

Verkehr (insbes. Umgestaltung Ring)

Hendrik Schmitt-Nagel | Garten- und Tiefbauamt

RING FREI...



...FÜR NEUE STADTRÄUME

Verkehr Innenstadt:

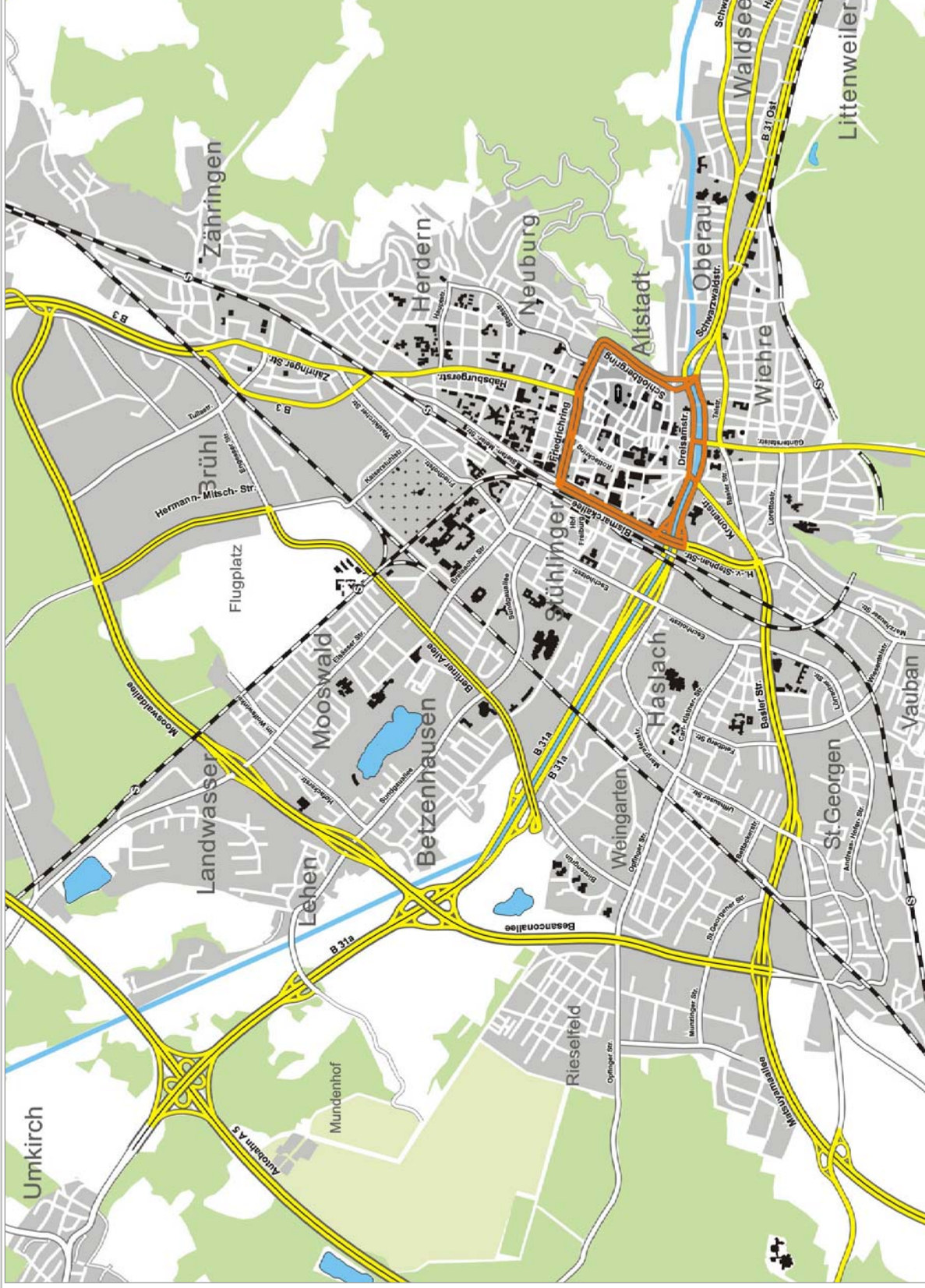
Was ändert sich durch die Stadtbahn
Rotteckring und durch die Umgestaltung
von Werthmannstraße, Rotteckring und
Friedrichring?

Innenstadtkonferenz

10./11. 02.2012

Kronenstraße
Werthmannstraße **Rotteckring**
Umgestaltung & Stadtbahn
Friedrichring

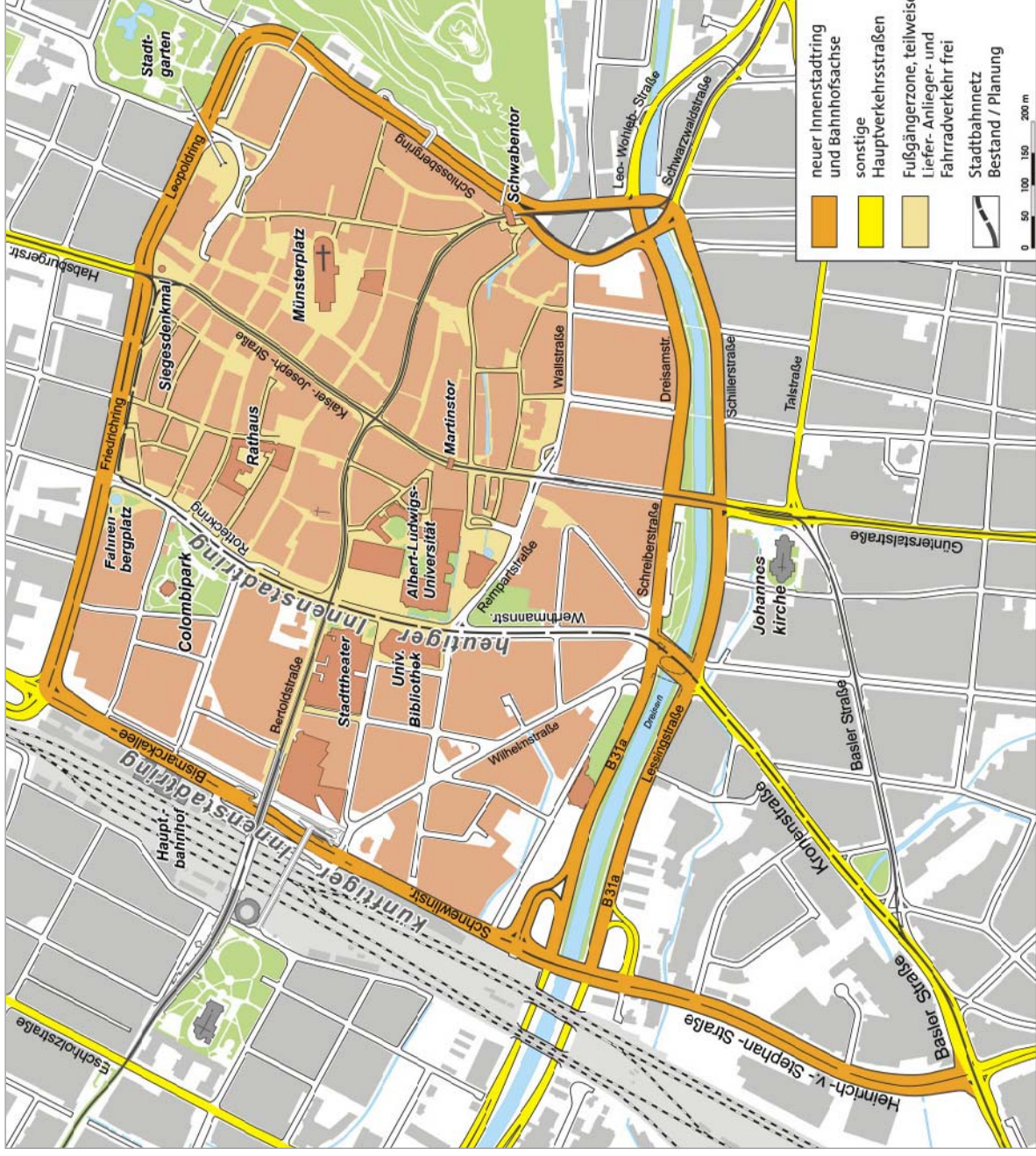
Neuordnung der Innenstadterschließung durch den Autoverkehr



Impulsvortrag Verkehr./ Stadtbahn & Umgestaltung Rotteckring:
Innenstadtkonferenz
10/11.02.2012

Garten- und
Tiefbauamt

Neuordnung der Innenstadterschließung durch den Autoverkehr



Bahnofsachse:

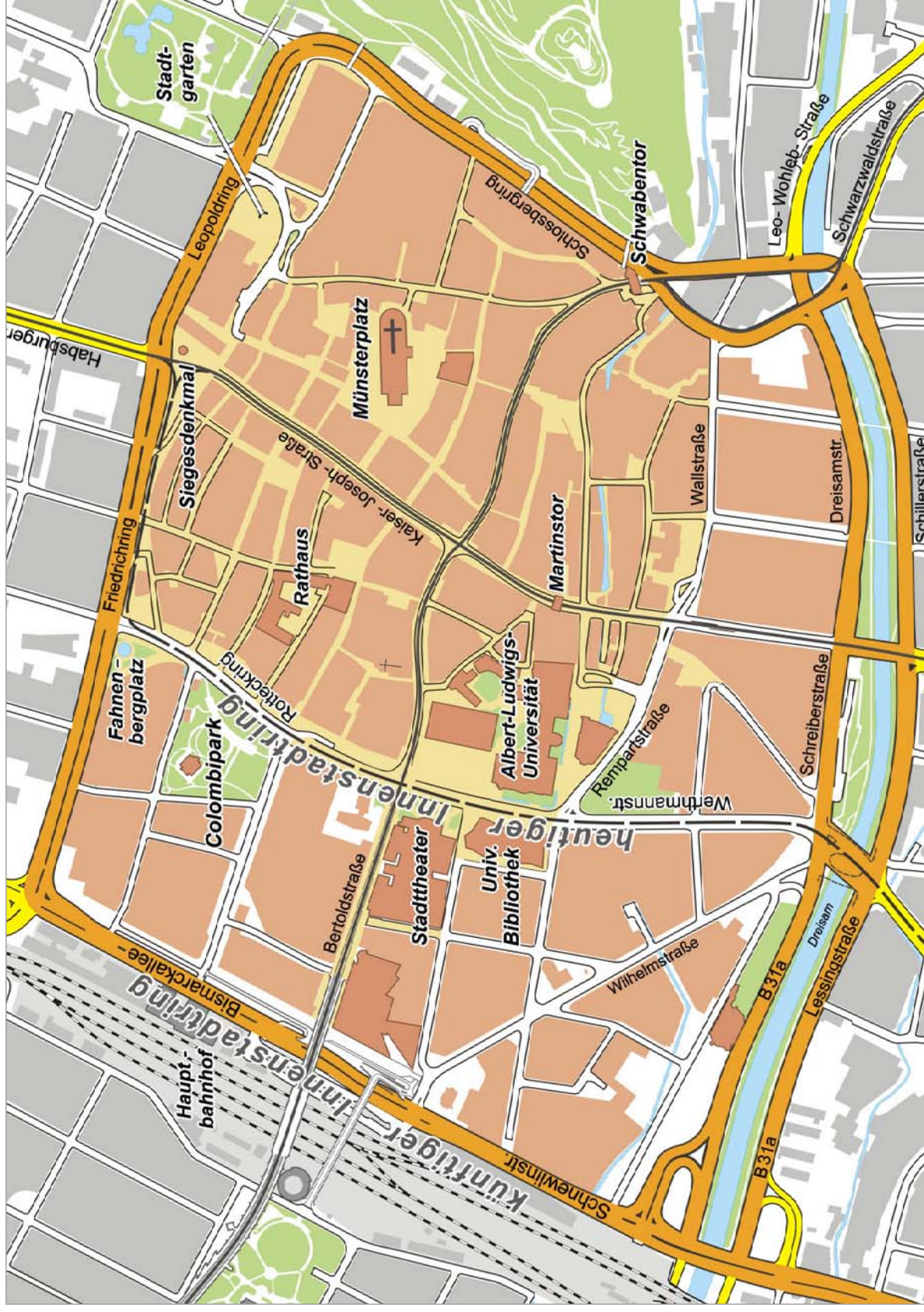
4-streifiger Ausbau der Heinrich-von-Stephan-Straße

Rotteckring:

Fußgängerzone mit Lieferverkehr, Radverkehr und Stadtbahn

Zufahrt zur Rotteckgarage von Norden

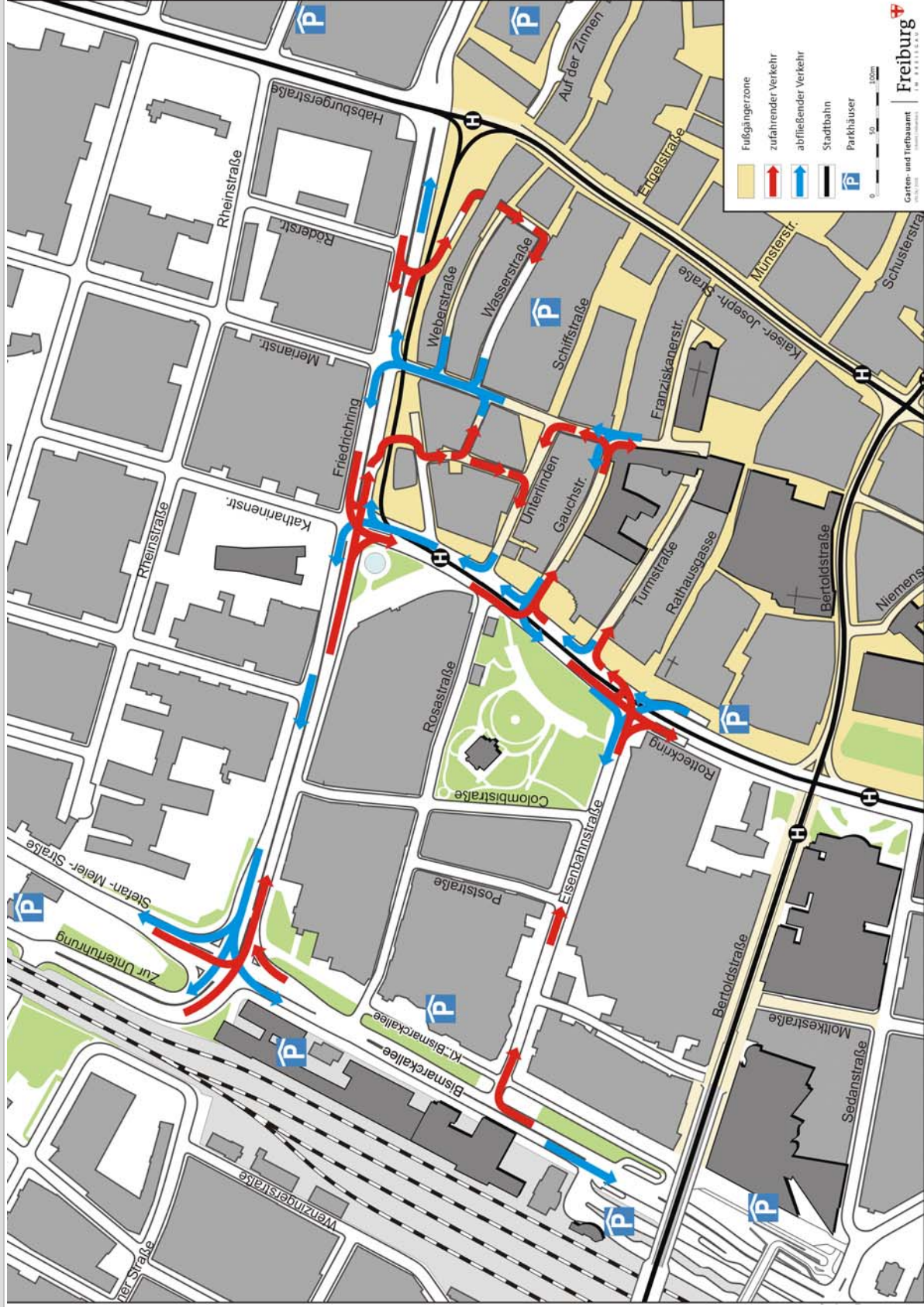
Neuordnung der Innenstadterschließung durch den Autoverkehr



Impulsvortrag Verkehr./ Stadtbahn & Umgestaltung Rotteckring:
Innenstadtkonferenz
10/11.02.2012

Garten- und
Tiefbauamt

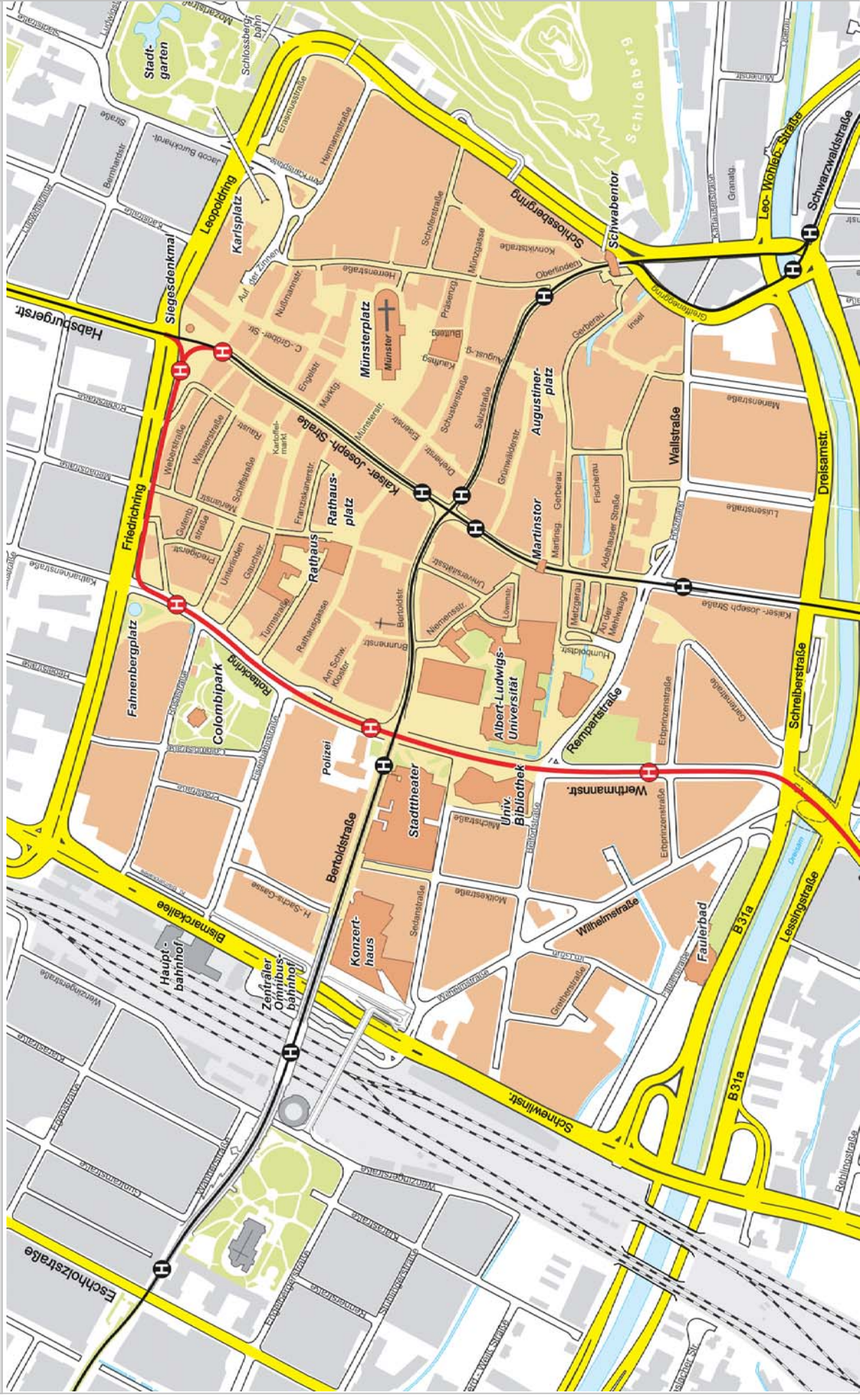
Neuordnung der nördlichen Altstadt für den Lieferverkehr



Impulsvortrag Verkehr./ Stadtbahn & Umgestaltung Rotteckring:
 Innenstadtkonferenz
 10/11.02.2012

Garten- und
 Tiefbauamt

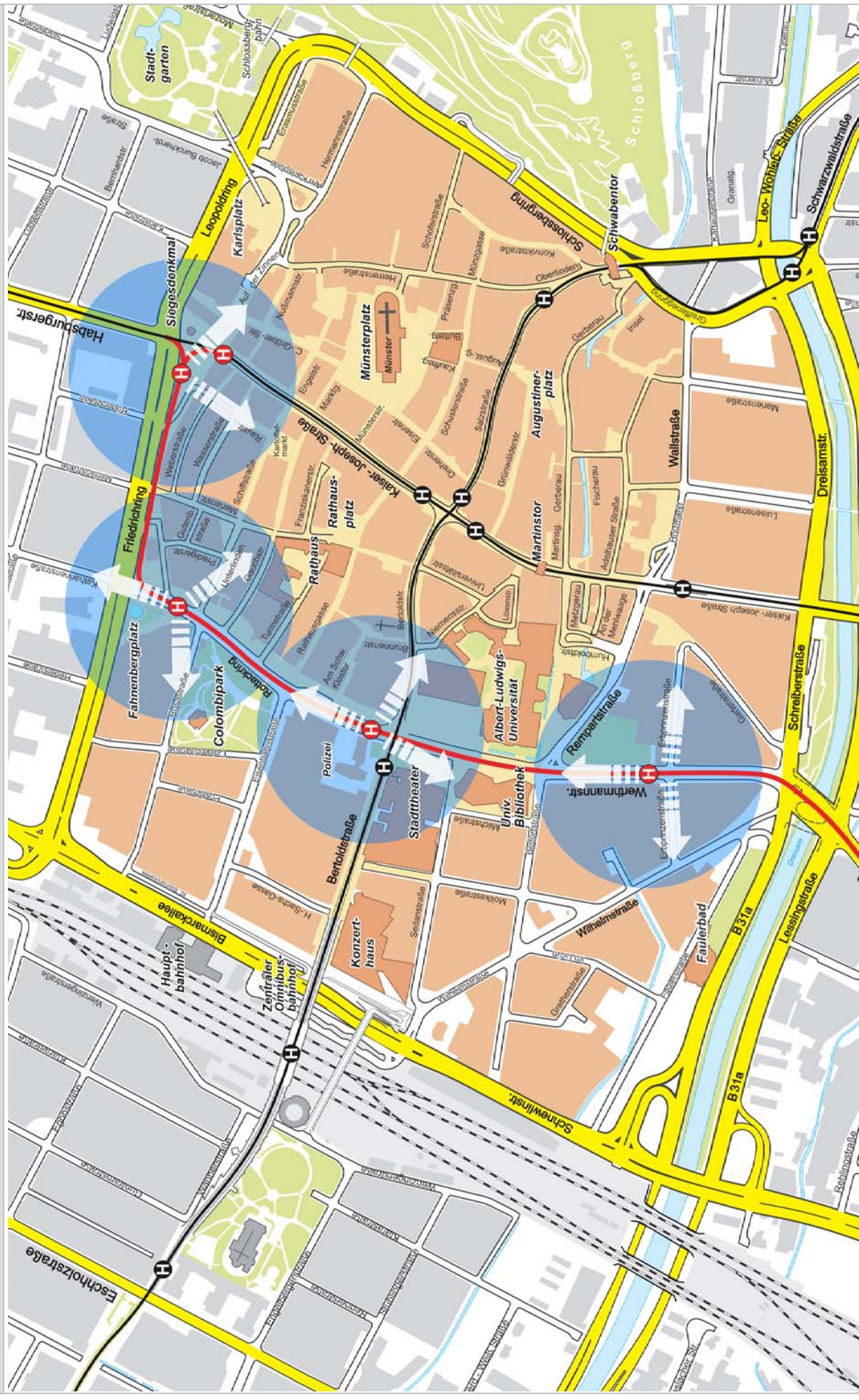
Neue ÖPNV-Erschließung der westlichen und nördlichen Innenstadt



Impulsvortrag Verkehr./ Stadtbahn & Umgestaltung Rotteckring:
Innenstadtkonferenz
10/11.02.2012

Garten- und
Tiefbauamt

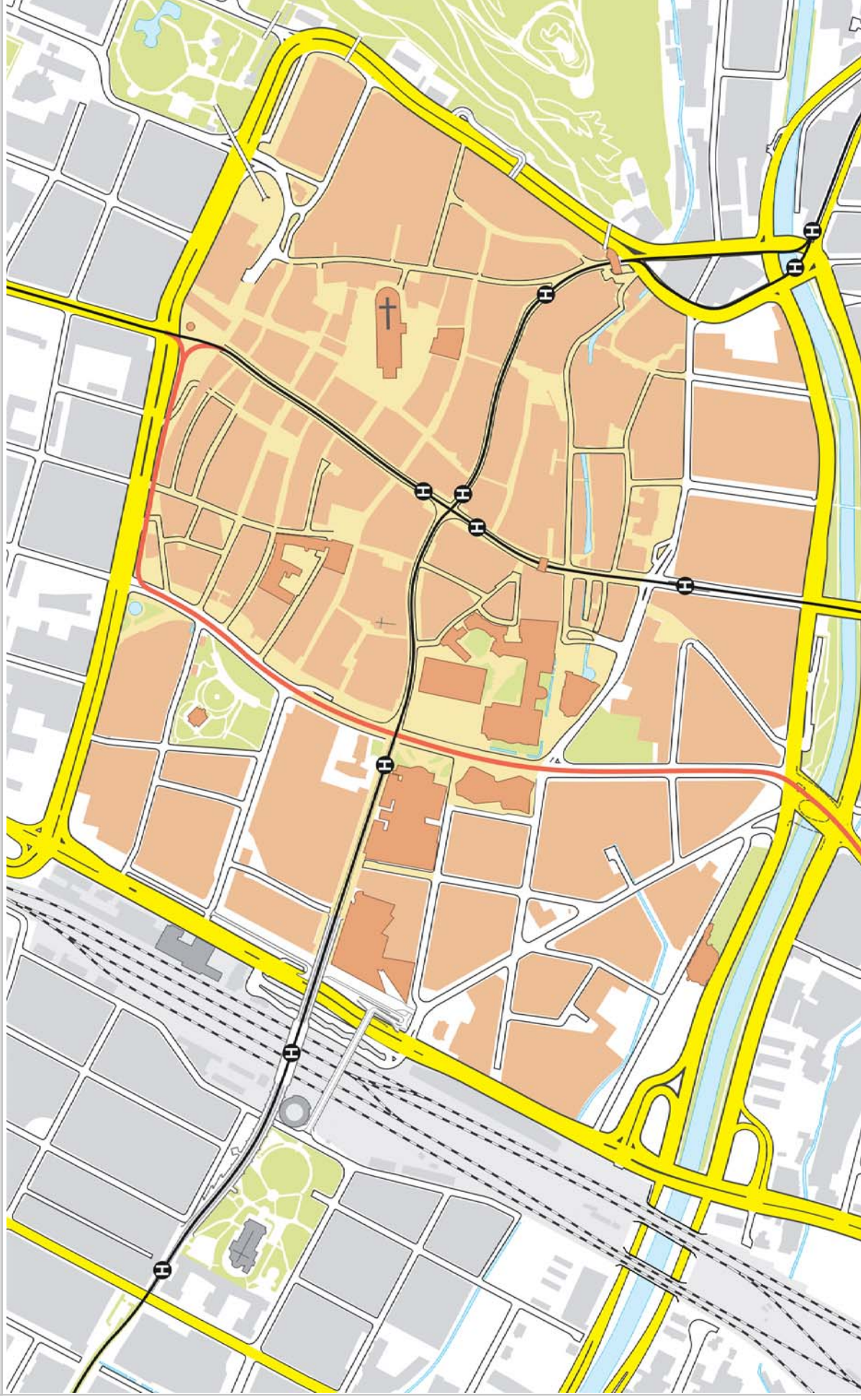
Neue ÖPNV-Erschließung der westlichen und nördlichen Innenstadt



Impulsvortrag Verkehr./ Stadtbahn & Umgestaltung Rotteckring:
 Innenstadt-konferenz
 10/11.02.2012

Garten- und
 Tiefbauamt

Plätze – Boulevard – Fußgängerzone: Neue Wegebeziehungen im Fußverkehr

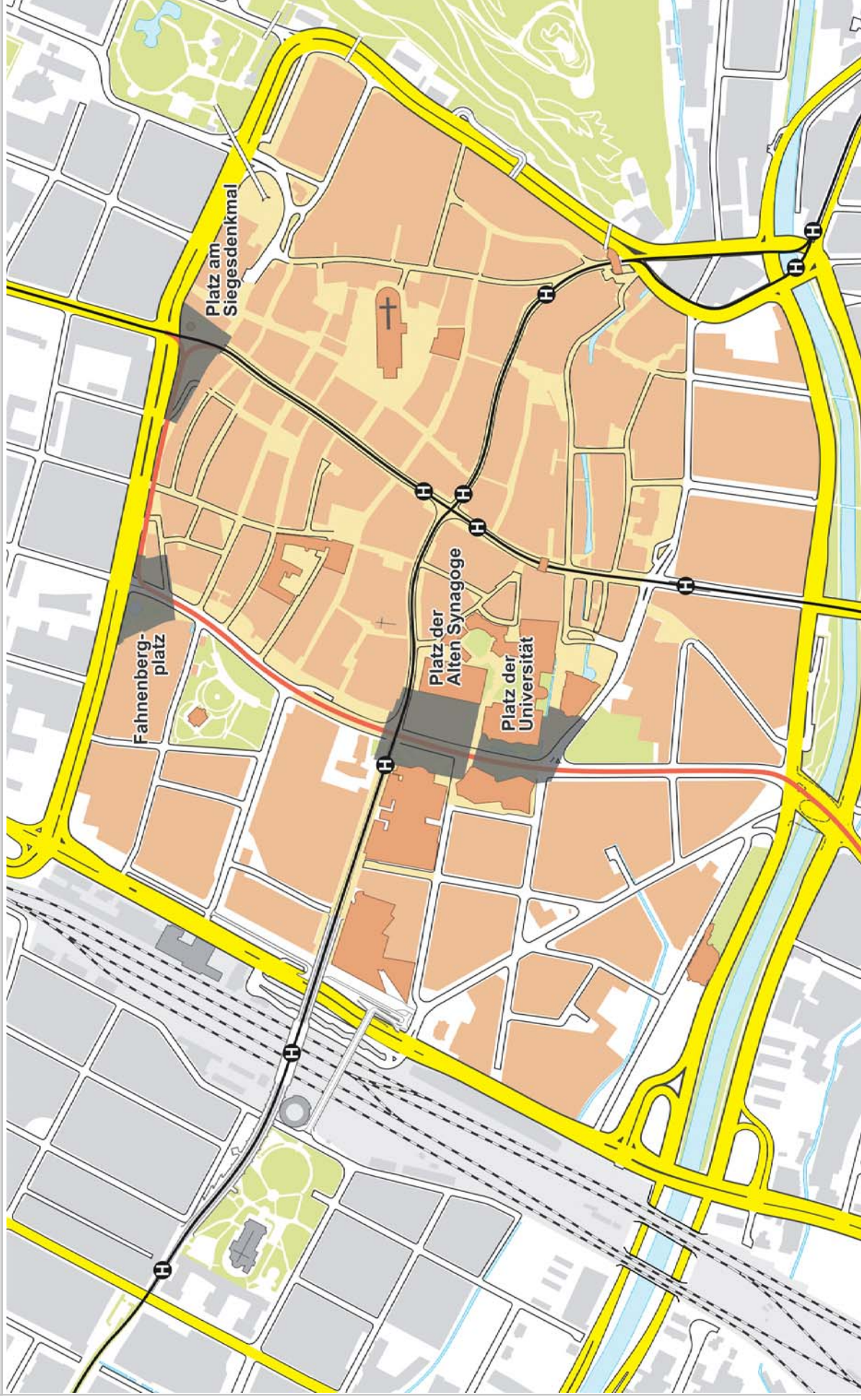


Impulsvortrag Verkehr./ Stadtbahn & Umgestaltung Rotteckring:
Innenstadtkonferenz
10/11.02.2012

Garten- und
Tiefbauamt

 **Freiburg**
I M B R E I S G A U

Plätze – Boulevard – Fußgängerzone: Neue Wegebeziehungen im Fußverkehr

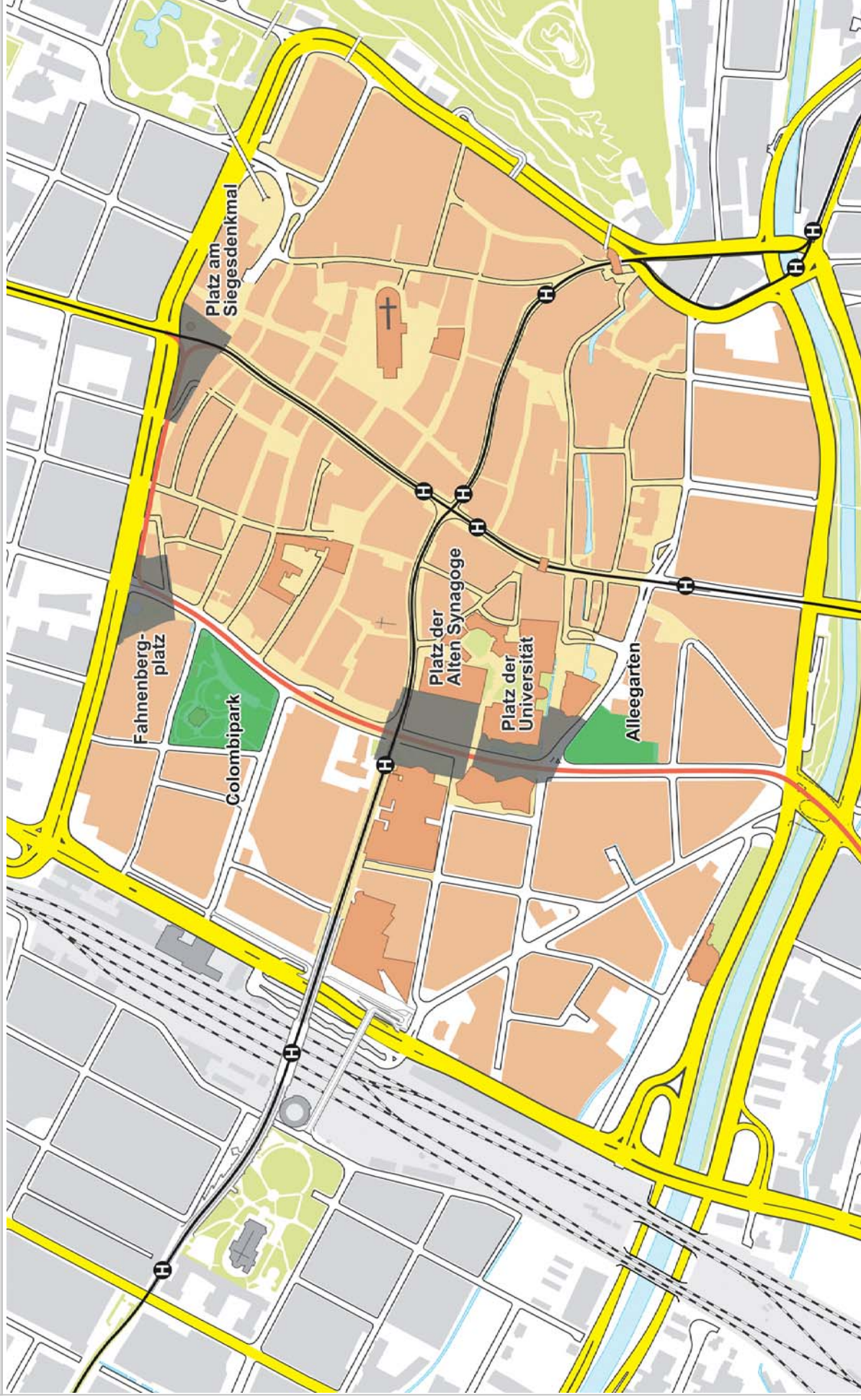


Impulsvortrag Verkehr./ Stadtbahn & Umgestaltung Rotteckring:
Innenstadtkonferenz
10/11.02.2012

Garten- und
Tiefbauamt

 **Freiburg**
I M B R E I S G A U

Plätze – Boulevard – Fußgängerzone: Neue Wegebeziehungen im Fußverkehr

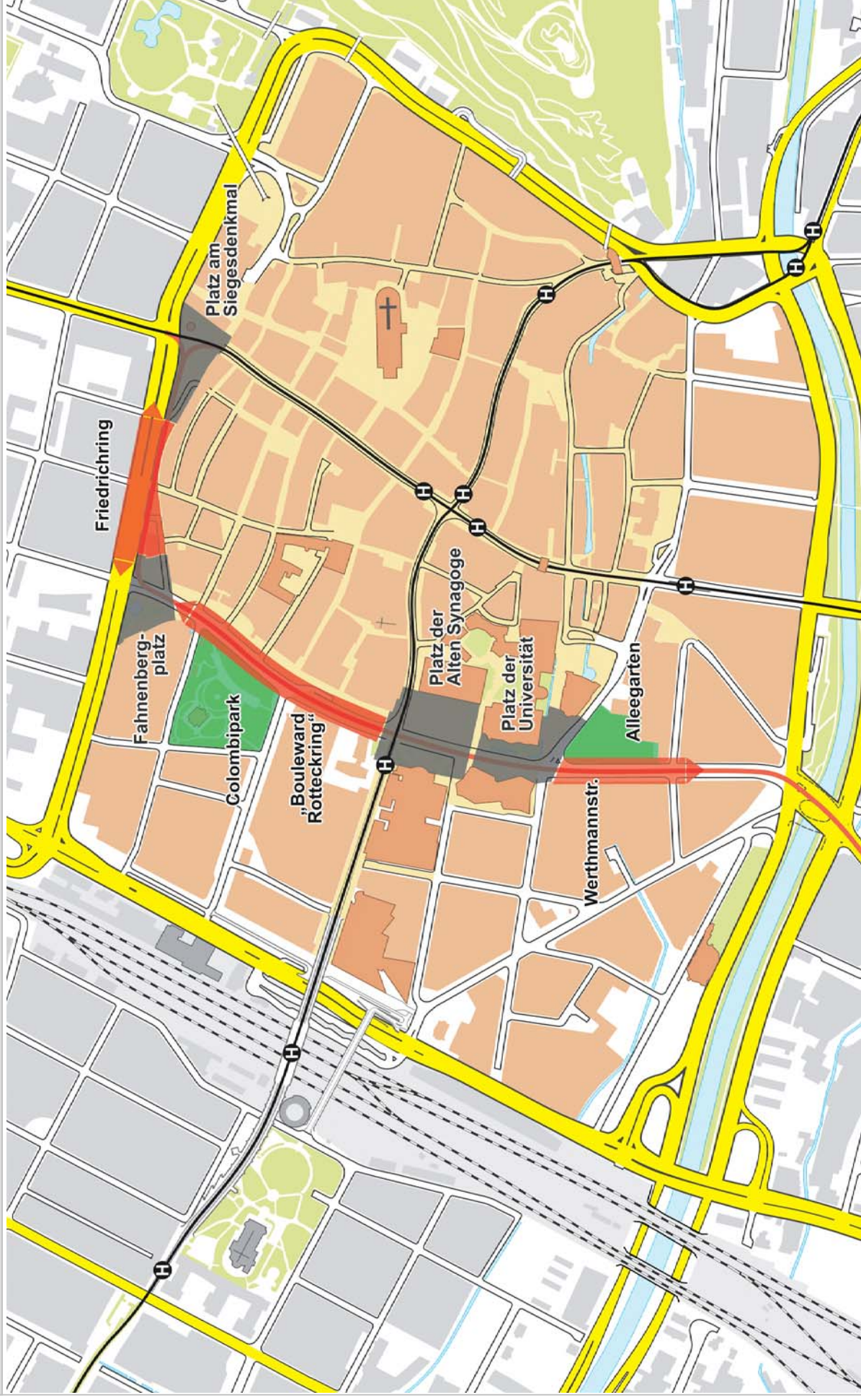


Impulsvortrag Verkehr./ Stadtbahn & Umgestaltung Rotteckring:
Innenstadtkonferenz
10/11.02.2012

Garten- und
Tiefbauamt

 **Freiburg**
I M B R E I S G A U

Plätze – Boulevard – Fußgängerzone: Neue Wegebeziehungen im Fußverkehr

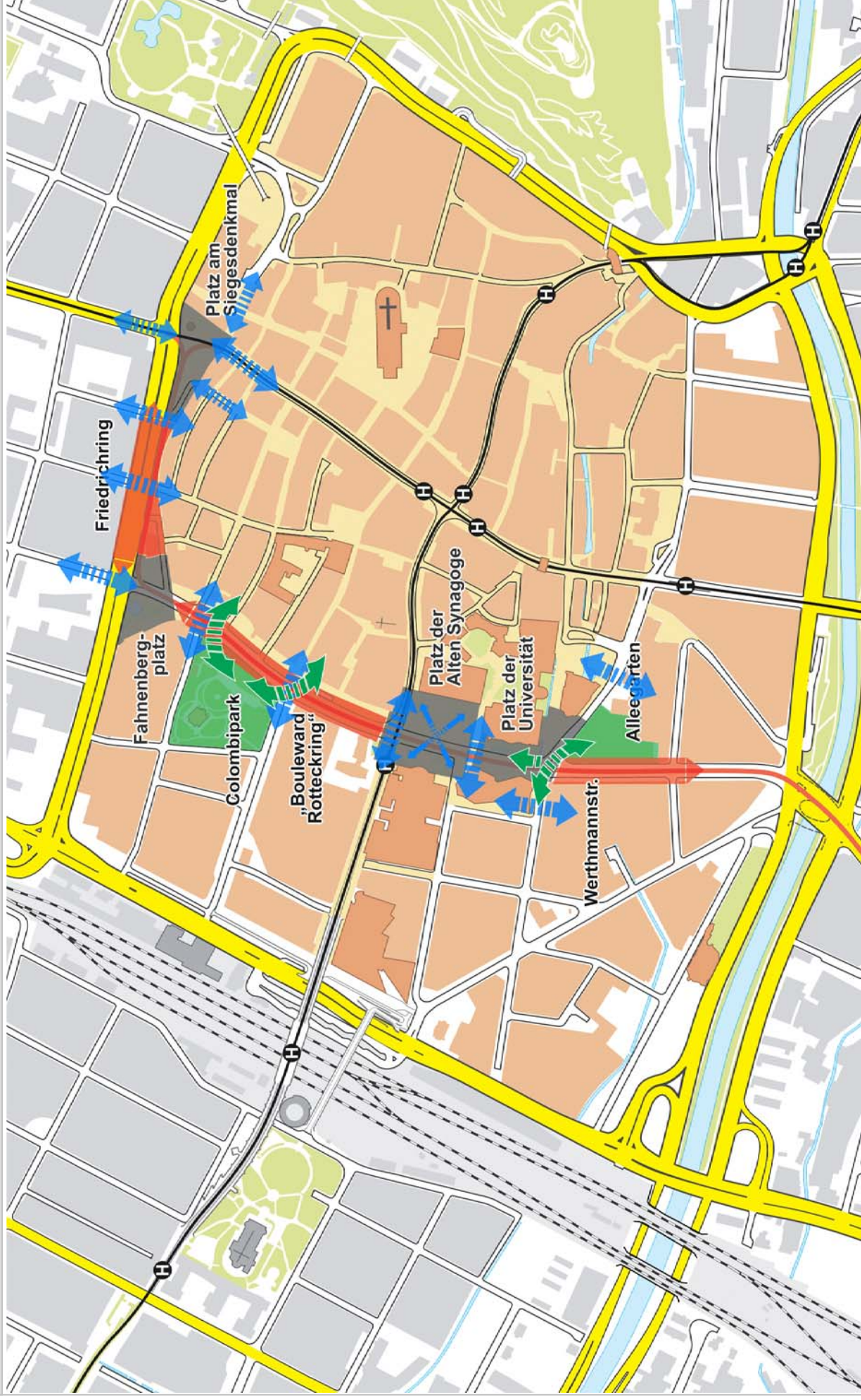


Impulsvortrag Verkehr./ Stadtbahn & Umgestaltung Rotteckring:
Innenstadtkonferenz
10/11.02.2012

Garten- und
Tiefbauamt

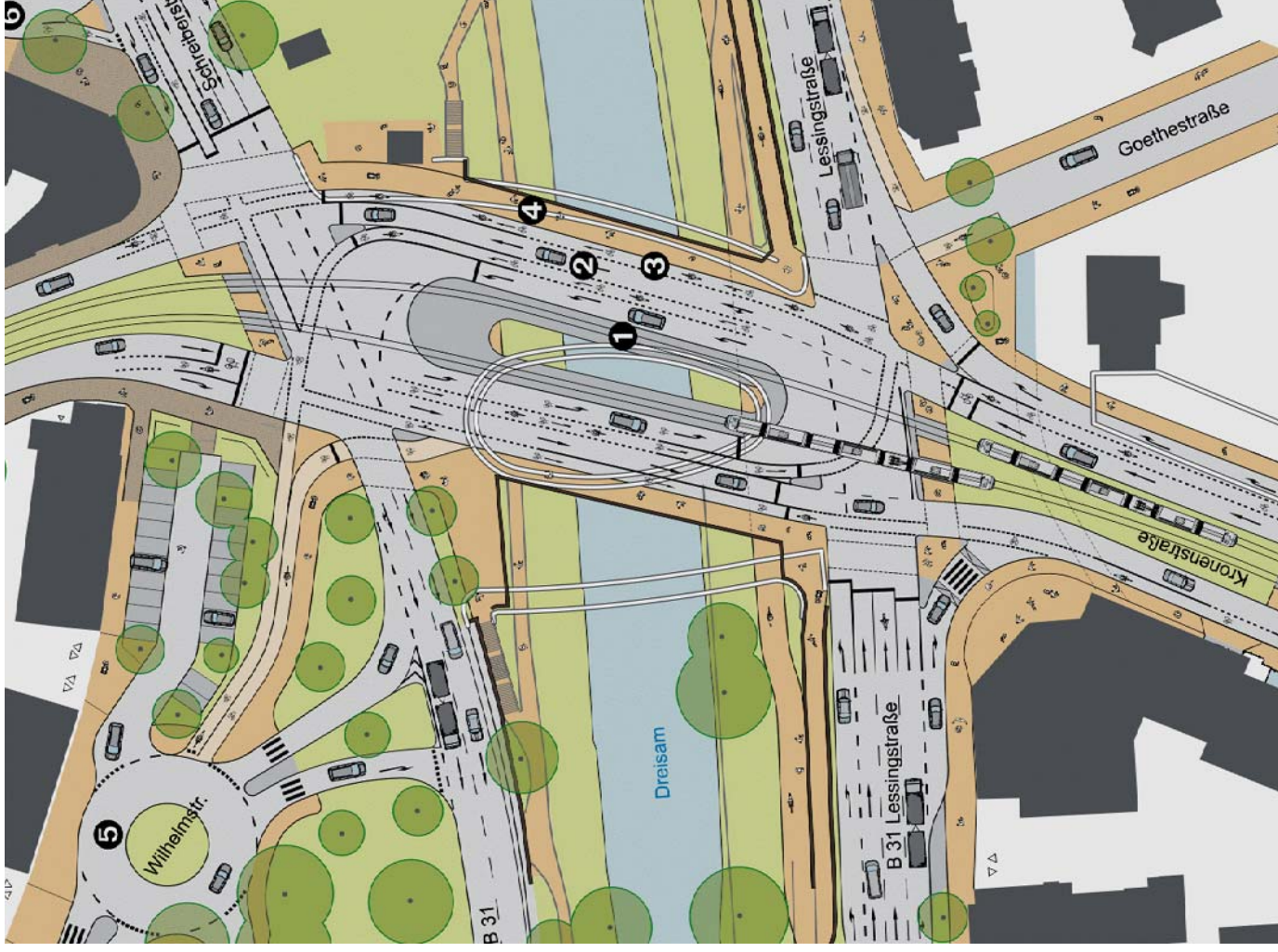
 **Freiburg**
I M B R E I S G A U

Plätze – Boulevard – Fußgängerzone: Neue Wegebeziehungen im Fußverkehr

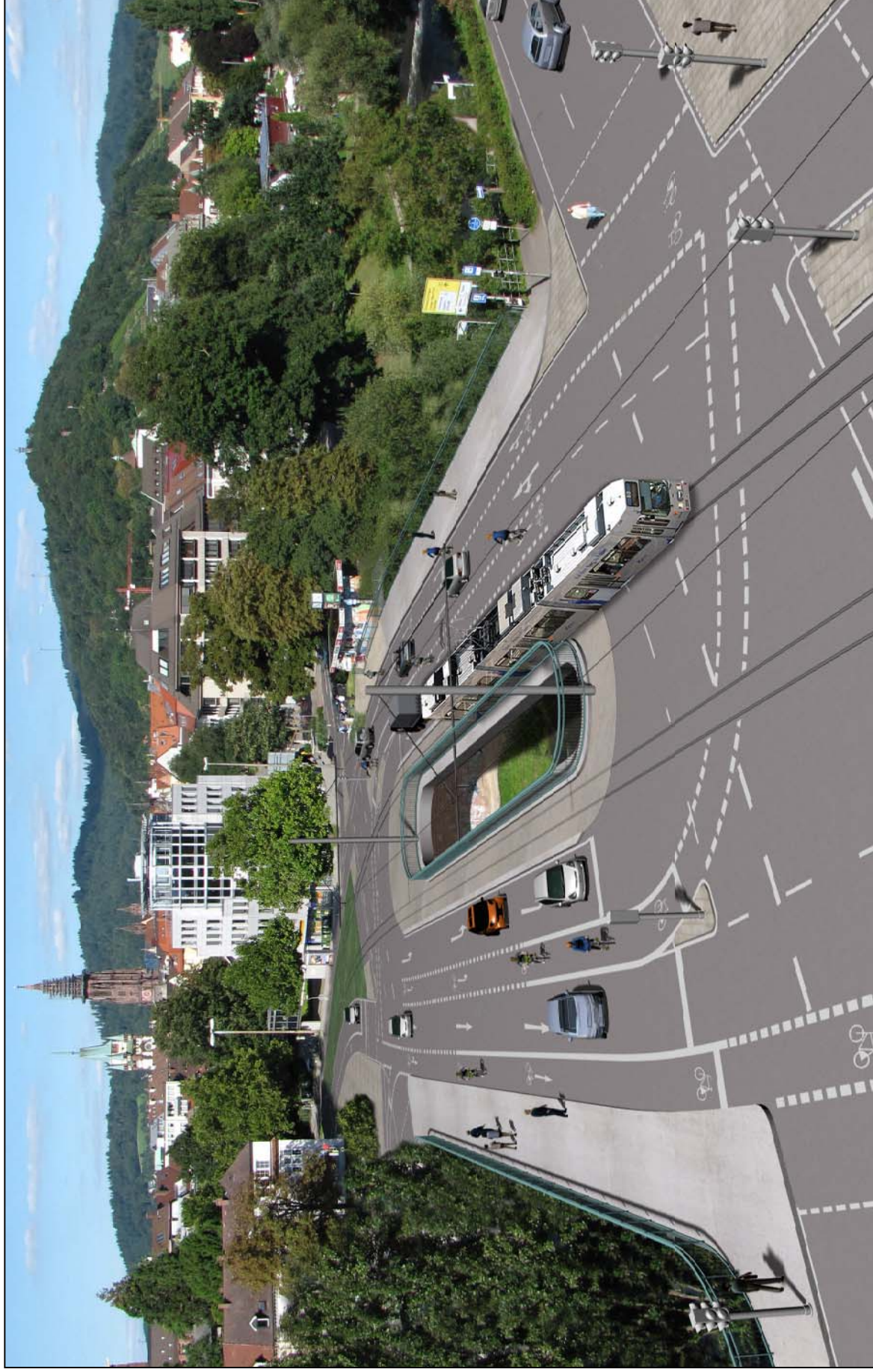


Plankonzept Kronenbrücke

- Brücke wird – trotz zusätzlicher Aufnahme der Stadtbahn – deutlich schlanker
- Fahrbeziehungen Autoverkehr vergleichbar der heutigen Situation, jedoch weniger Fahrspuren
- dritte Geradeausspur Lessingstraße
- neue Anbindungen Radverkehr (Dreisamuferweg West, Gartenstraße)
- Neue Einfahrtsituation Sedanquartier
- Planung ist kompatibel mit Stadttunnel-Planungen



Plankonzept – Kronenbrücke



Impulsvortrag Verkehr./ Stadtbahn & Umgestaltung Rotteckring:
Innenstadtkonferenz
10/11.02.2012

Garten- und
Tiefbauamt

 **Freiburg**
I M B R E I S G A U

Plankonzept – Kronenbrücke



Impulsvortrag Verkehr./ Stadtbahn & Umgestaltung Rotteckring:
Innenstadtkonferenz
10/11.02.2012

Garten- und
Tiefbauamt


Freiburg
I M B R E I S G A U

Plankonzept Werthmannstraße

- Erschließungsstraße mit Stadtbahn auf eigenem Gleiskörper (Rasengleis) in Mittellage
- 4,00 m breite Fahrbahnen für Kfz- und Radverkehr (Ausweisung als Fahrradstraße)
- Haltestelle Erbprinzenstraße erschließt als barrierefreie „dynamische Haltestelle“ (ähnlich Holzmarkt) die südliche Innenstadt
- Baumreihe auf der Westseite



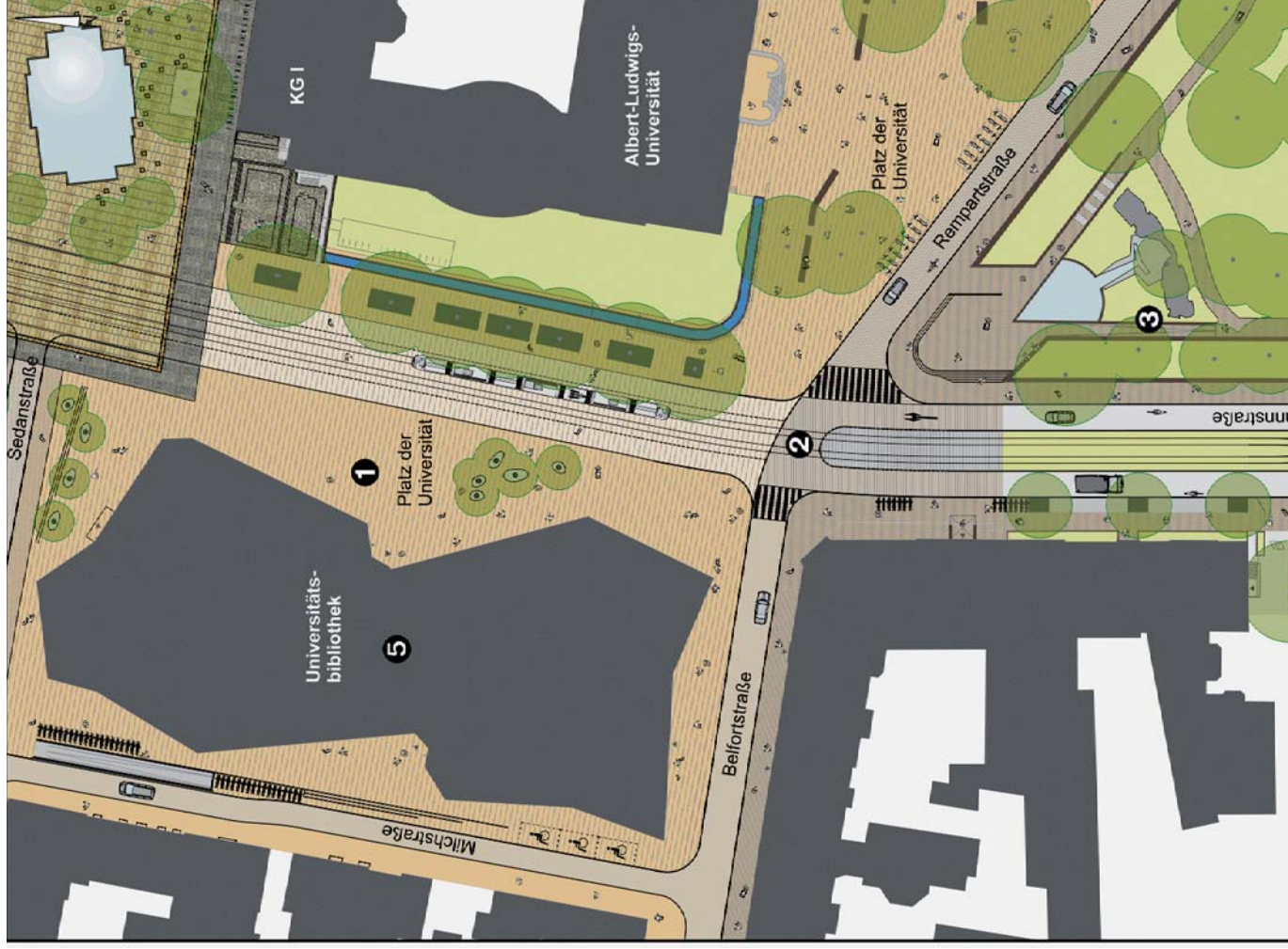
Plankonzept Platz der Universität

Vor der Uni-Bibliothek

- Fußgängerzone, Straßenbahn ohne separaten Gleiskörper
- großzügige Vorzone der „neuen“ UB, Zugang künftig im Erdgeschoss
- Aufwertung des Straßenraums Milchstraße

Kreuzungsbereich Belfort-/Rempartstraße

- Verkehrsabwicklung vergleichbar Holzmarkt (keine Ampel, keine Abbiegespuren, platzartige Gestaltung, Fußgänger können überall queren)
- verkehrsberuhigte Gestaltung der Rempartstraße, Integration der Verkehrsflächen in die Platzgestaltung
- Alleegarten: Verbesserung des Zugangs und Neugestaltung des Wasserbeckens



Heutige Situation Platz der Universität



Impulsvortrag Verkehr./ Stadtbahn & Umgestaltung Rotteckring:
Innenstadtkonferenz
10/11.02.2012

Garten- und
Tiefbauamt

Visualisierung “neue” Uni-Bibliothek (Stand: UB-Wettbewerb)



Impulsvortrag Verkehr./ Stadtbahn & Umgestaltung Rotteckring:
Innenstadtkonferenz
10/11.02.2012

Garten- und
Tiefbauamt

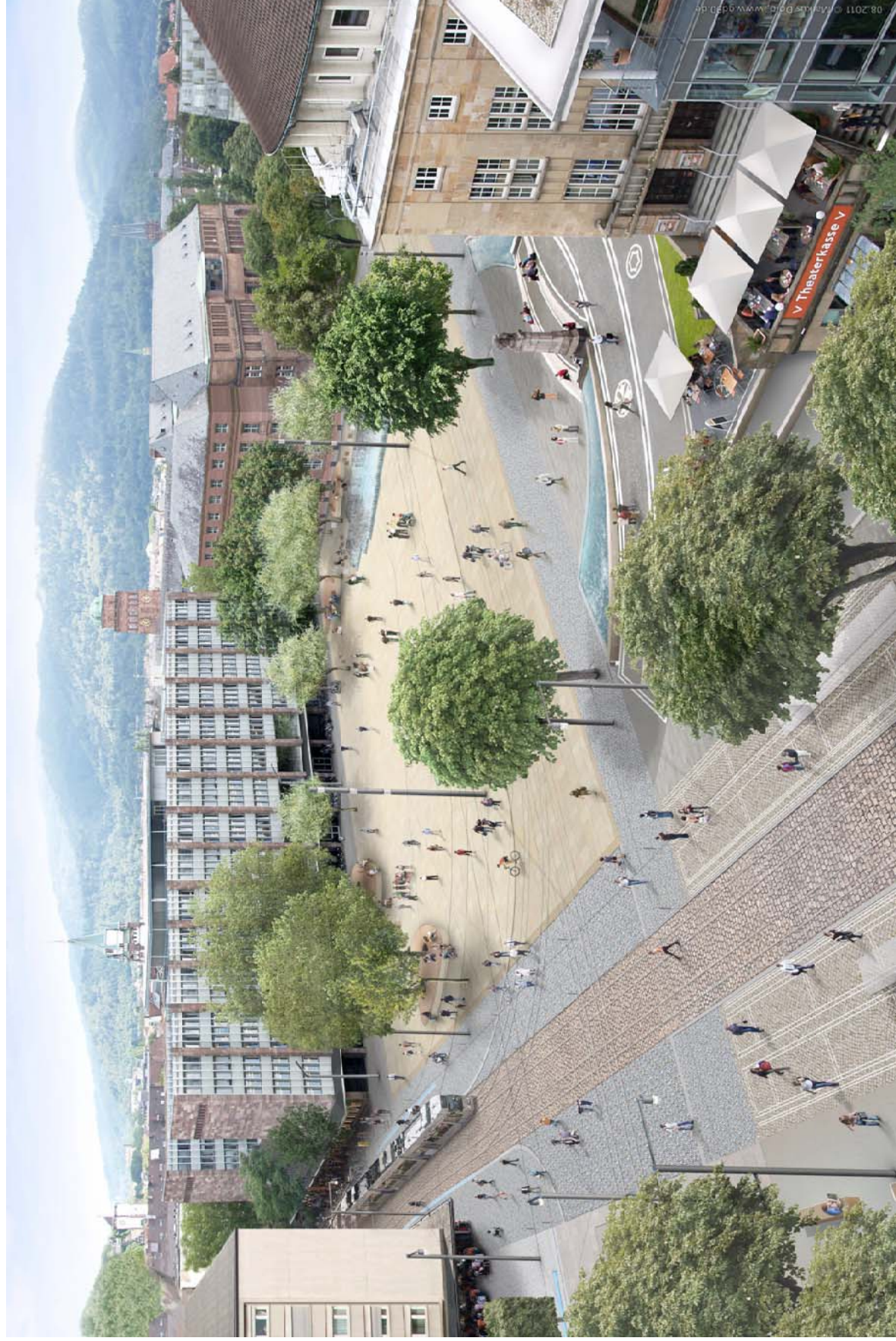

Freiburg
I M B R E I S G A U

Plankonzept – Platz der Alten Synagoge



- Fußgängerzone mit gestalterisch integrierter Führung von Stadtbahn, Liefer- und Fahrradverkehr
- Fahrgassen mit 3 cm Bordstein gegen übrige Platzfläche abgesetzt
- barrierefreie Haltestelle nördlich der Bertoldstraße
- richtungsneutrale Gestaltung
- gestalterische Zusammenführung der Platzhälften durch „Teppich“ aus großformatigen Granitplatten
- differenzierte Qualitäten: Bewegungsräume – Aufenthaltsräume, belebte und ruhige Bereiche, schattige und sonnige
- Wasserelement Alte Synagoge und „Wasservorhänge“ vor dem Theater

Visualisierung Platz der Alten Synagoge



Impulsvortrag Verkehr./ Stadtbahn & Umgestaltung Rotteckring:
Innenstadtkonferenz
10/11.02.2012

Garten- und
Tiefbauamt

Visualisierung Platz der Alten Synagoge



Impulsvortrag Verkehr./ Stadtbahn & Umgestaltung Rotteckring:
Innenstadtkonferenz
10/11.02.2012

Garten- und
Tiefbauamt


Freiburg
I M B R E I S G A U

Visualisierung Platz der Alten Synagoge



Impulsvortrag Verkehr./ Stadtbahn & Umgestaltung Rotteckring:
Innenstadtkonferenz
10/11.02.2012

Garten- und
Tiefbauamt


Freiburg
I M B R E I S G A U

Plankonzept - Rotteckring

- südlich der Eisenbahnstraße Fußgängerzone mit Stadtbahn-, Liefer- und Fahrradverkehr, nördlich der Eisenbahnstraße Erschließungsstraße mit Stadtbahn auf eigenem Gleiskörper
- 4,00 m breite Fahrbahnen für Kfz- und Radverkehr (Ausweisung als Fahrradstraße)
- neue Zufahrtrampe zur Rotteckgarage
- Ergänzung des Baumbestands durch neue Baumreihen, Freihaltung der Blickbeziehungen zum Colombipark
- Colombipark: neue Wegeführung, Zugänglichkeit auf gesamter Länge
- Altstadtseite: breiter Seitenbereich mit Wasserlauf für Aufenthalt, Flanieren etc.
- Betonung der Querbezüge Rathausgasse – Eisenbahnstraße und Unterlinden - Rosastraße



Heutige Situation Rotteckring im Bereich Colombipark



Impulsvortrag Verkehr./ Stadtbahn & Umgestaltung Rotteckring:
Innenstadtkonferenz
10/11.02.2012

Garten- und
Tiefbauamt


Freiburg
I M B R E I S G A U

Visualisierung – Rotteckring im Bereich Colombipark



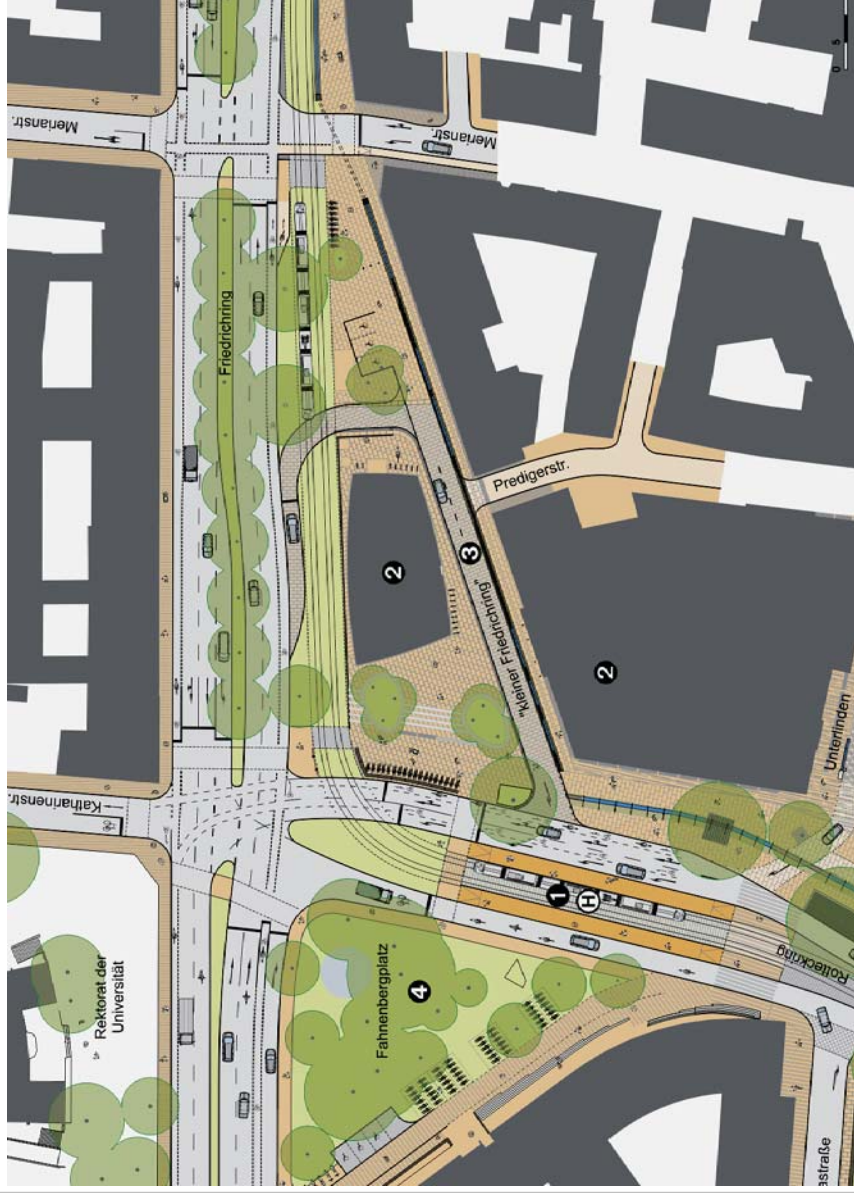
Grafik: www.gd90.de

Impulsvortrag Verkehr./ Stadtbahn & Umgestaltung Rotteckring:
Innenstadtkonferenz
10/11.02.2012

Garten- und
Tiefbauamt

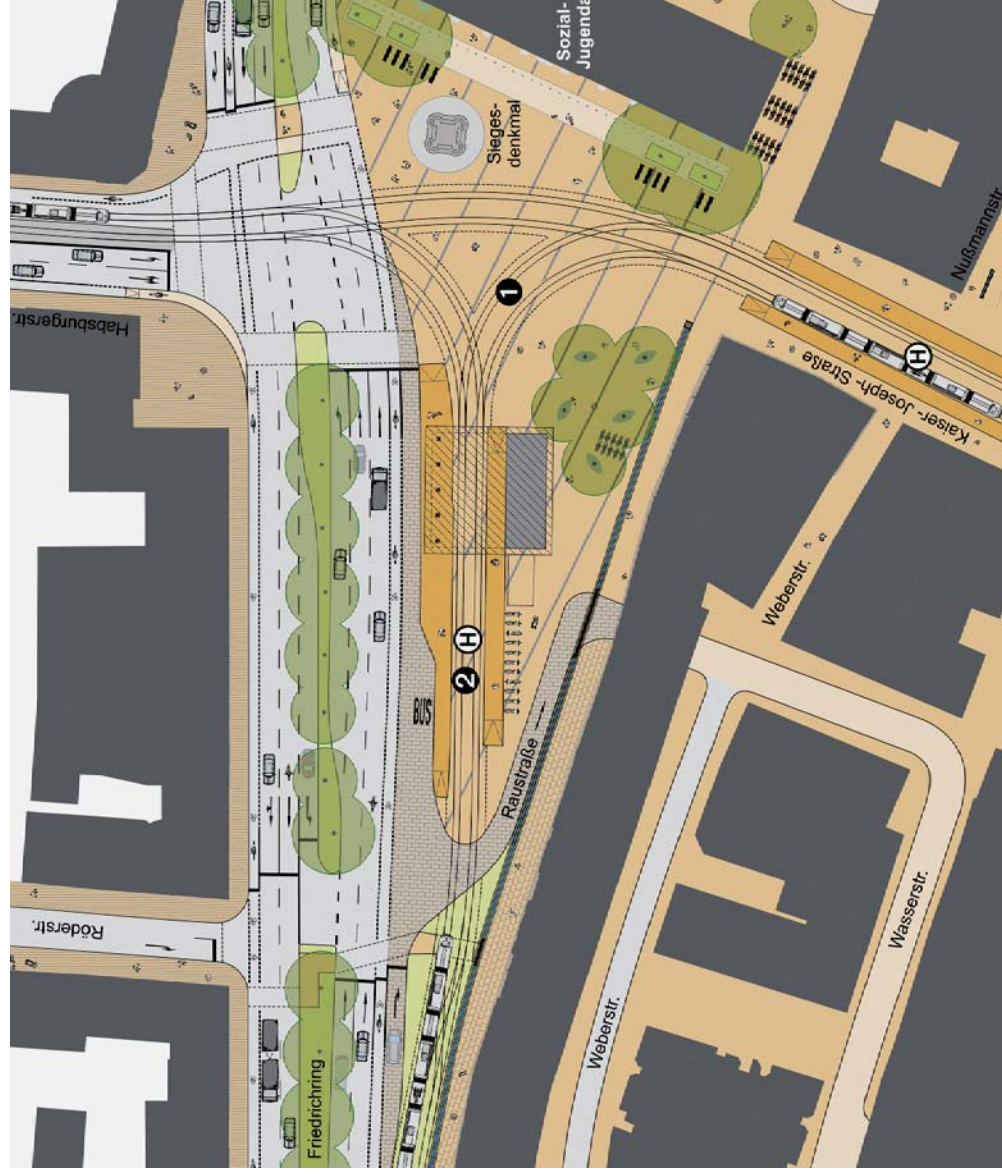

Freiburg
I M B R E I S G A U

Plankonzept – Fahnenbergplatz / Friedrichring



- Friedrichring bleibt Teil des 4-spurigen Innenstadtrings
- Stadtbahn auf Rasengleiskörper in Seitenlage
- neue Erschließung Quartier Unterlindengarage
- Haltestelle Fahnenbergplatz erschließt nördliche Innenstadt und Institutsviertel
- Fahnenbergplatz: Schaffung von Aufenthaltsqualität trotz Verkehr
- Friedrichring: Neue Baumreihe
- Abstimmung mit dem Bauprojekt Quartier Unterlinden

Plankonzept – Platz am Siegesdenkmal



- Neuordnung des Verkehrsknotens, deutliche Reduktion der Kfz-Verkehrsfläche, jedoch Beibehaltung des vierspurigen Innenstadtrings
- Haltestelle Stadtbahn + Bus: barrierefrei, in die Platzgestaltung integriert, direkte Anbindung an Kajo, Kartoffelmarkt und Auf der Zinnen
- Neuer Stadtplatz als „Eingangtplatz“ zur Innenstadt
- großzügige verkehrsfreie Flächen
- Siegesdenkmal wird versetzt
- Option eines Gebäudes als „Platzabschluss“ nach Westen wird zur Zeit geprüft

Heutige Situation Verkehrsknotenpunkt Siegesdenkmal



Impulsvortrag Verkehr./ Stadtbahn & Umgestaltung Rotteckring:
Innenstadtkonferenz
10/11.02.2012

Garten- und
Tiefbauamt


Freiburg
I M B R E I S G A U

Visualisierung Platz am Siegesdenkmal I



Impulsvortrag Verkehr./ Stadtbahn & Umgestaltung Rotteckring:
Innenstadtkonferenz
10/11.02.2012

Garten- und
Tiefbauamt


Freiburg
I M B R E I S G A U

Visualisierung Platz am Siegesdenkmal II



Impulsvortrag Verkehr./ Stadtbahn & Umgestaltung Rotteckring:
Innenstadtkonferenz
10/11.02.2012

Garten- und
Tiefbauamt

Platz der Alten Synagoge – heute ...



Impulsvortrag Verkehr./ Stadtbahn & Umgestaltung Rotteckring:
Innenstadtkonferenz
10/11.02.2012

Garten- und
Tiefbauamt


Freiburg
I M B R E I S G A U

Platz der Alten Synagoge – künftig



Impulsvortrag Verkehr./ Stadtbahn & Umgestaltung Rotteckring:
Innenstadtkonferenz
10/11.02.2012

Garten- und
Tiefbauamt

Impulsfragen AG Verkehr

- Gibt es eine **Verkehrsart** (Fuß-, Rad-, Autoverkehr, ÖPNV), die Sie besonders mit der Innenstadt assoziieren? Wenn ja, welche und warum?
- Wie ist die **Erreichbarkeit** mit unterschiedl. Verkehrsmitteln zu beurteilen (aus anderen Stadtteilen, der Region)? Gibt es Defizite, Handlungspotenziale?
- Wie schätzen Sie die **Vernetzung** innerhalb der Innenstadt ein? Sind relevante Räume in der Innenstadt gut zu erreichen? Welche Wege werden dabei zurückgelegt und mit welchen Verkehrsmitteln?
- Wie ist die **Barrierefreiheit** und die Fortbewegungsqualität in der Innenstadt zu beurteilen? Gibt es Defizite, Handlungspotenziale?
- Gibt es **Nutzungskonflikte** zwischen dem Verkehr bzw. Verkehrsarten und anderen Nutzungen, z. B. Wohnen, Einkaufen, u.ä.? Wenn ja, wo?
- Wo gibt es Handlungsbedarf bzw. Potenziale bei der Gestaltung und Funktionalität des **Straßenraums**?
- Welche Chancen/ Risiken birgt die **Verwaltungskonzentration** für den Themenbereich Verkehr in der Innenstadt?