504	30	30	30	30	30	30	340,4	5,3	6,5	220,4	1,4	1,6	46,1	0,8	0,9	71,5	68,6	62,9
Talstraße	5.504	30	30	30	30	30	30	340,4	5,3	6,5	220,4	1,4	1,6	46,1	0,8	0,9	71,9	69,0	63,4
Talstraße	5.504	30	30	30	30	30	30	340,4	5,3	6,5	220,4	1,4	1,6	46,1	0,8	0,9	72,3	69,4	63,7
Talstraße	5.504	30	30	30	30	30	30	340,4	5,3	6,5	220,4	1,4	1,6	46,1	0,8	0,9	72,7	69,8	64,2
Talstraße	5.504	30	30	30	30	30	30	340,4	5,3	6,5	220,4	1,4	1,6	46,1	0,8	0,9	73,3	70,3	64,7
Talstraße	5.504	30	30	30	30	30	30	340,4	5,3	6,5	220,4	1,4	1,6	46,1	0,8	0,9	73,8	70,9	65,2
Talstraße	5.291	30	30	30	30	30	30	327,8	4,9	6,0	212,0	1,3	1,5	44,4	0,7	0,9	73,9	71,0	65,4
Talstraße	5.291	30	30	30	30	30	30	327,8	4,9	6,0	212,0	1,3	1,5	44,4	0,7	0,9	73,8	70,9	65,3
Talstraße	5.679	30	30	30	30	30	30	352,2	5,0	6,1	227,7	1,4	1,5	47,7	0,8	0,9	73,6	70,7	65,0
Talstraße	5.679	30	30	30	30	30	30	352,2	5,0	6,1	227,7	1,4	1,5	47,7	0,8	0,9	73,0	70,2	64,5
Talstraße	5.679	30	30	30	30	30	30	352,2	5,0	6,1	227,7	1,4	1,5	47,7	0,8	0,9	72,6	69,7	64,0
Talstraße	5.679	30	30	30	30	30	30	352,2	5,0	6,1	227,7	1,4	1,5	47,7	0,8	0,9	72,1	69,2	63,5
Talstraße	5.679	30	30	30	30	30	30	352,2	5,0	6,1	227,7	1,4	1,5	47,7	0,8	0,9	71,5	68,7	63,0
Talstraße	5.507	30	30	30	30	30	30	339,1	6,1	7,3	220,2	1,6	1,8	45,9	0,9	1,1	71,6	68,5	63,0
Talstraße	5.507	30	30	30	30	30	30	339,1	6,1	7,3	220,2	1,6	1,8	45,9	0,9	1,1	71,6	68,5	63,0
Talstraße	5.138	30	30	30	30	30	30	311,1	8,1	9,7	204,1	2,1	2,4	42,0	1,2	1,4	71,7	68,4	63,2
Talstraße	5.138	30	30	30	30	30	30	311,1	8,1	9,7	204,1	2,1	2,4	42,0	1,2	1,4	71,9	68,5	63,4
Talstraße	5.138	50	50	50	50	50	50	311,1	8,1	9,7	204,1	2,1	2,4	42,0	1,2	1,4	74,7	72,0	66,1
Talstraße	5.138	50	50	50	50	50	50	311,1	8,1	9,7	204,1	2,1	2,4	42,0	1,2	1,4	74,8	72,0	66,2
Talstraße	5.138	50	50	50	50	50	50	311,1	8,1	9,7	204,1	2,1	2,4	42,0	1,2	1,4	74,8	72,0	66,2
Talstraße	5.138	50	50	50	50	50	50	311,1	8,1	9,7	204,1	2,1	2,4	42,0	1,2	1,4	74,8	72,0	66,3
Talstraße	5.138	50	50	50	50	50	50	311,1	8,1	9,7	204,1	2,1	2,4	42,0	1,2	1,4	74,9	72,1	66,4
Talstraße	5.138	50	50	50	50	50	50	311,1	8,1	9,7	204,1	2,1	2,4	42,0	1,2	1,4	75,1	72,4	66,5
Talstraße	5.138	50	50	50	50	50	50	311,1	8,1	9,7	204,1	2,1	2,4	42,0	1,2	1,4	75,4	72,7	66,8
Talstraße	5.138	50	50	50	50	50	50	311,1	8,1	9,7	204,1	2,1	2,4	42,0	1,2	1,4	75,8	73,0	67,2
Talstraße	5.824	30	30	30	30	30	30	356,0	7,6	9,2	232,2	2,0	2,3	48,2	1,1	1,4	73,3	70,2	64,8
Talstraße	3.176	30	30	30	30	30	30	189,8	4,6	8,8	125,0	1,4	2,5	25,3	0,8	1,6	72,7	69,2	64,7
Talstraße	3.176	30	30	30	30	30	30	189,8	4,6	8,8	125,0	1,4	2,5	25,3	0,8	1,6	73,1	69,5	65,0
Talstraße	3.176	30	30	30	30	30	30	189,8	4,6	8,8	125,0	1,4	2,5	25,3	0,8	1,6	72,7	69,3	64,6
Talstraße	3.176	30	30	30	30	30	30	189,8	4,6	8,8	125,0	1,4	2,5	25,3	0,8	1,6	72,9	69,6	64,8
Talstraße	3.176	30	30	30	30	30	30	189,8	4,6	8,8	125,0	1,4	2,5	25,3	0,8	1,6	73,1	69,7	65,0
Talstraße	3.176	30	30	30	30	30	30	189,8	4,6	8,8	125,0	1,4	2,5	25,3	0,8	1,6	73,1	69,8	65,0
Tel-Aviv-Yafo-Allee	39.130	80	80	80	80	80	80	2395,4	49,3	59,6	1560,7	13,2	14,8	324,2	7,4	8,8	87,4	84,9	78,9
Tel-Aviv-Yafo-Allee	48.080	80	80	80	80	80	80	2898,6	80,6	97,8	1906,2	21,5	24,4	391,7	12,1	14,4	88,6	85,9	80,1
Tel-Aviv-Yafo-Allee	48.080	80	80	80	80	80	80	2898,6	80,6	97,8	1906,2	21,5	24,4	391,7	12,1	14,4	88,7	86,0	80,1
Tel-Aviv-Yafo-Allee	48.080	80	80	80	80	80	80	2898,6	80,6	97,8	1906,2	21,5	24,4	391,7	12,1	14,4	88,6	85,9	80,1
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	80	80	80	80	80	80	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	88,6	86,0	80,0
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	80	80	80	80	80	80	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	88,5	86,0	80,0
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	80	80	80	80	80	80	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	88,5	86,0	79,9
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	80	80	80	80	80	80	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	88,5	86,0	79,9
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	80	80	80	80	80	80	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	88,5	86,0	79,9
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	70	70	70	70	70	70	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	87,2	84,8	78,6
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	70	70	70	70	70	70	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	87,2	84,8	78,6

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.148

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	70	70	70	70	70	70	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	87,4	84,9	78,8
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	70	70	70	70	70	70	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	87,8	85,4	79,2
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	70	70	70	70	70	70	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	88,3	85,9	79,7
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	70	70	70	70	70	70	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	88,9	86,4	80,3
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	70	70	70	70	70	70	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	89,4	87,0	80,8
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	70	70	70	70	70	70	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	89,9	87,5	81,3
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	70	70	70	70	70	70	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	90,1	87,7	81,5
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	89,4	87,0	80,8
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	88,9	86,5	80,3
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	88,4	86,0	79,8
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	87,9	85,5	79,3
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	87,5	85,0	78,9
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	87,0	84,6	78,4
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	86,7	84,3	78,1
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	86,7	84,3	78,1
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	86,8	84,3	78,2
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	86,8	84,3	78,2
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	86,8	84,3	78,2
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	87,0	84,6	78,4
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	87,5	85,1	78,9
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	88,1	85,7	79,5
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	88,7	86,3	80,1
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	89,2	86,7	80,6
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	89,6	87,1	81,0
Tel-Aviv-Yafo-Allee	39.130	80	80	80	80	80	80	2395,4	49,3	59,6	1560,7	13,2	14,8	324,2	7,4	8,8	87,5	85,0	78,9
Tel-Aviv-Yafo-Allee	39.130	80	80	80	80	80	80	2395,4	49,3	59,6	1560,7	13,2	14,8	324,2	7,4	8,8	87,5	85,0	79,0
Tel-Aviv-Yafo-Allee	39.130	80	80	80	80	80	80	2395,4	49,3	59,6	1560,7	13,2	14,8	324,2	7,4	8,8	87,6	85,0	79,0
Tel-Aviv-Yafo-Allee	39.130	80	80	80	80	80	80	2395,4	49,3	59,6	1560,7	13,2	14,8	324,2	7,4	8,8	87,6	85,0	79,0
Tel-Aviv-Yafo-Allee	39.130	80	80	80	80	80	80	2395,4	49,3	59,6	1560,7	13,2	14,8	324,2	7,4	8,8	87,6	85,0	79,0
Tel-Aviv-Yafo-Allee	39.130	80	80	80	80	80	80	2395,4	49,3	59,6	1560,7	13,2	14,8	324,2	7,4	8,8	87,5	85,0	79,0
Tel-Aviv-Yafo-Allee	48.080	80	80	80	80	80	80	2898,6	80,6	97,8	1906,2	21,5	24,4	391,7	12,1	14,4	88,7	86,0	80,2
Tel-Aviv-Yafo-Allee	48.080	80	80	80	80	80	80	2898,6	80,6	97,8	1906,2	21,5	24,4	391,7	12,1	14,4	88,6	85,9	80,1
Tel-Aviv-Yafo-Allee	48.080	80	80	80	80	80	80	2898,6	80,6	97,8	1906,2	21,5	24,4	391,7	12,1	14,4	88,6	86,0	80,1
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	80	80	80	80	80	80	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	88,5	86,0	79,9
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	80	80	80	80	80	80	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	88,5	86,0	79,9
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	80	80	80	80	80	80	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	88,5	86,0	79,9
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	80	80	80	80	80	80	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	88,5	86,0	79,9
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	80	80	80	80	80	80	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	88,5	86,0	79,9
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	80	80	80	80	80	80	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	88,5	86,0	79,9
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	80	80	80	80	80	80	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	88,5	86,0	79,9
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	80	80	80	80	80	80	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	88,5	86,0	79,9
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	70	70	70	70	70	70	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	87,2	84,8	78,6
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	70	70	70	70	70	70	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	87,2	84,8	78,6
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	70	70	70	70	70	70	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	87,2	84,8	78,6
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	70	70	70	70	70	70	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	87,4	85,0	78,8
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	70	70	70	70	70	70	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	87,9	85,4	79,3
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	70	70	70	70	70	70	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	88,4	86,0	79,8
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	70	70	70	70	70	70	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	88,9	86,5	80,3
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	70	70	70	70	70	70	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	89,5	87,0	80,9
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	70	70	70	70	70	70	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	90,0	87,5	81,4
Tel-Aviv-Yafo-Allee	50.248	70	70	70	70	70	70	3084,1	59,5	72,4	2006,2	15,9	17,9	417,5	9,0	10,7	90,2	87,7	81,6
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	89,4	87,0	80,8
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	88,9	86,5	80,3
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	88,4	86,0	79,8
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	87,9	85,5	79,3
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	87,4	85,0	78,8
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	87,0	84,5	78,4
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	86,8	84,3	78,2
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	86,8	84,3	78,2
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	86,8	84,3	78,2
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	86,8	84,3	78,2
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	86,7	84,3	78,1
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	87,0	84,6	78,4

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.149

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	87,6	85,2	79,0
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	88,2	85,8	79,6
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	88,8	86,3	80,2
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	89,2	86,8	80,6
Tel-Aviv-Yafo-Allee	45.332	70	70	70	70	70	70	2780,5	54,5	66,2	1809,5	14,5	16,4	376,4	8,2	9,8	89,6	87,1	81,0
Tennenbacher Straße	3.038	30	30	30	30	30	30	190,8	1,7	2,0	122,4	0,4	0,5	25,9	0,3	0,3	70,7	68,2	62,2
Tennenbacher Straße	3.038	30	30	30	30	30	30	190,8	1,7	2,0	122,4	0,4	0,5	25,9	0,3	0,3	71,0	68,4	62,4
Tennenbacher Straße	3.038	30	30	30	30	30	30	190,8	1,7	2,0	122,4	0,4	0,5	25,9	0,3	0,3	70,7	68,2	62,2
Tennenbacher Straße	3.038	30	30	30	30	30	30	190,8	1,7	2,0	122,4	0,4	0,5	25,9	0,3	0,3	70,2	67,7	61,7
Tennenbacher Straße	3.038	30	30	30	30	30	30	190,8	1,7	2,0	122,4	0,4	0,5	25,9	0,3	0,3	69,7	67,2	61,2
Tennenbacher Straße	3.038	30	30	30	30	30	30	190,8	1,7	2,0	122,4	0,4	0,5	25,9	0,3	0,3	69,2	66,7	60,7
Tennenbacher Straße	3.038	30	30	30	30	30	30	190,8	1,7	2,0	122,4	0,4	0,5	25,9	0,3	0,3	68,7	66,2	60,2
Tennenbacher Straße	3.038	30	30	30	30	30	30	190,8	1,7	2,0	122,4	0,4	0,5	25,9	0,3	0,3	68,2	65,7	59,7
Tennenbacher Straße	3.038	30	30	30	30	30	30	190,8	1,7	2,0	122,4	0,4	0,5	25,9	0,3	0,3	68,0	65,4	59,4
Tennenbacher Straße	3.038	30	30	30	30	30	30	190,8	1,7	2,0	122,4	0,4	0,5	25,9	0,3	0,3	68,0	65,4	59,4
Tennenbacher Straße	4.133	30	30	30	30	30	30	259,7	2,2	2,7	166,6	0,6	0,7	35,2	0,3	0,4	69,3	66,8	60,7
Tennenbacher Straße	4.133	30	30	30	30	30	30	259,7	2,2	2,7	166,6	0,6	0,7	35,2	0,3	0,4	69,3	66,8	60,7
Tennenbacher Straße	4.133	30	30	30	30	30	30	259,7	2,2	2,7	166,6	0,6	0,7	35,2	0,3	0,4	69,5	66,9	60,9
Tennenbacher Straße	4.133	30	30	30	30	30	30	259,7	2,2	2,7	166,6	0,6	0,7	35,2	0,3	0,4	69,9	67,3	61,3
Tennenbacher Straße	4.133	30	30	30	30	30	30	259,7	2,2	2,7	166,6	0,6	0,7	35,2	0,3	0,4	70,4	67,8	61,8
Tennenbacher Straße	4.133	30	30	30	30	30	30	259,7	2,2	2,7	166,6	0,6	0,7	35,2	0,3	0,4	70,9	68,4	62,4
Tennenbacher Straße	4.133	30	30	30	30	30	30	259,7	2,2	2,7	166,6	0,6	0,7	35,2	0,3	0,4	71,5	68,9	62,9
Tennenbacher Straße	4.133	30	30	30	30	30	30	259,7	2,2	2,7	166,6	0,6	0,7	35,2	0,3	0,4	72,1	69,5	63,5
Tennenbacher Straße	3.488	30	30	30	30	30	30	210,0	6,0	7,2	138,2	1,6	1,8	28,4	0,9	1,1	73,3	69,8	64,8
Tennenbacher Straße	3.488	30	30	30	30	30	30	210,0	6,0	7,2	138,2	1,6	1,8	28,4	0,9	1,1	73,0	69,5	64,5
Tennenbacher Straße	3.488	30	30	30	30	30	30	210,0	6,0	7,2	138,2	1,6	1,8	28,4	0,9	1,1	72,7	69,3	64,3
Tennenbacher Straße	3.488	30	30	30	30	30	30	210,0	6,0	7,2	138,2	1,6	1,8	28,4	0,9	1,1	72,5	69,0	64,0
Tennenbacher Straße	3.488	30	30	30	30	30	30	210,0	6,0	7,2	138,2	1,6	1,8	28,4	0,9	1,1	72,0	68,5	63,5
Tennenbacher Straße	3.488	30	30	30	30	30	30	210,0	6,0	7,2	138,2	1,6	1,8	28,4	0,9	1,1	71,1	67,8	62,6
Tennenbacher Straße	3.488	30	30	30	30	30	30	210,0	6,0	7,2	138,2	1,6	1,8	28,4	0,9	1,1	70,7	67,3	62,2
Tennenbacher Straße	3.375	30	30	30	30	30	30	203,2	5,8	7,0	133,7	1,6	1,7	27,4	0,9	1,0	70,1	66,8	61,6
Tennenbacher Straße	3.375	30	30	30	30	30	30	203,2	5,8	7,0	133,7	1,6	1,7	27,4	0,9	1,0	70,0	66,6	61,5
Tennenbacher Straße	3.375	30	30	30	30	30	30	203,2	5,8	7,0	133,7	1,6	1,7	27,4	0,9	1,0	70,0	66,6	61,5
Tennenbacher Straße	3.375	30	30	30	30	30	30	203,2	5,8	7,0	133,7	1,6	1,7	27,4	0,9	1,0	70,0	66,7	61,5
Tennenbacher Straße	3.375	30	30	30	30	30	30	203,2	5,8	7,0	133,7	1,6	1,7	27,4	0,9	1,0	70,0	66,7	61,5
Tennenbacher Straße	3.375	30	30	30	30	30	30	203,2	5,8	7,0	133,7	1,6	1,7	27,4	0,9	1,0	70,0	66,7	61,5
Tennenbacher Straße	3.375	30	30	30	30	30	30	203,2	5,8	7,0	133,7	1,6	1,7	27,4	0,9	1,0	70,0	66,7	61,6
Tennenbacher Straße	3.375	30	30	30	30	30	30	203,2	5,8	7,0	133,7	1,6	1,7	27,4	0,9	1,0	70,0	66,7	61,5
Tennenbacher Straße	3.375	30	30	30	30	30	30	203,2	5,8	7,0	133,7	1,6	1,7	27,4	0,9	1,0	70,0	66,7	61,5
Tennenbacher Straße	3.375	30	30	30	30	30	30	203,2	5,8	7,0	133,7	1,6	1,7	27,4	0,9	1,0	70,2	66,8	61,7
Tennenbacher Straße	3.375	30	30	30	30	30	30	203,2	5,8	7,0	133,7	1,6	1,7	27,4	0,9	1,0	70,5	67,0	62,0
Tennenbacher Straße	3.372	30	30	30	30	30	30	208,3	3,4	4,1	135,0	0,9	1,0	28,2	0,5	0,6	69,2	66,2	60,6
Tennenbacher Straße	3.372	30	30	30	30	30	30	208,3	3,4	4,1	135,0	0,9	1,0	28,2	0,5	0,6	69,1	66,2	60,5
Tennenbacher Straße	3.372	30	30	30	30	30	30	208,3	3,4	4,1	135,0	0,9	1,0	28,2	0,5	0,6	69,4	66,3	60,8
Tennenbacher Straße	3.372	30	30	30	30	30	30	208,3	3,4	4,1	135,0	0,9	1,0	28,2	0,5	0,6	69,1	66,2	60,6
Tennenbacher Straße	3.372	30	30	30	30	30	30	208,3	3,4	4,1	135,0	0,9	1,0	28,2	0,5	0,6	69,2	66,2	60,6
Tennenbacher Straße	3.372	30	30	30	30	30	30	208,3	3,4	4,1	135,0	0,9	1,0	28,2	0,5	0,6	69,2	66,3	60,7
Tennenbacher Straße	3.372	30	30	30	30	30	30	208,3	3,4	4,1	135,0	0,9	1,0	28,2	0,5	0,6	69,2	66,3	60,7
Tennenbacher Straße	3.372	30	30	30	30	30	30	208,3	3,4	4,1	135,0	0,9	1,0	28,2	0,5	0,6	69,2	66,2	60,6
Tennenbacher Straße	3.372	30	30	30	30	30	30	208,3	3,4	4,1	135,0	0,9	1,0	28,2	0,5	0,6	69,2	66,2	60,6
Tennenbacher Straße	3.372	30	30	30	30	30	30	208,3	3,4	4,1	135,0	0,9	1,0	28,2	0,5	0,6	69,3	66,3	60,8
Tennenbacher Straße	3.372	30	30	30	30	30	30	208,3	3,4	4,1	135,0	0,9	1,0	28,2	0,5	0,6	69,3	66,3	60,7
Tennenbacher Straße	3.372	30	30	30	30	30	30	208,3	3,4	4,1	135,0	0,9	1,0	28,2	0,5	0,6	69,4	66,4	60,9
Tennenbacher Straße	3.372	30	30	30	30	30	30	208,3	3,4	4,1	135,0	0,9	1,0	28,2	0,5	0,6	69,1	66,2	60,5
Tennenbacher Straße	3.372	30	30	30	30	30	30	208,3	3,4	4,1	135,0	0,9	1,0	28,2	0,5	0,6	69,1	66,2	60,6
Tennenbacher Straße	3.038	30	30	30	30	30	30	190,8	1,7	2,0	122,4	0,4	0,5	25,9	0,3	0,3	70,8	68,2	62,2
Tennenbacher Straße	3.038	30	30	30	30	30	30	190,8	1,7	2,0	122,4	0,4	0,5	25,9	0,3	0,3	70,9	68,4	62,4
Tennenbacher Straße	3.038	30	30	30	30	30	30	190,8	1,7	2,0	122,4	0,4	0,5	25,9	0,3	0,3	70,7	68,2	62,1
Tennenbacher Straße	3.038	30	30	30	30	30	30	190,8	1,7	2,0	122,4	0,4	0,5	25,9	0,3	0,3	70,2	67,7	61,6
Tennenbacher Straße	3.038	30	30	30	30	30	30	190,8	1,7	2,0	122,4	0,4	0,5	25,9	0,3	0,3	69,7	67,2	61,1
Tennenbacher Straße	3.038	30	30	30	30	30	30	190,8	1,7	2,0	122,4	0,4	0,5	25,9	0,3	0,3	69,2	66,7	60,6
Tennenbacher Straße	3.038	30	30	30	30	30	30	190,8	1,7	2,0	122,4	0,4	0,5	25,9	0,3	0,3	68,7	66,2	60,1
Tennenbacher Straße	3.038	30	30	30	30	30	30	190,8	1,7	2,0	122,4	0,4	0,5	25,9	0,3	0,3	68,2	65,7	59,6
Tennenbacher Straße	3.038	30	30	30	30	30	30	190,8	1,7	2,0	122,4	0,4	0,5	25,9	0,3	0,3	67,9	65,4	59,4
Tennenbacher Straße	3.038	30	30	30	30	30	30	190,8	1,7	2,0	122,4	0,4	0,5	25,9	0,3	0,3	67,9	65,4	59,4

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr:
612-2615

Datum:
06/2023

Anlage:
1.1.3.150

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Tennenbacher Straße	4.133	30	30	30	30	30	30	259,7	2,2	2,7	166,6	0,6	0,7	35,2	0,3	0,4	69,3	66,7	60,7
Tennenbacher Straße	4.133	30	30	30	30	30	30	259,7	2,2	2,7	166,6	0,6	0,7	35,2	0,3	0,4	69,4	66,9	60,9
Tennenbacher Straße	4.133	30	30	30	30	30	30	259,7	2,2	2,7	166,6	0,6	0,7	35,2	0,3	0,4	69,8	67,3	61,2
Tennenbacher Straße	4.133	30	30	30	30	30	30	259,7	2,2	2,7	166,6	0,6	0,7	35,2	0,3	0,4	70,3	67,8	61,7
Tennenbacher Straße	4.133	30	30	30	30	30	30	259,7	2,2	2,7	166,6	0,6	0,7	35,2	0,3	0,4	70,8	68,3	62,3
Tennenbacher Straße	4.133	30	30	30	30	30	30	259,7	2,2	2,7	166,6	0,6	0,7	35,2	0,3	0,4	71,4	68,9	62,8
Tennenbacher Straße	4.133	30	30	30	30	30	30	259,7	2,2	2,7	166,6	0,6	0,7	35,2	0,3	0,4	72,0	69,5	63,4
Tennenbacher Straße	3.488	30	30	30	30	30	30	210,0	6,0	7,2	138,2	1,6	1,8	28,4	0,9	1,1	72,9	69,6	64,4
Tennenbacher Straße	3.488	30	30	30	30	30	30	210,0	6,0	7,2	138,2	1,6	1,8	28,4	0,9	1,1	72,6	69,3	64,1
Tennenbacher Straße	3.488	30	30	30	30	30	30	210,0	6,0	7,2	138,2	1,6	1,8	28,4	0,9	1,1	72,3	69,0	63,8
Tennenbacher Straße	3.488	30	30	30	30	30	30	210,0	6,0	7,2	138,2	1,6	1,8	28,4	0,9	1,1	72,0	68,7	63,5
Tennenbacher Straße	3.488	30	30	30	30	30	30	210,0	6,0	7,2	138,2	1,6	1,8	28,4	0,9	1,1	71,6	68,3	63,1
Tennenbacher Straße	3.488	30	30	30	30	30	30	210,0	6,0	7,2	138,2	1,6	1,8	28,4	0,9	1,1	71,1	67,8	62,6
Tennenbacher Straße	3.488	30	30	30	30	30	30	210,0	6,0	7,2	138,2	1,6	1,8	28,4	0,9	1,1	70,6	67,3	62,1
Tennenbacher Straße	3.375	30	30	30	30	30	30	203,2	5,8	7,0	133,7	1,6	1,7	27,4	0,9	1,0	70,4	66,9	61,9
Tennenbacher Straße	3.375	30	30	30	30	30	30	203,2	5,8	7,0	133,7	1,6	1,7	27,4	0,9	1,0	70,2	66,8	61,7
Tennenbacher Straße	3.375	30	30	30	30	30	30	203,2	5,8	7,0	133,7	1,6	1,7	27,4	0,9	1,0	70,3	66,8	61,8
Tennenbacher Straße	3.375	30	30	30	30	30	30	203,2	5,8	7,0	133,7	1,6	1,7	27,4	0,9	1,0	70,0	66,6	61,5
Tennenbacher Straße	3.375	30	30	30	30	30	30	203,2	5,8	7,0	133,7	1,6	1,7	27,4	0,9	1,0	70,9	67,3	62,4
Tennenbacher Straße	3.375	30	30	30	30	30	30	203,2	5,8	7,0	133,7	1,6	1,7	27,4	0,9	1,0	70,0	66,6	61,5
Tennenbacher Straße	3.372	30	30	30	30	30	30	208,3	3,4	4,1	135,0	0,9	1,0	28,2	0,5	0,6	69,1	66,2	60,5
Tennenbacher Straße	3.372	30	30	30	30	30	30	208,3	3,4	4,1	135,0	0,9	1,0	28,2	0,5	0,6	69,1	66,2	60,5
Tennenbacher Straße	3.372	30	30	30	30	30	30	208,3	3,4	4,1	135,0	0,9	1,0	28,2	0,5	0,6	69,1	66,2	60,5
Tiengener Straße	8.251	50	50	50	50	50	50	490,5	12,5	22,6	318,3	3,6	7,3	71,0	2,2	5,2	79,6	76,8	72,0
Tiengener Straße	6.953	50	50	50	50	50	50	414,4	10,1	18,4	268,5	3,0	5,9	60,0	1,8	4,2	78,6	75,9	71,0
Tiengener Straße	6.953	50	50	50	50	50	50	414,4	10,1	18,4	268,5	3,0	5,9	60,0	1,8	4,2	80,3	77,0	72,9
Tiengener Straße	1.786	100	80	100	80	100	80	106,0	2,8	5,0	68,8	0,8	1,6	15,3	0,5	1,1	78,8	76,4	70,9
Tiengener Straße	7.791	100	80	100	80	100	80	469,4	11,4	15,4	303,7	2,9	4,3	69,3	1,7	3,0	85,1	82,6	77,0
Tiengener Straße	7.791	100	80	100	80	100	80	469,4	11,4	15,4	303,7	2,9	4,3	69,3	1,7	3,0	85,0	82,6	76,9
Tiengener Straße	7.791	100	80	100	80	100	80	469,4	11,4	15,4	303,7	2,9	4,3	69,3	1,7	3,0	85,1	82,6	77,0
Tiengener Straße	7.791	70	70	70	70	70	70	469,4	11,4	15,4	303,7	2,9	4,3	69,3	1,7	3,0	82,2	79,6	74,1
Tiengener Straße	7.791	70	70	70	70	70	70	469,4	11,4	15,4	303,7	2,9	4,3	69,3	1,7	3,0	82,2	79,6	74,2
Tiengener Straße	7.791	70	70	70	70	70	70	469,4	11,4	15,4	303,7	2,9	4,3	69,3	1,7	3,0	82,2	79,6	74,1
Tiengener Straße	8.251	70	70	70	70	70	70	490,5	12,5	22,6	318,3	3,6	7,3	71,0	2,2	5,2	82,7	80,1	74,9
Tiengener Straße	8.251	70	70	70	70	70	70	490,5	12,5	22,6	318,3	3,6	7,3	71,0	2,2	5,2	82,7	80,1	74,9
Tiengener Straße	8.251	100	80	100	80	100	80	490,5	12,5	22,6	318,3	3,6	7,3	71,0	2,2	5,2	85,5	83,0	77,5
Tiengener Straße	8.251	100	80	100	80	100	80	490,5	12,5	22,6	318,3	3,6	7,3	71,0	2,2	5,2	85,5	83,0	77,6
Tiengener Straße	8.251	100	80	100	80	100	80	490,5	12,5	22,6	318,3	3,6	7,3	71,0	2,2	5,2	85,5	83,0	77,6
Tiengener Straße	8.251	100	80	100	80	100	80	490,5	12,5	22,6	318,3	3,6	7,3	71,0	2,2	5,2	85,5	83,0	77,5
Tiengener Straße	8.251	100	80	100	80	100	80	490,5	12,5	22,6	318,3	3,6	7,3	71,0	2,2	5,2	85,6	83,1	77,7
Tiengener Straße	8.251	100	80	100	80	100	80	490,5	12,5	22,6	318,3	3,6	7,3	71,0	2,2	5,2	85,5	83,0	77,6
Tiengener Straße	8.251	100	80	100	80	100	80	490,5	12,5	22,6	318,3	3,6	7,3	71,0	2,2	5,2	85,5	83,0	77,6
Tiengener Straße	8.251	100	80	100	80	100	80	490,5	12,5	22,6	318,3	3,6	7,3	71,0	2,2	5,2	85,5	83,0	77,6
Tiengener Straße	8.251	100	80	100	80	100	80	490,5	12,5	22,6	318,3	3,6	7,3	71,0	2,2	5,2	85,6	83,1	77,8
Tiengener Straße	8.251	70	70	70	70	70	70	490,5	12,5	22,6	318,3	3,6	7,3	71,0	2,2	5,2	83,1	80,3	75,4
Tiengener Straße	8.251	70	70	70	70	70	70	490,5	12,5	22,6	318,3	3,6	7,3	71,0	2,2	5,2	83,0	80,3	75,3
Tiengener Straße	7.760	100	80	100	80	100	80	463,1	13,3	17,9	301,3	3,3	5,0	68,3	2,0	3,5	85,1	82,6	77,0
Tiengener Straße	7.760	100	80	100	80	100	80	463,1	13,3	17,9	301,3	3,3	5,0	68,3	2,0	3,5	85,2	82,7	77,0
Tiengener Straße	7.760	100	80	100	80	100	80	463,1	13,3	17,9	301,3	3,3	5,0	68,3	2,0	3,5	85,1	82,6	77,0
Tiengener Straße	7.760	70	70	70	70	70	70	463,1	13,3	17,9	301,3	3,3	5,0	68,3	2,0	3,5	82,3	79,6	74,2
Tiengener Straße	7.469	70	70	70	70	70	70	453,1	9,7	13,1	292,0	2,4	3,6	67,0	1,4	2,5	81,9	79,4	73,8
Tiengener Straße	7.469	100	80	100	80	100	80	453,1	9,7	13,1	292,0	2,4	3,6	67,0	1,4	2,5	84,8	82,4	76,6
Tullastraße	9.392	30	30	30	30	30	30	523,9	26,6	50,6	358,8	7,9	14,7	68,2	4,6	8,9	79,2	75,3	71,3
Tullastraße	9.392	30	30	30	30	30	30	523,9	26,6	50,6	358,8	7,9	14,7	68,2	4,6	8,9	79,1	75,3	71,2
Tullastraße	9.392	30	30	30	30	30	30	523,9	26,6	50,6	358,8	7,9	14,7	68,2	4,6	8,9	78,6	74,7	70,6
Tullastraße	9.392	30	30	30	30	30	30	523,9	26,6	50,6	358,8	7,9	14,7	68,2	4,6	8,9	78,1	74,2	70,2
Tullastraße	9.392	30	30	30	30	30	30	523,9	26,6	50,6	358,8	7,9	14,7	68,2	4,6	8,9	77,5	73,7	69,6
Tullastraße	9.392	30	30	30	30	30	30	523,9	26,6	50,6	358,8	7,9	14,7	68,2	4,6	8,9	77,0	73,1	69,0
Tullastraße	9.392	30	30	30	30	30	30	523,9	26,6	50,6	358,8	7,9	14,7	68,2	4,6	8,9	76,6	72,7	68,6
Tullastraße	9.392	30	30	30	30	30	30	523,9	26,6	50,6	358,8	7,9	14,7	68,2	4,6	8,9	76,4	72,5	68,4
Tullastraße	9.218	30	30	30	30	30	30	517,4	19,4	53,1	341,7	8,5	24,0	64,4	4,1	11,8	76,2	73,4	69,0
Tullastraße	9.218	30	30	30	30	30	30	517,4	19,4	53,1	341,7	8,5	24,0	64,4	4,1	11,8	76,8	73,8	69,6
Tullastraße	8.908	30	30	30	30	30	30	497,5	19,4	53,2	329,1	8,5	24,1	61,7	4,1	11,8	76,4	73,5	69,2
Tullastraße	8.908	30	30	30	30	30	30	497,5	19,4	53,2	329,1	8,5	24,1	61,7	4,1	11,8	76,3	73,4	69,1
Tullastraße	8.908	30	30	30	30	30	30	497,5	19,4	53,2	329,1	8,5	24,1	61,7	4,1	11,8	76,4	73,5	69,2

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.151

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Tullastraße	10.431	30	30	30	30	30	30	588,4	27,3	51,9	400,4	8,1	15,0	76,9	4,7	9,2	76,8	72,9	68,8
Tullastraße	10.431	30	30	30	30	30	30	588,4	27,3	51,9	400,4	8,1	15,0	76,9	4,7	9,2	76,7	72,9	68,8
Tullastraße	12.029	30	30	30	30	30	30	688,1	28,2	53,6	464,5	8,3	15,5	90,3	4,9	9,4	77,0	73,3	69,1
Tullastraße	12.029	30	30	30	30	30	30	688,1	28,2	53,6	464,5	8,3	15,5	90,3	4,9	9,4	77,1	73,3	69,1
Tullastraße	12.029	50	50	50	50	50	50	688,1	28,2	53,6	464,5	8,3	15,5	90,3	4,9	9,4	79,6	76,4	71,4
Tullastraße	12.029	50	50	50	50	50	50	688,1	28,2	53,6	464,5	8,3	15,5	90,3	4,9	9,4	79,6	76,4	71,4
Tullastraße	12.029	50	50	50	50	50	50	688,1	28,2	53,6	464,5	8,3	15,5	90,3	4,9	9,4	79,6	76,4	71,5
Tullastraße	12.029	50	50	50	50	50	50	688,1	28,2	53,6	464,5	8,3	15,5	90,3	4,9	9,4	79,6	76,4	71,4
Tullastraße	12.029	50	50	50	50	50	50	688,1	28,2	53,6	464,5	8,3	15,5	90,3	4,9	9,4	79,7	76,6	71,6
Tullastraße	12.029	50	50	50	50	50	50	688,1	28,2	53,6	464,5	8,3	15,5	90,3	4,9	9,4	80,0	76,9	71,9
Tullastraße	12.605	50	50	50	50	50	50	708,4	33,9	64,5	483,0	10,1	18,7	92,5	5,8	11,4	80,8	77,5	72,6
Tullastraße	12.605	50	50	50	50	50	50	708,4	33,9	64,5	483,0	10,1	18,7	92,5	5,8	11,4	81,2	78,0	73,1
Tullastraße	12.605	50	50	50	50	50	50	708,4	33,9	64,5	483,0	10,1	18,7	92,5	5,8	11,4	81,5	78,3	73,4
Tullastraße	12.605	50	50	50	50	50	50	708,4	33,9	64,5	483,0	10,1	18,7	92,5	5,8	11,4	81,9	78,6	73,8
Tullastraße	12.605	50	50	50	50	50	50	708,4	33,9	64,5	483,0	10,1	18,7	92,5	5,8	11,4	81,9	78,6	73,8
Tullastraße	12.605	50	50	50	50	50	50	708,4	33,9	64,5	483,0	10,1	18,7	92,5	5,8	11,4	81,6	78,3	73,5
Tullastraße	9.237	50	50	50	50	50	50	494,8	25,8	70,6	331,8	11,3	31,9	59,3	5,4	15,6	80,7	78,0	73,3
Tullastraße	9.237	50	50	50	50	50	50	494,8	25,8	70,6	331,8	11,3	31,9	59,3	5,4	15,6	80,4	77,7	73,0
Tullastraße	9.237	50	50	50	50	50	50	494,8	25,8	70,6	331,8	11,3	31,9	59,3	5,4	15,6	80,3	77,5	72,9
Tullastraße	9.237	50	50	50	50	50	50	494,8	25,8	70,6	331,8	11,3	31,9	59,3	5,4	15,6	80,1	77,3	72,7
Tullastraße	9.237	50	50	50	50	50	50	494,8	25,8	70,6	331,8	11,3	31,9	59,3	5,4	15,6	80,0	77,2	72,6
Tullastraße	9.237	50	50	50	50	50	50	494,8	25,8	70,6	331,8	11,3	31,9	59,3	5,4	15,6	79,7	77,0	72,4
Tullastraße	9.237	50	50	50	50	50	50	494,8	25,8	70,6	331,8	11,3	31,9	59,3	5,4	15,6	79,4	76,7	72,0
Tullastraße	9.237	50	50	50	50	50	50	494,8	25,8	70,6	331,8	11,3	31,9	59,3	5,4	15,6	79,4	76,6	72,0
Tullastraße	9.237	50	50	50	50	50	50	494,8	25,8	70,6	331,8	11,3	31,9	59,3	5,4	15,6	79,4	76,7	72,0
Tullastraße	9.237	50	50	50	50	50	50	494,8	25,8	70,6	331,8	11,3	31,9	59,3	5,4	15,6	79,4	76,7	72,0
Tullastraße	9.237	50	50	50	50	50	50	494,8	25,8	70,6	331,8	11,3	31,9	59,3	5,4	15,6	79,5	76,8	72,2
Tullastraße	9.237	50	50	50	50	50	50	494,8	25,8	70,6	331,8	11,3	31,9	59,3	5,4	15,6	79,5	76,7	72,1
Tullastraße	9.237	50	50	50	50	50	50	494,8	25,8	70,6	331,8	11,3	31,9	59,3	5,4	15,6	79,5	76,7	72,1
Tullastraße	11.218	50	50	50	50	50	50	626,9	31,4	59,7	428,9	9,3	17,3	81,7	5,4	10,5	79,6	76,3	71,5
Tullastraße	11.218	50	50	50	50	50	50	626,9	31,4	59,7	428,9	9,3	17,3	81,7	5,4	10,5	79,7	76,4	71,6
Tullastraße	11.218	50	50	50	50	50	50	626,9	31,4	59,7	428,9	9,3	17,3	81,7	5,4	10,5	79,6	76,3	71,5
Tullastraße	10.188	50	50	50	50	50	50	578,0	25,6	48,5	392,0	7,6	14,1	75,7	4,4	8,6	79,0	75,8	70,9
Tullastraße	11.078	50	50	50	50	50	50	619,4	30,9	58,7	423,6	9,2	17,0	80,7	5,3	10,3	79,4	76,2	71,3
Tullastraße	11.078	50	50	50	50	50	50	619,4	30,9	58,7	423,6	9,2	17,0	80,7	5,3	10,3	79,5	76,2	71,4
Tullastraße	11.078	50	50	50	50	50	50	619,4	30,9	58,7	423,6	9,2	17,0	80,7	5,3	10,3	79,7	76,3	71,6
Tullastraße	11.078	50	50	50	50	50	50	619,4	30,9	58,7	423,6	9,2	17,0	80,7	5,3	10,3	79,6	76,3	71,4
Tullastraße	11.078	50	50	50	50	50	50	619,4	30,9	58,7	423,6	9,2	17,0	80,7	5,3	10,3	79,6	76,3	71,5
Tullastraße	11.078	50	50	50	50	50	50	619,4	30,9	58,7	423,6	9,2	17,0	80,7	5,3	10,3	79,4	76,2	71,3
Tullastraße	11.078	50	50	50	50	50	50	619,4	30,9	58,7	423,6	9,2	17,0	80,7	5,3	10,3	79,6	76,3	71,5
Tullastraße	11.078	50	50	50	50	50	50	619,4	30,9	58,7	423,6	9,2	17,0	80,7	5,3	10,3	79,6	76,3	71,5
Tullastraße	11.078	50	50	50	50	50	50	619,4	30,9	58,7	423,6	9,2	17,0	80,7	5,3	10,3	79,5	76,3	71,4
Tullastraße	13.424	50	50	50	50	50	50	762,2	33,4	63,6	516,7	9,9	18,4	99,8	5,8	11,2	80,2	77,0	72,1
Tullastraße	15.868	50	50	50	50	50	50	901,9	39,2	74,4	611,1	11,6	21,5	118,2	6,8	13,1	80,9	77,7	72,7
Tullastraße	15.868	50	50	50	50	50	50	901,9	39,2	74,4	611,1	11,6	21,5	118,2	6,8	13,1	80,9	77,7	72,7
Tullastraße	15.868	50	50	50	50	50	50	901,9	39,2	74,4	611,1	11,6	21,5	118,2	6,8	13,1	80,9	77,7	72,8
Tullastraße	15.868	50	50	50	50	50	50	901,9	39,2	74,4	611,1	11,6	21,5	118,2	6,8	13,1	80,9	77,7	72,7
Tullastraße	15.868	50	50	50	50	50	50	901,9	39,2	74,4	611,1	11,6	21,5	118,2	6,8	13,1	80,9	77,7	72,8
Tullastraße	15.868	50	50	50	50	50	50	901,9	39,2	74,4	611,1	11,6	21,5	118,2	6,8	13,1	81,1	77,9	73,0
Tullastraße	15.868	50	50	50	50	50	50	901,9	39,2	74,4	611,1	11,6	21,5	118,2	6,8	13,1	81,6	78,4	73,5
Tullastraße	15.868	50	50	50	50	50	50	901,9	39,2	74,4	611,1	11,6	21,5	118,2	6,8	13,1	82,0	78,8	73,9
Tullastraße	15.868	50	50	50	50	50	50	901,9	39,2	74,4	611,1	11,6	21,5	118,2	6,8	13,1	82,5	79,3	74,4
Tullastraße	15.868	50	50	50	50	50	50	901,9	39,2	74,4	611,1	11,6	21,5	118,2	6,8	13,1	82,9	79,7	74,8
Tullastraße	15.868	50	50	50	50	50	50	901,9	39,2	74,4	611,1	11,6	21,5	118,2	6,8	13,1	83,3	80,1	75,2
Tullastraße	15.868	50	50	50	50	50	50	901,9	39,2	74,4	611,1	11,6	21,5	118,2	6,8	13,1	83,7	80,5	75,6
Tullastraße	15.868	50	50	50	50	50	50	901,9	39,2	74,4	611,1	11,6	21,5	118,2	6,8	13,1	83,9	80,7	75,7
Tullastraße	15.868	50	50	50	50	50	50	901,9	39,2	74,4	611,1	11,6	21,5	118,2	6,8	13,1	83,6	80,4	75,4
Tullastraße	9.392	30	30	30	30	30	30	523,9	26,6	50,6	358,8	7,9	14,7	68,2	4,6	8,9	79,1	75,3	71,2
Tullastraße	9.392	30	30	30	30	30	30	523,9	26,6	50,6	358,8	7,9	14,7	68,2	4,6	8,9	79,1	75,2	71,2
Tullastraße	9.392	30	30	30	30	30	30	523,9	26,6	50,6	358,8	7,9	14,7	68,2	4,6	8,9	78,5	74,7	70,6
Tullastraße	9.392	30	30	30	30	30	30	523,9	26,6	50,6	358,8	7,9	14,7	68,2	4,6	8,9	78,0	74,2	70,1
Tullastraße	9.392	30	30	30	30	30	30	523,9	26,6	50,6	358,8	7,9	14,7	68,2	4,6	8,9	77,4	73,6	69,5
Tullastraße	9.392	30	30	30	30	30	30	523,9	26,6	50,6	358,8	7,9	14,7	68,2	4,6	8,9	77,0	73,1	69,0
Tullastraße	9.392	30	30	30	30	30	30	523,9	26,6	50,6	358,8	7,9	14,7	68,2	4,6	8,9	76,6	72,7	68,6
Tullastraße	9.218	30	30	30	30	30	30	517,4	19,4	53,1	341,7	8,5	24,0	64,4	4,1	11,8	76,2	73,4	69,0

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.152

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Tullastraße	9.218	30	30	30	30	30	30	517,4	19,4	53,1	341,7	8,5	24,0	64,4	4,1	11,8	76,2	73,4	69,0
Tullastraße	8.908	30	30	30	30	30	30	497,5	19,4	53,2	329,1	8,5	24,1	61,7	4,1	11,8	76,2	73,3	69,0
Tullastraße	10.431	30	30	30	30	30	30	588,4	27,3	51,9	400,4	8,1	15,0	76,9	4,7	9,2	76,6	72,8	68,6
Tullastraße	12.029	30	30	30	30	30	30	688,1	28,2	53,6	464,5	8,3	15,5	90,3	4,9	9,4	76,9	73,2	68,9
Tullastraße	12.029	50	50	50	50	50	50	688,1	28,2	53,6	464,5	8,3	15,5	90,3	4,9	9,4	79,5	76,4	71,3
Tullastraße	12.029	50	50	50	50	50	50	688,1	28,2	53,6	464,5	8,3	15,5	90,3	4,9	9,4	79,6	76,5	71,5
Tullastraße	12.029	50	50	50	50	50	50	688,1	28,2	53,6	464,5	8,3	15,5	90,3	4,9	9,4	79,9	76,8	71,8
Tullastraße	12.605	50	50	50	50	50	50	708,4	33,9	64,5	483,0	10,1	18,7	92,5	5,8	11,4	80,7	77,5	72,6
Tullastraße	12.605	50	50	50	50	50	50	708,4	33,9	64,5	483,0	10,1	18,7	92,5	5,8	11,4	81,1	77,9	73,0
Tullastraße	12.605	50	50	50	50	50	50	708,4	33,9	64,5	483,0	10,1	18,7	92,5	5,8	11,4	81,4	78,2	73,3
Tullastraße	12.605	50	50	50	50	50	50	708,4	33,9	64,5	483,0	10,1	18,7	92,5	5,8	11,4	81,8	78,6	73,6
Tullastraße	12.605	50	50	50	50	50	50	708,4	33,9	64,5	483,0	10,1	18,7	92,5	5,8	11,4	81,8	78,6	73,7
Tullastraße	12.605	50	50	50	50	50	50	708,4	33,9	64,5	483,0	10,1	18,7	92,5	5,8	11,4	81,5	78,3	73,4
Tullastraße	9.237	50	50	50	50	50	50	494,8	25,8	70,6	331,8	11,3	31,9	59,3	5,4	15,6	80,6	77,9	73,1
Tullastraße	9.237	50	50	50	50	50	50	494,8	25,8	70,6	331,8	11,3	31,9	59,3	5,4	15,6	80,3	77,6	72,9
Tullastraße	9.237	50	50	50	50	50	50	494,8	25,8	70,6	331,8	11,3	31,9	59,3	5,4	15,6	80,0	77,2	72,5
Tullastraße	9.237	50	50	50	50	50	50	494,8	25,8	70,6	331,8	11,3	31,9	59,3	5,4	15,6	79,7	76,9	72,2
Tullastraße	9.237	50	50	50	50	50	50	494,8	25,8	70,6	331,8	11,3	31,9	59,3	5,4	15,6	79,4	76,7	72,0
Tullastraße	9.237	50	50	50	50	50	50	494,8	25,8	70,6	331,8	11,3	31,9	59,3	5,4	15,6	79,3	76,6	71,9
Tullastraße	9.237	50	50	50	50	50	50	494,8	25,8	70,6	331,8	11,3	31,9	59,3	5,4	15,6	79,3	76,6	71,8
Tullastraße	9.237	50	50	50	50	50	50	494,8	25,8	70,6	331,8	11,3	31,9	59,3	5,4	15,6	79,3	76,6	71,8
Tullastraße	11.218	50	50	50	50	50	50	626,9	31,4	59,7	428,9	9,3	17,3	81,7	5,4	10,5	79,5	76,3	71,4
Tullastraße	10.188	50	50	50	50	50	50	578,0	25,6	48,5	392,0	7,6	14,1	75,7	4,4	8,6	78,9	75,7	70,7
Tullastraße	11.078	50	50	50	50	50	50	619,4	30,9	58,7	423,6	9,2	17,0	80,7	5,3	10,3	79,6	76,3	71,5
Tullastraße	11.078	50	50	50	50	50	50	619,4	30,9	58,7	423,6	9,2	17,0	80,7	5,3	10,3	79,4	76,2	71,3
Tullastraße	11.078	50	50	50	50	50	50	619,4	30,9	58,7	423,6	9,2	17,0	80,7	5,3	10,3	79,4	76,2	71,3
Tullastraße	11.078	50	50	50	50	50	50	619,4	30,9	58,7	423,6	9,2	17,0	80,7	5,3	10,3	79,4	76,2	71,3
Tullastraße	13.424	50	50	50	50	50	50	762,2	33,4	63,6	516,7	9,9	18,4	99,8	5,8	11,2	80,1	76,9	71,9
Tullastraße	15.868	50	50	50	50	50	50	901,9	39,2	74,4	611,1	11,6	21,5	118,2	6,8	13,1	80,8	77,6	72,6
Tullastraße	15.868	50	50	50	50	50	50	901,9	39,2	74,4	611,1	11,6	21,5	118,2	6,8	13,1	81,0	77,8	72,8
Tullastraße	15.868	50	50	50	50	50	50	901,9	39,2	74,4	611,1	11,6	21,5	118,2	6,8	13,1	81,5	78,3	73,3
Tullastraße	15.868	50	50	50	50	50	50	901,9	39,2	74,4	611,1	11,6	21,5	118,2	6,8	13,1	81,9	78,8	73,8
Tullastraße	15.868	50	50	50	50	50	50	901,9	39,2	74,4	611,1	11,6	21,5	118,2	6,8	13,1	82,3	79,2	74,2
Tullastraße	15.868	50	50	50	50	50	50	901,9	39,2	74,4	611,1	11,6	21,5	118,2	6,8	13,1	82,7	79,6	74,6
Tullastraße	15.868	50	50	50	50	50	50	901,9	39,2	74,4	611,1	11,6	21,5	118,2	6,8	13,1	83,1	80,0	75,0
Tullastraße	15.868	50	50	50	50	50	50	901,9	39,2	74,4	611,1	11,6	21,5	118,2	6,8	13,1	83,6	80,4	75,4
Tullastraße	15.868	50	50	50	50	50	50	901,9	39,2	74,4	611,1	11,6	21,5	118,2	6,8	13,1	83,7	80,6	75,6
Tullastraße	15.868	50	50	50	50	50	50	901,9	39,2	74,4	611,1	11,6	21,5	118,2	6,8	13,1	83,6	80,4	75,4
Uffhauser Brücke | Uffhauser Straße	8.112	50	50	50	50	50	50	474,9	15,3	29,0	316,4	4,5	8,4	62,8	2,6	5,1	79,3	76,6	71,0
Uffhauser Brücke | Uffhauser Straße	8.112	50	50	50	50	50	50	474,9	15,3	29,0	316,4	4,5	8,4	62,8	2,6	5,1	79,6	76,9	71,3
Uffhauser Brücke | Uffhauser Straße	8.112	50	50	50	50	50	50	474,9	15,3	29,0	316,4	4,5	8,4	62,8	2,6	5,1	79,9	77,2	71,6
Uffhauser Brücke | Uffhauser Straße	8.112	50	50	50	50	50	50	474,9	15,3	29,0	316,4	4,5	8,4	62,8	2,6	5,1	80,5	77,7	72,2
Uffhauser Brücke | Uffhauser Straße	8.112	50	50	50	50	50	50	474,9	15,3	29,0	316,4	4,5	8,4	62,8	2,6	5,1	79,5	76,3	71,3
Uffhauser Brücke | Uffhauser Straße	8.112	50	50	50	50	50	50	474,9	15,3	29,0	316,4	4,5	8,4	62,8	2,6	5,1	79,8	76,6	71,7
Uffhauser Brücke | Uffhauser Straße	8.112	50	50	50	50	50	50	474,9	15,3	29,0	316,4	4,5	8,4	62,8	2,6	5,1	79,3	76,6	70,9
Uffhauser Brücke | Uffhauser Straße	8.112	50	50	50	50	50	50	474,9	15,3	29,0	316,4	4,5	8,4	62,8	2,6	5,1	79,6	76,9	71,3
Uffhauser Brücke | Uffhauser Straße	8.112	50	50	50	50	50	50	474,9	15,3	29,0	316,4	4,5	8,4	62,8	2,6	5,1	79,9	77,2	71,6
Uffhauser Brücke | Uffhauser Straße	8.112	50	50	50	50	50	50	474,9	15,3	29,0	316,4	4,5	8,4	62,8	2,6	5,1	80,2	77,5	71,9
Uffhauser Brücke | Uffhauser Straße	8.112	50	50	50	50	50	50	474,9	15,3	29,0	316,4	4,5	8,4	62,8	2,6	5,1	78,9	75,9	70,6
Uffhauser Brücke | Uffhauser Straße	8.112	50	50	50	50	50	50	474,9	15,3	29,0	316,4	4,5	8,4	62,8	2,6	5,1	79,2	76,2	71,0
Uffhauser Straße	5.902	50	50	50	50	50	50	361,5	7,3	8,9	235,5	2,0	2,2	48,9	1,1	1,3	78,1	75,5	69,5
Uffhauser Straße	5.902	50	50	50	50	50	50	361,5	7,3	8,9	235,5	2,0	2,2	48,9	1,1	1,3	77,9	75,3	69,3
Uffhauser Straße	5.508	50	50	50	50	50	50	337,6	6,8	8,2	219,8	1,8	2,0	45,7	1,0	1,2	77,3	74,7	68,8
Uffhauser Straße	5.508	50	50	50	50	50	50	337,6	6,8	8,2	219,8	1,8	2,0	45,7	1,0	1,2	76,9	74,2	68,3

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.153

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Uffhauser Straße	5.508	50	50	50	50	50	50	337,6	6,8	8,2	219,8	1,8	2,0	45,7	1,0	1,2	76,3	73,8	67,8
Uffhauser Straße	5.508	50	50	50	50	50	50	337,6	6,8	8,2	219,8	1,8	2,0	45,7	1,0	1,2	75,9	73,3	67,4
Uffhauser Straße	5.035	50	50	50	50	50	50	308,5	6,2	7,5	200,9	1,7	1,9	41,8	0,9	1,1	75,1	72,5	66,5
Uffhauser Straße	5.035	50	50	50	50	50	50	308,5	6,2	7,5	200,9	1,7	1,9	41,8	0,9	1,1	74,6	72,0	66,0
Uffhauser Straße	5.035	50	50	50	50	50	50	308,5	6,2	7,5	200,9	1,7	1,9	41,8	0,9	1,1	74,4	71,8	65,8
Uffhauser Straße	5.035	50	50	50	50	50	50	308,5	6,2	7,5	200,9	1,7	1,9	41,8	0,9	1,1	74,4	71,8	65,8
Uffhauser Straße	5.035	50	50	50	50	50	50	308,5	6,2	7,5	200,9	1,7	1,9	41,8	0,9	1,1	74,4	71,8	65,8
Uffhauser Straße	5.035	30	30	50	50	50	50	308,5	6,2	7,5	200,9	1,7	1,9	41,8	0,9	1,1	71,1	71,8	65,8
Uffhauser Straße	4.823	30	30	50	50	50	50	295,0	6,2	7,5	192,3	1,6	1,9	39,9	0,9	1,1	71,0	71,6	65,7
Uffhauser Straße	4.823	30	30	50	50	50	50	295,0	6,2	7,5	192,3	1,6	1,9	39,9	0,9	1,1	71,0	71,6	65,6
Uffhauser Straße	4.823	30	30	50	50	50	50	295,0	6,2	7,5	192,3	1,6	1,9	39,9	0,9	1,1	71,0	71,6	65,7
Uffhauser Straße	4.823	30	30	50	50	50	50	295,0	6,2	7,5	192,3	1,6	1,9	39,9	0,9	1,1	71,1	71,6	65,7
Uffhauser Straße	4.952	30	30	50	50	50	50	295,3	7,5	14,1	194,7	2,2	4,1	39,3	1,3	2,5	72,1	72,1	66,7
Uffhauser Straße	4.948	50	50	50	50	50	50	294,8	7,5	14,3	194,5	2,2	4,1	39,2	1,3	2,5	74,9	72,1	66,7
Uffhauser Straße	4.948	50	50	50	50	50	50	294,8	7,5	14,3	194,5	2,2	4,1	39,2	1,3	2,5	75,0	72,1	66,7
Uffhauser Straße	4.948	50	50	50	50	50	50	294,8	7,5	14,3	194,5	2,2	4,1	39,2	1,3	2,5	74,9	72,1	66,6
Uffhauser Straße	4.948	50	50	50	50	50	50	294,8	7,5	14,3	194,5	2,2	4,1	39,2	1,3	2,5	75,0	72,1	66,7
Uffhauser Straße	5.376	50	50	50	50	50	50	321,4	7,8	14,8	211,7	2,3	4,3	42,8	1,3	2,6	75,3	72,5	67,0
Uffhauser Straße	5.376	50	50	50	50	50	50	321,4	7,8	14,8	211,7	2,3	4,3	42,8	1,3	2,6	75,4	72,6	67,2
Uffhauser Straße	5.376	50	50	50	50	50	50	321,4	7,8	14,8	211,7	2,3	4,3	42,8	1,3	2,6	75,7	72,9	67,4
Uffhauser Straße	5.376	50	50	50	50	50	50	321,4	7,8	14,8	211,7	2,3	4,3	42,8	1,3	2,6	76,0	73,2	67,7
Uffhauser Straße	5.376	50	50	50	50	50	50	321,4	7,8	14,8	211,7	2,3	4,3	42,8	1,3	2,6	76,2	73,4	68,0
Uffhauser Straße	5.376	50	50	50	50	50	50	321,4	7,8	14,8	211,7	2,3	4,3	42,8	1,3	2,6	76,5	73,7	68,2
Uffhauser Straße	5.376	50	50	50	50	50	50	321,4	7,8	14,8	211,7	2,3	4,3	42,8	1,3	2,6	76,8	74,0	68,5
Uffhauser Straße	5.376	50	50	50	50	50	50	321,4	7,8	14,8	211,7	2,3	4,3	42,8	1,3	2,6	77,1	74,3	68,8
Uffhauser Straße	9.561	50	50	50	50	50	50	561,9	17,3	32,7	373,6	5,1	9,5	74,4	3,0	5,8	79,9	76,9	71,7
Uffhauser Straße	9.561	50	50	50	50	50	50	561,9	17,3	32,7	373,6	5,1	9,5	74,4	3,0	5,8	79,5	76,6	71,3
Uffhauser Straße	9.561	50	50	50	50	50	50	561,9	17,3	32,7	373,6	5,1	9,5	74,4	3,0	5,8	79,3	76,4	71,1
Uffhauser Straße	9.561	50	50	50	50	50	50	561,9	17,3	32,7	373,6	5,1	9,5	74,4	3,0	5,8	79,0	76,1	70,8
Uffhauser Straße	9.561	50	50	50	50	50	50	561,9	17,3	32,7	373,6	5,1	9,5	74,4	3,0	5,8	78,7	75,8	70,5
Uffhauser Straße	9.561	50	50	50	50	50	50	561,9	17,3	32,7	373,6	5,1	9,5	74,4	3,0	5,8	78,4	75,4	70,1
Uffhauser Straße	9.561	50	50	50	50	50	50	561,9	17,3	32,7	373,6	5,1	9,5	74,4	3,0	5,8	78,1	75,2	69,9
Uffhauser Straße	9.561	50	50	50	50	50	50	561,9	17,3	32,7	373,6	5,1	9,5	74,4	3,0	5,8	78,0	75,1	69,8
Uffhauser Straße	9.561	50	50	50	50	50	50	561,9	17,3	32,7	373,6	5,1	9,5	74,4	3,0	5,8	79,7	77,0	71,4
Uffhauser Straße	8.112	50	50	50	50	50	50	474,9	15,3	29,0	316,4	4,5	8,4	62,8	2,6	5,1	79,0	76,3	70,7
Uffhauser Straße	5.902	50	50	50	50	50	50	361,5	7,3	8,9	235,5	2,0	2,2	48,9	1,1	1,3	78,0	75,4	69,4
Uffhauser Straße	5.902	50	50	50	50	50	50	361,5	7,3	8,9	235,5	2,0	2,2	48,9	1,1	1,3	77,9	75,3	69,3
Uffhauser Straße	5.508	50	50	50	50	50	50	337,6	6,8	8,2	219,8	1,8	2,0	45,7	1,0	1,2	77,2	74,6	68,6
Uffhauser Straße	5.508	50	50	50	50	50	50	337,6	6,8	8,2	219,8	1,8	2,0	45,7	1,0	1,2	76,7	74,1	68,2
Uffhauser Straße	5.508	50	50	50	50	50	50	337,6	6,8	8,2	219,8	1,8	2,0	45,7	1,0	1,2	76,3	73,7	67,7
Uffhauser Straße	5.508	50	50	50	50	50	50	337,6	6,8	8,2	219,8	1,8	2,0	45,7	1,0	1,2	75,9	73,3	67,3
Uffhauser Straße	5.035	50	50	50	50	50	50	308,5	6,2	7,5	200,9	1,7	1,9	41,8	0,9	1,1	75,1	72,5	66,5
Uffhauser Straße	5.035	50	50	50	50	50	50	308,5	6,2	7,5	200,9	1,7	1,9	41,8	0,9	1,1	74,6	72,0	66,1
Uffhauser Straße	5.035	50	50	50	50	50	50	308,5	6,2	7,5	200,9	1,7	1,9	41,8	0,9	1,1	74,4	71,8	65,8
Uffhauser Straße	5.035	50	50	50	50	50	50	308,5	6,2	7,5	200,9	1,7	1,9	41,8	0,9	1,1	74,4	71,8	65,8
Uffhauser Straße	5.035	50	50	50	50	50	50	308,5	6,2	7,5	200,9	1,7	1,9	41,8	0,9	1,1	74,4	71,8	65,8
Uffhauser Straße	5.035	30	30	50	50	50	50	308,5	6,2	7,5	200,9	1,7	1,9	41,8	0,9	1,1	71,1	71,8	65,8
Uffhauser Straße	4.823	30	30	50	50	50	50	295,0	6,2	7,5	192,3	1,6	1,9	39,9	0,9	1,1	71,0	71,6	65,6
Uffhauser Straße	4.823	30	30	50	50	50	50	295,0	6,2	7,5	192,3	1,6	1,9	39,9	0,9	1,1	71,0	71,6	65,7
Uffhauser Straße	4.823	30	30	50	50	50	50	295,0	6,2	7,5	192,3	1,6	1,9	39,9	0,9	1,1	71,0	71,6	65,7
Uffhauser Straße	4.823	30	30	50	50	50	50	295,0	6,2	7,5	192,3	1,6	1,9	39,9	0,9	1,1	71,0	71,6	65,6
Uffhauser Straße	4.823	30	30	50	50	50	50	295,0	6,2	7,5	192,3	1,6	1,9	39,9	0,9	1,1	71,0	71,6	65,6
Uffhauser Straße	4.952	30	30	50	50	50	50	295,3	7,5	14,1	194,7	2,2	4,1	39,3	1,3	2,5	72,0	72,1	66,6
Uffhauser Straße	4.948	50	50	50	50	50	50	294,8	7,5	14,3	194,5	2,2	4,1	39,2	1,3	2,5	74,9	72,1	66,6
Uffhauser Straße	5.376	50	50	50	50	50	50	321,4	7,8	14,8	211,7	2,3	4,3	42,8	1,3	2,6	75,2	72,4	66,9
Uffhauser Straße	5.376	50	50	50	50	50	50	321,4	7,8	14,8	211,7	2,3	4,3	42,8	1,3	2,6	75,3	72,5	67,0
Uffhauser Straße	5.376	50	50	50	50	50	50	321,4	7,8	14,8	211,7	2,3	4,3	42,8	1,3	2,6	75,6	72,8	67,3
Uffhauser Straße	5.376	50	50	50	50	50	50	321,4	7,8	14,8	211,7	2,3	4,3	42,8	1,3	2,6	75,9	73,1	67,6
Uffhauser Straße	5.376	50	50	50	50	50	50	321,4	7,8	14,8	211,7	2,3	4,3	42,8	1,3	2,6	76,2	73,4	67,9
Uffhauser Straße	5.376	50	50	50	50	50	50	321,4	7,8	14,8	211,7	2,3	4,3	42,8	1,3	2,6	76,5	73,7	68,2
Uffhauser Straße	5.376	50	50	50	50	50	50	321,4	7,8	14,8	211,7	2,3	4,3	42,8	1,3	2,6	76,8	74,0	68,5
Uffhauser Straße	5.376	50	50	50	50	50	50	321,4	7,8	14,8	211,7	2,3	4,3	42,8	1,3	2,6	77,1	74,3	68,8
Uffhauser Straße	9.561	50	50	50	50	50	50	561,9	17,3	32,7	373,6	5,1	9,5	74,4	3,0	5,8	79,8	76,9	71,6
Uffhauser Straße	9.561	50	50	50	50	50	50	561,9	17,3	32,7	373,6	5,1	9,5	74,4	3,0	5,8	79,6	76,7	71,4
Uffhauser Straße	9.561	50	50	50	50	50	50	561,9	17,3	32,7	373,6	5,1	9,5	74,4	3,0	5,8	79,4	76,4	71,2

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Uffhauser Straße	9.561	50	50	50	50	50	50	561,9	17,3	32,7	373,6	5,1	9,5	74,4	3,0	5,8	79,4	76,3	71,2
Uffhauser Straße	9.561	50	50	50	50	50	50	561,9	17,3	32,7	373,6	5,1	9,5	74,4	3,0	5,8	79,0	76,0	70,8
Uffhauser Straße	9.561	50	50	50	50	50	50	561,9	17,3	32,7	373,6	5,1	9,5	74,4	3,0	5,8	78,8	75,7	70,6
Uffhauser Straße	9.561	50	50	50	50	50	50	561,9	17,3	32,7	373,6	5,1	9,5	74,4	3,0	5,8	78,3	75,3	70,1
Uffhauser Straße	9.561	50	50	50	50	50	50	561,9	17,3	32,7	373,6	5,1	9,5	74,4	3,0	5,8	78,2	75,2	70,0
Uffhauser Straße	9.561	50	50	50	50	50	50	561,9	17,3	32,7	373,6	5,1	9,5	74,4	3,0	5,8	79,9	77,1	71,6
Uffhauser Straße	8.112	50	50	50	50	50	50	474,9	15,3	29,0	316,4	4,5	8,4	62,8	2,6	5,1	79,6	76,7	71,3
Umkircher Straße	3.810	30	30	30	30	30	30	235,0	4,0	4,8	152,4	1,1	1,2	31,8	0,6	0,7	69,8	66,8	61,3
Umkircher Straße	3.810	30	30	30	30	30	30	235,0	4,0	4,8	152,4	1,1	1,2	31,8	0,6	0,7	69,9	66,9	61,4
Umkircher Straße	3.810	30	30	30	30	30	30	235,0	4,0	4,8	152,4	1,1	1,2	31,8	0,6	0,7	69,9	66,9	61,4
Umkircher Straße	3.736	30	30	30	30	30	30	230,3	4,0	4,8	149,4	1,1	1,2	31,2	0,6	0,7	69,7	66,7	61,2
Umkircher Straße	3.736	30	30	30	30	30	30	230,3	4,0	4,8	149,4	1,1	1,2	31,2	0,6	0,7	69,7	66,7	61,2
Umkircher Straße	3.736	30	30	30	30	30	30	230,3	4,0	4,8	149,4	1,1	1,2	31,2	0,6	0,7	69,7	66,7	61,2
Umkircher Straße	3.818	30	30	30	30	30	30	235,5	4,0	4,8	152,7	1,1	1,2	31,9	0,6	0,7	69,8	66,8	61,2
Umkircher Straße	3.888	30	30	30	30	30	30	239,9	4,1	4,9	155,6	1,1	1,2	32,5	0,6	0,7	69,9	66,9	61,3
Umkircher Straße	4.953	50	50	50	50	50	50	294,2	7,9	14,9	194,4	2,3	4,3	39,1	1,4	2,6	75,0	72,2	66,8
Umkircher Straße	4.953	50	50	50	50	50	50	294,2	7,9	14,9	194,4	2,3	4,3	39,1	1,4	2,6	75,0	72,2	66,8
Umkircher Straße	4.890	50	50	50	50	50	50	293,0	9,0	10,9	193,4	2,4	2,7	39,6	1,4	1,6	74,7	71,9	66,1
Umkircher Straße	4.729	50	50	50	50	50	50	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	74,6	71,8	66,1
Umkircher Straße	4.729	50	50	50	50	50	50	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	74,5	71,7	66,0
Umkircher Straße	4.729	50	50	50	50	50	50	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	74,5	71,7	66,0
Umkircher Straße	4.729	50	50	50	50	50	50	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	74,6	71,7	66,0
Umkircher Straße	4.729	50	50	50	50	50	50	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	74,5	71,7	66,0
Umkircher Straße	4.729	50	50	50	50	50	50	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	74,7	71,8	66,1
Umkircher Straße	4.729	50	50	50	50	50	50	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	74,7	71,8	66,1
Umkircher Straße	4.729	50	50	50	50	50	50	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	74,7	71,8	66,1
Umkircher Straße	4.729	50	50	50	50	50	50	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	74,5	71,7	66,0
Umkircher Straße	4.729	100	80	100	80	100	80	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	80,1	77,6	71,5
Umkircher Straße	4.729	100	80	100	80	100	80	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	80,1	77,6	71,5
Umkircher Straße	4.729	100	80	100	80	100	80	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	80,1	77,6	71,5
Umkircher Straße	4.729	100	80	100	80	100	80	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	80,1	77,6	71,5
Umkircher Straße	3.810	30	30	30	30	30	30	235,0	4,0	4,8	152,4	1,1	1,2	31,8	0,6	0,7	69,7	66,7	61,1
Umkircher Straße	3.736	30	30	30	30	30	30	230,3	4,0	4,8	149,4	1,1	1,2	31,2	0,6	0,7	69,6	66,7	61,1
Umkircher Straße	3.818	30	30	30	30	30	30	235,5	4,0	4,8	152,7	1,1	1,2	31,9	0,6	0,7	69,7	66,8	61,1
Umkircher Straße	3.888	30	30	30	30	30	30	239,9	4,1	4,9	155,6	1,1	1,2	32,5	0,6	0,7	69,7	66,8	61,2
Umkircher Straße	4.953	50	50	50	50	50	50	294,2	7,9	14,9	194,4	2,3	4,3	39,1	1,4	2,6	75,0	72,1	66,7
Umkircher Straße	4.890	50	50	50	50	50	50	293,0	9,0	10,9	193,4	2,4	2,7	39,6	1,4	1,6	74,7	71,9	66,2
Umkircher Straße	4.729	50	50	50	50	50	50	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	74,5	71,7	66,0
Umkircher Straße	4.729	50	50	50	50	50	50	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	74,7	71,8	66,2
Umkircher Straße	4.729	50	50	50	50	50	50	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	74,5	71,7	66,0
Umkircher Straße	4.729	50	50	50	50	50	50	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	74,7	71,8	66,1
Umkircher Straße	4.729	50	50	50	50	50	50	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	74,6	71,7	66,0
Umkircher Straße	4.729	50	50	50	50	50	50	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	74,5	71,7	66,0
Umkircher Straße	4.729	100	80	100	80	100	80	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	80,1	77,6	71,5
Umkircher Straße	4.729	100	80	100	80	100	80	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	80,1	77,7	71,5
Umkircher Straße	4.729	100	80	100	80	100	80	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	80,1	77,7	71,5
Umkircher Straße	4.729	100	80	100	80	100	80	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	80,1	77,7	71,5
Umkircher Straße	4.729	100	80	100	80	100	80	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	80,1	77,7	71,5
Umkircher Straße	4.729	100	80	100	80	100	80	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	80,1	77,6	71,5
Umkircher Straße	4.729	100	80	100	80	100	80	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	80,1	77,7	71,5
Umkircher Straße	4.729	100	80	100	80	100	80	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	80,1	77,6	71,5
Umkircher Straße	4.729	100	80	100	80	100	80	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	80,1	77,6	71,5
Umkircher Straße	4.729	100	80	100	80	100	80	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	80,1	77,6	71,5
Umkircher Straße	4.729	100	80	100	80	100	80	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	80,1	77,6	71,5
Umkircher Straße	4.729	100	80	100	80	100	80	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	80,1	77,6	71,5
Umkircher Straße	4.729	100	80	100	80	100	80	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	80,1	77,6	71,5
Umkircher Straße	4.729	100	80	100	80	100	80	283,7	8,6	10,4	187,1	2,3	2,6	38,3	1,3	1,5	80,1	77,6	71,5

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Urbanstraße	4.624	30	30	30	30	30	30	284,5	5,2	6,3	184,8	1,4	1,6	38,5	0,8	0,9	70,6	67,6	62,1
Urbanstraße	4.624	30	30	30	30	30	30	284,5	5,2	6,3	184,8	1,4	1,6	38,5	0,8	0,9	70,6	67,6	62,1
Urbanstraße	4.624	30	30	30	30	30	30	284,5	5,2	6,3	184,8	1,4	1,6	38,5	0,8	0,9	70,6	67,6	62,1
Urbanstraße	4.624	30	30	30	30	30	30	284,5	5,2	6,3	184,8	1,4	1,6	38,5	0,8	0,9	70,6	67,6	62,1
Urbanstraße	4.624	30	30	30	30	30	30	284,5	5,2	6,3	184,8	1,4	1,6	38,5	0,8	0,9	70,9	67,8	62,4
Vogteistraße	3.374	70	70	70	70	70	70	212,7	1,5	1,8	136,2	0,4	0,5	28,9	0,2	0,3	75,0	72,8	66,3
Vogteistraße	3.464	70	70	70	70	70	70	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	75,1	72,9	66,5
Vogteistraße	3.464	70	70	70	70	70	70	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	76,3	73,8	67,7
Vogteistraße	3.464	70	70	70	70	70	70	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	75,1	72,9	66,5
Vogteistraße	3.464	70	70	70	70	70	70	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	75,2	73,0	66,6
Vogteistraße	3.464	70	70	70	70	70	70	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	75,1	72,9	66,5
Vogteistraße	3.464	50	50	50	50	50	50	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	72,1	69,9	63,5
Vogteistraße	3.464	50	50	50	50	50	50	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	72,1	69,9	63,5
Vogteistraße	3.464	50	50	50	50	50	50	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	72,1	69,9	63,5
Vogteistraße	3.464	50	50	50	50	50	50	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	72,1	69,9	63,5
Vogteistraße	3.464	50	50	50	50	50	50	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	72,1	69,9	63,5
Vogteistraße	3.464	50	50	50	50	50	50	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	72,3	70,0	63,7
Vogteistraße	3.464	50	50	50	50	50	50	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	72,5	70,1	63,9
Vogteistraße	3.896	50	50	50	50	50	50	240,9	3,8	4,6	156,0	1,0	1,1	32,6	0,6	0,7	73,8	71,0	65,2
Vogteistraße	3.896	50	50	50	50	50	50	240,9	3,8	4,6	156,0	1,0	1,1	32,6	0,6	0,7	73,4	70,8	64,9
Vogteistraße	3.896	50	50	50	50	50	50	240,9	3,8	4,6	156,0	1,0	1,1	32,6	0,6	0,7	73,3	70,7	64,8
Vogteistraße	3.896	50	50	50	50	50	50	240,9	3,8	4,6	156,0	1,0	1,1	32,6	0,6	0,7	73,1	70,6	64,5
Vogteistraße	3.896	50	50	50	50	50	50	240,9	3,8	4,6	156,0	1,0	1,1	32,6	0,6	0,7	73,1	70,6	64,5
Vogteistraße	2.735	50	50	50	50	50	50	165,9	4,1	5,0	108,7	1,1	1,2	22,4	0,6	0,7	71,9	69,2	63,4
Vogteistraße	2.735	50	50	50	50	50	50	165,9	4,1	5,0	108,7	1,1	1,2	22,4	0,6	0,7	71,9	69,2	63,4
Vogteistraße	2.735	50	50	50	50	50	50	165,9	4,1	5,0	108,7	1,1	1,2	22,4	0,6	0,7	72,0	69,2	63,4
Vogteistraße	2.735	50	50	50	50	50	50	165,9	4,1	5,0	108,7	1,1	1,2	22,4	0,6	0,7	72,1	69,3	63,6
Vogteistraße	2.735	50	50	50	50	50	50	165,9	4,1	5,0	108,7	1,1	1,2	22,4	0,6	0,7	72,2	69,4	63,7
Vogteistraße	2.735	30	30	30	30	30	30	165,9	4,1	5,0	108,7	1,1	1,2	22,4	0,6	0,7	69,5	66,1	61,0
Vogteistraße	2.735	30	30	30	30	30	30	165,9	4,1	5,0	108,7	1,1	1,2	22,4	0,6	0,7	69,4	66,0	60,9
Vogteistraße	2.735	30	30	30	30	30	30	165,9	4,1	5,0	108,7	1,1	1,2	22,4	0,6	0,7	69,1	65,8	60,6
Vogteistraße	2.735	30	30	30	30	30	30	165,9	4,1	5,0	108,7	1,1	1,2	22,4	0,6	0,7	69,3	65,9	60,8
Vogteistraße	2.735	30	30	30	30	30	30	165,9	4,1	5,0	108,7	1,1	1,2	22,4	0,6	0,7	69,1	65,7	60,6
Vogteistraße	3.080	30	30	30	30	30	30	186,4	4,8	5,9	122,3	1,3	1,5	25,2	0,7	0,9	69,7	66,3	61,2
Vogteistraße	3.080	30	30	30	30	30	30	186,4	4,8	5,9	122,3	1,3	1,5	25,2	0,7	0,9	69,7	66,3	61,2
Vogteistraße	3.080	30	30	30	30	30	30	186,4	4,8	5,9	122,3	1,3	1,5	25,2	0,7	0,9	69,8	66,4	61,3
Vogteistraße	3.425	30	30	30	30	30	30	208,5	4,8	5,8	136,3	1,3	1,5	28,2	0,7	0,9	70,2	67,0	61,7
Vogteistraße	3.425	30	30	30	30	30	30	208,5	4,8	5,8	136,3	1,3	1,5	28,2	0,7	0,9	70,7	67,5	62,2
Vogteistraße	3.425	30	30	30	30	30	30	208,5	4,8	5,8	136,3	1,3	1,5	28,2	0,7	0,9	71,0	67,8	62,5
Vogteistraße	3.425	30	30	30	30	30	30	208,5	4,8	5,8	136,3	1,3	1,5	28,2	0,7	0,9	71,4	68,1	62,9
Vogteistraße	3.425	30	30	30	30	30	30	208,5	4,8	5,8	136,3	1,3	1,5	28,2	0,7	0,9	71,8	68,6	63,3
Vogteistraße	3.425	30	30	30	30	30	30	208,5	4,8	5,8	136,3	1,3	1,5	28,2	0,7	0,9	72,1	69,0	63,6
Vogteistraße	3.425	30	30	30	30	30	30	208,5	4,8	5,8	136,3	1,3	1,5	28,2	0,7	0,9	72,7	69,5	64,2
Vogteistraße	3.374	70	70	70	70	70	70	212,7	1,5	1,8	136,2	0,4	0,5	28,9	0,2	0,3	75,1	72,9	66,5
Vogteistraße	3.374	70	70	70	70	70	70	212,7	1,5	1,8	136,2	0,4	0,5	28,9	0,2	0,3	75,0	72,8	66,4
Vogteistraße	3.374	70	70	70	70	70	70	212,7	1,5	1,8	136,2	0,4	0,5	28,9	0,2	0,3	75,0	72,8	66,4
Vogteistraße	3.374	70	70	70	70	70	70	212,7	1,5	1,8	136,2	0,4	0,5	28,9	0,2	0,3	75,0	72,8	66,4
Vogteistraße	3.374	70	70	70	70	70	70	212,7	1,5	1,8	136,2	0,4	0,5	28,9	0,2	0,3	75,0	72,8	66,4
Vogteistraße	3.464	70	70	70	70	70	70	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	75,3	73,0	66,6
Vogteistraße	3.464	70	70	70	70	70	70	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	75,1	73,0	66,5
Vogteistraße	3.464	70	70	70	70	70	70	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	75,1	73,0	66,5
Vogteistraße	3.464	70	70	70	70	70	70	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	75,1	72,9	66,5
Vogteistraße	3.464	70	70	70	70	70	70	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	75,2	73,0	66,5
Vogteistraße	3.464	70	70	70	70	70	70	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	75,1	73,0	66,5
Vogteistraße	3.464	70	70	70	70	70	70	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	75,2	73,0	66,6
Vogteistraße	3.464	70	70	70	70	70	70	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	75,2	73,0	66,6
Vogteistraße	3.464	70	70	70	70	70	70	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	76,3	73,7	67,7
Vogteistraße	3.464	70	70	70	70	70	70	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	75,2	73,0	66,6
Vogteistraße	3.464	70	70	70	70	70	70	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	75,5	73,2	66,9
Vogteistraße	3.464	70	70	70	70	70	70	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	75,2	73,0	66,6
Vogteistraße	3.464	70	70	70	70	70	70	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	75,2	73,0	66,5
Vogteistraße	3.464	70	70	70	70	70	70	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	75,2	73,0	66,5
Vogteistraße	3.464	70	70	70	70	70	70	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	75,2	73,0	66,5
Vogteistraße	3.464	70	70	70	70	70	70	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	75,1	73,0	66,5
Vogteistraße	3.464	50	50	50	50	50	50	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	72,1	69,9	63,5

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.156

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Vogteistraße	3.464	50	50	50	50	50	50	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	72,3	70,0	63,7
Vogteistraße	3.464	50	50	50	50	50	50	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	72,1	69,9	63,5
Vogteistraße	3.464	50	50	50	50	50	50	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	72,1	69,9	63,5
Vogteistraße	3.464	50	50	50	50	50	50	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	72,1	69,9	63,5
Vogteistraße	3.464	50	50	50	50	50	50	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	72,1	69,9	63,5
Vogteistraße	3.464	50	50	50	50	50	50	218,2	1,6	1,9	139,7	0,4	0,5	29,6	0,2	0,3	72,2	69,9	63,5
Vogteistraße	3.896	50	50	50	50	50	50	240,9	3,8	4,6	156,0	1,0	1,1	32,6	0,6	0,7	73,4	70,8	64,8
Vogteistraße	3.896	50	50	50	50	50	50	240,9	3,8	4,6	156,0	1,0	1,1	32,6	0,6	0,7	73,1	70,6	64,5
Vogteistraße	3.896	50	50	50	50	50	50	240,9	3,8	4,6	156,0	1,0	1,1	32,6	0,6	0,7	73,0	70,6	64,4
Vogteistraße	2.735	50	50	50	50	50	50	165,9	4,1	5,0	108,7	1,1	1,2	22,4	0,6	0,7	71,9	69,2	63,4
Vogteistraße	2.735	50	50	50	50	50	50	165,9	4,1	5,0	108,7	1,1	1,2	22,4	0,6	0,7	71,9	69,2	63,4
Vogteistraße	2.735	30	30	30	30	30	30	165,9	4,1	5,0	108,7	1,1	1,2	22,4	0,6	0,7	68,9	65,6	60,4
Vogteistraße	2.735	30	30	30	30	30	30	165,9	4,1	5,0	108,7	1,1	1,2	22,4	0,6	0,7	68,8	65,6	60,3
Vogteistraße	2.735	30	30	30	30	30	30	165,9	4,1	5,0	108,7	1,1	1,2	22,4	0,6	0,7	68,8	65,6	60,3
Vogteistraße	3.080	30	30	30	30	30	30	186,4	4,8	5,9	122,3	1,3	1,5	25,2	0,7	0,9	69,4	66,2	60,9
Vogteistraße	3.080	30	30	30	30	30	30	186,4	4,8	5,9	122,3	1,3	1,5	25,2	0,7	0,9	69,5	66,3	61,0
Vogteistraße	3.425	30	30	30	30	30	30	208,5	4,8	5,8	136,3	1,3	1,5	28,2	0,7	0,9	70,2	67,0	61,6
Vogteistraße	3.425	30	30	30	30	30	30	208,5	4,8	5,8	136,3	1,3	1,5	28,2	0,7	0,9	70,6	67,4	62,1
Vogteistraße	3.425	30	30	30	30	30	30	208,5	4,8	5,8	136,3	1,3	1,5	28,2	0,7	0,9	70,8	67,7	62,3
Vogteistraße	3.425	30	30	30	30	30	30	208,5	4,8	5,8	136,3	1,3	1,5	28,2	0,7	0,9	71,2	68,0	62,6
Vogteistraße	3.425	30	30	30	30	30	30	208,5	4,8	5,8	136,3	1,3	1,5	28,2	0,7	0,9	71,6	68,5	63,1
Vogteistraße	3.425	30	30	30	30	30	30	208,5	4,8	5,8	136,3	1,3	1,5	28,2	0,7	0,9	72,5	69,2	64,1
Vogteistraße	3.425	30	30	30	30	30	30	208,5	4,8	5,8	136,3	1,3	1,5	28,2	0,7	0,9	72,5	69,3	64,0
Waldkircher Straße	14.000	50	50	50	50	30	30	869,0	12,2	14,8	561,5	3,2	3,7	117,8	1,8	2,2	78,7	76,2	66,9
Waldkircher Straße	14.000	50	50	50	50	30	30	869,0	12,2	14,8	561,5	3,2	3,7	117,8	1,8	2,2	78,7	76,2	66,8
Waldkircher Straße	14.000	50	50	50	50	30	30	869,0	12,2	14,8	561,5	3,2	3,7	117,8	1,8	2,2	78,6	76,1	66,7
Waldkircher Straße	14.000	50	50	50	50	30	30	869,0	12,2	14,8	561,5	3,2	3,7	117,8	1,8	2,2	78,7	76,2	66,8
Waldkircher Straße	12.829	50	50	50	50	30	30	802,8	8,2	10,0	516,1	2,2	2,5	108,9	1,2	1,5	78,0	75,7	65,9
Waldkircher Straße	12.829	50	50	50	50	30	30	802,8	8,2	10,0	516,1	2,2	2,5	108,9	1,2	1,5	78,0	75,7	65,9
Waldkircher Straße	12.829	50	50	50	50	30	30	802,8	8,2	10,0	516,1	2,2	2,5	108,9	1,2	1,5	78,0	75,7	65,9
Waldkircher Straße	12.829	50	50	50	50	30	30	802,8	8,2	10,0	516,1	2,2	2,5	108,9	1,2	1,5	78,2	75,8	66,1
Waldkircher Straße	12.829	50	50	50	50	30	30	802,8	8,2	10,0	516,1	2,2	2,5	108,9	1,2	1,5	78,6	76,2	66,5
Waldkircher Straße	12.829	50	50	50	50	30	30	802,8	8,2	10,0	516,1	2,2	2,5	108,9	1,2	1,5	79,1	76,7	67,0
Waldkircher Straße	12.829	50	50	50	50	30	30	802,8	8,2	10,0	516,1	2,2	2,5	108,9	1,2	1,5	79,6	77,2	67,4
Waldkircher Straße	12.829	50	50	50	50	30	30	802,8	8,2	10,0	516,1	2,2	2,5	108,9	1,2	1,5	80,1	77,8	68,0
Waldkircher Straße	12.575	50	50	50	50	30	30	788,4	7,4	9,0	506,3	2,0	2,3	107,0	1,1	1,3	80,5	78,2	68,4
Waldkircher Straße	12.575	50	50	50	50	30	30	788,4	7,4	9,0	506,3	2,0	2,3	107,0	1,1	1,3	80,6	78,3	68,4
Waldkircher Straße	12.575	50	50	50	50	30	30	788,4	7,4	9,0	506,3	2,0	2,3	107,0	1,1	1,3	80,2	77,9	68,0
Waldkircher Straße	12.575	50	50	50	50	30	30	788,4	7,4	9,0	506,3	2,0	2,3	107,0	1,1	1,3	79,7	77,4	67,5
Waldkircher Straße	12.575	50	50	50	50	30	30	788,4	7,4	9,0	506,3	2,0	2,3	107,0	1,1	1,3	79,2	76,9	67,0
Waldkircher Straße	12.575	50	50	50	50	30	30	788,4	7,4	9,0	506,3	2,0	2,3	107,0	1,1	1,3	78,7	76,4	66,5
Waldkircher Straße	12.575	50	50	50	50	30	30	788,4	7,4	9,0	506,3	2,0	2,3	107,0	1,1	1,3	78,4	76,1	66,2
Waldkircher Straße	12.575	50	50	50	50	30	30	788,4	7,4	9,0	506,3	2,0	2,3	107,0	1,1	1,3	78,4	76,1	66,2
Waldkircher Straße	12.575	50	50	50	50	30	30	788,4	7,4	9,0	506,3	2,0	2,3	107,0	1,1	1,3	78,6	76,3	66,4
Waldkircher Straße	12.575	50	50	50	50	30	30	788,4	7,4	9,0	506,3	2,0	2,3	107,0	1,1	1,3	79,0	76,7	66,8
Waldkircher Straße	12.575	50	50	50	50	30	30	788,4	7,4	9,0	506,3	2,0	2,3	107,0	1,1	1,3	79,5	77,3	67,3
Waldkircher Straße	12.575	50	50	50	50	30	30	788,4	7,4	9,0	506,3	2,0	2,3	107,0	1,1	1,3	80,0	77,7	67,8
Waldkircher Straße	12.575	50	50	50	50	30	30	788,4	7,4	9,0	506,3	2,0	2,3	107,0	1,1	1,3	80,3	78,0	68,1
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	80,7	78,3	68,6
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	80,8	78,5	68,7
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	80,5	78,2	68,4
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	80,1	77,7	68,0
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	80,2	77,8	68,0
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	80,6	78,3	68,5
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	80,7	78,3	68,6
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	80,3	77,9	68,1
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	80,0	77,6	67,8
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	79,7	77,4	67,6
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	79,4	77,1	67,3
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	79,1	76,8	67,0
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	79,0	76,6	66,9
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	79,2	76,8	67,2
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	79,5	77,1	67,4
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	79,7	77,4	67,6
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	80,1	77,7	67,9

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.157

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	80,4	78,0	68,3
Waldkircher Straße	8.377	50	50	50	50	30	30	524,3	5,4	6,5	337,1	1,4	1,6	71,1	0,8	0,9	78,9	76,6	66,8
Waldkircher Straße	8.377	50	50	50	50	30	30	524,3	5,4	6,5	337,1	1,4	1,6	71,1	0,8	0,9	78,9	76,6	66,7
Waldkircher Straße	7.797	50	50	50	50	30	30	487,6	5,1	6,2	313,6	1,4	1,6	66,1	0,8	0,9	78,2	75,9	66,0
Waldkircher Straße	7.797	50	50	50	50	30	30	487,6	5,1	6,2	313,6	1,4	1,6	66,1	0,8	0,9	77,8	75,5	65,7
Waldkircher Straße	7.797	50	50	50	50	30	30	487,6	5,1	6,2	313,6	1,4	1,6	66,1	0,8	0,9	77,4	75,1	65,2
Waldkircher Straße	7.797	50	50	50	50	30	30	487,6	5,1	6,2	313,6	1,4	1,6	66,1	0,8	0,9	77,0	74,6	64,8
Waldkircher Straße	7.797	50	50	50	50	30	30	487,6	5,1	6,2	313,6	1,4	1,6	66,1	0,8	0,9	76,6	74,3	64,5
Waldkircher Straße	7.743	50	50	50	50	30	30	484,0	5,2	6,3	311,4	1,4	1,6	65,6	0,8	0,9	76,5	74,1	64,4
Waldkircher Straße	7.743	50	50	50	50	30	30	484,0	5,2	6,3	311,4	1,4	1,6	65,6	0,8	0,9	76,6	74,3	64,5
Waldkircher Straße	7.743	50	50	50	50	30	30	484,0	5,2	6,3	311,4	1,4	1,6	65,6	0,8	0,9	76,8	74,5	64,7
Waldkircher Straße	7.743	50	50	50	50	30	30	484,0	5,2	6,3	311,4	1,4	1,6	65,6	0,8	0,9	77,1	74,7	65,0
Waldkircher Straße	7.743	50	50	50	50	30	30	484,0	5,2	6,3	311,4	1,4	1,6	65,6	0,8	0,9	77,5	75,1	65,3
Waldkircher Straße	7.743	50	50	50	50	30	30	484,0	5,2	6,3	311,4	1,4	1,6	65,6	0,8	0,9	77,9	75,6	65,8
Waldkircher Straße	7.743	50	50	50	50	30	30	484,0	5,2	6,3	311,4	1,4	1,6	65,6	0,8	0,9	78,4	76,0	66,3
Waldkircher Straße	7.743	50	50	50	50	30	30	484,0	5,2	6,3	311,4	1,4	1,6	65,6	0,8	0,9	78,7	76,3	66,5
Waldkircher Straße	7.743	50	50	50	50	30	30	484,0	5,2	6,3	311,4	1,4	1,6	65,6	0,8	0,9	78,7	76,4	66,6
Waldkircher Straße	14.000	50	50	50	50	30	30	869,0	12,2	14,8	561,5	3,2	3,7	117,8	1,8	2,2	78,5	76,1	66,5
Waldkircher Straße	12.829	50	50	50	50	30	30	802,8	8,2	10,0	516,1	2,2	2,5	108,9	1,2	1,5	77,9	75,6	65,8
Waldkircher Straße	12.829	50	50	50	50	30	30	802,8	8,2	10,0	516,1	2,2	2,5	108,9	1,2	1,5	78,1	75,7	65,9
Waldkircher Straße	12.829	50	50	50	50	30	30	802,8	8,2	10,0	516,1	2,2	2,5	108,9	1,2	1,5	78,5	76,1	66,3
Waldkircher Straße	12.829	50	50	50	50	30	30	802,8	8,2	10,0	516,1	2,2	2,5	108,9	1,2	1,5	79,0	76,7	66,8
Waldkircher Straße	12.829	50	50	50	50	30	30	802,8	8,2	10,0	516,1	2,2	2,5	108,9	1,2	1,5	79,5	77,2	67,4
Waldkircher Straße	12.829	50	50	50	50	30	30	802,8	8,2	10,0	516,1	2,2	2,5	108,9	1,2	1,5	80,1	77,8	67,9
Waldkircher Straße	12.575	50	50	50	50	30	30	788,4	7,4	9,0	506,3	2,0	2,3	107,0	1,1	1,3	80,5	78,2	68,3
Waldkircher Straße	12.575	50	50	50	50	30	30	788,4	7,4	9,0	506,3	2,0	2,3	107,0	1,1	1,3	80,6	78,3	68,4
Waldkircher Straße	12.575	50	50	50	50	30	30	788,4	7,4	9,0	506,3	2,0	2,3	107,0	1,1	1,3	80,2	77,9	68,0
Waldkircher Straße	12.575	50	50	50	50	30	30	788,4	7,4	9,0	506,3	2,0	2,3	107,0	1,1	1,3	79,7	77,4	67,5
Waldkircher Straße	12.575	50	50	50	50	30	30	788,4	7,4	9,0	506,3	2,0	2,3	107,0	1,1	1,3	79,1	76,8	66,9
Waldkircher Straße	12.575	50	50	50	50	30	30	788,4	7,4	9,0	506,3	2,0	2,3	107,0	1,1	1,3	78,7	76,4	66,5
Waldkircher Straße	12.575	50	50	50	50	30	30	788,4	7,4	9,0	506,3	2,0	2,3	107,0	1,1	1,3	78,4	76,1	66,2
Waldkircher Straße	12.575	50	50	50	50	30	30	788,4	7,4	9,0	506,3	2,0	2,3	107,0	1,1	1,3	78,4	76,1	66,2
Waldkircher Straße	12.575	50	50	50	50	30	30	788,4	7,4	9,0	506,3	2,0	2,3	107,0	1,1	1,3	78,6	76,3	66,4
Waldkircher Straße	12.575	50	50	50	50	30	30	788,4	7,4	9,0	506,3	2,0	2,3	107,0	1,1	1,3	79,0	76,7	66,8
Waldkircher Straße	12.575	50	50	50	50	30	30	788,4	7,4	9,0	506,3	2,0	2,3	107,0	1,1	1,3	79,6	77,3	67,4
Waldkircher Straße	12.575	50	50	50	50	30	30	788,4	7,4	9,0	506,3	2,0	2,3	107,0	1,1	1,3	80,1	77,8	67,9
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	80,7	78,3	68,6
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	80,8	78,5	68,7
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	80,5	78,2	68,4
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	80,1	77,7	68,0
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	80,1	77,8	68,0
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	80,6	78,3	68,5
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	80,7	78,3	68,6
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	80,3	77,9	68,1
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	80,0	77,6	67,8
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	79,7	77,4	67,6
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	79,4	77,1	67,3
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	79,1	76,8	67,0
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	79,0	76,6	66,8
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	79,2	76,8	67,0
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	79,7	77,3	67,7
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	80,0	77,5	67,9
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	80,1	77,7	68,0
Waldkircher Straße	12.471	50	50	50	50	30	30	779,1	8,6	10,5	501,4	2,3	2,6	105,7	1,3	1,6	80,4	78,0	68,3
Waldkircher Straße	8.377	50	50	50	50	30	30	524,3	5,4	6,5	337,1	1,4	1,6	71,1	0,8	0,9	78,9	76,6	66,8
Waldkircher Straße	8.377	50	50	50	50	30	30	524,3	5,4	6,5	337,1	1,4	1,6	71,1	0,8	0,9	78,9	76,6	66,7
Waldkircher Straße	7.797	50	50	50	50	30	30	487,6	5,1	6,2	313,6	1,4	1,6	66,1	0,8	0,9	78,2	75,9	66,0
Waldkircher Straße	7.797	50	50	50	50	30	30	487,6	5,1	6,2	313,6	1,4	1,6	66,1	0,8	0,9	77,8	75,5	65,7
Waldkircher Straße	7.797	50	50	50	50	30	30	487,6	5,1	6,2	313,6	1,4	1,6	66,1	0,8	0,9	77,5	75,1	65,3
Waldkircher Straße	7.797	50	50	50	50	30	30	487,6	5,1	6,2	313,6	1,4	1,6	66,1	0,8	0,9	77,1	74,8	65,0
Waldkircher Straße	7.797	50	50	50	50	30	30	487,6	5,1	6,2	313,6	1,4	1,6	66,1	0,8	0,9	76,7	74,4	64,6
Waldkircher Straße	7.743	50	50	50	50	30	30	484,0	5,2	6,3	311,4	1,4	1,6	65,6	0,8	0,9	76,5	74,2	64,4
Waldkircher Straße	7.743	50	50	50	50	30	30	484,0	5,2	6,3	311,4	1,4	1,6	65,6	0,8	0,9	76,7	74,4	64,6
Waldkircher Straße	7.743	50	50	50	50	30	30	484,0	5,2	6,3	311,4	1,4	1,6	65,6	0,8	0,9	77,0	74,6	64,8
Waldkircher Straße	7.743	50	50	50	50	30	30	484,0	5,2	6,3	311,4	1,4	1,6	65,6	0,8	0,9	77,2	74,9	65,1

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.158

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Waldkircher Straße	7.743	50	50	50	50	30	30	484,0	5,2	6,3	311,4	1,4	1,6	65,6	0,8	0,9	77,6	75,3	65,5
Waldkircher Straße	7.743	50	50	50	50	30	30	484,0	5,2	6,3	311,4	1,4	1,6	65,6	0,8	0,9	78,0	75,7	65,9
Waldkircher Straße	7.743	50	50	50	50	30	30	484,0	5,2	6,3	311,4	1,4	1,6	65,6	0,8	0,9	78,4	76,1	66,3
Waldkircher Straße	7.743	50	50	50	50	30	30	484,0	5,2	6,3	311,4	1,4	1,6	65,6	0,8	0,9	78,7	76,3	66,6
Waldkircher Straße	7.743	50	50	50	50	30	30	484,0	5,2	6,3	311,4	1,4	1,6	65,6	0,8	0,9	78,7	76,4	66,6
Wallstraße	3.860	30	30	30	30	30	30	226,1	7,2	13,7	150,6	2,1	4,0	29,9	1,3	2,4	71,4	67,9	63,4
Wallstraße	3.910	30	30	30	30	30	30	228,3	7,6	14,4	152,3	2,2	4,2	30,2	1,3	2,5	71,5	68,0	63,5
Wallstraße	3.910	30	30	30	30	30	30	228,3	7,6	14,4	152,3	2,2	4,2	30,2	1,3	2,5	71,6	68,1	63,6
Wallstraße	3.910	30	30	30	30	30	30	228,3	7,6	14,4	152,3	2,2	4,2	30,2	1,3	2,5	71,9	68,4	63,9
Wallstraße	3.910	30	30	30	30	30	30	228,3	7,6	14,4	152,3	2,2	4,2	30,2	1,3	2,5	72,4	68,9	64,4
Wallstraße	3.910	30	30	30	30	30	30	228,3	7,6	14,4	152,3	2,2	4,2	30,2	1,3	2,5	72,7	69,2	64,7
Wallstraße	3.910	30	30	30	30	30	30	228,3	7,6	14,4	152,3	2,2	4,2	30,2	1,3	2,5	73,1	69,6	65,1
Wallstraße	3.910	30	30	30	30	30	30	228,3	7,6	14,4	152,3	2,2	4,2	30,2	1,3	2,5	73,6	70,1	65,6
Wallstraße	4.052	30	30	30	30	30	30	235,6	8,2	15,6	157,6	2,4	4,5	31,1	1,4	2,7	74,3	70,8	66,3
Wallstraße	4.052	30	30	30	30	30	30	235,6	8,2	15,6	157,6	2,4	4,5	31,1	1,4	2,7	74,7	71,1	66,6
Wallstraße	4.052	30	30	30	30	30	30	235,6	8,2	15,6	157,6	2,4	4,5	31,1	1,4	2,7	74,7	71,2	66,7
Wallstraße	4.382	30	30	30	30	30	30	276,1	2,0	2,4	176,8	0,5	0,6	37,5	0,3	0,3	72,0	69,6	63,4
Wallstraße	4.382	30	30	30	30	30	30	276,1	2,0	2,4	176,8	0,5	0,6	37,5	0,3	0,3	71,8	69,3	63,2
Wallstraße	4.382	30	30	30	30	30	30	276,1	2,0	2,4	176,8	0,5	0,6	37,5	0,3	0,3	71,6	69,1	63,0
Wallstraße	4.382	30	30	30	30	30	30	276,1	2,0	2,4	176,8	0,5	0,6	37,5	0,3	0,3	71,3	68,8	62,7
Wallstraße	4.382	30	30	30	30	30	30	276,1	2,0	2,4	176,8	0,5	0,6	37,5	0,3	0,3	71,3	68,9	62,7
Wallstraße	4.382	30	30	30	30	30	30	276,1	2,0	2,4	176,8	0,5	0,6	37,5	0,3	0,3	71,8	69,3	63,2
Wallstraße	4.382	30	30	30	30	30	30	276,1	2,0	2,4	176,8	0,5	0,6	37,5	0,3	0,3	72,3	69,8	63,7
Wallstraße	3.860	30	30	30	30	30	30	226,1	7,2	13,7	150,6	2,1	4,0	29,9	1,3	2,4	71,5	68,0	63,5
Wallstraße	3.860	30	30	30	30	30	30	226,1	7,2	13,7	150,6	2,1	4,0	29,9	1,3	2,4	71,6	68,1	63,6
Wallstraße	3.860	30	30	30	30	30	30	226,1	7,2	13,7	150,6	2,1	4,0	29,9	1,3	2,4	71,7	68,1	63,7
Wallstraße	3.910	30	30	30	30	30	30	228,3	7,6	14,4	152,3	2,2	4,2	30,2	1,3	2,5	71,9	68,2	63,9
Wallstraße	3.910	30	30	30	30	30	30	228,3	7,6	14,4	152,3	2,2	4,2	30,2	1,3	2,5	71,8	68,2	63,9
Wallstraße	3.910	30	30	30	30	30	30	228,3	7,6	14,4	152,3	2,2	4,2	30,2	1,3	2,5	71,9	68,2	63,9
Wallstraße	3.910	30	30	30	30	30	30	228,3	7,6	14,4	152,3	2,2	4,2	30,2	1,3	2,5	71,9	68,3	63,9
Wallstraße	3.910	30	30	30	30	30	30	228,3	7,6	14,4	152,3	2,2	4,2	30,2	1,3	2,5	72,0	68,5	64,0
Wallstraße	3.910	30	30	30	30	30	30	228,3	7,6	14,4	152,3	2,2	4,2	30,2	1,3	2,5	72,7	69,1	64,7
Wallstraße	3.910	30	30	30	30	30	30	228,3	7,6	14,4	152,3	2,2	4,2	30,2	1,3	2,5	73,0	69,4	65,0
Wallstraße	3.910	30	30	30	30	30	30	228,3	7,6	14,4	152,3	2,2	4,2	30,2	1,3	2,5	73,5	69,9	65,5
Wallstraße	3.910	30	30	30	30	30	30	228,3	7,6	14,4	152,3	2,2	4,2	30,2	1,3	2,5	74,0	70,4	66,0
Wallstraße	4.052	30	30	30	30	30	30	235,6	8,2	15,6	157,6	2,4	4,5	31,1	1,4	2,7	74,7	71,0	66,7
Wallstraße	4.052	30	30	30	30	30	30	235,6	8,2	15,6	157,6	2,4	4,5	31,1	1,4	2,7	75,1	71,4	67,1
Wallstraße	4.052	30	30	30	30	30	30	235,6	8,2	15,6	157,6	2,4	4,5	31,1	1,4	2,7	75,2	71,5	67,2
Wallstraße	4.382	30	30	30	30	30	30	276,1	2,0	2,4	176,8	0,5	0,6	37,5	0,3	0,3	72,1	69,6	63,5
Wallstraße	4.382	30	30	30	30	30	30	276,1	2,0	2,4	176,8	0,5	0,6	37,5	0,3	0,3	71,8	69,3	63,2
Wallstraße	4.382	30	30	30	30	30	30	276,1	2,0	2,4	176,8	0,5	0,6	37,5	0,3	0,3	71,6	69,1	63,0
Wallstraße	4.382	30	30	30	30	30	30	276,1	2,0	2,4	176,8	0,5	0,6	37,5	0,3	0,3	71,3	68,8	62,7
Wallstraße	4.382	30	30	30	30	30	30	276,1	2,0	2,4	176,8	0,5	0,6	37,5	0,3	0,3	71,3	68,9	62,7
Wallstraße	4.382	30	30	30	30	30	30	276,1	2,0	2,4	176,8	0,5	0,6	37,5	0,3	0,3	71,8	69,3	63,2
Wallstraße	4.382	30	30	30	30	30	30	276,1	2,0	2,4	176,8	0,5	0,6	37,5	0,3	0,3	72,2	69,7	63,6
Wiesentalstraße	11.570	50	50	50	50	50	50	688,8	17,9	33,8	454,7	5,3	9,8	91,6	3,1	6,0	81,4	78,6	73,2
Wiesentalstraße	11.570	50	50	50	50	50	50	688,8	17,9	33,8	454,7	5,3	9,8	91,6	3,1	6,0	81,1	78,3	72,8
Wiesentalstraße	11.570	50	50	50	50	50	50	688,8	17,9	33,8	454,7	5,3	9,8	91,6	3,1	6,0	80,8	78,0	72,5
Wiesentalstraße	11.570	50	50	50	50	50	50	688,8	17,9	33,8	454,7	5,3	9,8	91,6	3,1	6,0	80,5	77,7	72,2
Wiesentalstraße	11.570	50	50	50	50	50	50	688,8	17,9	33,8	454,7	5,3	9,8	91,6	3,1	6,0	80,2	77,3	71,9
Wiesentalstraße	11.570	50	50	50	50	50	50	688,8	17,9	33,8	454,7	5,3	9,8	91,6	3,1	6,0	79,8	76,9	71,5
Wiesentalstraße	11.570	50	50	50	50	50	50	688,8	17,9	33,8	454,7	5,3	9,8	91,6	3,1	6,0	79,4	76,6	71,1
Wiesentalstraße	11.570	50	50	50	50	50	50	688,8	17,9	33,8	454,7	5,3	9,8	91,6	3,1	6,0	79,0	76,2	70,7
Wiesentalstraße	11.570	50	50	50	50	50	50	688,8	17,9	33,8	454,7	5,3	9,8	91,6	3,1	6,0	78,9	76,0	70,7
Wiesentalstraße	11.570	50	50	50	50	50	50	688,8	17,9	33,8	454,7	5,3	9,8	91,6	3,1	6,0	78,8	75,9	70,6
Wiesentalstraße	11.570	50	50	50	50	50	50	688,8	17,9	33,8	454,7	5,3	9,8	91,6	3,1	6,0	78,6	75,8	70,3
Wiesentalstraße	11.570	50	50	50	50	50	50	688,8	17,9	33,8	454,7	5,3	9,8	91,6	3,1	6,0	78,7	75,9	70,5
Wiesentalstraße	11.570	50	50	50	50	50	50	688,8	17,9	33,8	454,7	5,3	9,8	91,6	3,1	6,0	78,7	75,8	70,4
Wiesentalstraße	10.607	50	50	50	50	50	50	629,2	17,1	32,5	416,1	5,1	9,4	83,6	3,0	5,7	78,3	75,5	70,0
Wiesentalstraße	10.607	50	50	50	50	50	50	629,2	17,1	32,5	416,1	5,1	9,4	83,6	3,0	5,7	78,4	75,5	70,2
Wiesentalstraße	10.607	50	50	50	50	50	50	629,2	17,1	32,5	416,1	5,1	9,4	83,6	3,0	5,7	78,3	75,5	70,0
Wiesentalstraße	10.607	50	50	50	50	50	50	629,2	17,1	32,5	416,1	5,1	9,4	83,6	3,0	5,7	78,4	75,5	70,1
Wiesentalstraße	10.607	50	50	50	50	50	50	629,2	17,1	32,5	416,1	5,1	9,4	83,6	3,0	5,7	78,3	75,5	70,0
Wiesentalstraße	10.569	50	50	50	50	50	50	628,3	16,6	31,5	415,0	4,9	9,1	83,5	2,9	5,6	78,2	75,4	70,0
Wiesentalstraße	10.569	50	50	50	50	50	50	628,3	16,6	31,5	415,0	4,9	9,1	83,5	2,9	5,6	78,4	75,5	70,2

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.159

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Wiesentalstraße	10.569	50	50	50	50	50	50	628,3	16,6	31,5	415,0	4,9	9,1	83,5	2,9	5,6	78,2	75,4	70,0
Wiesentalstraße	10.569	50	50	50	50	50	50	628,3	16,6	31,5	415,0	4,9	9,1	83,5	2,9	5,6	78,4	75,6	70,2
Wiesentalstraße	10.569	50	50	50	50	50	50	628,3	16,6	31,5	415,0	4,9	9,1	83,5	2,9	5,6	78,9	76,1	70,6
Wiesentalstraße	10.569	50	50	50	50	50	50	628,3	16,6	31,5	415,0	4,9	9,1	83,5	2,9	5,6	79,4	76,6	71,1
Wiesentalstraße	10.569	50	50	50	50	50	50	628,3	16,6	31,5	415,0	4,9	9,1	83,5	2,9	5,6	79,9	77,1	71,7
Wiesentalstraße	10.569	50	50	50	50	50	50	628,3	16,6	31,5	415,0	4,9	9,1	83,5	2,9	5,6	80,4	77,5	72,1
Wiesentalstraße	10.569	50	50	50	50	50	50	628,3	16,6	31,5	415,0	4,9	9,1	83,5	2,9	5,6	80,8	78,0	72,5
Wiesentalstraße	10.569	50	50	50	50	50	50	628,3	16,6	31,5	415,0	4,9	9,1	83,5	2,9	5,6	81,1	78,3	72,8
Wiesentalstraße	10.569	50	50	50	50	50	50	628,3	16,6	31,5	415,0	4,9	9,1	83,5	2,9	5,6	81,0	78,2	72,7
Wiesentalstraße	11.488	50	50	50	50	50	50	702,1	15,0	18,2	457,9	4,0	4,5	95,0	2,3	2,7	80,2	77,6	71,7
Wiesentalstraße	11.488	50	50	50	50	50	50	702,1	15,0	18,2	457,9	4,0	4,5	95,0	2,3	2,7	79,8	77,2	71,2
Wiesentalstraße	11.488	50	50	50	50	50	50	702,1	15,0	18,2	457,9	4,0	4,5	95,0	2,3	2,7	79,4	76,8	70,8
Wiesentalstraße	11.488	50	50	50	50	50	50	702,1	15,0	18,2	457,9	4,0	4,5	95,0	2,3	2,7	79,0	76,3	70,4
Wiesentalstraße	11.488	50	50	50	50	50	50	702,1	15,0	18,2	457,9	4,0	4,5	95,0	2,3	2,7	78,5	75,8	69,9
Wiesentalstraße	11.488	50	50	50	50	50	50	702,1	15,0	18,2	457,9	4,0	4,5	95,0	2,3	2,7	78,2	75,5	69,6
Wiesentalstraße	11.488	50	50	50	50	50	50	702,1	15,0	18,2	457,9	4,0	4,5	95,0	2,3	2,7	78,1	75,4	69,5
Wiesentalstraße	11.488	50	50	50	50	50	50	702,1	15,0	18,2	457,9	4,0	4,5	95,0	2,3	2,7	78,1	75,4	69,5
Wiesentalstraße	11.164	50	50	50	50	50	50	681,8	14,8	17,9	444,9	3,9	4,4	92,3	2,2	2,6	77,9	75,3	69,4
Wiesentalstraße	11.164	50	50	50	50	50	50	681,8	14,8	17,9	444,9	3,9	4,4	92,3	2,2	2,6	77,9	75,3	69,4
Wiesentalstraße	11.164	50	50	50	50	50	50	681,8	14,8	17,9	444,9	3,9	4,4	92,3	2,2	2,6	77,9	75,3	69,3
Wiesentalstraße	11.164	50	50	50	50	50	50	681,8	14,8	17,9	444,9	3,9	4,4	92,3	2,2	2,6	77,9	75,3	69,3
Wiesentalstraße	11.164	30	30	50	50	50	50	681,8	14,8	17,9	444,9	3,9	4,4	92,3	2,2	2,6	74,7	75,3	69,3
Wiesentalstraße	11.164	30	30	50	50	50	50	681,8	14,8	17,9	444,9	3,9	4,4	92,3	2,2	2,6	74,7	75,3	69,3
Wiesentalstraße	11.164	30	30	50	50	50	50	681,8	14,8	17,9	444,9	3,9	4,4	92,3	2,2	2,6	74,7	75,3	69,3
Wiesentalstraße	11.164	30	30	50	50	50	50	681,8	14,8	17,9	444,9	3,9	4,4	92,3	2,2	2,6	74,7	75,3	69,3
Wiesentalstraße	11.164	30	30	50	50	50	50	681,8	14,8	17,9	444,9	3,9	4,4	92,3	2,2	2,6	74,7	75,3	69,3
Wiesentalstraße	10.023	30	30	50	50	50	50	610,0	14,2	17,3	398,9	3,8	4,3	82,5	2,1	2,5	74,3	74,8	68,9
Wiesentalstraße	10.023	30	30	50	50	50	50	610,0	14,2	17,3	398,9	3,8	4,3	82,5	2,1	2,5	74,4	74,8	69,0
Wiesentalstraße	8.523	30	30	50	50	50	50	521,1	11,0	13,4	339,8	2,9	3,3	70,5	1,7	2,0	73,5	74,1	68,1
Wiesentalstraße	8.523	30	30	50	50	50	50	521,1	11,0	13,4	339,8	2,9	3,3	70,5	1,7	2,0	73,6	74,1	68,2
Wiesentalstraße	8.523	30	30	50	50	50	50	521,1	11,0	13,4	339,8	2,9	3,3	70,5	1,7	2,0	73,5	74,1	68,1
Wiesentalstraße	8.523	30	30	50	50	50	50	521,1	11,0	13,4	339,8	2,9	3,3	70,5	1,7	2,0	73,5	74,1	68,1
Wiesentalstraße	8.517	50	50	50	50	50	50	520,6	11,1	13,4	339,5	2,9	3,4	70,5	1,7	2,0	76,7	74,1	68,1
Wiesentalstraße	8.517	50	50	50	50	50	50	520,6	11,1	13,4	339,5	2,9	3,4	70,5	1,7	2,0	76,7	74,1	68,2
Wiesentalstraße	8.517	50	50	50	50	50	50	520,6	11,1	13,4	339,5	2,9	3,4	70,5	1,7	2,0	77,1	74,5	68,5
Wiesentalstraße	8.517	50	50	50	50	50	50	520,6	11,1	13,4	339,5	2,9	3,4	70,5	1,7	2,0	77,6	75,0	69,0
Wiesentalstraße	8.517	50	50	50	50	50	50	520,6	11,1	13,4	339,5	2,9	3,4	70,5	1,7	2,0	78,0	75,4	69,4
Wiesentalstraße	8.517	50	50	50	50	50	50	520,6	11,1	13,4	339,5	2,9	3,4	70,5	1,7	2,0	78,3	75,7	69,8
Wiesentalstraße	8.517	50	50	50	50	50	50	520,6	11,1	13,4	339,5	2,9	3,4	70,5	1,7	2,0	78,7	76,0	70,1
Wiesentalstraße	8.517	50	50	50	50	50	50	520,6	11,1	13,4	339,5	2,9	3,4	70,5	1,7	2,0	79,0	76,4	70,4
Wiesentalstraße	8.517	50	50	50	50	50	50	520,6	11,1	13,4	339,5	2,9	3,4	70,5	1,7	2,0	79,4	76,8	70,9
Wiesentalstraße	11.570	50	50	50	50	50	50	688,8	17,9	33,8	454,7	5,3	9,8	91,6	3,1	6,0	81,4	78,6	73,1
Wiesentalstraße	11.570	50	50	50	50	50	50	688,8	17,9	33,8	454,7	5,3	9,8	91,6	3,1	6,0	81,1	78,3	72,8
Wiesentalstraße	11.570	50	50	50	50	50	50	688,8	17,9	33,8	454,7	5,3	9,8	91,6	3,1	6,0	80,9	78,0	72,7
Wiesentalstraße	11.570	50	50	50	50	50	50	688,8	17,9	33,8	454,7	5,3	9,8	91,6	3,1	6,0	80,5	77,7	72,2
Wiesentalstraße	11.570	50	50	50	50	50	50	688,8	17,9	33,8	454,7	5,3	9,8	91,6	3,1	6,0	80,2	77,4	71,9
Wiesentalstraße	11.570	50	50	50	50	50	50	688,8	17,9	33,8	454,7	5,3	9,8	91,6	3,1	6,0	79,8	77,0	71,5
Wiesentalstraße	11.570	50	50	50	50	50	50	688,8	17,9	33,8	454,7	5,3	9,8	91,6	3,1	6,0	79,4	76,6	71,1
Wiesentalstraße	11.570	50	50	50	50	50	50	688,8	17,9	33,8	454,7	5,3	9,8	91,6	3,1	6,0	79,0	76,2	70,7
Wiesentalstraße	11.570	50	50	50	50	50	50	688,8	17,9	33,8	454,7	5,3	9,8	91,6	3,1	6,0	78,7	75,9	70,4
Wiesentalstraße	11.570	50	50	50	50	50	50	688,8	17,9	33,8	454,7	5,3	9,8	91,6	3,1	6,0	78,6	75,8	70,3
Wiesentalstraße	11.570	50	50	50	50	50	50	688,8	17,9	33,8	454,7	5,3	9,8	91,6	3,1	6,0	78,7	75,8	70,4
Wiesentalstraße	11.570	50	50	50	50	50	50	688,8	17,9	33,8	454,7	5,3	9,8	91,6	3,1	6,0	78,6	75,8	70,3
Wiesentalstraße	10.607	50	50	50	50	50	50	629,2	17,1	32,5	416,1	5,1	9,4	83,6	3,0	5,7	78,4	75,5	70,1
Wiesentalstraße	10.607	50	50	50	50	50	50	629,2	17,1	32,5	416,1	5,1	9,4	83,6	3,0	5,7	78,3	75,5	70,1
Wiesentalstraße	10.607	50	50	50	50	50	50	629,2	17,1	32,5	416,1	5,1	9,4	83,6	3,0	5,7	78,3	75,5	70,1
Wiesentalstraße	10.607	50	50	50	50	50	50	629,2	17,1	32,5	416,1	5,1	9,4	83,6	3,0	5,7	78,3	75,5	70,0
Wiesentalstraße	10.607	50	50	50	50	50	50	629,2	17,1	32,5	416,1	5,1	9,4	83,6	3,0	5,7	78,3	75,5	70,1
Wiesentalstraße	10.569	50	50	50	50	50	50	628,3	16,6	31,5	415,0	4,9	9,1	83,5	2,9	5,6	78,3	75,5	70,1
Wiesentalstraße	10.569	50	50	50	50	50	50	628,3	16,6	31,5	415,0	4,9	9,1	83,5	2,9	5,6	78,2	75,4	70,0
Wiesentalstraße	10.569	50	50	50	50	50	50	628,3	16,6	31,5	415,0	4,9	9,1	83,5	2,9	5,6	78,4	75,5	70,1
Wiesentalstraße	10.569	50	50	50	50	50	50	628,3	16,6	31,5	415,0	4,9	9,1	83,5	2,9	5,6	78,4	75,5	70,1
Wiesentalstraße	10.569	50	50	50	50	50	50	628,3	16,6	31,5	415,0	4,9	9,1	83,5	2,9	5,6	78,5	75,7	70,3
Wiesentalstraße	10.569	50	50	50	50	50	50	628,3	16,6	31,5	415,0	4,9	9,1	83,5	2,9	5,6	78,9	76,0	70,6
Wiesentalstraße	10.569	50	50	50	50	50	50	628,3	16,6	31,5	415,0	4,9	9,1	83,5	2,9	5,6	79,4	76,6	71,1

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.160

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Wiesentalstraße	10.569	50	50	50	50	50	50	628,3	16,6	31,5	415,0	4,9	9,1	83,5	2,9	5,6	79,9	77,1	71,6
Wiesentalstraße	10.569	50	50	50	50	50	50	628,3	16,6	31,5	415,0	4,9	9,1	83,5	2,9	5,6	80,4	77,6	72,2
Wiesentalstraße	10.569	50	50	50	50	50	50	628,3	16,6	31,5	415,0	4,9	9,1	83,5	2,9	5,6	80,8	78,0	72,6
Wiesentalstraße	10.569	50	50	50	50	50	50	628,3	16,6	31,5	415,0	4,9	9,1	83,5	2,9	5,6	81,2	78,4	73,0
Wiesentalstraße	10.569	50	50	50	50	50	50	628,3	16,6	31,5	415,0	4,9	9,1	83,5	2,9	5,6	81,1	78,2	72,9
Wiesentalstraße	11.488	50	50	50	50	50	50	702,1	15,0	18,2	457,9	4,0	4,5	95,0	2,3	2,7	80,3	77,6	71,7
Wiesentalstraße	11.488	50	50	50	50	50	50	702,1	15,0	18,2	457,9	4,0	4,5	95,0	2,3	2,7	79,7	77,1	71,2
Wiesentalstraße	11.488	50	50	50	50	50	50	702,1	15,0	18,2	457,9	4,0	4,5	95,0	2,3	2,7	79,4	76,7	70,8
Wiesentalstraße	11.488	50	50	50	50	50	50	702,1	15,0	18,2	457,9	4,0	4,5	95,0	2,3	2,7	78,9	76,3	70,3
Wiesentalstraße	11.488	50	50	50	50	50	50	702,1	15,0	18,2	457,9	4,0	4,5	95,0	2,3	2,7	78,4	75,8	69,8
Wiesentalstraße	11.488	50	50	50	50	50	50	702,1	15,0	18,2	457,9	4,0	4,5	95,0	2,3	2,7	78,1	75,5	69,5
Wiesentalstraße	11.488	50	50	50	50	50	50	702,1	15,0	18,2	457,9	4,0	4,5	95,0	2,3	2,7	78,0	75,4	69,4
Wiesentalstraße	11.488	50	50	50	50	50	50	702,1	15,0	18,2	457,9	4,0	4,5	95,0	2,3	2,7	78,0	75,4	69,4
Wiesentalstraße	11.164	50	50	50	50	50	50	681,8	14,8	17,9	444,9	3,9	4,4	92,3	2,2	2,6	77,9	75,3	69,3
Wiesentalstraße	11.164	50	50	50	50	50	50	681,8	14,8	17,9	444,9	3,9	4,4	92,3	2,2	2,6	78,0	75,3	69,4
Wiesentalstraße	11.164	30	30	50	50	50	50	681,8	14,8	17,9	444,9	3,9	4,4	92,3	2,2	2,6	74,9	75,3	69,5
Wiesentalstraße	11.164	30	30	50	50	50	50	681,8	14,8	17,9	444,9	3,9	4,4	92,3	2,2	2,6	75,3	75,5	69,8
Wiesentalstraße	11.164	30	30	50	50	50	50	681,8	14,8	17,9	444,9	3,9	4,4	92,3	2,2	2,6	75,2	75,5	69,7
Wiesentalstraße	11.164	30	30	50	50	50	50	681,8	14,8	17,9	444,9	3,9	4,4	92,3	2,2	2,6	74,7	75,3	69,3
Wiesentalstraße	11.164	30	30	50	50	50	50	681,8	14,8	17,9	444,9	3,9	4,4	92,3	2,2	2,6	74,8	75,3	69,4
Wiesentalstraße	10.023	30	30	50	50	50	50	610,0	14,2	17,3	398,9	3,8	4,3	82,5	2,1	2,5	74,4	74,8	69,0
Wiesentalstraße	10.023	30	30	50	50	50	50	610,0	14,2	17,3	398,9	3,8	4,3	82,5	2,1	2,5	74,6	74,9	69,2
Wiesentalstraße	10.023	30	30	50	50	50	50	610,0	14,2	17,3	398,9	3,8	4,3	82,5	2,1	2,5	74,3	74,8	68,9
Wiesentalstraße	8.523	30	30	50	50	50	50	521,1	11,0	13,4	339,8	2,9	3,3	70,5	1,7	2,0	73,6	74,1	68,2
Wiesentalstraße	8.523	30	30	50	50	50	50	521,1	11,0	13,4	339,8	2,9	3,3	70,5	1,7	2,0	73,6	74,1	68,2
Wiesentalstraße	8.523	30	30	50	50	50	50	521,1	11,0	13,4	339,8	2,9	3,3	70,5	1,7	2,0	73,6	74,1	68,2
Wiesentalstraße	8.523	30	30	50	50	50	50	521,1	11,0	13,4	339,8	2,9	3,3	70,5	1,7	2,0	73,5	74,1	68,1
Wiesentalstraße	8.523	30	30	50	50	50	50	521,1	11,0	13,4	339,8	2,9	3,3	70,5	1,7	2,0	73,5	74,1	68,1
Wiesentalstraße	8.517	50	50	50	50	50	50	520,6	11,1	13,4	339,5	2,9	3,4	70,5	1,7	2,0	76,7	74,1	68,2
Wiesentalstraße	8.517	50	50	50	50	50	50	520,6	11,1	13,4	339,5	2,9	3,4	70,5	1,7	2,0	76,8	74,1	68,2
Wiesentalstraße	8.517	50	50	50	50	50	50	520,6	11,1	13,4	339,5	2,9	3,4	70,5	1,7	2,0	77,1	74,5	68,6
Wiesentalstraße	8.517	50	50	50	50	50	50	520,6	11,1	13,4	339,5	2,9	3,4	70,5	1,7	2,0	77,6	75,0	69,1
Wiesentalstraße	8.517	50	50	50	50	50	50	520,6	11,1	13,4	339,5	2,9	3,4	70,5	1,7	2,0	78,2	75,5	69,6
Wiesentalstraße	8.517	50	50	50	50	50	50	520,6	11,1	13,4	339,5	2,9	3,4	70,5	1,7	2,0	78,5	75,8	70,0
Wiesentalstraße	8.517	50	50	50	50	50	50	520,6	11,1	13,4	339,5	2,9	3,4	70,5	1,7	2,0	78,7	76,0	70,1
Wiesentalstraße	8.517	50	50	50	50	50	50	520,6	11,1	13,4	339,5	2,9	3,4	70,5	1,7	2,0	79,0	76,4	70,4
Wiesentalstraße	8.517	50	50	50	50	50	50	520,6	11,1	13,4	339,5	2,9	3,4	70,5	1,7	2,0	79,5	76,9	71,0
Willy-Brandt-Allee	3.554	30	30	30	30	30	30	219,4	3,6	4,4	142,2	1,0	1,1	29,7	0,6	0,7	69,3	66,4	60,8
Willy-Brandt-Allee	4.977	30	30	30	30	30	30	307,5	5,0	6,0	199,3	1,3	1,5	41,7	0,8	0,9	70,8	67,9	62,2
Willy-Brandt-Allee	5.249	30	30	30	30	30	30	324,8	5,0	6,1	210,3	1,3	1,5	44,0	0,8	0,9	70,9	68,1	62,4
Willy-Brandt-Allee	5.530	30	30	30	30	30	30	342,6	5,1	6,2	221,6	1,4	1,5	46,4	0,8	0,9	71,2	68,3	62,6
Willy-Brandt-Allee	5.530	30	30	30	30	30	30	342,6	5,1	6,2	221,6	1,4	1,5	46,4	0,8	0,9	71,1	68,3	62,6
Willy-Brandt-Allee	7.159	30	30	30	30	30	30	444,8	6,0	7,3	287,2	1,6	1,8	60,3	0,9	1,1	72,1	69,3	63,6
Willy-Brandt-Allee	7.159	30	30	30	30	30	30	444,8	6,0	7,3	287,2	1,6	1,8	60,3	0,9	1,1	72,4	69,6	63,8
Willy-Brandt-Allee	7.159	30	30	30	30	30	30	444,8	6,0	7,3	287,2	1,6	1,8	60,3	0,9	1,1	73,0	70,2	64,4
Willy-Brandt-Allee	7.159	30	30	30	30	30	30	444,8	6,0	7,3	287,2	1,6	1,8	60,3	0,9	1,1	73,5	70,7	64,9
Willy-Brandt-Allee	7.159	30	30	30	30	30	30	444,8	6,0	7,3	287,2	1,6	1,8	60,3	0,9	1,1	74,1	71,3	65,5
Willy-Brandt-Allee	7.159	30	30	30	30	30	30	444,8	6,0	7,3	287,2	1,6	1,8	60,3	0,9	1,1	74,6	71,8	66,0
Willy-Brandt-Allee	7.159	30	30	30	30	30	30	444,8	6,0	7,3	287,2	1,6	1,8	60,3	0,9	1,1	75,0	72,2	66,4
Willy-Brandt-Allee	7.159	30	30	30	30	30	30	444,8	6,0	7,3	287,2	1,6	1,8	60,3	0,9	1,1	75,2	72,3	66,6
Willy-Brandt-Allee	3.554	30	30	30	30	30	30	219,4	3,6	4,4	142,2	1,0	1,1	29,7	0,6	0,7	69,4	66,5	60,9
Willy-Brandt-Allee	4.977	30	30	30	30	30	30	307,5	5,0	6,0	199,3	1,3	1,5	41,7	0,8	0,9	70,8	67,9	62,3
Willy-Brandt-Allee	4.977	30	30	30	30	30	30	307,5	5,0	6,0	199,3	1,3	1,5	41,7	0,8	0,9	70,8	67,9	62,3
Willy-Brandt-Allee	4.977	30	30	30	30	30	30	307,5	5,0	6,0	199,3	1,3	1,5	41,7	0,8	0,9	70,8	67,9	62,3
Willy-Brandt-Allee	5.249	30	30	30	30	30	30	324,8	5,0	6,1	210,3	1,3	1,5	44,0	0,8	0,9	71,0	68,1	62,5
Willy-Brandt-Allee	5.530	30	30	30	30	30	30	342,6	5,1	6,2	221,6	1,4	1,5	46,4	0,8	0,9	71,1	68,3	62,6
Willy-Brandt-Allee	7.159	30	30	30	30	30	30	444,8	6,0	7,3	287,2	1,6	1,8	60,3	0,9	1,1	72,2	69,4	63,7
Willy-Brandt-Allee	7.159	30	30	30	30	30	30	444,8	6,0	7,3	287,2	1,6	1,8	60,3	0,9	1,1	72,4	69,6	63,8
Willy-Brandt-Allee	7.159	30	30	30	30	30	30	444,8	6,0	7,3	287,2	1,6	1,8	60,3	0,9	1,1	72,7	69,9	64,2
Willy-Brandt-Allee	7.159	30	30	30	30	30	30	444,8	6,0	7,3	287,2	1,6	1,8	60,3	0,9	1,1	73,0	70,2	64,5
Willy-Brandt-Allee	7.159	30	30	30	30	30	30	444,8	6,0	7,3	287,2	1,6	1,8	60,3	0,9	1,1	73,6	70,8	65,0
Willy-Brandt-Allee	7.159	30	30	30	30	30	30	444,8	6,0	7,3	287,2	1,6	1,8	60,3	0,9	1,1	74,1	71,3	65,5
Willy-Brandt-Allee	7.159	30	30	30	30	30	30	444,8	6,0	7,3	287,2	1,6	1,8	60,3	0,9	1,1	74,5	71,8	66,0
Willy-Brandt-Allee	7.159	30	30	30	30	30	30	444,8	6,0	7,3	287,2	1,6	1,8	60,3	0,9	1,1	74,9	72,1	66,4
Willy-Brandt-Allee	7.159	30	30	30	30	30	30	444,8	6,0	7,3	287,2	1,6	1,8	60,3	0,9	1,1	75,1	72,3	66,5

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.161

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Zähringer Straße	12.582	50	50	50	50	30	30	754,6	20,0	26,9	489,5	5,0	7,5	111,3	3,0	5,2	81,7	78,9	70,8
Zähringer Straße	12.582	50	50	50	50	30	30	754,6	20,0	26,9	489,5	5,0	7,5	111,3	3,0	5,2	81,7	78,9	70,8
Zähringer Straße	4.734	30	30	30	30	30	30	297,0	1,9	2,6	187,6	0,5	0,7	44,2	0,3	0,5	75,5	73,1	67,4
Zähringer Straße	4.734	30	30	30	30	30	30	297,0	1,9	2,6	187,6	0,5	0,7	44,2	0,3	0,5	75,2	72,7	67,1
Zähringer Straße	4.880	30	30	30	30	30	30	306,3	2,0	2,6	193,5	0,5	0,7	45,6	0,3	0,5	74,9	72,4	66,8
Zähringer Straße	4.880	30	30	30	30	30	30	306,3	2,0	2,6	193,5	0,5	0,7	45,6	0,3	0,5	74,4	71,9	66,3
Zähringer Straße	4.880	30	30	30	30	30	30	306,3	2,0	2,6	193,5	0,5	0,7	45,6	0,3	0,5	74,0	71,5	65,9
Zähringer Straße	4.880	30	30	30	30	30	30	306,3	2,0	2,6	193,5	0,5	0,7	45,6	0,3	0,5	73,7	71,2	65,6
Zähringer Straße	4.880	30	30	30	30	30	30	306,3	2,0	2,6	193,5	0,5	0,7	45,6	0,3	0,5	73,4	70,9	65,3
Zähringer Straße	4.880	30	30	30	30	30	30	306,3	2,0	2,6	193,5	0,5	0,7	45,6	0,3	0,5	73,0	70,5	64,9
Zähringer Straße	4.880	30	30	30	30	30	30	306,3	2,0	2,6	193,5	0,5	0,7	45,6	0,3	0,5	72,9	70,4	64,7
Zähringer Straße	4.880	30	30	30	30	30	30	306,3	2,0	2,6	193,5	0,5	0,7	45,6	0,3	0,5	72,8	70,4	64,7
Zähringer Straße	4.880	30	30	30	30	30	30	306,3	2,0	2,6	193,5	0,5	0,7	45,6	0,3	0,5	73,0	70,6	64,9
Zähringer Straße	4.880	30	30	30	30	30	30	306,3	2,0	2,6	193,5	0,5	0,7	45,6	0,3	0,5	73,5	71,0	65,4
Zähringer Straße	4.880	30	30	30	30	30	30	306,3	2,0	2,6	193,5	0,5	0,7	45,6	0,3	0,5	73,9	71,4	65,8
Zähringer Straße	6.684	30	30	30	30	30	30	384,5	14,7	26,6	253,8	4,3	8,6	54,8	2,6	6,1	78,9	75,3	71,6
Zähringer Straße	6.684	30	30	30	30	30	30	384,5	14,7	26,6	253,8	4,3	8,6	54,8	2,6	6,1	79,3	75,8	72,1
Zähringer Straße	6.684	30	30	30	30	30	30	384,5	14,7	26,6	253,8	4,3	8,6	54,8	2,6	6,1	79,8	76,2	72,5
Zähringer Straße	6.684	30	30	30	30	30	30	384,5	14,7	26,6	253,8	4,3	8,6	54,8	2,6	6,1	80,0	76,5	72,7
Zähringer Straße	6.684	30	30	30	30	30	30	384,5	14,7	26,6	253,8	4,3	8,6	54,8	2,6	6,1	80,0	76,4	72,7
Zähringer Straße	6.684	30	30	30	30	30	30	384,5	14,7	26,6	253,8	4,3	8,6	54,8	2,6	6,1	79,7	76,1	72,4
Zähringer Straße	6.684	30	30	30	30	30	30	384,5	14,7	26,6	253,8	4,3	8,6	54,8	2,6	6,1	79,2	75,6	71,9
Zähringer Straße	6.684	30	30	30	30	30	30	384,5	14,7	26,6	253,8	4,3	8,6	54,8	2,6	6,1	78,7	75,1	71,4
Zähringer Straße	6.684	30	30	30	30	30	30	384,5	14,7	26,6	253,8	4,3	8,6	54,8	2,6	6,1	78,2	74,6	70,9
Zähringer Straße	6.443	30	30	30	30	30	30	368,7	14,9	26,9	244,1	4,3	8,7	52,4	2,6	6,2	77,6	74,0	70,3
Zähringer Straße	6.443	30	30	30	30	30	30	368,7	14,9	26,9	244,1	4,3	8,7	52,4	2,6	6,2	77,3	73,7	70,0
Zähringer Straße	6.443	30	30	30	30	30	30	368,7	14,9	26,9	244,1	4,3	8,7	52,4	2,6	6,2	77,2	73,6	70,0
Zähringer Straße	6.520	30	30	30	30	30	30	373,5	14,9	26,9	247,1	4,3	8,7	53,1	2,6	6,2	77,3	73,7	70,1
Zähringer Straße	6.520	30	30	30	30	30	30	373,5	14,9	26,9	247,1	4,3	8,7	53,1	2,6	6,2	77,1	73,6	69,9
Zähringer Straße	6.655	30	30	30	30	30	30	382,2	14,8	26,9	252,5	4,4	8,7	54,5	2,6	6,2	77,3	73,7	70,0
Zähringer Straße	6.655	30	30	30	30	30	30	382,2	14,8	26,9	252,5	4,4	8,7	54,5	2,6	6,2	77,3	73,8	70,1
Zähringer Straße	6.655	30	30	30	30	30	30	382,2	14,8	26,9	252,5	4,4	8,7	54,5	2,6	6,2	77,4	73,9	70,2
Zähringer Straße	6.655	30	30	30	30	30	30	382,2	14,8	26,9	252,5	4,4	8,7	54,5	2,6	6,2	77,8	74,3	70,6
Zähringer Straße	6.655	30	30	30	30	30	30	382,2	14,8	26,9	252,5	4,4	8,7	54,5	2,6	6,2	78,4	74,8	71,1
Zähringer Straße	6.655	30	30	30	30	30	30	382,2	14,8	26,9	252,5	4,4	8,7	54,5	2,6	6,2	78,8	75,3	71,6
Zähringer Straße	6.655	30	30	30	30	30	30	382,2	14,8	26,9	252,5	4,4	8,7	54,5	2,6	6,2	79,2	75,7	72,0
Zähringer Straße	6.655	30	30	30	30	30	30	382,2	14,8	26,9	252,5	4,4	8,7	54,5	2,6	6,2	79,5	75,9	72,2
Zähringer Straße	6.655	30	30	30	30	30	30	382,2	14,8	26,9	252,5	4,4	8,7	54,5	2,6	6,2	79,8	76,3	72,5
Zähringer Straße	6.655	30	30	30	30	30	30	382,2	14,8	26,9	252,5	4,4	8,7	54,5	2,6	6,2	80,1	76,6	72,9
Zähringer Straße	6.655	30	30	30	30	30	30	382,2	14,8	26,9	252,5	4,4	8,7	54,5	2,6	6,2	80,1	76,5	72,8
Zähringer Straße	6.837	30	30	30	30	30	30	393,7	14,8	26,9	259,7	4,4	8,7	56,2	2,6	6,2	79,9	76,4	72,7
Zähringer Straße	6.837	30	30	30	30	30	30	393,7	14,8	26,9	259,7	4,4	8,7	56,2	2,6	6,2	79,6	76,0	72,4
Zähringer Straße	6.706	30	30	30	30	30	30	385,3	14,9	27,0	254,5	4,4	8,7	54,9	2,6	6,2	79,2	75,6	71,9
Zähringer Straße	6.706	30	30	30	30	30	30	385,3	14,9	27,0	254,5	4,4	8,7	54,9	2,6	6,2	79,0	75,4	71,7
Zähringer Straße	6.706	30	30	30	30	30	30	385,3	14,9	27,0	254,5	4,4	8,7	54,9	2,6	6,2	78,7	75,2	71,5
Zähringer Straße	6.706	30	30	30	30	30	30	385,3	14,9	27,0	254,5	4,4	8,7	54,9	2,6	6,2	78,3	74,8	71,1
Zähringer Straße	6.706	30	30	30	30	30	30	385,3	14,9	27,0	254,5	4,4	8,7	54,9	2,6	6,2	78,5	74,9	71,2
Zähringer Straße	6.706	30	30	30	30	30	30	385,3	14,9	27,0	254,5	4,4	8,7	54,9	2,6	6,2	78,8	75,2	71,6
Zähringer Straße	6.706	30	30	30	30	30	30	385,3	14,9	27,0	254,5	4,4	8,7	54,9	2,6	6,2	78,8	75,3	71,5
Zähringer Straße	6.706	30	30	30	30	30	30	385,3	14,9	27,0	254,5	4,4	8,7	54,9	2,6	6,2	79,1	75,5	71,8
Zähringer Straße	6.706	30	30	30	30	30	30	385,3	14,9	27,0	254,5	4,4	8,7	54,9	2,6	6,2	79,4	75,9	72,2
Zähringer Straße	6.706	30	30	30	30	30	30	385,3	14,9	27,0	254,5	4,4	8,7	54,9	2,6	6,2	79,7	76,2	72,5
Zähringer Straße	6.706	30	30	30	30	30	30	385,3	14,9	27,0	254,5	4,4	8,7	54,9	2,6	6,2	80,0	76,5	72,8
Zähringer Straße	6.706	30	30	30	30	30	30	385,3	14,9	27,0	254,5	4,4	8,7	54,9	2,6	6,2	80,1	76,6	72,9
Zähringer Straße	18.294	30	30	30	30	30	30	1112,3	22,6	30,4	715,8	5,7	8,5	164,5	3,4	5,9	82,6	79,5	74,7
Zähringer Straße	18.294	30	30	30	30	30	30	1112,3	22,6	30,4	715,8	5,7	8,5	164,5	3,4	5,9	82,7	79,6	74,7
Zähringer Straße	18.294	30	30	30	30	30	30	1112,3	22,6	30,4	715,8	5,7	8,5	164,5	3,4	5,9	82,3	79,2	74,4
Zähringer Straße	18.294	30	30	30	30	30	30	1112,3	22,6	30,4	715,8	5,7	8,5	164,5	3,4	5,9	81,9	78,8	73,9
Zähringer Straße	18.294	30	30	30	30	30	30	1112,3	22,6	30,4	715,8	5,7	8,5	164,5	3,4	5,9	81,6	78,5	73,7
Zähringer Straße	18.294	30	30	30	30	30	30	1112,3	22,6	30,4	715,8	5,7	8,5	164,5	3,4	5,9	81,4	78,3	73,4
Zähringer Straße	18.294	30	30	30	30	30	30	1112,3	22,6	30,4	715,8	5,7	8,5	164,5	3,4	5,9	81,0	77,9	73,0
Zähringer Straße	18.294	30	30	30	30	30	30	1112,3	22,6	30,4	715,8	5,7	8,5	164,5	3,4	5,9	81,0	77,9	73,0
Zähringer Straße	17.868	30	30	30	30	30	30	1085,9	22,2	30,1	699,0	5,6	8,3	160,6	3,3	5,8	81,3	78,2	73,3
Zähringer Straße	17.868	30	30	30	30	30	30	1085,9	22,2	30,1	699,0	5,6	8,3	160,6	3,3	5,8	81,5	78,4	73,6
Zähringer Straße	17.868	30	30	30	30	30	30	1085,9	22,2	30,1	699,0	5,6	8,3	160,6	3,3	5,8	81,8	78,7	73,9

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr:
612-2615

Datum:
06/2023

Anlage:
1.1.3.162

Straße	DTV	v(D)	v(D)	v(E)	v(E)	v(N)	v(N)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	L'w	L'w	L'w
		K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2,3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	K 1	K 2	K 3	Day	Evening	Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Zähringer Straße	18.448	30	30	30	30	30	30	1122,6	22,3	30,2	722,1	5,6	8,4	166,1	3,3	5,8	82,3	79,2	74,4
Zähringer Straße	18.448	30	30	30	30	30	30	1122,6	22,3	30,2	722,1	5,6	8,4	166,1	3,3	5,8	82,7	79,6	74,7
Zähringer Straße	18.448	30	30	30	30	30	30	1122,6	22,3	30,2	722,1	5,6	8,4	166,1	3,3	5,8	82,7	79,6	74,8
Zähringer Straße	18.448	30	30	30	30	30	30	1122,6	22,3	30,2	722,1	5,6	8,4	166,1	3,3	5,8	82,4	79,3	74,4
Zähringer Straße	18.448	30	30	30	30	30	30	1122,6	22,3	30,2	722,1	5,6	8,4	166,1	3,3	5,8	82,0	78,9	74,0
Zähringer Straße	18.448	30	30	30	30	30	30	1122,6	22,3	30,2	722,1	5,6	8,4	166,1	3,3	5,8	81,5	78,5	73,6
Zähringer Straße	18.448	30	30	30	30	30	30	1122,6	22,3	30,2	722,1	5,6	8,4	166,1	3,3	5,8	81,1	78,0	73,1
Zähringer Straße	18.448	30	30	30	30	30	30	1122,6	22,3	30,2	722,1	5,6	8,4	166,1	3,3	5,8	80,6	77,5	72,6
Zähringer Straße	18.448	30	30	30	30	30	30	1122,6	22,3	30,2	722,1	5,6	8,4	166,1	3,3	5,8	80,1	77,0	72,1
Zähringer Straße	18.448	30	30	30	30	30	30	1122,6	22,3	30,2	722,1	5,6	8,4	166,1	3,3	5,8	79,8	76,8	71,9
Zähringer Straße	18.448	30	30	30	30	30	30	1122,6	22,3	30,2	722,1	5,6	8,4	166,1	3,3	5,8	79,8	76,8	71,9
Zähringer Straße	18.330	30	30	30	30	30	30	1115,0	22,4	30,2	717,3	5,6	8,4	165,0	3,3	5,8	79,8	76,7	71,9
Zähringer Straße	18.828	30	30	30	30	30	30	1146,3	22,6	30,5	737,1	5,6	8,5	169,6	3,4	5,9	79,9	76,8	72,0
Zähringer Straße	18.828	30	30	30	30	30	30	1146,3	22,6	30,5	737,1	5,6	8,5	169,6	3,4	5,9	80,1	77,1	72,2
Zähringer Straße	18.379	30	30	30	30	30	30	1118,7	22,1	30,0	719,4	5,6	8,4	165,5	3,3	5,8	80,5	77,4	72,6
Zähringer Straße	18.379	30	30	30	30	30	30	1118,7	22,1	30,0	719,4	5,6	8,4	165,5	3,3	5,8	81,0	77,9	73,1
Zähringer Straße	18.379	30	30	30	30	30	30	1118,7	22,1	30,0	719,4	5,6	8,4	165,5	3,3	5,8	81,5	78,5	73,6
Zähringer Straße	18.379	30	30	30	30	30	30	1118,7	22,1	30,0	719,4	5,6	8,4	165,5	3,3	5,8	82,1	79,0	74,2
Zähringer Straße	18.379	30	30	30	30	30	30	1118,7	22,1	30,0	719,4	5,6	8,4	165,5	3,3	5,8	82,6	79,5	74,7
Zähringer Straße	18.379	30	30	30	30	30	30	1118,7	22,1	30,0	719,4	5,6	8,4	165,5	3,3	5,8	82,7	79,6	74,7
Zähringer Straße	18.379	30	30	30	30	30	30	1118,7	22,1	30,0	719,4	5,6	8,4	165,5	3,3	5,8	82,3	79,2	74,3
Zähringer Straße	18.379	30	30	30	30	30	30	1118,7	22,1	30,0	719,4	5,6	8,4	165,5	3,3	5,8	81,8	78,7	73,8
Zähringer Straße	18.379	30	30	30	30	30	30	1118,7	22,1	30,0	719,4	5,6	8,4	165,5	3,3	5,8	81,3	78,2	73,4
Zähringer Straße	17.598	30	30	30	30	30	30	1098,9	9,4	12,7	696,3	2,3	3,5	163,3	1,4	2,4	79,6	77,1	71,6
Zähringer Straße	17.598	30	30	30	30	30	30	1098,9	9,4	12,7	696,3	2,3	3,5	163,3	1,4	2,4	79,2	76,6	71,1
Zähringer Straße	17.598	30	30	30	30	30	30	1098,9	9,4	12,7	696,3	2,3	3,5	163,3	1,4	2,4	78,8	76,2	70,7
Zähringer Straße	17.598	30	30	30	30	30	30	1098,9	9,4	12,7	696,3	2,3	3,5	163,3	1,4	2,4	78,6	76,0	70,5
Zähringer Straße	17.598	30	30	30	30	30	30	1098,9	9,4	12,7	696,3	2,3	3,5	163,3	1,4	2,4	78,6	76,0	70,5
Zähringer Straße	17.598	30	30	30	30	30	30	1098,9	9,4	12,7	696,3	2,3	3,5	163,3	1,4	2,4	78,7	76,1	70,6
Zähringer Straße	17.598	30	30	30	30	30	30	1098,9	9,4	12,7	696,3	2,3	3,5	163,3	1,4	2,4	79,0	76,4	70,9
Zähringer Straße	17.598	30	30	30	30	30	30	1098,9	9,4	12,7	696,3	2,3	3,5	163,3	1,4	2,4	79,4	76,8	71,3
Zähringer Straße	17.616	30	30	30	30	30	30	1100,0	9,4	12,7	697,0	2,3	3,5	163,5	1,4	2,4	79,8	77,2	71,8
Zähringer Straße	17.616	30	30	30	30	30	30	1100,0	9,4	12,7	697,0	2,3	3,5	163,5	1,4	2,4	80,4	77,8	72,3
Zähringer Straße	17.616	30	30	30	30	30	30	1100,0	9,4	12,7	697,0	2,3	3,5	163,5	1,4	2,4	80,9	78,3	72,8
Zähringer Straße	17.616	30	30	30	30	30	30	1100,0	9,4	12,7	697,0	2,3	3,5	163,5	1,4	2,4	81,4	78,8	73,3
Zähringer Straße / Komturplatz	5.046	30	30	30	30	30	30	283,8	13,4	24,3	189,6	3,9	7,8	40,0	2,4	5,5	79,5	75,8	72,4
Zähringer Straße / Komturplatz	5.046	30	30	30	30	30	30	283,8	13,4	24,3	189,6	3,9	7,8	40,0	2,4	5,5	79,0	75,3	71,8
Zähringer Straße / Komturplatz	5.046	30	30	30	30	30	30	283,8	13,4	24,3	189,6	3,9	7,8	40,0	2,4	5,5	78,5	74,8	71,3
Zähringer Straße / Komturplatz	5.046	30	30	30	30	30	30	283,8	13,4	24,3	189,6	3,9	7,8	40,0	2,4	5,5	78,3	74,5	71,1
Zähringer Straße / Komturplatz	5.046	30	30	30	30	30	30	283,8	13,4	24,3	189,6	3,9	7,8	40,0	2,4	5,5	77,9	74,1	70,7
Zähringer Straße / Komturplatz	5.046	30	30	30	30	30	30	283,8	13,4	24,3	189,6	3,9	7,8	40,0	2,4	5,5	77,2	73,5	70,0
Zähringer Straße / Komturplatz	5.046	30	30	30	30	30	30	283,8	13,4	24,3	189,6	3,9	7,8	40,0	2,4	5,5	77,0	73,3	69,8
Zähringer Straße / Komturplatz	5.046	30	30	30	30	30	30	283,8	13,4	24,3	189,6	3,9	7,8	40,0	2,4	5,5	76,7	73,0	69,6
Zähringer Straße / Komturplatz	5.046	30	30	30	30	30	30	283,8	13,4	24,3	189,6	3,9	7,8	40,0	2,4	5,5	76,4	72,7	69,2
Zähringer Straße / Komturplatz	5.046	30	30	30	30	30	30	283,8	13,4	24,3	189,6	3,9	7,8	40,0	2,4	5,5	76,5	72,8	69,3
Zähringer Straße / Komturplatz	5.046	30	30	30	30	30	30	283,8	13,4	24,3	189,6	3,9	7,8	40,0	2,4	5,5	76,9	73,2	69,7
Zähringer Straße / Komturplatz	5.046	30	30	30	30	30	30	283,8	13,4	24,3	189,6	3,9	7,8	40,0	2,4	5,5	77,3	73,6	70,1
Zähringer Straße / Komturplatz	5.046	30	30	30	30	30	30	283,8	13,4	24,3	189,6	3,9	7,8	40,0	2,4	5,5	77,7	74,0	70,5
Zähringer Straße / Komturplatz	5.046	30	30	30	30	30	30	283,8	13,4	24,3	189,6	3,9	7,8	40,0	2,4	5,5	78,3	74,6	71,1
Zähringer Straße / Komturplatz	5.046	30	30	30	30	30	30	283,8	13,4	24,3	189,6	3,9	7,8	40,0	2,4	5,5	78,8	75,1	71,7
Zähringer Straße / Komturplatz	5.046	30	30	30	30	30	30	283,8	13,4	24,3	189,6	3,9	7,8	40,0	2,4	5,5	79,2	75,5	72,0

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.163

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Zähringer Straße / Komturplatz	5.046	30	30	30	30	30	30	283,8	13,4	24,3	189,6	3,9	7,8	40,0	2,4	5,5	79,6	75,9	72,4
Zähringer Straße / Komturplatz	5.046	30	30	30	30	30	30	283,8	13,4	24,3	189,6	3,9	7,8	40,0	2,4	5,5	79,6	75,9	72,4
Zähringer Straße / Komturplatz	5.046	30	30	30	30	30	30	283,8	13,4	24,3	189,6	3,9	7,8	40,0	2,4	5,5	79,3	75,6	72,1
Zähringer Straße | Komturplatz	12.495	30	30	30	30	30	30	749,4	19,8	26,7	486,1	5,0	7,4	110,6	3,0	5,2	81,6	78,2	73,7
Zähringer Straße | Komturplatz	12.495	30	30	30	30	30	30	749,4	19,8	26,7	486,1	5,0	7,4	110,6	3,0	5,2	81,1	77,7	73,2
Zähringer Straße | Komturplatz	12.495	30	30	30	30	30	30	749,4	19,8	26,7	486,1	5,0	7,4	110,6	3,0	5,2	80,6	77,2	72,7
Zähringer Straße | Komturplatz	12.495	30	30	30	30	30	30	749,4	19,8	26,7	486,1	5,0	7,4	110,6	3,0	5,2	80,1	76,8	72,3
Zähringer Straße | Komturplatz	12.495	30	30	30	30	30	30	749,4	19,8	26,7	486,1	5,0	7,4	110,6	3,0	5,2	79,8	76,4	71,9
Zähringer Straße | Komturplatz	12.495	30	30	30	30	30	30	749,4	19,8	26,7	486,1	5,0	7,4	110,6	3,0	5,2	79,4	76,1	71,6
Zähringer Straße | Komturplatz	12.495	30	30	30	30	30	30	749,4	19,8	26,7	486,1	5,0	7,4	110,6	3,0	5,2	79,0	75,7	71,1
Zähringer Straße | Komturplatz	12.495	30	30	30	30	30	30	749,4	19,8	26,7	486,1	5,0	7,4	110,6	3,0	5,2	78,8	75,4	70,9
Zähringer Straße | Komturplatz	12.495	30	30	30	30	30	30	749,4	19,8	26,7	486,1	5,0	7,4	110,6	3,0	5,2	79,0	75,5	71,1
Zähringer Straße | Komturplatz	12.495	30	30	30	30	30	30	749,4	19,8	26,7	486,1	5,0	7,4	110,6	3,0	5,2	78,9	75,5	71,0
Zähringer Straße | Komturplatz	12.495	30	30	30	30	30	30	749,4	19,8	26,7	486,1	5,0	7,4	110,6	3,0	5,2	78,7	75,4	70,8
Zähringer Straße | Komturplatz	12.582	30	30	30	30	30	30	754,6	20,0	26,9	489,5	5,0	7,5	111,3	3,0	5,2	78,8	75,5	70,9
Zähringer Straße | Komturplatz	12.582	30	30	30	30	30	30	754,6	20,0	26,9	489,5	5,0	7,5	111,3	3,0	5,2	78,7	75,4	70,8
Zähringer Straße | Komturplatz	12.582	30	30	30	30	30	30	754,6	20,0	26,9	489,5	5,0	7,5	111,3	3,0	5,2	78,8	75,5	70,9
Zähringer Straße | Komturplatz	12.582	30	30	30	30	30	30	754,6	20,0	26,9	489,5	5,0	7,5	111,3	3,0	5,2	79,4	75,9	71,6
Ziegelhofstraße	2.099	30	30	30	30	30	30	127,7	3,0	3,7	83,5	0,8	0,9	17,3	0,5	0,5	67,6	64,4	59,1
Ziegelhofstraße	3.730	30	30	30	30	30	30	222,8	5,5	10,5	146,8	1,6	3,0	29,6	0,9	1,9	70,7	67,4	62,6
Ziegelhofstraße	2.099	30	30	30	30	30	30	127,7	3,0	3,7	83,5	0,8	0,9	17,3	0,5	0,5	67,7	64,5	59,2
Ziegelhofstraße	2.099	30	30	30	30	30	30	127,7	3,0	3,7	83,5	0,8	0,9	17,3	0,5	0,5	67,7	64,5	59,2
Ziegelhofstraße	3.730	30	30	30	30	30	30	222,8	5,5	10,5	146,8	1,6	3,0	29,6	0,9	1,9	70,9	67,5	62,8
Ziegelhofstraße	3.730	30	30	30	30	30	30	222,8	5,5	10,5	146,8	1,6	3,0	29,6	0,9	1,9	70,7	67,4	62,7
Ziegelhofstraße	3.730	30	30	30	30	30	30	222,8	5,5	10,5	146,8	1,6	3,0	29,6	0,9	1,9	70,9	67,5	62,8
Ziegelhofstraße	3.730	30	30	30	30	30	30	222,8	5,5	10,5	146,8	1,6	3,0	29,6	0,9	1,9	70,9	67,5	62,8
Ziegelhofstraße	3.730	30	30	30	30	30	30	222,8	5,5	10,5	146,8	1,6	3,0	29,6	0,9	1,9	70,9	67,5	62,8
Zinkmattenstraße	8.303	50	50	50	50	50	50	472,6	20,3	38,5	320,0	6,0	11,2	62,0	3,5	6,8	77,9	74,8	69,8
Zinkmattenstraße	6.723	50	50	50	50	50	50	376,5	14,4	39,4	248,8	6,3	17,8	46,8	3,0	8,7	77,3	74,7	69,7
Zinkmattenstraße	7.487	50	50	50	50	50	50	418,0	21,1	40,1	286,1	6,3	11,6	54,5	3,6	7,1	77,8	74,5	69,6
Zinkmattenstraße	7.487	50	50	50	50	50	50	418,0	21,1	40,1	286,1	6,3	11,6	54,5	3,6	7,1	77,8	74,6	69,7
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	77,7	74,4	69,6
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	77,7	74,4	69,6
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	77,6	74,3	69,5
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	77,6	74,4	69,5
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	77,6	74,4	69,5
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	77,6	74,3	69,5
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	77,7	74,4	69,6
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	77,9	74,6	69,8
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	78,2	74,9	70,1
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	78,4	75,1	70,3
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	78,8	75,4	70,7
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	79,0	75,7	70,9
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	79,1	75,9	71,0
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	79,4	76,2	71,3
Zinkmattenstraße	8.303	50	50	50	50	50	50	472,6	20,3	38,5	320,0	6,0	11,2	62,0	3,5	6,8	78,2	74,9	70,0
Zinkmattenstraße	8.303	50	50	50	50	50	50	472,6	20,3	38,5	320,0	6,0	11,2	62,0	3,5	6,8	78,0	74,8	69,9
Zinkmattenstraße	8.303	50	50	50	50	50	50	472,6	20,3	38,5	320,0	6,0	11,2	62,0	3,5	6,8	78,1	74,9	69,9
Zinkmattenstraße	8.303	50	50	50	50	50	50	472,6	20,3	38,5	320,0	6,0	11,2	62,0	3,5	6,8	78,0	74,8	69,9

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.1.3.164

Straße	DTV	v(D) K 1	v(D) K 2,3	v(E) K 1	v(E) K 2,3	v(N) K 1	v(N) K 2,3	Q(D) K 1	Q(D) K 2	Q(D) K 3	Q(E) K 1	Q(E) K 2	Q(E) K 3	Q(N) K 1	Q(N) K 2	Q(N) K 3	L'w Day	L'w Evening	L'w Night
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Zinkmattenstraße	8.303	50	50	50	50	50	50	472,6	20,3	38,5	320,0	6,0	11,2	62,0	3,5	6,8	78,1	74,9	69,9
Zinkmattenstraße	8.303	50	50	50	50	50	50	472,6	20,3	38,5	320,0	6,0	11,2	62,0	3,5	6,8	78,1	74,9	70,0
Zinkmattenstraße	8.303	50	50	50	50	50	50	472,6	20,3	38,5	320,0	6,0	11,2	62,0	3,5	6,8	78,0	74,9	69,9
Zinkmattenstraße	8.303	50	50	50	50	50	50	472,6	20,3	38,5	320,0	6,0	11,2	62,0	3,5	6,8	78,1	74,9	69,9
Zinkmattenstraße	6.723	50	50	50	50	50	50	376,5	14,4	39,4	248,8	6,3	17,8	46,8	3,0	8,7	77,5	74,8	69,9
Zinkmattenstraße	6.723	50	50	50	50	50	50	376,5	14,4	39,4	248,8	6,3	17,8	46,8	3,0	8,7	77,4	74,8	69,9
Zinkmattenstraße	6.723	50	50	50	50	50	50	376,5	14,4	39,4	248,8	6,3	17,8	46,8	3,0	8,7	77,5	74,9	70,0
Zinkmattenstraße	7.487	50	50	50	50	50	50	418,0	21,1	40,1	286,1	6,3	11,6	54,5	3,6	7,1	77,9	74,6	69,8
Zinkmattenstraße	7.487	50	50	50	50	50	50	418,0	21,1	40,1	286,1	6,3	11,6	54,5	3,6	7,1	78,0	74,7	69,9
Zinkmattenstraße	7.487	50	50	50	50	50	50	418,0	21,1	40,1	286,1	6,3	11,6	54,5	3,6	7,1	77,8	74,5	69,7
Zinkmattenstraße	7.487	50	50	50	50	50	50	418,0	21,1	40,1	286,1	6,3	11,6	54,5	3,6	7,1	77,9	74,6	69,8
Zinkmattenstraße	7.487	50	50	50	50	50	50	418,0	21,1	40,1	286,1	6,3	11,6	54,5	3,6	7,1	77,9	74,6	69,8
Zinkmattenstraße	7.487	50	50	50	50	50	50	418,0	21,1	40,1	286,1	6,3	11,6	54,5	3,6	7,1	77,8	74,6	69,7
Zinkmattenstraße	7.487	50	50	50	50	50	50	418,0	21,1	40,1	286,1	6,3	11,6	54,5	3,6	7,1	77,8	74,5	69,7
Zinkmattenstraße	7.487	50	50	50	50	50	50	418,0	21,1	40,1	286,1	6,3	11,6	54,5	3,6	7,1	77,8	74,5	69,6
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	77,6	74,3	69,5
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	77,6	74,3	69,5
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	77,6	74,4	69,5
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	77,7	74,4	69,6
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	77,7	74,4	69,6
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	77,7	74,4	69,7
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	77,7	74,4	69,6
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	77,7	74,4	69,6
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	77,6	74,3	69,5
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	77,7	74,4	69,6
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	77,7	74,4	69,6
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	77,8	74,5	69,7
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	78,0	74,7	69,9
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	78,2	74,9	70,0
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	78,4	75,1	70,3
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	78,7	75,4	70,5
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	78,9	75,7	70,8
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	79,6	76,2	71,5
Zinkmattenstraße	7.182	50	50	50	50	50	50	400,6	20,4	38,6	274,3	6,0	11,2	52,1	3,5	6,8	79,8	76,4	71,8

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Verkehrsmengen und Emissionen Straße

Proj.-Nr:
612-2615

Datum:
06/2023

Anlage:
1.1.3.165

Anlage 1.2 Lärmkarten

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalisierte Knoten-punkte / Kreisverkehre
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Wand

Pegelklassen in dB(A)
L_{DEN}

54,5 <=		< 59,5
59,5 <=		< 64,5
64,5 <=		< 69,5
69,5 <=		< 74,5
74,5 <=		

N

Auftraggeber:
Stadt
Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe IV

Planbez:
Lärmkartierung Straße - L_{DEN}

Proj.-Nr: 612-2615	Anlage
Datum: 06/2023	**1.2.1**
Maßstab: 1: 20.000	

P:\612\2600-2649\2-2615_FR_Lärmkartierung_IV\500_PLANUNG\520_Bearbeitung\GIP\62 FR Lärmkartierung IV

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalisierte Knoten-punkte / Kreisverkehre
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Wand

Pegelklassen in dB(A)
L_{Night}

49,5 <=		< 54,5
54,5 <=		< 59,5
59,5 <=		< 64,5
64,5 <=		< 69,5
69,5 <=		

N

Auftraggeber:
Stadt
Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe IV

Planbez:
Lärmkartierung Straße -
L_{Night}

Proj.-Nr: 612-2615	Anlage
Datum: 06/2023	**1.2.2**
Maßstab: 1: 20.000	

P:\612\2600-2649\2-2615_FR_Lärmkartierung_IV\500_PLANUNG\520_Bearbeitung\GIS\2 FR Lärmkartierung IV

Anlage 1.3 Betroffenenstatistik

Name	Intervalle	EU Einwohnerstatistik				
		Einwohner		IHD	HA	HSD
		Lden	Ln	Lden	Lden	Ln
Alle Gebiete	45 - 45	9126	9132	26	13.171	2.987
	46 - 46	9724	8508			
	47 - 47	10202	7789			
	48 - 48	10784	7640			
	49 - 49	10151	7342			
	50 - 50	9789	6026			
	51 - 51	9979	5539			
	52 - 52	9133	5417			
	53 - 53	9220	5467			
	54 - 54	8184	5142			
	55 - 55	8045	4290			
	56 - 56	7025	4598			
	57 - 57	6900	3607			
	58 - 58	6441	2509			
	59 - 59	5145	1877			
	60 - 60	5110	1552			
	61 - 61	5079	1146			
	62 - 62	4842	794			
	63 - 63	4661	623			
	64 - 64	3885	297			
	65 - 65	4240	144			
	66 - 66	3752	54			
	67 - 67	2935	1			
	68 - 68	2359	-			
	69 - 69	2223	-			
	70 - 70	1614	-			
	71 - 71	1343	-			
	72 - 72	844	-			
	73 - 73	564	-			
	74 - 74	169	-			
	> 75	47	-			
Waltershofen	45 - 45	46	27	0	24	3
	46 - 46	30	18			
	47 - 47	38	32			
	48 - 48	36	38			
	49 - 49	24	14			
	50 - 50	21	6			
	51 - 51	16	17			
	52 - 52	16	10			
	53 - 53	12	19			
	54 - 54	18	4			
	55 - 55	31	-			
	56 - 56	16	-			
	57 - 57	47	-			
	58 - 58	21	-			
	59 - 59	8	-			
	60 - 60	13	-			
	61 - 61	10	-			
	62 - 62	18	-			
	63 - 63	10	-			
	64 - 64	1	-			
	65 - 65	-	-			
	66 - 66	-	-			
	67 - 67	-	-			
	68 - 68	-	-			
	69 - 69	-	-			
	70 - 70	-	-			
	71 - 71	-	-			
	72 - 72	-	-			
	73 - 73	-	-			
	74 - 74	-	-			
	> 75	-	-			

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Betroffene Einwohner Straßenverkehrslärm

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.3.1

Name	Intervalle	EU Einwohnerstatistik				
		Einwohner		IHD	HA	HSD
		Lden	Ln	Lden	Lden	Ln
Kernstadt	45 - 45	8510	7748	24	12.033	2.745
	46 - 46	8997	7045			
	47 - 47	9306	6389			
	48 - 48	9761	6224			
	49 - 49	9147	6198			
	50 - 50	8521	5039			
	51 - 51	8767	4668			
	52 - 52	7718	4787			
	53 - 53	7908	4914			
	54 - 54	6692	4629			
	55 - 55	6648	3917			
	56 - 56	5843	4283			
	57 - 57	5802	3402			
	58 - 58	5537	2432			
	59 - 59	4434	1843			
	60 - 60	4480	1528			
	61 - 61	4523	1142			
	62 - 62	4383	789			
	63 - 63	4310	619			
	64 - 64	3590	297			
	65 - 65	3989	144			
	66 - 66	3605	54			
	67 - 67	2877	1			
	68 - 68	2343	-			
	69 - 69	2218	-			
	70 - 70	1611	-			
	71 - 71	1339	-			
	72 - 72	844	-			
	73 - 73	564	-			
	74 - 74	169	-			
	> 75	47	-			
Munzingen	45 - 45	1	231	0	254	44
	46 - 46	3	302			
	47 - 47	12	340			
	48 - 48	22	500			
	49 - 49	48	372			
	50 - 50	76	306			
	51 - 51	108	201			
	52 - 52	204	115			
	53 - 53	262	112			
	54 - 54	318	81			
	55 - 55	447	37			
	56 - 56	440	40			
	57 - 57	335	12			
	58 - 58	215	2			
	59 - 59	154	-			
	60 - 60	92	-			
	61 - 61	82	-			
	62 - 62	60	-			
	63 - 63	59	-			
	64 - 64	36	-			
	65 - 65	22	-			
	66 - 66	9	-			
	67 - 67	-	-			
	68 - 68	-	-			
	69 - 69	-	-			
	70 - 70	-	-			
	71 - 71	-	-			
	72 - 72	-	-			
	73 - 73	-	-			
	74 - 74	-	-			
	> 75	-	-			

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Betroffene Einwohner Straßenverkehrslärm

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.3.2

Name	Intervalle	EU Einwohnerstatistik				
		Einwohner		IHD	HA	HSD
		Lden	Ln	Lden	Lden	Ln
Tiengen	45 - 45	18	437	0	93	16
	46 - 46	94	355			
	47 - 47	135	305			
	48 - 48	308	123			
	49 - 49	252	91			
	50 - 50	430	50			
	51 - 51	413	51			
	52 - 52	404	61			
	53 - 53	329	26			
	54 - 54	416	55			
	55 - 55	167	17			
	56 - 56	90	23			
	57 - 57	65	13			
	58 - 58	67	3			
	59 - 59	50	1			
	60 - 60	27	-			
	61 - 61	52	-			
	62 - 62	25	-			
	63 - 63	57	-			
	64 - 64	10	-			
	65 - 65	30	-			
	66 - 66	13	-			
	67 - 67	6	-			
	68 - 68	1	-			
	69 - 69	-	-			
	70 - 70	-	-			
	71 - 71	-	-			
	72 - 72	-	-			
	73 - 73	-	-			
	74 - 74	-	-			
	> 75	-	-			
Opfingen	45 - 45	217	30	0	24	4
	46 - 46	252	26			
	47 - 47	230	18			
	48 - 48	191	25			
	49 - 49	167	24			
	50 - 50	112	81			
	51 - 51	67	10			
	52 - 52	81	-			
	53 - 53	50	-			
	54 - 54	29	-			
	55 - 55	30	-			
	56 - 56	22	-			
	57 - 57	11	-			
	58 - 58	17	-			
	59 - 59	74	-			
	60 - 60	26	-			
	61 - 61	-	-			
	62 - 62	-	-			
	63 - 63	-	-			
	64 - 64	-	-			
	65 - 65	-	-			
	66 - 66	-	-			
	67 - 67	-	-			
	68 - 68	-	-			
	69 - 69	-	-			
	70 - 70	-	-			
	71 - 71	-	-			
	72 - 72	-	-			
	73 - 73	-	-			
	74 - 74	-	-			
	> 75	-	-			

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Betroffene Einwohner Straßenverkehrslärm

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.3.3

Name	Intervalle	EU Einwohnerstatistik				
		Einwohner		IHD	HA	HSD
		Lden	Ln	Lden	Lden	Ln
Hochdorf	45 - 45	19	438	1	359	89
	46 - 46	39	453			
	47 - 47	88	421			
	48 - 48	173	409			
	49 - 49	259	308			
	50 - 50	309	304			
	51 - 51	365	307			
	52 - 52	469	231			
	53 - 53	426	213			
	54 - 54	414	207			
	55 - 55	460	128			
	56 - 56	309	76			
	57 - 57	298	94			
	58 - 58	334	52			
	59 - 59	233	22			
	60 - 60	217	11			
	61 - 61	183	3			
	62 - 62	179	4			
	63 - 63	88	3			
	64 - 64	62	-			
	65 - 65	78	-			
	66 - 66	60	-			
	67 - 67	18	-			
	68 - 68	6	-			
	69 - 69	3	-			
	70 - 70	3	-			
	71 - 71	4	-			
	72 - 72	-	-			
	73 - 73	-	-			
	74 - 74	-	-			
	> 75	-	-			
Kappel	45 - 45	63	43	0	7	1
	46 - 46	59	43			
	47 - 47	57	12			
	48 - 48	74	8			
	49 - 49	100	12			
	50 - 50	115	4			
	51 - 51	85	6			
	52 - 52	69	9			
	53 - 53	57	-			
	54 - 54	34	-			
	55 - 55	12	-			
	56 - 56	6	-			
	57 - 57	14	-			
	58 - 58	2	-			
	59 - 59	3	-			
	60 - 60	6	-			
	61 - 61	8	-			
	62 - 62	-	-			
	63 - 63	-	-			
	64 - 64	-	-			
	65 - 65	-	-			
	66 - 66	-	-			
	67 - 67	-	-			
	68 - 68	-	-			
	69 - 69	-	-			
	70 - 70	-	-			
	71 - 71	-	-			
	72 - 72	-	-			
	73 - 73	-	-			
	74 - 74	-	-			
	> 75	-	-			

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Betroffene Einwohner Straßenverkehrslärm

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 06/2023

Anlage: 1.3.4

Name	Intervalle	EU Einwohnerstatistik				
		Einwohner		IHD	HA	HSD
		Lden	Ln	Lden	Lden	Ln
Ebnet	45 - 45	250	70	0	77	16
	46 - 46	245	110			
	47 - 47	318	79			
	48 - 48	199	58			
	49 - 49	108	31			
	50 - 50	129	35			
	51 - 51	92	80			
	52 - 52	103	33			
	53 - 53	69	34			
	54 - 54	116	17			
	55 - 55	66	26			
	56 - 56	34	35			
	57 - 57	40	28			
	58 - 58	48	5			
	59 - 59	19	-			
	60 - 60	62	-			
	61 - 61	70	-			
	62 - 62	29	-			
	63 - 63	20	-			
	64 - 64	16	-			
	65 - 65	26	-			
	66 - 66	43	-			
	67 - 67	18	-			
	68 - 68	-	-			
	69 - 69	-	-			
	70 - 70	-	-			
	71 - 71	-	-			
	72 - 72	-	-			
	73 - 73	-	-			
	74 - 74	-	-			
	> 75	-	-			
Lehen	45 - 45	3	108	1	302	70
	46 - 46	4	156			
	47 - 47	20	193			
	48 - 48	22	256			
	49 - 49	47	293			
	50 - 50	76	202			
	51 - 51	66	199			
	52 - 52	68	170			
	53 - 53	106	149			
	54 - 54	146	149			
	55 - 55	186	165			
	56 - 56	265	141			
	57 - 57	289	57			
	58 - 58	199	15			
	59 - 59	171	12			
	60 - 60	188	12			
	61 - 61	150	1			
	62 - 62	149	1			
	63 - 63	117	1			
	64 - 64	169	-			
	65 - 65	95	-			
	66 - 66	23	-			
	67 - 67	15	-			
	68 - 68	9	-			
	69 - 69	2	-			
	70 - 70	1	-			
	71 - 71	1	-			
	72 - 72	-	-			
	73 - 73	-	-			
	74 - 74	-	-			
	> 75	-	-			

Anlage 1.4 Lärmschwerpunkte

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalisierte Knoten-punkte / Kreisverkehre
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Wand

Lärmkennziffer
(Schwellenwert 60 dB(A))

		<=	200
200	<	<=	400
400	<	<=	600
600	<	<=	800
800	<	<=	1000
1000	<	<=	1200
1200	<	<=	1400
1400	<	<=	1600
1600	<	<=	1800
1800	<	<=	2000
2000	<		

N

Auftraggeber:
Stadt
Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe IV

Planbez:
Lärmkennziffer Straße -
L_{DEN}

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Maßstab: 1: 20.000

Anlage
1.4.1

P:\612\2000\2649\2-2615_FR_Lärmkartierung_IV\050_PLANUNG\50_Bearbeitung\SR52 FR Lärmkartierung IV

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Emissionslinie Straße
- Signalisierte Knoten-punkte / Kreisverkehre
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Wand

Lärmkennziffer
(Schwellenwert 50 dB(A))

		<=	200
200	<	<=	400
400	<	<=	600
600	<	<=	800
800	<	<=	1000
1000	<	<=	1200
1200	<	<=	1400
1400	<	<=	1600
1600	<	<=	1800
1800	<	<=	2000
2000	<		

N

Auftraggeber:
Stadt
Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe IV

Planbez:
Lärmkennziffer Straße -
L_{Night}

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Maßstab: 1: 20.000

Anlage
1.4.2

P:\612\2000\2649\2615_FR_Lärmkartierung_IV\050_PLANUNG\50_Bearbeitung\SR82 FR Lärmkartierung IV

Anlage 2 Schienenverkehrslärm

Anlage 2.1 Grundlagen

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Emissionslinie DB Netz
- Emissionslinie Stadtbahn
- Gebäude
- Wand

N

Auftraggeber:

Stadt
Freiburg im Breisgau

Projektbez:

Lärmkartierung
Stufe IV

Planbez:

kartierte
Gleisabschnitte

Proj.-Nr:	Anlage
612-2615	
Datum: 03/2023	**2.1.1**
Maßstab: 1: 12.000	

P:\612\2615\2-2615_FR_Laermkartierung_IV\500_PLANUNGEN\20_Bearbeitung\SPB2 FR Laermkartierung IV

Schiene	v max km/h	L'w (0,5m) Day dB(A)	L'w (0,5m) Evening dB(A)	L'w (0,5m) Night dB(A)	L'w (4m) Day dB(A)	L'w (4m) Evening dB(A)	L'w (4m) Night dB(A)
Betriebshof West	50,00	75,1	79,4	79,6	38,7	43,0	43,2
Breisachbahn	80,00	78,2	77,8	72,5	54,6	54,2	49,0
Breisachbahn	80,00	78,2	77,8	72,5	54,6	54,2	49,0
Breisachbahn	80,00	78,2	77,8	72,5	54,6	54,2	49,0
Breisachbahn	80,00	81,1	80,8	75,5	54,6	54,2	49,0
Breisachbahn	80,00	81,1	80,8	75,5	54,6	54,2	49,0
Breisachbahn	80,00	81,1	80,8	75,5	54,6	54,2	49,0
Breisachbahn	80,00	81,1	80,8	75,5	54,6	54,2	49,0
Breisachbahn	80,00	81,1	80,8	75,5	54,6	54,2	49,0
Breisachbahn	80,00	78,2	77,8	72,5	54,6	54,2	49,0
Breisachbahn	80,00	78,2	77,8	72,5	54,6	54,2	49,0
Breisachbahn	80,00	78,2	77,8	72,5	54,6	54,2	49,0
Breisachbahn	80,00	78,2	77,8	72,5	54,6	54,2	49,0
Breisachbahn	80,00	78,2	77,8	72,5	54,6	54,2	49,0
Breisachbahn	80,00	78,2	77,8	72,5	54,6	54,2	49,0
Breisachbahn	80,00	78,0	77,7	72,5	54,4	54,2	49,0
Breisachbahn	80,00	78,0	77,7	72,5	54,4	54,2	49,0
Breisachbahn	120,00	80,4	80,1	74,9	52,7	52,4	47,2
Breisachbahn	120,00	80,2	80,1	76,0	52,5	52,4	48,4
Höllentalbahn	60,00	75,4	74,5	67,9	55,0	54,0	47,4
Höllentalbahn	90,00	77,7	76,7	70,1	53,2	52,3	45,7
Höllentalbahn	90,00	77,7	76,7	70,1	53,2	52,3	45,7
Höllentalbahn	90,00	77,7	76,7	70,1	53,2	52,3	45,7
Höllentalbahn	90,00	80,6	79,7	73,1	53,2	52,3	45,7
Höllentalbahn	90,00	80,6	79,7	73,1	53,2	52,3	45,7
Höllentalbahn	90,00	80,6	79,7	73,1	53,2	52,3	45,7
Höllentalbahn	90,00	80,6	79,7	73,1	53,2	52,3	45,7
Höllentalbahn	90,00	80,6	79,7	73,1	53,2	52,3	45,7
Höllentalbahn	90,00	80,6	79,7	73,1	53,2	52,3	45,7
Höllentalbahn	90,00	80,6	79,7	73,1	53,2	52,3	45,7
Höllentalbahn	90,00	80,6	79,7	73,1	53,2	52,3	45,7
Höllentalbahn	90,00	77,7	76,7	70,1	53,2	52,3	45,7
Höllentalbahn	90,00	77,7	76,7	70,1	53,2	52,3	45,7
Höllentalbahn	80,00	77,2	76,2	69,6	53,7	52,8	46,2
Höllentalbahn	90,00	77,7	76,7	70,1	53,2	52,3	45,7
Höllentalbahn	90,00	80,6	79,7	73,1	53,2	52,3	45,7
Höllentalbahn	90,00	77,5	76,2	69,6	53,0	51,7	45,2
Höllentalbahn	90,00	77,5	76,2	69,6	53,0	51,7	45,2
Höllentalbahn	90,00	80,5	79,2	72,6	53,0	51,7	45,2
Höllentalbahn	90,00	80,5	79,2	72,6	53,0	51,7	45,2
Höllentalbahn	90,00	80,5	79,2	72,6	53,0	51,7	45,2
Höllentalbahn	90,00	80,5	79,2	72,6	53,0	51,7	45,2
Höllentalbahn	90,00	80,5	79,2	72,6	53,0	51,7	45,2
Höllentalbahn	90,00	80,5	79,2	72,6	53,0	51,7	45,2
Höllentalbahn	90,00	80,5	79,2	72,6	53,0	51,7	45,2
Höllentalbahn	90,00	80,5	79,2	72,6	53,0	51,7	45,2
Höllentalbahn	90,00	77,5	76,2	69,6	53,0	51,7	45,2
Höllentalbahn	90,00	77,5	76,2	69,6	53,0	51,7	45,2
Höllentalbahn	90,00	77,5	76,2	69,6	53,0	51,7	45,2
Höllentalbahn	60,00	75,3	74,0	67,4	54,8	53,5	47,0
Höllentalbahn	90,00	80,6	79,7	73,1	53,2	52,3	45,7
Höllentalbahn	90,00	77,7	76,7	70,1	53,2	52,3	45,7
Höllentalbahn	80,00	77,2	76,2	69,6	53,7	52,8	46,2
Höllentalbahn	100,00	81,6	80,7	74,0	55,8	54,9	48,2
Höllentalbahn	100,00	81,6	80,7	74,6	55,8	54,9	48,8
Linie 1,1_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 1,1_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 1,1_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 1,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			67,9			38,7

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Emissionen Schiene

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 03/2023

Anlage: 2.1.2.1

Schiene	v max km/h	L'w (0,5m) Day dB(A)	L'w (0,5m) Evening dB(A)	L'w (0,5m) Night dB(A)	L'w (4m) Day dB(A)	L'w (4m) Evening dB(A)	L'w (4m) Night dB(A)
Linie 1,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,1_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 1,1_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 1,1_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 1,1_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 1,1_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 1,1_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 1,1_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 1,1_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 1,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,1_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 1,1_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 1,1_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 1,1_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 1,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			69,1			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,1_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 1,1_Tag	50,00	80,6	79,7		46,6	45,7	
Linie 1,1_Tag	30,00	77,9	77,0		48,8	47,9	
Linie 1,1_Tag	50,00	80,6	79,7		46,6	45,7	
Linie 1,1_Tag	30,00	77,9	77,0		48,8	47,9	
Linie 1,1_Tag	50,00	80,6	79,7		46,6	45,7	
Linie 1,1_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	

Schiene	v max km/h	L'w (0,5m) Day dB(A)	L'w (0,5m) Evening dB(A)	L'w (0,5m) Night dB(A)	L'w (4m) Day dB(A)	L'w (4m) Evening dB(A)	L'w (4m) Night dB(A)
Linie 1,1_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	50,00	80,6	79,7		46,6	45,7	
Linie 1,1_Tag	30,00	77,9	77,0		48,8	47,9	
Linie 1,1_Tag	50,00	80,6	79,7		46,6	45,7	
Linie 1,1_Tag	30,00	77,9	77,0		48,8	47,9	
Linie 1,1_Tag	50,00	80,6	79,7		46,6	45,7	
Linie 1,1_Tag	30,00	77,9	77,0		48,8	47,9	
Linie 1,1_Tag	40,00	79,2	78,3		47,6	46,7	
Linie 1,1_Tag	40,00	79,2	78,3		47,6	46,7	
Linie 1,1_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	40,00	79,2	78,3		47,6	46,7	
Linie 1,1_Tag	40,00	79,2	78,3		47,6	46,7	
Linie 1,1_Tag	40,00	79,2	78,3		47,6	46,7	
Linie 1,1_Tag	40,00	79,2	78,3		47,6	46,7	
Linie 1,1_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	76,2	75,3		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,1_Tag	30,00	77,9	77,0		48,8	47,9	
Linie 1,2_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 1,2_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 1,2_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 1,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			69,1			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			74,8			38,7

Schiene	v max km/h	L'w (0,5m) Day dB(A)	L'w (0,5m) Evening dB(A)	L'w (0,5m) Night dB(A)	L'w (4m) Day dB(A)	L'w (4m) Evening dB(A)	L'w (4m) Night dB(A)
Linie 1,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,2_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 1,2_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 1,2_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 1,2_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 1,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,2_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 1,2_Nacht	40,00			67,1			40,5
Linie 1,2_Nacht	30,00			66,1			41,8
Linie 1,2_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 1,2_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 1,2_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 1,2_Nacht	30,00			75,7			41,8
Linie 1,2_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 1,2_Nacht	30,00			75,7			41,8
Linie 1,2_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 1,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 1,2_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 1,2_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 1,2_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 1,2_Tag	30,00	77,9	77,0		48,8	47,9	
Linie 1,2_Tag	50,00	80,6	79,7		46,6	45,7	
Linie 1,2_Tag	30,00	77,9	77,0		48,8	47,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	76,2	75,2		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Emissionen Schiene

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 03/2023

Anlage: 2.1.2.4

Schiene	v max km/h	L'w (0,5m) Day dB(A)	L'w (0,5m) Evening dB(A)	L'w (0,5m) Night dB(A)	L'w (4m) Day dB(A)	L'w (4m) Evening dB(A)	L'w (4m) Night dB(A)
Linie 1,2_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	40,00	79,2	78,2		47,6	46,7	
Linie 1,2_Tag	40,00	79,2	78,2		47,6	46,7	
Linie 1,2_Tag	40,00	79,2	78,2		47,6	46,7	
Linie 1,2_Tag	40,00	79,2	78,2		47,6	46,7	
Linie 1,2_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	40,00	79,2	78,2		47,6	46,7	
Linie 1,2_Tag	40,00	74,2	73,3		47,6	46,7	
Linie 1,2_Tag	30,00	73,1	72,2		48,8	47,9	
Linie 1,2_Tag	50,00	80,6	79,7		46,6	45,7	
Linie 1,2_Tag	30,00	77,9	77,0		48,8	47,9	
Linie 1,2_Tag	50,00	80,6	79,7		46,6	45,7	
Linie 1,2_Tag	30,00	82,8	81,9		48,8	47,9	
Linie 1,2_Tag	50,00	80,6	79,7		46,6	45,7	
Linie 1,2_Tag	30,00	82,8	81,9		48,8	47,9	
Linie 1,2_Tag	30,00	77,9	77,0		48,8	47,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	75,0	74,1		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	60,00	81,9	81,0		45,8	44,9	
Linie 1,2_Tag	50,00	80,6	79,7		46,6	45,7	
Linie 1,2_Tag	30,00	77,9	77,0		48,8	47,9	
Linie 1,2_Tag	50,00	80,6	79,7		46,6	45,7	
Linie 1,2_Tag	30,00	77,9	77,0		48,8	47,9	
Linie 1,2_Tag	50,00	80,6	79,7		46,6	45,7	
Linie 2,1_Nacht	30,00			73,8			45,5
Linie 2,1_Nacht	50,00			76,5			43,3
Linie 2,1_Nacht	30,00			73,8			45,5
Linie 2,1_Nacht	30,00			70,8			42,5
Linie 2,1_Nacht	30,00			66,1			42,5
Linie 2,1_Nacht	30,00			70,8			42,5
Linie 2,1_Nacht	30,00			66,1			42,5
Linie 2,1_Nacht	30,00			70,8			42,5
Linie 2,1_Nacht	30,00			70,8			42,5
Linie 2,1_Nacht	30,00			70,8			42,5
Linie 2,1_Nacht	30,00			70,8			42,5
Linie 2,1_Nacht	30,00			70,8			42,5
Linie 2,1_Nacht	30,00			70,8			42,5
Linie 2,1_Nacht	30,00			70,8			42,5
Linie 2,1_Nacht	30,00			70,8			42,5
Linie 2,1_Nacht	50,00			73,5			40,3
Linie 2,1_Nacht	30,00			70,8			42,5
Linie 2,1_Nacht	40,00			72,1			41,3
Linie 2,1_Nacht	40,00			72,1			41,3
Linie 2,1_Nacht	60,00			74,8			39,5

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Emissionen Schiene

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 03/2023

Anlage: 2.1.2.5

Schiene	v max km/h	L'w (0,5m) Day dB(A)	L'w (0,5m) Evening dB(A)	L'w (0,5m) Night dB(A)	L'w (4m) Day dB(A)	L'w (4m) Evening dB(A)	L'w (4m) Night dB(A)
Linie 2,1_Nacht	60,00			67,9			39,5
Linie 2,1_Nacht	60,00			74,8			39,5
Linie 2,1_Nacht	60,00			74,8			39,5
Linie 2,1_Nacht	60,00			74,8			39,5
Linie 2,1_Nacht	60,00			67,9			39,5
Linie 2,1_Nacht	60,00			74,8			39,5
Linie 2,1_Nacht	60,00			67,9			39,5
Linie 2,1_Nacht	60,00			74,8			39,5
Linie 2,1_Nacht	60,00			74,8			39,5
Linie 2,1_Nacht	60,00			67,9			39,5
Linie 2,1_Nacht	60,00			67,9			39,5
Linie 2,1_Nacht	60,00			74,8			39,5
Linie 2,1_Nacht	60,00			67,9			39,5
Linie 2,1_Nacht	60,00			67,9			39,5
Linie 2,1_Nacht	60,00			74,8			39,5
Linie 2,1_Nacht	60,00			67,9			39,5
Linie 2,1_Nacht	60,00			67,9			39,5
Linie 2,1_Nacht	60,00			74,8			39,5
Linie 2,1_Nacht	30,00			70,8			42,5
Linie 2,1_Nacht	50,00			73,5			40,3
Linie 2,1_Nacht	30,00			70,8			42,5
Linie 2,1_Nacht	50,00			73,5			40,3
Linie 2,1_Nacht	60,00			74,8			39,5
Linie 2,1_Nacht	60,00			74,8			39,5
Linie 2,1_Nacht	60,00			74,8			39,5
Linie 2,1_Nacht	30,00			70,8			42,5
Linie 2,1_Nacht	30,00			75,7			42,5
Linie 2,1_Tag	30,00	78,9	78,7		50,7	50,5	
Linie 2,1_Tag	50,00	81,7	81,4		48,5	48,2	
Linie 2,1_Tag	30,00	78,9	78,7		50,7	50,5	
Linie 2,1_Tag	30,00	75,9	75,7		47,7	47,5	
Linie 2,1_Tag	30,00	71,2	71,0		47,7	47,5	
Linie 2,1_Tag	30,00	75,9	75,7		47,7	47,5	
Linie 2,1_Tag	30,00	71,2	71,0		47,7	47,5	
Linie 2,1_Tag	30,00	75,9	75,7		47,7	47,5	
Linie 2,1_Tag	30,00	75,9	75,7		47,7	47,5	
Linie 2,1_Tag	30,00	75,9	75,7		47,7	47,5	
Linie 2,1_Tag	30,00	75,9	75,7		47,7	47,5	
Linie 2,1_Tag	30,00	75,9	75,7		47,7	47,5	
Linie 2,1_Tag	50,00	78,7	78,4		45,5	45,2	
Linie 2,1_Tag	30,00	75,9	75,7		47,7	47,5	
Linie 2,1_Tag	30,00	75,9	75,7		47,7	47,5	
Linie 2,1_Tag	50,00	78,7	78,4		45,5	45,2	
Linie 2,1_Tag	30,00	75,9	75,7		47,7	47,5	
Linie 2,1_Tag	40,00	77,2	77,0		46,4	46,2	
Linie 2,1_Tag	40,00	77,2	77,0		46,4	46,2	
Linie 2,1_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,1_Tag	60,00	73,0	72,8		44,7	44,4	
Linie 2,1_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,1_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,1_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,1_Tag	60,00	73,0	72,8		44,7	44,4	
Linie 2,1_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,1_Tag	60,00	73,0	72,8		44,7	44,4	
Linie 2,1_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,1_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,1_Tag	60,00	73,0	72,8		44,7	44,4	
Linie 2,1_Tag	60,00	73,0	72,8		44,7	44,4	
Linie 2,1_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,1_Tag	60,00	73,0	72,8		44,7	44,4	
Linie 2,1_Tag	60,00	73,0	72,8		44,7	44,4	
Linie 2,1_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,1_Tag	60,00	73,0	72,8		44,7	44,4	
Linie 2,1_Tag	60,00	73,0	72,8		44,7	44,4	
Linie 2,1_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	

Schiene	v max km/h	L'w (0,5m) Day dB(A)	L'w (0,5m) Evening dB(A)	L'w (0,5m) Night dB(A)	L'w (4m) Day dB(A)	L'w (4m) Evening dB(A)	L'w (4m) Night dB(A)
Linie 2,1_Tag	50,00	78,7	78,4		45,5	45,2	
Linie 2,1_Tag	50,00	78,7	78,4		45,5	45,2	
Linie 2,1_Tag	50,00	78,7	78,4		45,5	45,2	
Linie 2,1_Tag	50,00	78,7	78,4		45,5	45,2	
Linie 2,1_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,1_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,1_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,1_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,1_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,2_Nacht	50,00			72,7			39,5
Linie 2,2_Nacht	50,00			72,7			39,5
Linie 2,2_Nacht	30,00			70,0			41,7
Linie 2,2_Nacht	30,00			70,8			42,5
Linie 2,2_Nacht	30,00			75,7			42,5
Linie 2,2_Nacht	60,00			74,8			39,5
Linie 2,2_Nacht	60,00			74,8			39,5
Linie 2,2_Nacht	60,00			74,8			39,5
Linie 2,2_Nacht	50,00			73,5			40,3
Linie 2,2_Nacht	30,00			70,8			42,5
Linie 2,2_Nacht	50,00			73,5			40,3
Linie 2,2_Nacht	30,00			70,8			42,5
Linie 2,2_Nacht	60,00			74,8			39,5
Linie 2,2_Nacht	60,00			67,9			39,5
Linie 2,2_Nacht	60,00			67,9			39,5
Linie 2,2_Nacht	60,00			74,8			39,5
Linie 2,2_Nacht	60,00			67,9			39,5
Linie 2,2_Nacht	60,00			67,9			39,5
Linie 2,2_Nacht	60,00			74,8			39,5
Linie 2,2_Nacht	60,00			67,9			39,5
Linie 2,2_Nacht	60,00			74,8			39,5
Linie 2,2_Nacht	60,00			74,8			39,5
Linie 2,2_Nacht	60,00			74,8			39,5
Linie 2,2_Nacht	60,00			67,9			39,5
Linie 2,2_Nacht	60,00			74,8			39,5
Linie 2,2_Nacht	60,00			67,9			39,5
Linie 2,2_Nacht	60,00			74,8			39,5
Linie 2,2_Nacht	60,00			74,8			39,5
Linie 2,2_Nacht	60,00			74,8			39,5
Linie 2,2_Nacht	60,00			67,9			39,5
Linie 2,2_Nacht	60,00			74,8			39,5
Linie 2,2_Nacht	40,00			72,1			41,3
Linie 2,2_Nacht	30,00			70,8			42,5
Linie 2,2_Nacht	50,00			73,5			40,3
Linie 2,2_Nacht	30,00			70,8			42,5
Linie 2,2_Nacht	30,00			70,8			42,5
Linie 2,2_Nacht	30,00			70,8			42,5
Linie 2,2_Nacht	30,00			70,8			42,5
Linie 2,2_Nacht	30,00			70,8			42,5
Linie 2,2_Nacht	30,00			70,8			42,5
Linie 2,2_Nacht	30,00			70,8			42,5
Linie 2,2_Nacht	30,00			66,1			42,5
Linie 2,2_Nacht	30,00			70,8			42,5
Linie 2,2_Nacht	30,00			66,1			42,5
Linie 2,2_Nacht	30,00			70,8			42,5
Linie 2,2_Nacht	40,00			72,1			41,3
Linie 2,2_Tag	50,00	78,7	78,4		45,5	45,2	
Linie 2,2_Tag	50,00	78,7	78,4		45,5	45,2	
Linie 2,2_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,2_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,2_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,2_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,2_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,2_Tag	50,00	78,7	78,4		45,5	45,2	
Linie 2,2_Tag	50,00	78,7	78,4		45,5	45,2	
Linie 2,2_Tag	50,00	78,7	78,4		45,5	45,2	

Schiene	v max km/h	L'w (0,5m) Day dB(A)	L'w (0,5m) Evening dB(A)	L'w (0,5m) Night dB(A)	L'w (4m) Day dB(A)	L'w (4m) Evening dB(A)	L'w (4m) Night dB(A)
Linie 2,2_Tag	50,00	78,7	78,4		45,5	45,2	
Linie 2,2_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,2_Tag	60,00	73,0	72,8		44,7	44,4	
Linie 2,2_Tag	60,00	73,0	72,8		44,7	44,4	
Linie 2,2_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,2_Tag	60,00	73,0	72,8		44,7	44,4	
Linie 2,2_Tag	60,00	73,0	72,8		44,7	44,4	
Linie 2,2_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,2_Tag	60,00	73,0	72,8		44,7	44,4	
Linie 2,2_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,2_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,2_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,2_Tag	60,00	73,0	72,8		44,7	44,4	
Linie 2,2_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,2_Tag	60,00	73,0	72,8		44,7	44,4	
Linie 2,2_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,2_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,2_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,2_Tag	60,00	73,0	72,8		44,7	44,4	
Linie 2,2_Tag	60,00	79,9	79,7		44,7	44,4	
Linie 2,2_Tag	40,00	77,2	77,0		46,4	46,2	
Linie 2,2_Tag	30,00	75,9	75,7		47,7	47,5	
Linie 2,2_Tag	50,00	78,7	78,4		45,5	45,2	
Linie 2,2_Tag	30,00	75,9	75,7		47,7	47,5	
Linie 2,2_Tag	30,00	75,9	75,7		47,7	47,5	
Linie 2,2_Tag	50,00	78,7	78,4		45,5	45,2	
Linie 2,2_Tag	30,00	75,9	75,7		47,7	47,5	
Linie 2,2_Tag	30,00	75,9	75,7		47,7	47,5	
Linie 2,2_Tag	30,00	75,9	75,7		47,7	47,5	
Linie 2,2_Tag	30,00	75,9	75,7		47,7	47,5	
Linie 2,2_Tag	30,00	75,9	75,7		47,7	47,5	
Linie 2,2_Tag	30,00	71,2	71,0		47,7	47,5	
Linie 2,2_Tag	30,00	75,9	75,7		47,7	47,5	
Linie 2,2_Tag	30,00	71,2	71,0		47,7	47,5	
Linie 2,2_Tag	30,00	75,9	75,7		47,7	47,5	
Linie 2,2_Tag	40,00	77,2	77,0		46,4	46,2	
Linie 3,1_Nacht	50,00			66,9			39,5
Linie 3,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 3,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	50,00			73,5			39,5

Schiene	v max km/h	L'w (0,5m) Day dB(A)	L'w (0,5m) Evening dB(A)	L'w (0,5m) Night dB(A)	L'w (4m) Day dB(A)	L'w (4m) Evening dB(A)	L'w (4m) Night dB(A)
Linie 3,1_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 3,1_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 3,1_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 3,1_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 3,1_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 3,1_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 3,1_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 3,1_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 3,1_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 3,1_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 3,1_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 3,1_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 3,1_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 3,1_Nacht	30,00			64,8			41,8
Linie 3,1_Nacht	50,00			66,9			39,5
Linie 3,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 3,1_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 3,1_Nacht	50,00			66,9			39,5
Linie 3,1_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 3,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,1_Nacht	30,00			64,8			41,8
Linie 3,1_Nacht	50,00			66,9			39,5
Linie 3,1_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 3,1_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 3,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,1_Tag	50,00	73,3	72,5		45,9	45,1	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Emissionen Schiene

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 03/2023

Anlage: 2.1.2.9

Schiene	v max km/h	L'w (0,5m) Day dB(A)	L'w (0,5m) Evening dB(A)	L'w (0,5m) Night dB(A)	L'w (4m) Day dB(A)	L'w (4m) Evening dB(A)	L'w (4m) Night dB(A)
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 3,1_Tag	40,00	78,4	77,7		46,9	46,1	
Linie 3,1_Tag	40,00	78,4	77,7		46,9	46,1	
Linie 3,1_Tag	40,00	78,4	77,7		46,9	46,1	
Linie 3,1_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 3,1_Tag	40,00	78,4	77,7		46,9	46,1	
Linie 3,1_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 3,1_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 3,1_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 3,1_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 3,1_Tag	40,00	78,4	77,7		46,9	46,1	
Linie 3,1_Tag	40,00	78,4	77,7		46,9	46,1	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 3,1_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 3,1_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 3,1_Tag	30,00	71,1	70,4		48,1	47,3	
Linie 3,1_Tag	50,00	73,3	72,5		45,9	45,1	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	40,00	78,4	77,7		46,9	46,1	
Linie 3,1_Tag	40,00	78,4	77,7		46,9	46,1	
Linie 3,1_Tag	50,00	73,3	72,5		45,9	45,1	
Linie 3,1_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	

Schiene	v max km/h	L'w (0,5m) Day dB(A)	L'w (0,5m) Evening dB(A)	L'w (0,5m) Night dB(A)	L'w (4m) Day dB(A)	L'w (4m) Evening dB(A)	L'w (4m) Night dB(A)
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	30,00	71,1	70,4		48,1	47,3	
Linie 3,1_Tag	50,00	73,3	72,5		45,9	45,1	
Linie 3,1_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 3,1_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,1_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 3,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 3,2_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 3,2_Nacht	50,00			66,9			39,5
Linie 3,2_Nacht	30,00			64,8			41,8
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 3,2_Nacht	50,00			66,9			39,5
Linie 3,2_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 3,2_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Nacht	50,00			66,9			39,5
Linie 3,2_Nacht	30,00			64,8			41,8
Linie 3,2_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 3,2_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 3,2_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7

Schiene	v max km/h	L'w (0,5m) Day dB(A)	L'w (0,5m) Evening dB(A)	L'w (0,5m) Night dB(A)	L'w (4m) Day dB(A)	L'w (4m) Evening dB(A)	L'w (4m) Night dB(A)
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 3,2_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 3,2_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 3,2_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 3,2_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 3,2_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 3,2_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 3,2_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 3,2_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 3,2_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 3,2_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 3,2_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 3,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 3,2_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 3,2_Tag	50,00	73,3	72,5		45,9	45,1	
Linie 3,2_Tag	30,00	71,1	70,4		48,1	47,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	

Schiene	v max km/h	L'w (0,5m) Day dB(A)	L'w (0,5m) Evening dB(A)	L'w (0,5m) Night dB(A)	L'w (4m) Day dB(A)	L'w (4m) Evening dB(A)	L'w (4m) Night dB(A)
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 3,2_Tag	50,00	73,3	72,5		45,9	45,1	
Linie 3,2_Tag	40,00	78,4	77,7		46,9	46,1	
Linie 3,2_Tag	40,00	78,4	77,7		46,9	46,1	
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	50,00	73,3	72,5		45,9	45,1	
Linie 3,2_Tag	30,00	71,1	70,4		48,1	47,3	
Linie 3,2_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 3,2_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 3,2_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	40,00	78,4	77,7		46,9	46,1	
Linie 3,2_Tag	40,00	78,4	77,7		46,9	46,1	
Linie 3,2_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 3,2_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 3,2_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 3,2_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 3,2_Tag	40,00	78,4	77,7		46,9	46,1	
Linie 3,2_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 3,2_Tag	40,00	78,4	77,7		46,9	46,1	
Linie 3,2_Tag	40,00	78,4	77,7		46,9	46,1	
Linie 3,2_Tag	40,00	78,4	77,7		46,9	46,1	
Linie 3,2_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 3,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,1_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 4,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			74,8			38,7

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Emissionen Schiene

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 03/2023

Anlage: 2.1.2.13

Schiene	v max km/h	L'w (0,5m) Day dB(A)	L'w (0,5m) Evening dB(A)	L'w (0,5m) Night dB(A)	L'w (4m) Day dB(A)	L'w (4m) Evening dB(A)	L'w (4m) Night dB(A)
Linie 4,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,1_Nacht	30,00			64,8			41,8
Linie 4,1_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 4,1_Nacht	30,00			64,8			41,8
Linie 4,1_Nacht	50,00			66,9			39,5
Linie 4,1_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 4,1_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 4,1_Nacht	30,00			64,8			41,8
Linie 4,1_Nacht	50,00			70,8			39,5
Linie 4,1_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 4,1_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 4,1_Nacht	30,00			64,8			41,8
Linie 4,1_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 4,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,1_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 4,1_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 4,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,1_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 4,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,1_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 4,1_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 4,1_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 4,1_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 4,1_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 4,1_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 4,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,1_Nacht	50,00			66,9			39,5
Linie 4,1_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 4,1_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 4,1_Nacht	60,00			67,9			38,7

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Emissionen Schiene

Proj.-Nr:
612-2615

Datum:
03/2023

Anlage:
2.1.2.14

Schiene	v max km/h	L'w (0,5m) Day dB(A)	L'w (0,5m) Evening dB(A)	L'w (0,5m) Night dB(A)	L'w (4m) Day dB(A)	L'w (4m) Evening dB(A)	L'w (4m) Night dB(A)
Linie 4,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,1_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 4,1_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	30,00	71,1	70,4		48,1	47,3	
Linie 4,1_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 4,1_Tag	30,00	71,1	70,4		48,1	47,3	
Linie 4,1_Tag	50,00	73,3	72,5		45,9	45,1	
Linie 4,1_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 4,1_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 4,1_Tag	30,00	71,1	70,4		48,1	47,3	
Linie 4,1_Tag	50,00	77,2	76,4		45,9	45,1	
Linie 4,1_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 4,1_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 4,1_Tag	30,00	71,1	70,4		48,1	47,3	
Linie 4,1_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 4,1_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 4,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 4,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 4,1_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 4,1_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 4,1_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 4,1_Tag	40,00	78,4	77,7		46,9	46,1	
Linie 4,1_Tag	40,00	78,4	77,7		46,9	46,1	
Linie 4,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Emissionen Schiene

Proj.-Nr:
612-2615

Datum:
03/2023

Anlage:
2.1.2.15

Schiene	v max km/h	L'w (0,5m) Day dB(A)	L'w (0,5m) Evening dB(A)	L'w (0,5m) Night dB(A)	L'w (4m) Day dB(A)	L'w (4m) Evening dB(A)	L'w (4m) Night dB(A)
Linie 4,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	50,00	73,3	72,5		45,9	45,1	
Linie 4,1_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 4,1_Tag	40,00	78,4	77,7		46,9	46,1	
Linie 4,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,1_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 4,2_Nacht	50,00			66,9			39,5
Linie 4,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,2_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 4,2_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 4,2_Nacht	50,00			66,9			39,5
Linie 4,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,2_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 4,2_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 4,2_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 4,2_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 4,2_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 4,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,2_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 4,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,2_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 4,2_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 4,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,2_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 4,2_Nacht	30,00			64,8			41,8
Linie 4,2_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 4,2_Nacht	50,00			73,5			39,5

Schiene	v max km/h	L'w (0,5m) Day dB(A)	L'w (0,5m) Evening dB(A)	L'w (0,5m) Night dB(A)	L'w (4m) Day dB(A)	L'w (4m) Evening dB(A)	L'w (4m) Night dB(A)
Linie 4,2_Nacht	50,00			66,9			39,5
Linie 4,2_Nacht	30,00			64,8			41,8
Linie 4,2_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 4,2_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 4,2_Nacht	50,00			66,9			39,5
Linie 4,2_Nacht	30,00			64,8			41,8
Linie 4,2_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 4,2_Nacht	30,00			64,8			41,8
Linie 4,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 4,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 4,2_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 4,2_Nacht	40,00			72,1			40,5
Linie 4,2_Tag	50,00	73,3	72,5		45,9	45,1	
Linie 4,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	40,00	78,4	77,7		46,9	46,1	
Linie 4,2_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 4,2_Tag	50,00	73,3	72,5		45,9	45,1	
Linie 4,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	40,00	78,4	77,7		46,9	46,1	
Linie 4,2_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 4,2_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 4,2_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 4,2_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 4,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 4,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	

Schiene	v max km/h	L'w (0,5m) Day dB(A)	L'w (0,5m) Evening dB(A)	L'w (0,5m) Night dB(A)	L'w (4m) Day dB(A)	L'w (4m) Evening dB(A)	L'w (4m) Night dB(A)
Linie 4,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 4,2_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 4,2_Tag	30,00	71,1	70,4		48,1	47,3	
Linie 4,2_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 4,2_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 4,2_Tag	50,00	73,3	72,5		45,9	45,1	
Linie 4,2_Tag	30,00	71,1	70,4		48,1	47,3	
Linie 4,2_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 4,2_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 4,2_Tag	50,00	73,3	72,5		45,9	45,1	
Linie 4,2_Tag	30,00	71,1	70,4		48,1	47,3	
Linie 4,2_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 4,2_Tag	30,00	71,1	70,4		48,1	47,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 4,2_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 4,2_Tag	40,00	78,4	77,7		46,9	46,1	
Linie 5,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,1_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 5,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,1_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 5,1_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 5,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,1_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 5,1_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 5,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			67,9			38,7

Schiene	v max km/h	L'w (0,5m) Day dB(A)	L'w (0,5m) Evening dB(A)	L'w (0,5m) Night dB(A)	L'w (4m) Day dB(A)	L'w (4m) Evening dB(A)	L'w (4m) Night dB(A)
Linie 5,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,1_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 5,1_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 5,1_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	

Schiene	v max km/h	L'w (0,5m) Day dB(A)	L'w (0,5m) Evening dB(A)	L'w (0,5m) Night dB(A)	L'w (4m) Day dB(A)	L'w (4m) Evening dB(A)	L'w (4m) Night dB(A)
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,1_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,2_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 5,2_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 5,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,2_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 5,2_Nacht	50,00			73,5			39,5
Linie 5,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			67,9			38,7

Schiene	v max km/h	L'w (0,5m) Day dB(A)	L'w (0,5m) Evening dB(A)	L'w (0,5m) Night dB(A)	L'w (4m) Day dB(A)	L'w (4m) Evening dB(A)	L'w (4m) Night dB(A)
Linie 5,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,2_Nacht	30,00			70,8			41,8
Linie 5,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			67,9			38,7
Linie 5,2_Nacht	60,00			74,8			38,7
Linie 5,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 5,2_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 5,2_Tag	50,00	79,9	79,1		45,9	45,1	
Linie 5,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	30,00	77,2	76,4		48,1	47,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber:
Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe 4

Planbez:
Emissionen Schiene

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 03/2023

Anlage: 2.1.2.21

Schiene	v max km/h	L'w (0,5m) Day dB(A)	L'w (0,5m) Evening dB(A)	L'w (0,5m) Night dB(A)	L'w (4m) Day dB(A)	L'w (4m) Evening dB(A)	L'w (4m) Night dB(A)
Linie 5,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	74,2	73,5		45,1	44,3	
Linie 5,2_Tag	60,00	81,2	80,4		45,1	44,3	

Anlage 2.2 Lärmkarten

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Emissionslinie DB Netz
- Emissionslinie Stadtbahn
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Wand

Pegelklassen in dB(A)
L_{DEN}

54,5 <=		< 59,5
59,5 <=		< 64,5
64,5 <=		< 69,5
69,5 <=		< 74,5
74,5 <=		

N

Auftraggeber:
Stadt
Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe IV

Planbez:
Lärmkartierung Schiene -
L_{DEN}

Proj.-Nr: 612-2615	Anlage
Datum: 03/2023	**2.2.1**
Maßstab: 1: 12.000	

P:\612\2600s\2615_FR_Laermkartierung_IV\500_PLANUNG\520_Bearbeitung\SHP\2 FR Lärmkartierung IV

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Emissionslinie DB Netz
- Emissionslinie Stadtbahn
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Wand

Pegelklassen in dB(A)
L_{Night}

49,5 <=		< 54,5
54,5 <=		< 59,5
59,5 <=		< 64,5
64,5 <=		< 69,5
69,5 <=		

N

Auftraggeber:
Stadt
Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe IV

Planbez:
Lärmkartierung Schiene -
L_{Night}

Proj.-Nr: 612-2615	Anlage
Datum: 03/2023	**2.2.2**
Maßstab: 1: 12.000	

P:\612\2615\2-2615_FP_Lärmkartierung_LV\500_PLANUNGEN\2D_Bearbeitung\GIS\P62 FR Lärmkartierung IV

Anlage 2.3 Betroffenenstatistik

Name	Intervalle	EU Gebäudestatistik Einwohner Lden	EU Gebäudestatistik Einwohner Ln	EU Einwohnerstatistik HA Lden	EU Einwohnerstatistik HSD Ln
Alle Gebiete	45 - 45	5.443	3.725	8.105	3.013
	46 - 46	5.269	3.311		
	47 - 47	5.098	3.098		
	48 - 48	5.240	3.130		
	49 - 49	4.314	3.402		
	50 - 50	4.191	3.197		
	51 - 51	4.152	3.331		
	52 - 52	3.421	3.171		
	53 - 53	3.305	2.551		
	54 - 54	3.489	2.188		
	55 - 55	3.204	1.937		
	56 - 56	3.120	1.431		
	57 - 57	3.051	1.344		
	58 - 58	3.321	974		
	59 - 59	3.074	662		
	60 - 60	3.266	511		
	61 - 61	2.890	275		
	62 - 62	2.244	88		
	63 - 63	2.006	70		
	64 - 64	1.711	38		
	65 - 65	1.738	35		
	66 - 66	1.507	25		
	67 - 67	868	18		
	68 - 68	657	-		
	69 - 69	440	-		
	70 - 70	139	-		
	71 - 71	81	-		
	72 - 72	65	-		
	73 - 73	58	-		
	74 - 74	15	-		
	> 75	36	-		
Straßenbahn	45 - 45	33	24	44	17
	46 - 46	38	19		
	47 - 47	48	19		
	48 - 48	51	10		
	49 - 49	36	10		
	50 - 50	22	17		
	51 - 51	16	53		
	52 - 52	28	24		
	53 - 53	21	39		
	54 - 54	18	11		
	55 - 55	25	9		
	56 - 56	9	1		
	57 - 57	10	-		
	58 - 58	16	1		
	59 - 59	49	2		
	60 - 60	27	-		
	61 - 61	20	-		
	62 - 62	32	-		
	63 - 63	11	-		
	64 - 64	1	-		
	65 - 65	1	-		
	66 - 66	1	-		
	67 - 67	2	-		
	68 - 68	1	-		
	69 - 69	-	-		
	70 - 70	-	-		
	71 - 71	-	-		
	72 - 72	-	-		
	73 - 73	-	-		
	74 - 74	-	-		
	> 75	-	-		

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Betroffene Einwohner Schienenverkehrslärm

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 03/2023

Anlage: 2.3.1

Name	Intervalle	EU Gebäudestatistik Einwohner Lden	EU Gebäudestatistik Einwohner Ln	EU Einwohnerstatistik HA Lden	EU Einwohnerstatistik HSD Ln
Straßenbahn	45 - 45	208	144	334	119
	46 - 46	209	177		
	47 - 47	226	195		
	48 - 48	232	156		
	49 - 49	220	125		
	50 - 50	175	166		
	51 - 51	188	203		
	52 - 52	198	177		
	53 - 53	117	129		
	54 - 54	151	87		
	55 - 55	166	65		
	56 - 56	197	42		
	57 - 57	125	28		
	58 - 58	148	32		
	59 - 59	174	2		
	60 - 60	210	19		
	61 - 61	156	10		
	62 - 62	104	-		
	63 - 63	103	-		
	64 - 64	42	-		
	65 - 65	52	-		
	66 - 66	10	-		
	67 - 67	29	-		
	68 - 68	2	-		
	69 - 69	20	-		
	70 - 70	8	-		
	71 - 71	-	-		
	72 - 72	-	-		
	73 - 73	-	-		
	74 - 74	-	-		
	> 75	-	-		
Straßenbahn	45 - 45	903	625	2.554	1.096
	46 - 46	807	601		
	47 - 47	980	730		
	48 - 48	997	806		
	49 - 49	862	607		
	50 - 50	731	548		
	51 - 51	843	617		
	52 - 52	742	621		
	53 - 53	676	805		
	54 - 54	664	708		
	55 - 55	593	1.024		
	56 - 56	767	752		
	57 - 57	701	594		
	58 - 58	557	592		
	59 - 59	532	516		
	60 - 60	688	409		
	61 - 61	576	212		
	62 - 62	750	44		
	63 - 63	751	31		
	64 - 64	787	6		
	65 - 65	763	19		
	66 - 66	797	17		
	67 - 67	616	-		
	68 - 68	530	-		
	69 - 69	352	-		
	70 - 70	86	-		
	71 - 71	44	-		
	72 - 72	30	-		
	73 - 73	16	-		
	74 - 74	11	-		
	> 75	14	-		

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Betroffene Einwohner Schienenverkehrslärm

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 03/2023

Anlage: 2.3.2

Name	Intervalle	EU Gebäudestatistik Einwohner Lden	EU Gebäudestatistik Einwohner Ln	EU Einwohnerstatistik HA Lden	EU Einwohnerstatistik HSD Ln
Straßenbahn	45 - 45	1.985	1.320	2.467	867
	46 - 46	2.126	1.283		
	47 - 47	2.032	1.074		
	48 - 48	2.027	1.053		
	49 - 49	1.567	1.430		
	50 - 50	1.487	1.211		
	51 - 51	1.444	1.237		
	52 - 52	1.080	1.345		
	53 - 53	1.054	754		
	54 - 54	1.213	656		
	55 - 55	1.174	387		
	56 - 56	1.066	281		
	57 - 57	1.114	377		
	58 - 58	1.401	128		
	59 - 59	1.181	38		
	60 - 60	1.216	22		
	61 - 61	1.103	14		
	62 - 62	603	7		
	63 - 63	611	12		
	64 - 64	366	15		
	65 - 65	247	13		
	66 - 66	405	-		
	67 - 67	58	-		
	68 - 68	34	-		
	69 - 69	7	-		
	70 - 70	13	-		
	71 - 71	4	-		
	72 - 72	12	-		
	73 - 73	27	-		
	74 - 74	-	-		
	> 75	-	-		
DB Netz	45 - 45	2.312	1.613	2.706	915
	46 - 46	2.085	1.231		
	47 - 47	1.812	1.079		
	48 - 48	1.932	1.105		
	49 - 49	1.628	1.230		
	50 - 50	1.775	1.255		
	51 - 51	1.661	1.221		
	52 - 52	1.373	1.003		
	53 - 53	1.437	824		
	54 - 54	1.443	726		
	55 - 55	1.245	453		
	56 - 56	1.080	356		
	57 - 57	1.100	345		
	58 - 58	1.199	220		
	59 - 59	1.137	103		
	60 - 60	1.125	62		
	61 - 61	1.036	39		
	62 - 62	755	37		
	63 - 63	530	27		
	64 - 64	515	17		
	65 - 65	675	4		
	66 - 66	295	8		
	67 - 67	164	18		
	68 - 68	90	-		
	69 - 69	61	-		
	70 - 70	32	-		
	71 - 71	34	-		
	72 - 72	23	-		
	73 - 73	14	-		
	74 - 74	4	-		
	> 75	22	-		

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Betroffene Einwohner Schienenverkehrslärm

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 03/2023

Anlage: 2.3.3

Name	Intervalle	EU Gebäudestatistik Einwohner Lden	EU Gebäudestatistik Einwohner Ln	EU Einwohnerstatistik HA Lden	EU Einwohnerstatistik HSD Ln
Straßenbahn	45 - 45	2	-	0	0
	46 - 46	4	-		
	47 - 47	1	-		
	48 - 48	0	-		
	49 - 49	1	-		
	50 - 50	-	-		
	51 - 51	-	-		
	52 - 52	-	-		
	53 - 53	-	-		
	54 - 54	-	-		
	55 - 55	-	-		
	56 - 56	-	-		
	57 - 57	-	-		
	58 - 58	-	-		
	59 - 59	-	-		
	60 - 60	-	-		
	61 - 61	-	-		
	62 - 62	-	-		
	63 - 63	-	-		
	64 - 64	-	-		
	65 - 65	-	-		
	66 - 66	-	-		
	67 - 67	-	-		
	68 - 68	-	-		
	69 - 69	-	-		
	70 - 70	-	-		
	71 - 71	-	-		
	72 - 72	-	-		
	73 - 73	-	-		
	74 - 74	-	-		
	> 75	-	-		

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Betroffene Einwohner Schienenverkehrslärm

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 03/2023

Anlage: 2.3.4

Anlage 2.4 Lärmschwerpunkte

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Emissionslinie DB Netz
- Emissionslinie Stadtbahn
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Wand

Lärmkennziffer
(Schwellenwert 60 dB(A))

		<=	200
200	<	<=	400
400	<	<=	600
600	<	<=	800
800	<	<=	1000
1000	<	<=	1200
1200	<	<=	1400
1400	<	<=	1600
1600	<	<=	1800
1800	<	<=	2000
2000	<		

N

Auftraggeber:
Stadt
Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe IV

Planbez:
Lärmkennziffer Schiene -
L_{DEN}

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Maßstab: 1: 12.000

Anlage
2.4.1

P:\612\2600-2649\2-2615_FR_Lärmkartierung_IV\50b_PLAN\MXD\20_Bearbeitung\SP\02 FR_Lärmkartierung IV

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Emissionslinie DB Netz
- Emissionslinie Stadtbahn
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Wand

Lärmkennziffer
(Schwellenwert 50 dB(A))

		<=	200
200	<	<=	400
400	<	<=	600
600	<	<=	800
800	<	<=	1000
1000	<	<=	1200
1200	<	<=	1400
1400	<	<=	1600
1600	<	<=	1800
1800	<	<=	2000
2000	<		

N

Auftraggeber:
Stadt
Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe IV

Planbez:
Lärmkennziffer Schiene -
L_{Night}

Proj.-Nr: 612-2615

Anlage **2.4.2**

Datum: 06/2023

Maßstab: 1: 12.000

P:\612\2600-2649\2-2615_FR_Lärmkartierung_IV\50b_PLAN\MXD\20_Beteiligung\SP02 FR_Lärmkartierung IV

Anlage 3 Industrie- und Gewerbelärm

Anlage 3.1 Grundlagen

Deponie Eichelbuck

Schlachthof

Bareg

Micronas GmbH

Reterra

Cerdia Acetow

Performance Polyamides ChemCon

Klotz GmbH

Remondis

Universitätsklinikum

Dunmore Europe GmbH

Schwarzwaldmilch

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Flächenschallquelle
- Gebäude
- Wand

N

Auftraggeber:

Stadt
Freiburg im Breisgau

Projektbez:

Lärmkartierung
Stufe IV

Planbez:

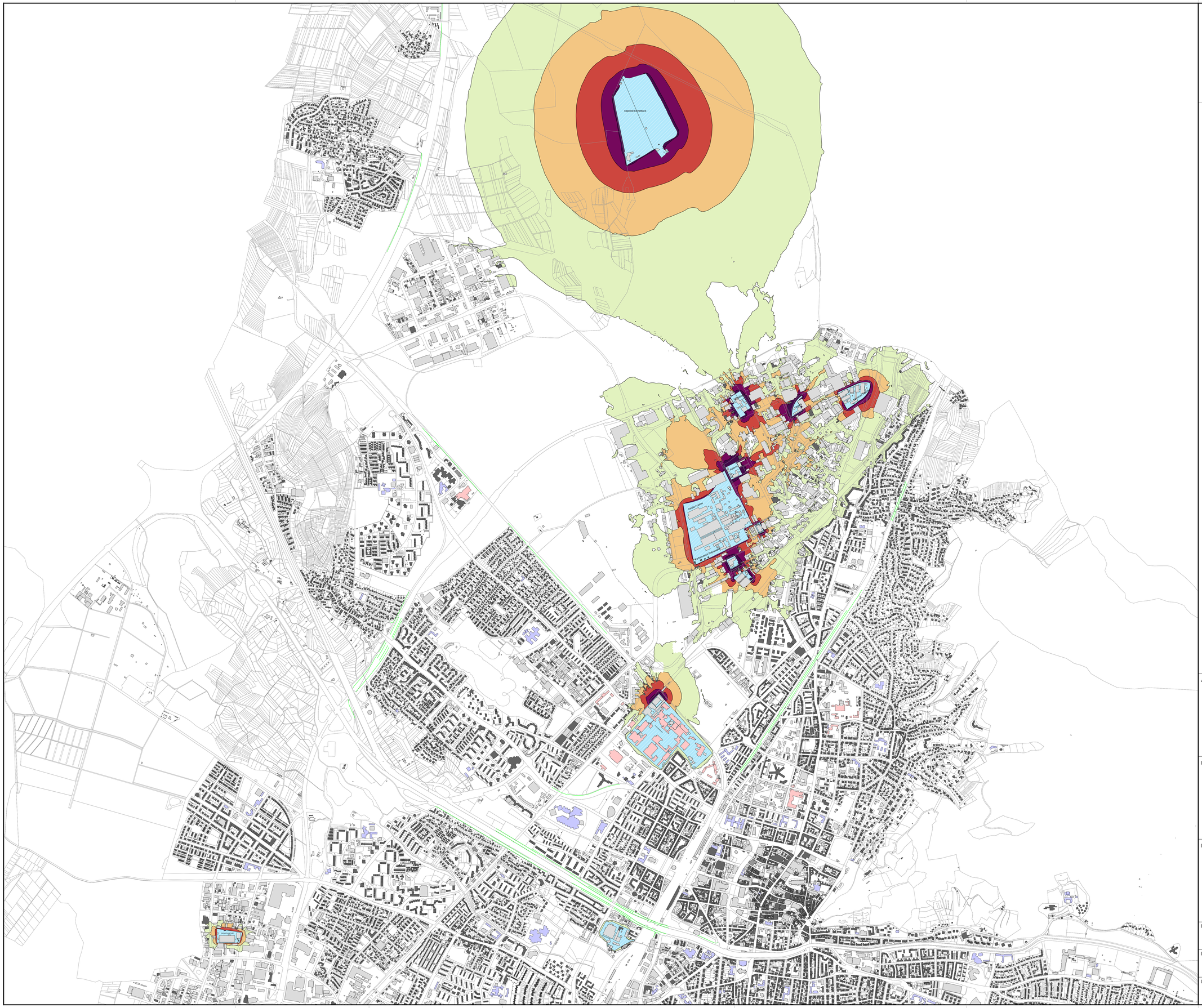
kartierte Gewerbe-
und Industrieanlagen

Proj.-Nr: 612-2615	Anlage
Datum: 03/2023	**3.1.1**
Maßstab: 1: 10.000	

P:\612\2615\2615_FR_Laermkartierung_IV\500_PLANUNG\520_Bearbeitung\GPSG FR Laermkartierung IV

Gewerbe- und Industrieanlage	Größe Flächenschallquelle m²	Tagesgang	L'w dB(A)
Bareg	6.659	Nacht: +/- 0 dB(A)	77,0
Cerdia, Performance Polyamides	242.897	Nacht: - 15 dB(A)	70,0
ChemCon, RCA Reuter	3.661	Nacht: +/- 0 dB(A)	73,0
Deponie I	145.504	Nacht: - 15 dB(A)	77,0
Deponie II	115.056	Nacht: - 15 dB(A)	77,0
Dunmore	19.767	Nacht: - 15 dB(A)	69,0
Klotz	6.737	Nacht: +/- 0 dB(A)	76,0
Micronas	32.372	Nacht: - 15 dB(A)	76,0
Remondis	12.075	Nacht: +/- 0 dB(A)	73,0
Reterra	11.187	Nacht: +/- 0 dB(A)	78,0
Schlachthof	15.388	Nacht: +/- 0 dB(A)	74,0
Schlachthof II	3.041	Nacht: +/- 0 dB(A)	74,0
Schwarzwaldmilch	38.622	Nacht: - 15 dB(A)	58,0
Uniklinik	205.798	Nacht: - 15 dB(A)	58,0
Uniklink Heizkraftwerk	5.984	Nacht: - 15 dB(A)	86,0

Anlage 3.2 Lärmkarten



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Flächenschallquelle
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Wand

Pegelklassen in dB(A)
L_{DEN}

54,5 <=		< 59,5
59,5 <=		< 64,5
64,5 <=		< 69,5
69,5 <=		< 74,5
74,5 <=		

N

Auftraggeber:
Stadt
Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe IV

Planbez:
Lärmkartierung Gewerbe -
L_{DEN}

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 03/2023

Maßstab: 1: 10.000

Anlage
3.2.1

P:\612\06\00-20492-2615_FR_Lärmkartierung_LV500_PLANUNGS\00_Bearbeitung\GPSR2 FR Lärmkartierung IV

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Flächenschallquelle
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Wand

Pegelklassen in dB(A)
L_{Night}

49,5 <=		< 54,5
54,5 <=		< 59,5
59,5 <=		< 64,5
64,5 <=		< 69,5
69,5 <=		

N

Auftraggeber:
Stadt
Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe IV

Planbez:
Lärmkartierung Gewerbe -
L_{Night}

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 03/2023

Maßstab: 1: 10.000

Anlage
3.2.2

P:\612\06\00-20492-2615_FR_Lärmkartierung_LV500_PLANUNGS\00_Bearbeitung\GPSB2 FR Lärmkartierung IV

Anlage 3.3 Betroffenenstatistik

Name	Intervalle	EU Gebäudestatistik Einwohner	
		Lden	Ln
Alle Gebiete	45 - 45	2.342	635
	46 - 46	2.125	593
	47 - 47	2.224	547
	48 - 48	1.666	532
	49 - 49	1.545	538
	50 - 50	1.367	105
	51 - 51	1.092	79
	52 - 52	770	29
	53 - 53	639	23
	54 - 54	564	30
	55 - 55	758	27
	56 - 56	407	28
	57 - 57	166	29
	58 - 58	95	7
	59 - 59	121	13
	60 - 60	58	4
	61 - 61	45	10
	62 - 62	43	7
	63 - 63	43	5
	64 - 64	36	15
	65 - 65	31	3
	66 - 66	20	3
	67 - 67	20	4
	68 - 68	13	1
	69 - 69	8	6
	70 - 70	8	5
	71 - 71	14	0
	72 - 72	10	-
	73 - 73	5	-
	74 - 74	2	-
	> 75	13	-
Haid	45 - 45	50	3
	46 - 46	17	1
	47 - 47	25	2
	48 - 48	22	10
	49 - 49	8	-
	50 - 50	23	-
	51 - 51	7	-
	52 - 52	16	-
	53 - 53	7	6
	54 - 54	1	1
	55 - 55	0	-
	56 - 56	1	-
	57 - 57	3	-
	58 - 58	1	-
	59 - 59	3	-
	60 - 60	3	-
	61 - 61	2	-
	62 - 62	1	-
	63 - 63	6	-
	64 - 64	6	-
	65 - 65	-	-
	66 - 66	-	-
	67 - 67	-	-
	68 - 68	3	-
	69 - 69	4	-
	70 - 70	-	-
	71 - 71	-	-
	72 - 72	-	-
	73 - 73	-	-
	74 - 74	-	-
	> 75	-	-

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Betroffene Einwohner Gewerbe- und Industrielärm

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 03/2023

Anlage: 3.3.1

Name	Intervalle	EU Gebäudestatistik Einwohner	
		Lden	Ln
Schwarzwaldmilch	45 - 45	41	-
	46 - 46	30	-
	47 - 47	38	-
	48 - 48	27	-
	49 - 49	2	-
	50 - 50	92	-
	51 - 51	8	-
	52 - 52	6	-
	53 - 53	4	-
	54 - 54	7	-
	55 - 55	2	-
	56 - 56	2	-
	57 - 57	-	-
	58 - 58	-	-
	59 - 59	5	-
	60 - 60	2	-
	61 - 61	-	-
	62 - 62	-	-
	63 - 63	-	-
	64 - 64	-	-
	65 - 65	-	-
	66 - 66	-	-
	67 - 67	-	-
	68 - 68	-	-
	69 - 69	-	-
	70 - 70	-	-
	71 - 71	-	-
	72 - 72	-	-
	73 - 73	-	-
	74 - 74	-	-
	> 75	-	-
Deponie	45 - 45	348	-
	46 - 46	350	-
	47 - 47	405	-
	48 - 48	353	-
	49 - 49	319	-
	50 - 50	284	-
	51 - 51	88	-
	52 - 52	26	-
	53 - 53	35	-
	54 - 54	4	-
	55 - 55	41	-
	56 - 56	7	-
	57 - 57	-	-
	58 - 58	-	-
	59 - 59	-	-
	60 - 60	-	-
	61 - 61	-	-
	62 - 62	-	-
	63 - 63	-	-
	64 - 64	-	-
	65 - 65	-	-
	66 - 66	-	-
	67 - 67	-	-
	68 - 68	-	-
	69 - 69	-	-
	70 - 70	-	-
	71 - 71	-	-
	72 - 72	-	-
	73 - 73	-	-
	74 - 74	-	-
	> 75	-	-

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION
Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Auftraggeber: Stadt Freiburg im Breisgau

Projektbez: Lärmkartierung Stufe 4

Planbez: Betroffene Einwohner Gewerbe- und Industrielärm

Proj.-Nr.: 612-2615

Datum: 03/2023

Anlage: 3.3.2

Name	Intervalle	EU Gebäudestatistik Einwohner	
		Lden	Ln
Uni Klinik	45 - 45	671	2
	46 - 46	447	0
	47 - 47	253	-
	48 - 48	167	-
	49 - 49	133	-
	50 - 50	104	-
	51 - 51	171	-
	52 - 52	81	-
	53 - 53	93	-
	54 - 54	71	-
	55 - 55	20	-
	56 - 56	17	-
	57 - 57	18	-
	58 - 58	11	-
	59 - 59	8	-
	60 - 60	4	-
	61 - 61	1	-
	62 - 62	0	-
	63 - 63	-	-
	64 - 64	-	-
	65 - 65	-	-
	66 - 66	-	-
	67 - 67	-	-
	68 - 68	-	-
	69 - 69	-	-
	70 - 70	-	-
	71 - 71	-	-
	72 - 72	-	-
	73 - 73	-	-
	74 - 74	-	-
	> 75	-	-
Industriegebiet Nord	45 - 45	1.232	630
	46 - 46	1.281	591
	47 - 47	1.504	545
	48 - 48	1.097	522
	49 - 49	1.083	538
	50 - 50	863	105
	51 - 51	818	79
	52 - 52	641	29
	53 - 53	500	17
	54 - 54	481	29
	55 - 55	695	27
	56 - 56	380	28
	57 - 57	146	29
	58 - 58	83	7
	59 - 59	106	13
	60 - 60	49	4
	61 - 61	42	10
	62 - 62	43	7
	63 - 63	37	5
	64 - 64	30	15
	65 - 65	31	3
	66 - 66	20	3
	67 - 67	20	4
	68 - 68	10	1
	69 - 69	4	6
	70 - 70	8	5
	71 - 71	14	0
	72 - 72	10	-
	73 - 73	5	-
	74 - 74	2	-
	> 75	13	-

Anlage 3.4 Lärmschwerpunkte

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Flächenschallquelle
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Wand

Lärmkennziffer
(Schwellenwert 60 dB(A))

		<=	200
200	<	<=	400
400	<	<=	600
600	<	<=	800
800	<	<=	1000
1000	<	<=	1200
1200	<	<=	1400
1400	<	<=	1600
1600	<	<=	1800
1800	<	<=	2000
2000	<		

N

Auftraggeber:

Stadt
Freiburg im Breisgau

Projektbez:

Lärmkartierung
Stufe IV

Planbez:

Lärmkennziffer Gewerbe -
L_{DEN}

Proj.-Nr: 612-2615	Anlage
Datum: 06/2023	**3.3.1**
Maßstab: 1: 10.000	

P:\612\0000\2645\2615_FR_Lärmkartierung_IV\05D_PLANUNG\5D_Bearbeitung\SP82 FR_Lärmkartierung IV

FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fwt.fichtner.de

Legende

- Flächenschallquelle
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Wand

Lärmkennziffer
(Schwellenwert 50 dB(A))

		<=	200
200	<	<=	400
400	<	<=	600
600	<	<=	800
800	<	<=	1000
1000	<	<=	1200
1200	<	<=	1400
1400	<	<=	1600
1600	<	<=	1800
1800	<	<=	2000
2000	<		

N

Auftraggeber:
Stadt
Freiburg im Breisgau

Projektbez:
Lärmkartierung
Stufe IV

Planbez:
Lärmkennziffer Gewerbe -
L_{Night}

Proj.-Nr: 612-2615

Datum: 06/2023

Maßstab: 1: 10.000

Anlage
3.3.2

P:\612\2600\2645\2615_FR_Lärmkartierung_IV\05D_PLANUNG\5D_Bearbeitung\SP82 FR_Lärmkartierung IV