

Radverkehrskonzept Freiburg 2020 - Maßnahmenliste				Netz-kategorie	Nutzen	Kosten P = mit Projekt	Zeitstufe Umsetzung
lfd. Zeile	Nr.	Ort	Vorhaben (RVA = Radverkehrsanlagen), ggf. Erläuterungen, Anmerkungen	VorrangRoute HauptRoute NebenRoute	sehr hoch hoch mittel weniger hoch	sehr hoch hoch mittel gering	1 = kurzfristig 2 = mittelfristig 3 = langfristig
1	<b>Ost-West-Korridore</b> (geordnet von Nord nach Süd, beschrieben von West nach Ost)						
2	<b>1 / BrB</b>	<b>Breisacher Bahn</b>	<b>Korridor mit Vorrang-Route</b>				
3	BrB 1	Nördlich Breisacher Bahn, Forstwege Wolfswinkel bis Abzweig Hochdorf / Hugstetten	Ertüchtigung der Forstwege (vor allem Wolfswinkel bis Granadaallee) , später (nach Neubau Gesamtroute) ggf. Asphaltierung prüfen	VR	mittel	mittel	1
4	BrB 2	Nördlich Breisacher Bahn, Höhe Technische Fakultät / Flugplatz	Neubau, bis dahin Führung südlich Breisacher Bahn über Elefantenweg.	VR	mittel	sehr hoch	3
5	BrB 3	Heidenhofstraße - Elefantenweg	Verbindung wird mit Stadtbahn Messe umgebaut (LSA plus Z-Abschränkung); Alternativroute, bis RVR nördlich Bahn kommt.	HR	weniger hoch	P	1 (P)
6	BrB 4	Verbindung Dammweg - Messe	Brückenbauwerk entlang Anschlussspange Breisacher Bahn. Maßnahme setzt Bau des Messebahnhofs und Verbindungskurve / Brücke über Güterbahntrasse voraus.	VR	sehr hoch	sehr hoch	3
7	BrB 5	Dammweg	Asphaltierung und Beleuchtung. Maßnahme ist nur zusammen mit Brücke über die Güterbahn sinnvoll.	VR	hoch	hoch	3
8	BrB 6	Verbindung Dammweg - Kenzingerstraße	optimierte oder idealerweise kreuzungsfreie Querung über Friedhofstraße. Maßnahme ist nur zusammen mit Brücke über die Güterbahn sinnvoll. Dann auch Verbesserung Kenzinger Str., ggf. Fahrradstraße, zu prüfen.	VR	hoch	mittel	3
9	<b>2 / LMS</b>	<b>Landwasser - Mooswald - Stühlinger</b>	<b>Korridor mit Hauptroute</b>				
10	LMS 1	Elsässer Straße - Höhe Moosweiher	Führung auf oder an Elsässer Straße zu prüfen. Verbesserung des derzeit unbefestigten gemeinsamen Geh-/Radweges nicht sinnvoll wg. Konflikten Fußverkehr / Badebetrieb. BRB 1 keine vollständige Alternative wg. sozialer Kontrolle.	HR	mittel	mittel	1
11	LMS 2	Elsässer Straße - Paduaallee bis Berliner Allee	Verbesserung der RVA - Planung PGV (Schutzstreifen) bei guten Erfahrungen Elsässer Ost und Rennweg weiterführen	HR	hoch	hoch	1
12	LMS 3	Radwege um Seepark und Siedlerweg	Sanierung der Wege, Weiterführung Richtung Lehen verbessern (z.B. Querung Hofackerstr. Und Umlaufsperr Gscheidsteg).	HR	weniger hoch	mittel	3
13	LMS 4	Breisacher Straße - Berliner Allee bis Fehrenbachallee	Verbesserung RVA mit Stadtbahn Messe (BA I )	HR	hoch	P	1 (P)
14	LMS 5	Breisacher Straße - Fehrenbachallee bis Bismarckallee	Verbesserung RVA inkl. direktes Linksabbiegen in Hohenzollernstr., zumindest bis Hohenzollernstr. bereits vor Stadtbahn Messe (BA II), da hoher Nutzen.	HR	sehr hoch	mittel	2
15	<b>3 / BIO</b>	<b>Betzenhausen - Innenstadt - Oberau</b>	<b>Korridor mit Vorrang-Route</b>				
16	BIO 1	Sundgauallee - Knoten Paduaallee	Verbesserung Radführung	VR	weniger hoch	mittel	1
17	BIO 2	Sundgauallee - Paduaallee bis Berliner Allee	Verbesserung RVA im Rahmen Umgestaltung / Sanierung	VR	hoch	P	1 (P)
18	BIO 3	Sundgauallee - Berliner Allee bis Anschluss Wannerstr.	Radführung über Knotenpunkt oberirdisch, Weiterführung bis Wannerstr. S. a. WBN 2	VR	hoch	hoch	1
19	BIO 4	Wanner Straße - Wiwilibrücke	Verbesserung, ggf. Unterbrechung für Autos, ggf. Fahrradstraße, Anbindung Wiwilibrücke verbessern (Fortsetzung s. BIO 8 + 10).	VR	mittel	mittel	1
20	BIO 5	Achsen Tränkestr., Wilmersdorfer Str. sowie Fischermatte	Verbesserung (Breiten, Einmündungen, Trennung Fußverkehr, ...)	NR	mittel	mittel	3
21	BIO 6	Achse Bissierstr., Engelberger Str. bis Wiwilibrücke	Verbesserung (Querung Berliner Allee, Parkplatz Gewerbeschule, z.T. Fahrradstraße, ...)	HR	mittel	mittel	3
22	BIO 7	Lehener Straße zw. Sundgauallee und Unterführung HBF	Verbesserung aufgrund Untersuchung PGV (Fahrradstraße, Sicherheitstrennstreifen, ARAS, ...)	HR	hoch	mittel	2
23	BIO 8	Wiwilibrücke, Rampe Ostseite	Rampe auf Ostseite in Richtung Norden für verbesserten Anschluss in alle Richtungen	VR	mittel	hoch	1
24	BIO 9	Wilhelmstraße, Belfortstraße	Fahrradstraße und begleitende Maßnahmen prüfen	VR	hoch	gering	1
25	BIO 10	Rempartstr, Holzmarkt, Wallstr.	Rempartstr. ggf Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich weitere Achse: Fahrradstraße + begleitende Maßnahmen prüfen	VR	hoch	gering	1
26	BIO 11	Kartäuserstr. zw. Schwabentorring und Sandfangweg	Fahrradstraße und begleitende Maßnahmen prüfen	VR	hoch	gering	1

Radverkehrskonzept Freiburg 2020 - Maßnahmenliste				Netz-kategorie	Nutzen	Kosten P = mit Projekt	Zeitstufe Umsetzung
lfd. Zeile	Nr.	Ort	Vorhaben (RVA = Radverkehrsanlagen), ggf. Erläuterungen, Anmerkungen	VorrangRoute HauptRoute NebenRoute	sehr hoch hoch mittel weniger hoch	sehr hoch hoch mittel gering	1 = kurzfristig 2 = mittelfristig 3 = langfristig
27	4 / DrS	Dreisam	Korridor mit Vorrang-Route - PILOTPROJEKT !				
28	DrS 0	Dreisamuferweg gesamt	Generelle Überprüfung , z.B. Breite, Separierung Fußwege, Anschlüsse, Hochwasserregelung, Beleuchtung, Vorfahrtsregelung, Markierung, ... Konkretisierung der Maßnahmen und Prioritäten.	VR	sehr hoch	mittel	1
29	DrS 1	Lehen, BAB5 / RTB	Neubau Brücke Fuß-/Rad über Dreisam. Im Zuge RTB angeregt als Ausgleich	VR	mittel	P	3 (P)
30	DrS 2	Lehen, Weg von Buswendeschleife bis BAB5	Asphaltierung. Ggf. mit Hochwasserschutz-Maßnahmen. Weg an Dreisam für Fußgänger, Radweg nur wenn separat	HR	weniger hoch	mittel	3
31	DrS 3	Lehen, Zinklern: Geh-/Radweg auf Dreisamordseite	Auf Dammbereich oder durch / entlang Baugebiet Weg an Dreisam für Fußgänger, Radweg dort nur wenn separat	NR	hoch	P	1 (P)
32	DrS 4	Dreisamknie	Verbreiterung und Sanierung, Deckschicht fehlt	VR	weniger hoch	mittel	1
33	DrS 5	Berliner Brücke	Treppe (zumindest abwärts) befahrbar machen Aufwand / Machbarkeit zu prüfen	VR	sehr hoch	hoch	1
34	DrS 6	Berliner Allee bis Güterbahn	Beleuchtung	VR	mittel	mittel	1
35	DrS 7	Haslacher Straße	Rampe als Anschluss Dreisamuferradweg und Güterbahnradweg	VR	hoch	hoch	1
36	DrS 8	Güterbahnbrücke über Dreisam - Ostseite	Geländererhöhung	VR	sehr hoch	mittel	1
37	DrS 9	Schnewlinbrücke	Rampe als Verbindung zur Bahnhofsachse	VR	sehr hoch	hoch	1
38	DrS 10	Kronenbrücke (Westseite)	Rampe - mit Neubau Brücke / Stadtbahn	VR	sehr hoch	P	1 (P)
39	DrS 11	Dreisamuferstraßen nördl. und südl. der Dreisam	RVA im Zuge der Uferboulevards - mit Stadttunnel	HR	hoch	P	3 (P)
40	DrS 12	Zwischen Marien- und Luisensteg	Verbreiterungen Durchlass Mariensteg und an Bäumen	VR	sehr hoch	hoch	1
41	DrS 13	Nordufer zw. Mariensteg und Mühlenstraße	Lückenschluss Fußweg zur Entlastung des Geh-/Radweges auf der Südseite (auch Fußprojekt)	VR	hoch	hoch	1
42	DrS 14	Leo-Wohleb-Brücke bis Fabrikstraße (Höhe Ganter-Brauerei)	Verbreiterung der Engstellen, ggf. Geländer	VR	sehr hoch	sehr hoch	1
43	DrS 15	Fabrikstraße	Querung verbessern, ebenerdig oder Unterquerung - heute unübersichtlich, Kreuzung / Abzweig Radströme	VR	hoch	hoch	1
44	DrS 16	Tuslinger Straße bis Sandfangweg	Aufteilung in Fuß- und Radweg, Abgrenzung Spielplatz optimieren	VR	sehr hoch	hoch	1
45	DrS 17	Ottliensteg	Freigabe, Weg zur Jugendherberge	NR	weniger hoch	mittel	3
46	DrS 18	R.-Schickele-Str. bis Zenlinweg, evtl. bis Brugga-Brücke	Trennung Fußg. - Radf. (zusammen mit Gewässerrenaturierung?) Maßnahme erfordert ökologischen Ausgleich	VR	hoch	hoch	1
47	DrS 19	Brunnensteg	Freigabe bis alte B31 (Wasserschutzgebiet Zone 2)	NR	mittel	mittel	3
48	5 / WWH	Waltershofen - Weingarten - Hauptbahnhof	Korridor mit Vorrang-Route				
49	WWH 1	Staudenweg (Waltershofen - Opfinger See)	Asphaltieren (dann auch Winterdienst mögl.) Verbindung Waltershofen - Rieselfeld (Schulen). Hat Stadt von DB wg. Umleitung bei Bau 3./4. Gleis gefordert.	VR	mittel	P	2 (P)
50	WWH 2	Mundenhofer Steg	Entschärfung Kurve	VR	mittel	gering	2
51	WWH 3	Dietenbachpark	Wegeführung (insb. Abzweige) optimieren, ggf. sanieren	VR	mittel	gering	2
52	WWH 4	Rohrgraben - Binzengrün	Anschluss an Dietenbachpark optimieren, Kreuzung Binzengrün optimieren, Überfahrt schaffen	VR	hoch	mittel	2
53	WWH 5	Mühlenweg, Christophstr., Ludwig-Frank-Weg	Wege optimieren, ggf. verbreitern, z.T. evtl. Fahrradstraße	VR	mittel	mittel	2
54	WWH 6	Ludwig Frank Weg - Marienmattenweg	Weg über Schulhof optimieren, ggf. drumrum verlegen	VR	mittel	mittel	2
55	WWH 7	Staudingerstraße - Bahnweg	Staudinger Straße optimieren, Überweg über Eschholzstraße schaffen, Anschluss durch Kleingärten an VRR Hauptbahn schaffen	VR	hoch	mittel	2

Radverkehrskonzept Freiburg 2020 - Maßnahmenliste				Netz-kategorie	Nutzen	Kosten P = mit Projekt	Zeitstufe Umsetzung
lfd. Zeile	Nr.	Ort	Vorhaben (RVA = Radverkehrsanlagen), ggf. Erläuterungen, Anmerkungen	VorrangRoute HauptRoute NebenRoute	sehr hoch hoch mittel weniger hoch	sehr hoch hoch mittel gering	1 = kurzfristig 2 = mittelfristig 3 = langfristig
56	<b>6 / ORW</b>	<b>Opfingen - Rieselfeld - Weingarten</b>	<b>Korridor mit Vorrang-Route</b>				
57	ORW 1	Opfinger Straße / Besanconallee	Knotenpunkt: Verbesserung Radquerung und Abbiegen (BV Rieselfeld: Anschluss an Radweg Betzenhauser Weg)	VR	mittel	mittel	1
58	ORW 2	Opfinger Str. zw. Besanconallee und Binzengrün	RVA optimieren und direktes Linksabbiegen ermöglicht	VR	hoch	mittel	1
59	ORW 3	Carl- Kistner-Str. / Am Radacker	Nordseite: Entschärfung Gleisquerung Südseite: Aufhebung anderer Radweg hinter Parkstreifen Knoten Eschholzstr. optimieren sowie Verbindung zu THI und HaB	HR	mittel	mittel	2
60	<b>7 / THI</b>	<b>Tiengen - Haslach - Innenstadt</b>	<b>Korridor mit Vorrang-Route</b>				
61	THI 1	Basler Landstraße, Hagelstauden bis Am Mettweg	Lücke im Netz, T30 oder RVA	HR	hoch	hoch	2
62	THI 2	Basler Landstraße / Uffhauser Straße Kreisverkehre	Verbindung dazwischen - RVA auf Fahrbahn, Anschlüsse optimieren	NR	mittel	mittel	3
63	THI 3	Basler Straße zw. Müllheimer Str. und Merzhauser Str.	Verbesserung Querungsmöglichkeiten / Verbreiterung Radwege? Gutachten PGV, Probleme: Linksfahrer, indirektes Linksabbiegen in HvSS	VR	hoch	mittel	2
64	THI 4	Kronenstraße	RVA optimieren - mit Stadtbahn Rotteckring	VR	hoch	P	2 (P)
65	<b>8 / K LW</b>	<b>Kappel / Kirchzarten - Littenweiler - Wiehre</b>	<b>Korridor mit Vorrang-Route</b>				
66	KLW 1	Kappler Straße inkl. Knoten Lindenmattenstr.	Verbesserung der bestehenden RVA Freigabe Radverkehr zw. Alemannenstr. Und Zenlinweg prüfen	NR	mittel	hoch	2
67	KLW 2	Querungen Höllentalbahn	Als kleinräumige Verbindung und Anschluss an die Radroute im Zuge des Stadtbahnbaus herstellen	NR	weniger hoch	P	2 (P)
68	KLW 3	Ebneter Straße Süd	Verbreiterung zw. Höllentalbahn und Höllentalstr. abhängig von Grunderwerb Deutsche Bahn AG	NR	hoch	P	2 (P)
69	KLW 4	Ebneter Straße Nord	Entschärfung Querungsstelle, ggf. durch Verlegung Weg	NR	Mittel	gering	2
70	KLW 5	Lindenmattenstr. bis Heinrich-Heine-Str. und Querung Giersbergweg	Verbesserungen Radverkehrsführung und Linksabbiegespuren für Radverkehr am Giersbergweg	VR	mittel	mittel	1
71	KLW 6	Oberrieder Str.	Sanierung , Fahrradstraße und begleitende Maßnahmen prüfen Ggf. Verbesserungen auch im Konrad-Guenther-Park prüfen.	VR	mittel	mittel	1
72	KLW 7	Oberrieder Straße / Schützenallee / Kreuzung Möslestraße	Verbesserung Radverkehr prüfen.	VR	hoch	mittel	1
73	KLW 8	Andlawstr.	Sanierung , Fahrradstraße und begleitende Maßnahmen prüfen	VR	mittel	mittel	1
74	KLW 9	Urachstr. / Lorettostr.	Fahrradstraße und begleitende Maßnahmen prüfen	VR	mittel	mittel	1
75	KLW 10	Leo-Wohleb-Str. / westl. Schwarzwaldstr. zwischen Schwabentorring und Schützenallee: Schaffung / Verbesserung Radverkehrsanlagen	Lückenschluss (z.T. erst mit Stadttunnel machbar?) inkl. Anschluss Fuß-Radtunnel und Gegenrichtungsnutzung nach Schützenallee etc. Anschluss Schützenallee Richtung Westen - Lösung aber unklar	HR	hoch	hoch	1
76	KLW 11	Talstraße	Schutzstreifen beidseitig oder Tempo 30	HR	hoch	P	1 (P)
77	KLW 12	Basler Straße zw. Reiterstr. und Günterstalstr.	Verbesserung für Radverkehr. Weitere Anforderungen des gesamten Quartiers sind zu berücksichtigen, keine alleiniges Thema Radkonzept	HR	mittel	P	2
78	<b>Nord-Süd-Korridore</b> (geordnet von West nach Ost, beschrieben von Nord nach Süd)						
79	<b>9 / WeR</b>	<b>Westrand</b>	<b>Korridor mit Vorrang-Route</b>				
80	WeR 1	Besanconallee südlich Kreisverkehr	Tempo 30 prüfen	VR	weniger hoch	gering	2
81	<b>10 / WBN</b>	<b>Weingarten - Betzenhausen - IG Nord</b>	<b>Korridor mit Hauptroute</b>				
82	WBN 1	Berliner Brücke	Wiederherstellung Gegenrichtung-Radweg auf Südseite Ggf. günstigere Lösung als bauliche Wiederherstellung suchen	HR	mittel	mittel	1
83	WBN 2	Berliner Allee zwischen Bissierstraße und Breisacher Straße	Lückenschluss RVA, z.T. mit Bebauung Briemann-Areal, Rest möglichst zeitgleich mit Stadtbahn Messe. S. a. BIO 3	HR	sehr hoch	hoch	1
84	WBN 3	Berliner Allee zwischen Breisacher Straße und Elsässer Straße / Breisacher Bahn	Ausbau RVA mit Stadtbahn Messe	HR	sehr hoch	P	1 (P)
85	WBN 4	Engesser Str./Zinkmattenstraße: Schaffung Radverkehrsanlagen	Mit Umfahrung B3	NR	sehr hoch	P	2

Radverkehrskonzept Freiburg 2020 - Maßnahmenliste				Netz- kategorie	Nutzen	Kosten P = mit Projekt	Zeitstufe Umsetzung
lfd. Zeile	Nr.	Ort	Vorhaben (RVA = Radverkehrsanlagen), ggf. Erläuterungen, Anmerkungen	VorrangRoute HauptRoute NebenRoute	sehr hoch hoch mittel weniger hoch	sehr hoch hoch mittel gering	1 = kurzfristig 2 = mittelfristig 3 = langfristig
86	11 / GüB	Güterbahn	<b>Korridor mit Vorrang-Route - PILOTPROJEKT !</b>				
87	GüB 0	Güterbahnradweg gesamt	Generelle Überprüfung (Machbarkeitsstudie), z.B. Untersuchung, auf welcher Seite Lücken schließen, Breite, Anschlüsse, Beleuchtung, ... Konkretisierung der Maßnahmen und Prioritäten.	VR	sehr hoch	gering	1
88	GüB 1	Westseite: Längenloh - Gundelfingen	Neubau, Lückenschluss. Trasse z.T. als Grundstück oder in B-Plan vorbereitet	VR	hoch	hoch	1
89	GüB 2	Querspange Wildtal	Neue Brücke, evtl. mit Erschließung Höhe?	NR	weniger hoch	P	3 (P)
90	GüB 3	Westseite: Brücke über B3 im Bereich Real Nord	Neue Brücke als Anschluss an IG Nord, ggf. mit Stadtbahn Zähringen	NR	hoch	P	1 (P)
91	GüB 4	Westseite: Brücke über Gundelfinger Straße	Neue Brücke für kreuzungsfreie Verbindung	VR	hoch	sehr hoch	3
92	GüB 5	Westseite: Brücke Güterbahn über B 3 bis Tullastraße	evtl. Lückenschluss, s. GüB 0 (Machbarkeitsstudie)	VR	mittel	hoch	3
93	GüB 6	Westseite: Tullastraße bis Elsässer Straße		VR	mittel	sehr hoch	3
94	GüB 7	Ostseite: Zw. Isfahanallee / Radanschluss Zinkmattenstraße und Güterbahnhof-Areal / Tullastraße	Lückenschluss, Realisierung mit B3, Anschluss durch Güterbahnhof GüB 8, entlang Isfahanallee ZSV 3	VR	sehr hoch	P	2 (P)
95	GüB 8	Ostseite: Von Tullastraße entlang / durch Güterbahnhof bis Hartmannstr.	Lückenschluss, Realisierung im Zuge der städtebaulichen Entwicklung . Führung separater RW entlang Gelände, Radstreifen im Gebiet.	VR	sehr hoch	hoch	1
96	GüB 9	Ostseite: Hartmannstraße / Neunlindenstr.	Lückenschluss / Schaffung RVA in Hartmannstr., in Neunlindenstraße als Anschluss an Haupttroutennetz	VR	hoch	hoch	1
97	GüB 10	Ostseite: Hinter Uniklinik parallel Kilianstr.	Führung neben Gleisen statt Kilianstraße? (soziale Kontrolle?) macht vor allem Sinn bei Weiterführung parallel Hartmannstr.	VR	hoch	hoch	1
98	GüB 11	Ostseite: Zw. Breisacher Str. und Sundgauallee	Beleuchtung	VR	hoch	mittel	1
99	GüB 12	Westseite: Ferdinand-Weiß-Straße	Steg als direkte Fortsetzung des 2003 gebauten Wegeabschnitts zw. Bissier- und F.-Weiß-Straße	VR	hoch	hoch	1
100	GüB 13	Güterbahnbrücke über Dreisam (Westseite)	Bei Sanierung der Seitenbereiche Verbreiterung auf der Westseite, langfristig ggf. neuer separater Steg (Ostseite siehe DrS 8)	VR	hoch	sehr hoch	1 (3)
101	GüB 14	Westseite: Unterer Mühlenweg	Unterquerung / Durchstich: Erhebliche Qualitätsverbesserung der heute sehr umständlichen Wegeführung.	VR	sehr hoch	hoch	1
102	GüB 15	Westseite: Opfinger Straße	Unterquerung / Durchstich. Ggf. zeitliche und planerische Verknüpfung mit S-Bahn-Haltepunkt Haslach-Weingarten	VR	sehr hoch	sehr hoch	1
103	GüB 16	Ostseite: Zw. Bissierstr. und Ferd.Weiß-Str. sowie zw. Haslacher Straße und Opfinger Straße	evtl. Lücken schließen? s. GüB 0 (Machbarkeitsstudie). Südteil z.B. mit Errichtung S-Bahn-Halt an Opfinger Str.	VR	hoch	hoch	3
104	GüB 17	Querung (Brücke) über Güterbahn Höhe Haslach / Haid	aus STEP Haslach, eher kleinräumiger Nutzen, auch Fuß	VR	mittel	sehr hoch	3
105	GüB 18	Basler Landstraße OD St. Georgen, Hagelstauden bis Langgasse	Lücke im Netz: T30 oder RVA (westl. Anschl. s.a. THI 1)	VR	hoch	hoch	1
106	12 / ZSV	Zähringen - Stühlinger - Vauban	<b>Korridor mit Vorrang-Route - PILOTPROJEKT !</b>				
107	ZSV 1	Östlich entlang Isfahanallee von geplantem Direktanschluss Zinkmattenstraße bis Zähringer Straße	Schaffung RVA - Realisierung mit B3	NR	hoch	P	2 (P)
108	ZSV 2	Zähringer Straße zw. Abzweig Isfahanallee und Komturplatz	Gesamtumbau mit Stadtbahn (nach Realisierung B3)	HR	mittel	P	3 (P)
109	ZSV 3	Westlich entlang Isfahanallee von Tullastraße / GüB 7 bis Komturplatz	Schaffung RVA - Realisierung mit B3	HR	hoch	P	2 (P)
110	ZSV 4	Waldkircher Straße - Eschholzstraße - Lörracher Straße	Grüne Welle für Radverkehr, soweit möglich (insb. unter Beachtung VAG)	VR	mittel	hoch	1
111	ZSV 5	Waldkircher Str. zw. Zähringer Str. und Neunlindenstr.	Verbesserung RVA im Zuge der Stadtbahn Waldkircher Straße 2012: Ostseite Radstreifen, Westseite Wurzelsanierung	VR	hoch	P	2 (P)
112	ZSV 6	Friedhofstr. von Neunlindenstr. bis Heiliggeiststr. / Brücke Breisacher Bahn	Verbesserung RVA - z.T. evtl. mit Sanierung /Neubau Stadtbahn Waldkircher Str.	VR	sehr hoch	hoch	1
113	ZSV 7	Hohenzollernstr. / Eschholzstr. Westseite	Verbesserung RVA und direktes Linksabbiegen in östl. Breisacher Str. und von westl. Breisacher Str. (s. LMS 5)	VR	hoch	hoch	1
114	ZSV 8	Fehrenbachallee zw. Breisacher Str. und Ferdinand-Weiß-Str.	Sanierung Fahrbahn (T30, keine RVA) dabei Aufhebung anderer Radweg hinter Parkstreifen, ggf. Änderung Schrägparker	NR	mittel	P	3 (P)
115	ZSV 9	Stühlinger - Haslach	Steg über Dreisam, inkl. Anschluss bis Gutleutmatten / WWW7 Für Fuß- und Rad, als Umfahrung Ochsenbrücke / Eschholzstraße, Bestandteil STEP Haslach	NR	hoch	sehr hoch	3

Radverkehrskonzept Freiburg 2020 - Maßnahmenliste				Netz-kategorie	Nutzen	Kosten P = mit Projekt	Zeitstufe Umsetzung
lfd. Zeile	Nr.	Ort	Vorhaben (RVA = Radverkehrsanlagen), ggf. Erläuterungen, Anmerkungen	VorrangRoute HauptRoute NebenRoute	sehr hoch hoch mittel weniger hoch	sehr hoch hoch mittel gering	1 = kurzfristig 2 = mittelfristig 3 = langfristig
116	ZSV 10	Ochsenbrücke Westseite und Anschluss Vogesenstraße	Radweg in Radstreifen umwandeln und Gehweg in Gegenrichtung freigeben sowie Anschluss Vogesenstraße optimieren (Querung Rechtsabbieger und Breite Verbindungsstück)	VR	hoch	mittel	1
117	ZSV 11	Eschholzstraße Südlich Ochsenbrücke	Parken Kleingärtner auf Gehweg lösen (Fußgänger auf Radweg). Lösung wird wichtiger mit Bebauung Gutleutmatten. Ebenso Engstelle Dorfbach und Kreuzung Carl-Kistner-Str.	VR	mittel	mittel	1
118	ZSV 12	Lörracher Straße	RVA optimieren (Radweg verbessern, besser Rad- oder Schutzstreifen, ggf. Umbau nötig)	VR	sehr hoch	hoch	1
119	13 / HaB	<b>Hauptbahn</b>	<b>Korridor mit Vorrang-Route</b>				
120	HaB 1	Höheweg	Verbesserungen, insbesondere bei Querung Wildtalstraße.	VR	weniger hoch	gering	2
121	HaB 2	Einmündung Poch-, Reutebachgasse, Burgdorfer Weg	Radverkehrsführung optimieren	VR	mittel	gering	2
122	HaB 3	Burgdorfer Weg	Deckensanierung + Verbesserung	VR	weniger hoch	hoch	2
123	HaB 4	Verbindung Stuttgarter Straße - Kandelstraße	Neuschaffung einer möglichst direkten Verbindung (z.T. mit Umfahrung B3), ggf. Brücke über Zähringer Str. parallel zur Bahn und anschließend neuer Radweg bis Stuttgarter Straße	VR	sehr hoch	sehr hoch	2
124	HaB 5	Stuttgarter Str., Kandelstr., Beurbarungsstr.	Fahrradstraßen prüfen, Details optimieren	VR	mittel	mittel	2
125	HaB 6	Durchlass Habsburgerstr. - Zähringer Str. unter Hauptbahn	Anschluss an Stefan-Meier-Str. / Habsburgerstraße / Händelstraße (mit Umfahrung B3)	VR	sehr hoch	P	2 (P)
126	HaB 7	Ostseite: Händelstraße	Sanierung / Neuordnung Radverkehrsanlagen / Tempo 30 Kanalsanierung anstehend	HR	weniger hoch	P	1 (P)
127	HaB 8	Ostseite: Stefan-Meier-Straße zwischen Tennenbacher Straße und Rennweg sowie südl. Albertstr.	Lückenschluss durch RVA	HR	sehr hoch	hoch	1
128	HaB 9	Direkte Verbindung zwischen Colmarer Straße und Marchstr.	kurzfristig: Führung über Kreuzstr. (ggf Fahrradstraße) und Querunginsel oder Ampel über Breisacher Str. Kreuzungsfrei: Brücke über Breisacher Str. parallel Bahn, mit Rampen an Colmarer Str. und Marchstr.	VR	sehr hoch	sehr hoch	2
129	HaB 10	Wentzinger Straße - Haslacher Str.	Verbindung optimieren (Wentzinger Str. ggf Fahrradstraße), Bahnbrücke über Dreisam: Nutzung klären, Anschluss an Haslacher Straße optimieren.	VR	mittel	mittel	2
130	HaB 11	Haslacher Straße - Am Radacker	Neue Verbindung schaffen zwischen Kleingärten und Bahndamm (ggf. durch Kleingärten, aber eng / unübersichtlich)	VR	hoch	hoch	1
131	HaB 12	Basler Straße - Überquerung	kurzfristig: Ampel und Insel prüfen Kreuzungsfrei: Brücke	VR	sehr hoch	sehr hoch	2
132	HaB 13	Basler Straße - Schildackerweg	Weg hinter Pressehaus ausbauen, Verbindung zu Schildackerweg herstellen (über ehem. Bahntrasse).	VR	hoch	hoch	2
133	HaB 14	Oltmannstraße - Wiesentalstraße (westl. Bahn)	Zunächst Fortführung über Oltmannstraße zur Wiesentalstr. optimieren (z.B. Linksabbieger Oltmannstr. > auf der Hardt sowie Führung entl. Wiesentalstr. und Querungen ins Vauban)	VR	mittel	hoch	2
134	HaB 15	Schildackerweg - St. Georgen (östl. Bahn)	Neuer Radweg westlich Bahnstrecke bis Wiesentalstr., ggf. Brücke darüber und Führung bis Kufsteiner Straße (abschnittsweise)	VR	mittel	sehr hoch	2 (3)
135	14 / HIG	<b>Herdern - Innenstadt - Günterstal</b>	<b>Korridor mit Vorrang-Route</b>				
136	HIG 1	Rennweg	Verbesserung RVA, ggf. Aufhebung Radweg westlicher Rennweg (jetzt anderer Radweg), T 30, Querung über Habsburgerstr. Richtung Hauptstraße, Schänzlestraße, ...	HR	mittel	mittel	3
137	HIG 2	Sautierstr. - / Kandelstraße	Unterführung unter Hauptbahn hindurch zur Kandelstraße (HaB)	VR	hoch	sehr hoch	2
138	HIG 3	Sautierstr. - Albertstr. / Katharinenstr.	Fahrradstraße zu prüfen (und sonstige Maßnahmen?)	VR	mittel	mittel	2
139	HIG 4	Albertstr. - Mathildenstr.	Verbesserung Querverbindung Richtung Uni-Klinik, Ausweisung als Fahrradstraße, Verbesserung Anschluss Beurbarung	VR	weniger hoch	mittel	2
140	HIG 5	Rotteckring / Werthmannstr. / Kronenbrücke	Fahrradstraße / Stadtboulevard - mit Bau Stadtbahn (z.T. Fußgängerzone - Radverkehr frei)	VR	mittel	P	2 (P)
141	HIG 6	Goethestraße / Holbeinstraße	Fahrradstraße und begleitende Maßnahmen prüfen	VR	weniger hoch	gering	1
142	HIG 7	Günterstalstraße zw. Talstraße und inkl. Kaiserbrücke (Ostseite)	Schaffung RVA (geht nur mit Wegfall der Parkplätze), Verbesserung Anschluß von Basler Straße und über Kaiserbrücke	HR	sehr hoch	mittel	2

Radverkehrskonzept Freiburg 2020 - Maßnahmenliste				Netz- kategorie	Nutzen	Kosten P = mit Projekt	Zeitstufe Umsetzung
lfd. Zeile	Nr.	Ort	Vorhaben (RVA = Radverkehrsanlagen), ggf. Erläuterungen, Anmerkungen	VorrangRoute HauptRoute NebenRoute	sehr hoch hoch mittel weniger hoch	sehr hoch hoch mittel gering	1 = kurzfristig 2 = mittelfristig 3 = langfristig
143	<b>Sonstige Bereiche</b>						
144	<b>15 / InS</b>	<b>Innenstadt/-ring</b>	<b>Korridor mit Hauptrouten</b>				
145	InS 0	Innenstadtring generell	Zufahrten über Ring überprüfen und ggf. optimieren, z.B. Karlstr., Eisenbahnstr., Rosastr., Merianstr. - Nur Untersuchung	HR	hoch	mittel	2
146	InS 1	"Kleine" Bismarkallee	Verbesserungen insgesamt, z.B. gegenläufige Einbahnstraßen, und Bevorrechtigung über die Rosastr.	HR	hoch	mittel	2
147	InS 2	Friedrichstraße / Bismarkallee	Direktes Linksabbiegen in Bismarkallee / Lehener Straße - Radschleuse prüfen. Radstreifenbreite in Friedrichstraße.	HR	hoch	mittel	2
148	InS 3	Rosastr., Unterlinden, Schiffstr., Engelstr.	Ost-West-Verbindung verbessern, insb. Querung Rotteckring (im Projekt), Spielräume ansonsten begrenzt (Fußgängerzone)	NR	weniger hoch	P	2 (P)
149	InS 4	Leopoldring und Siegesdenkmal / Friedrichring	Mit Sanierung Radstreifen auf Nordseite Höhe Stadtgarten (direktes Linksabbiegen auf der Zinnen / Herrenstr.) Siegesdenkmal / Friedrichring: Verbesserung RVA / Abbiegemöglichkeiten in Habsburgerstr. mit Stadtbahn Rotteckring	HR	hoch	P	2 (P)
150	InS 5	Schlossbergring	Verbesserung RVA: Kleine Verbesserungen auf Westseite mit Sanierung, auf Ostseite keine Lösung absehbar	HR	mittel	P	1 (P)
151	InS 6	Herrenstraße	MIV-Durchgangsverkehr verringern (gegenläufige Einbahnstraßen von Lokalverein 2011 abgelehnt)	HR	mittel	gering	2
152	InS 7	Schwabentorring / Greiffeneggring	Mit städtebaulicher Neuordnung: Durchgängige Führung in beiden Richtungen mit Abbiegemöglichkeiten	HR	hoch	P	3 (P)
153	InS 8	Salzstr. / Oberlinden	Lieferverkehr und Stadtbahn regeln, Gleise sanieren (Defizite lt. Untersuchung PGV)	NR	hoch	gering	2
154	InS 9	Kaiser-Joseph-Straße zwischen Holzmarkt und Martinstor	Unzulässigen Verkehr vermindern, Lieferverkehr regeln (Defizite lt. Untersuchung PGV)	HR	mittel	mittel	2
155	<b>16 / GeG</b>	<b>Gewerbegebiete</b>	<b>Korridor mit Nebenrouten</b>				
156	GeG 1	Hans-Bunte-Straße	Sanierung Radweg oder Anlage Radstreifen?	NR	hoch	P	1 (P)
157	GeG 2	Tullastraße	Radweg im GE optimieren inkl. Kreisel und Querung unter Güterbahn - Umbau Kreisel mit Umfahrung B3 / Ausbau Zinkmattenstraße	NR	hoch	mittel	2
158	GeG 3	Bötzingen Straße	Schaffung Radverkehrsanlagen (analog GeG 4)	NR	hoch	mittel	2
159	GeG 4	Haid Süd (Bötzingen Straße Süd und Schlattweg)	Herstellung einer Nord-Süd-Verbindung (Verlängerung GeG 3) sowie Erhalt und Neuordnung der Radverbindungen St. Georgen - Keidel-Bad: Mit Entwicklung Gewerbegeb. Haid-Süd	NR	hoch	P	1 (P)
160	GeG 5	Munzinger Straße	Schaffung Radverkehrsanlagen	NR	hoch	gering	2
161	<b>17 / SrU</b>	<b>Stadtrand / Umland (Außenbereiche, Ortschaften oder zu Nachbargemeinden)</b>	<b>(ggf. in Abstimmung mit dem Radwegprogramm der Landkreise, ggf. Durchführung mit / durch Regierungspräsidium)</b>				
162	SrU 1	Verbesserung Anbindung Mundenhof	z.B. Anbindung und Wegweisung Hardackerweg verbessern. Neubau Geh-/Radweg entlang Straße "zum Tiergehege"(ohne Benutzungspflicht) scheint nicht angemessen.	NR	mittel	gering	3
163	SrU 2	Radweg Waltershofen - Gottenheim	Abstimmung mit Landkreis / Reg.Präs.	HR	sehr hoch	hoch	2
164	SrU 3	Radweg Merdingen - Waltershofen	Merdingen bis Tuniberg-Höhenweg durch LK gebaut (2011) Weiterführung durch LK bis Gemarkungsgrenze evtl. mit Ausbau K4979, aber nicht vor 2015.	NR	mittel	sehr hoch	3
165	SrU 4	Radweg Tiengen - Mengen	Abstimmung mit Landkreis / Reg.Präs.	NR	mittel	hoch	3

Radverkehrskonzept Freiburg 2020 - Maßnahmenliste				Netz- kategorie	Nutzen	Kosten P = mit Projekt	Zeitstufe Umsetzung
lfd. Zeile	Nr.	Ort	Vorhaben (RVA = Radverkehrsanlagen), ggf. Erläuterungen, Anmerkungen	VorrangRoute HauptRoute NebenRoute	sehr hoch hoch mittel weniger hoch	sehr hoch hoch mittel gering	1 = kurzfristig 2 = mittelfristig 3 = langfristig
166	<b>Sachthemen</b> (ohne Darstellung im Plan)						
167	<b>FS</b>	<b>Fahrradstraßen</b>					
168		Ausrüstung aller Fahrradstraßen mit neuen Piktogrammen	Vorbild Hindenburgstraße, nach Testphase	-	mittel	mittel	1
169		Einrichtung weiterer Fahrradstraßen. Im Plan und den Einzelmaßnahmen oben sind - z.T. als im Rahmen anderer Maßnahmen zu prüfen - enthalten: Sautierstr., Albertstr., Katharinenstr., Kartäuserstr., Wallstr., Holzmarkt, Rempartstr., Wilhelmstr., Belfortstr., Engelberger Str., Wentzinger Str., Lehener Str., Kreuzstr., Oberrieder Str., Andlawstr., Urachstr., Lorettost., Holbeinstr., Goethestr., Rotteckring, Mühlenstr., Christophstr. Darüber hinaus sind zu prüfen (nicht im Plan / Liste oben): Hugstetter Str., Stadtstr., Rosastr., Hildastr. Siehe auch Erläuterungstext, Kapitel 4.3	Sämtliche Vorschläge für Fahrradstraßen sind im Zusammenhang mit der Festlegung und Umsetzung der Radvorrangrouten zu bewerten. Eine Prüfung, ob die Voraussetzung für eine Fahrradstraße vorliegen oder geschaffen werden können, hat dann zu erfolgen. Bei den weiteren Überlegungen ist auch zu prüfen, durch welche begleitenden Maßnahmen (Vorfahrtsregelung, Aufstellstreifen, ggf. Regelungen des Kfz-Verkehrs, ...) die Fahrradstraßen aufgewertet werden können.	-	hoch	P	1
170	<b>RA</b>	<b>Radabstellplätze</b>					
171		Radabstellplätze: Innenstadt, insb. auch Bahnhof	Angebotsverbesserungen - Umrüstung auf Bügel bis 2016	-	sehr hoch	mittel	1
172		Radabstellplätze: Stadtteilzentren	Angebotsverbesserungen	-	sehr hoch	mittel	2
173		Radabstellsatzung (für alle Bauvorhaben)	Verbindlich und mit qualitativen Vorgaben zur Erreichbarkeit	-	sehr hoch	-	1
174	<b>ÖE</b>	<b>Öffnung Einbahnstraßen für Radverkehr in Gegenrichtung</b>					
175		Öffnung weiterer Einbahnstraßen	Prüfung abgeschlossen. Alle geeigneten Straßen sind geöffnet. Einzelne Straße können mit Umbau im Rahmen anderer Projekte noch geöffnet werden. Bei Bedarf können Straßen nochmal überprüft werden.	-	mittel	-	-
176	<b>SB</b>	<b>Sanierung Radverkehrsnetz Bestand</b>					
177		Wurzelaufbrüche, Oberflächen sanieren, Brückengeländer erhöhen, Einfahrten entpflastern, ...	laufende Maßnahmen, jährlich	-	hoch	mittel	laufend