

## Die Strukturen des Kraftfahrzeugbestandes in Freiburg

### 1. Einführung

Das Thema Auto bewegt viele Menschen, wie man dies im Zusammenhang mit der jüngsten Benzinpreiserhöhung, der Diskussion um Geschwindigkeitsbegrenzungen, Autobahngebühren u. a. m. immer wieder beobachten kann. Die Einstellungen gegenüber dem Auto sind zwiespältig und schwanken je nach weltanschaulicher Position. Dies wurde auch durch die Antworten bei der Bürgerbefragung 1999 bestätigt. Auf der einen Seite wurde bei der Frage nach den größten Problemen in Freiburg das Parkraumproblem am häufigsten genannt, auf der anderen Seite wurde bei der Frage nach Einsparmöglichkeiten im städtischen Haushalt an erster Stelle auf den Ausbau des Straßennetzes verwiesen. Auch bei den Antworten auf die abschließende offene Frage war der Verkehr das Top-Thema, wobei die Ansichten von der rigorosen Verbanung bis zur vorbehaltlosen Förderung des Individualverkehrs reichen. Vor diesem Hintergrund scheint es wichtig, regelmäßig detaillierte Zahlen über den Kraftfahrzeugbestand in Freiburg bereitzustellen.

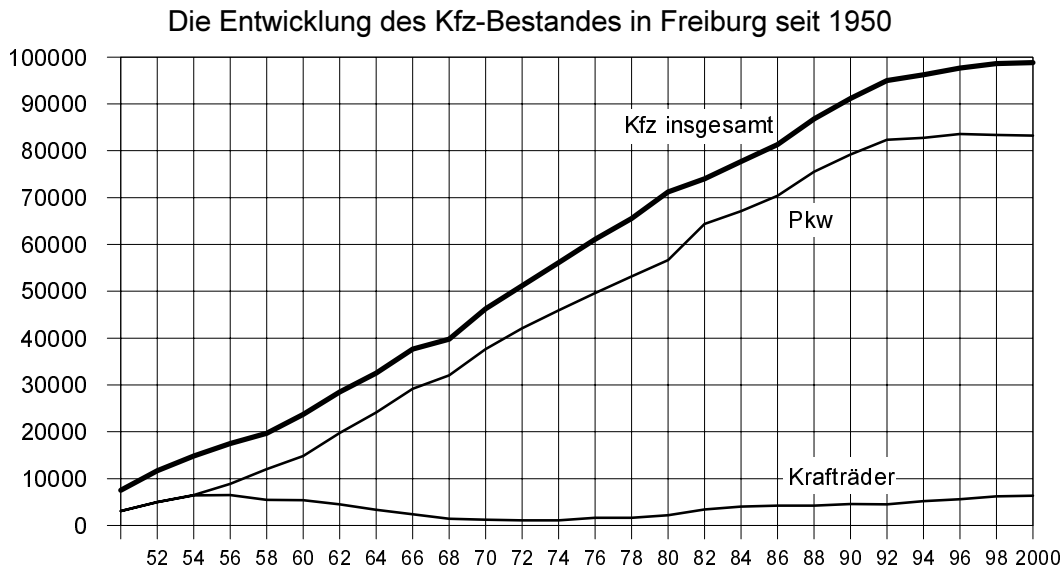
### 2. Der Kraftfahrzeugbestand in Freiburg am 1. Januar 2000

Die Entwicklung des Kfz-Bestandes in Freiburg seit 1950<sup>1)</sup>

Jahr	Kraftfahrzeuge		darunter		
	insges.	auf 1 000 Einwohner	Pkw		Krafträder
			insges.	auf 1 000 Einwohner	
1950	7 528	69	3 070	28	3 099
1960	23 706	160	14 832	100	5 416
1970	46 260	279	37 660	227	1 248
1980	71 242	410	56 695	326	2 214
1990	91 195	486	79 184	422	4 566
1994	96 253	485	82 774	417	5 204
1998	98 594	492	83 407	416	6 240
1.1.2000	98 834	493	83 268	415	6 376

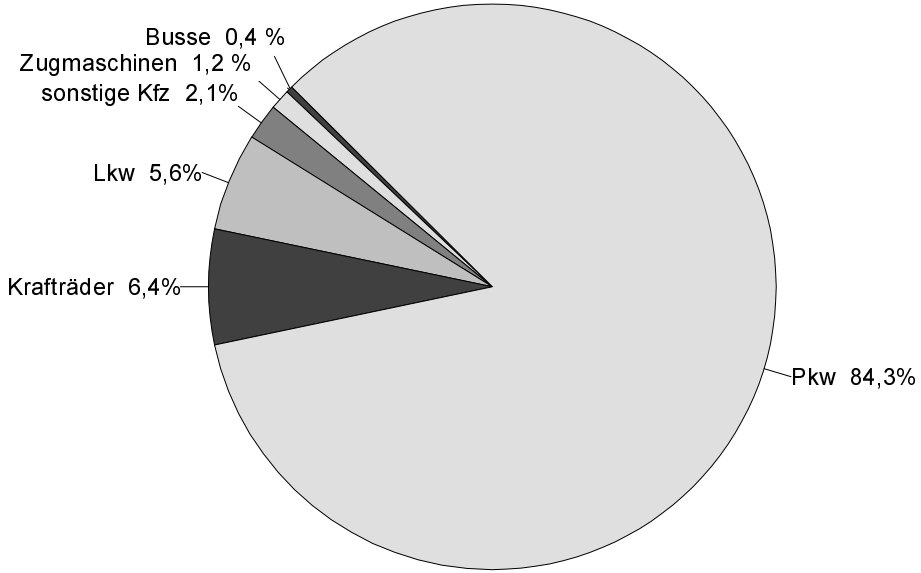
<sup>1)</sup> Für das Jahr 1950 ist der Stichtag der 31.12., ab 1960 sind die Daten auf den 30.6. bezogen. Datenquelle 1950 ist die Veröffentlichung des Amtes: Freiburg im Breisgau in Zahl, Wort und Bild (1964), und von 1960 an: Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes (Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen).

Seit der letzten detaillierteren Betrachtung des Kraftfahrzeugbestandes Mitte des Jahres 1998<sup>1)</sup> hat sich dieser nicht mehr nennenswert verändert: Eine Zunahme von lediglich 240 Fahrzeugen wurde registriert. Dabei hat die Zahl der Pkws sogar leicht abgenommen.



Quelle: 1950 bis 1958: Statistisches Amt und Wahlamt, Freiburg im Breisgau in Zahl, Wort und Bild, H. Fabricius (1964), seit 1960: Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes (Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen) Amt für Statistik und Einwohnerwesen, Freiburg

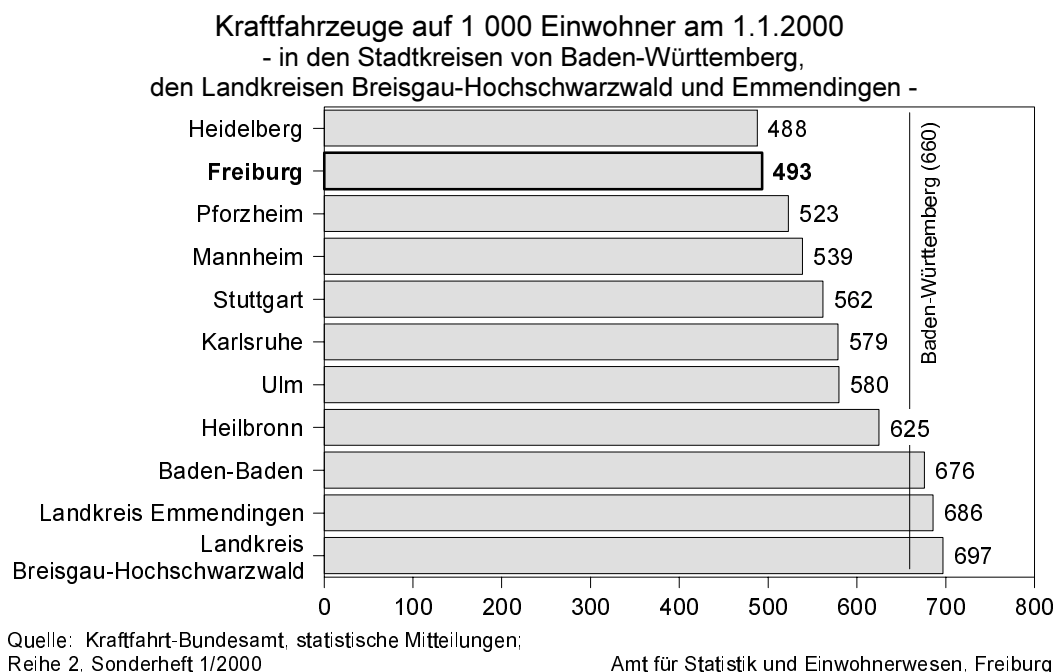
Verteilung der Kraftfahrzeuge auf Fahrzeugarten in Freiburg am 1.1.2000



Quelle: Freiburger Kfz-Register Amt für Statistik und Einwohnerwesen, Freiburg

<sup>1)</sup> Statistischer Infodienst vom 12.11.1998

Bei der Kraftfahrzeug-Dichte (Kfz auf 1 000 Einwohner) nimmt Freiburg mit 493 im Kreis der Städte Baden-Württembergs wie gewohnt einen hinteren Rang ein. Lediglich Heidelberg, das eine ähnliche Bevölkerungsstruktur (Studenten) hat, weist eine noch geringere Kfz-Dichte auf. Andererseits haben die Landkreise Breisgau-Hochschwarzwald und Emmendingen Werte, die über dem Durchschnitt des Landes liegen. Der Grund: eine andere Bevölkerungsstruktur und der objektiv größere Bedarf an individuellen Transport- und Beförderungsmitteln.



### 3. Knapp 50 % mehr Pkws als vor 20 Jahren

Waren am 1.7.1980 in Freiburg (nach Feststellungen des Kraftfahrt-Bundesamtes) noch rund 56 700 Pkws zugelassen, so waren es am Anfang dieses Jahres über 83 200. Die Veränderung der Pkw-Dichte (Pkw auf 1 000 Einwohner) im Laufe der 20 Jahre unterstreicht deutlich die Entwicklung: 1980 = 326; 2000 = 415.

Pkws spielen (nach Auswertung des Freiburger Kfz-Registers) mit einem Anteil von 84,3 % an den Kraftfahrzeugen insgesamt (1.1.2000) die dominierende Rolle. 15 % dieser Fahrzeuge sind auf Firmen, Behörden u. a. zugelassen, 70 800 auf Privatpersonen (als Halter).

Erstmals ist es möglich, das Alter der Halter zu betrachten: Bei 3,4 % der Pkws ist der Halter noch keine 25 Jahre alt. Der entsprechende Anteil dieser Altersgruppe an der Bevölkerung (18 bis unter 25 Jahren) ist 12,7 %. Das Ergebnis ist nicht überraschend, da sich in Freiburg – mit den vielen Hoch- und Fachschulen – sehr viele junge Menschen zur Ausbildung aufhalten, die möglicherweise sogar im Besitz eines Autos sind, das aber wo anders registriert ist.

Das Alter der Pkw-Halter im Vergleich zur Bevölkerung  
in Freiburg 1.1.2000

Altersgruppe	Pkw-Halter	Bevölkerungsanteil
18 bis unter 25 Jahre	3,4 %	12,7 %
25 bis unter 35 Jahre	18,6 %	22,1 %
35 bis unter 50 Jahre	36,0 %	26,9 %
50 bis unter 65 Jahre	26,9 %	19,2 %
65 Jahre und älter	15,1 %	19,1 %

Bis zum Alter von 35 Jahren und ab der Gruppe der über 65-Jährigen liegt der Anteil der Pkw-Eigentümer unter dem dieser Altersgruppen an der Bevölkerung. 18,6 % der Pkws sind auf einen Halter zugelassen, der zwischen 25 und 35 Jahre alt ist. Diese Gruppe hat einen Bevölkerungsanteil von rund 22 %. 36 % gehören den 35- bis 50-Jährigen. Deren Anteil an der Bevölkerung: 27 %. Die 50- bis 65-Jährigen haben 27 % der Pkws angemeldet; ihr Einwohneranteil: gute 19 %. Über 15 % der Pkws sind auf 65-jährige und ältere Personen zugelassen, deren Anteil an der Bevölkerung sich auf über 19 % beläuft.

Die Dichte der auf Privatpersonen zugelassenen Pkws in den einzelnen Stadtbezirken von Freiburg schwankt erwartungsgemäß deutlich.

Pkws von privaten Haltern auf 1 000 Einwohner in den Stadtbezirken

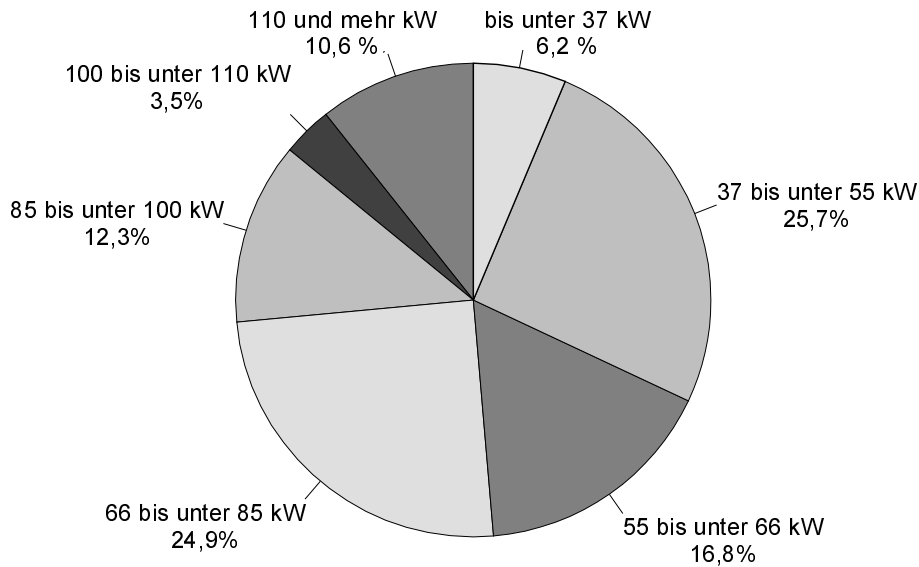
höchste Quoten			niedrigste Quoten		
1.	Opfingen	521	37.	Stühlinger-Beurbarung	325
2.	Tiengen	515	38.	Stühlinger-Eschholz	325
3.	Lehen	468	39.	Neuburg	318
4.	St. Georgen-Nord	462	40.	St. Georgen-Süd	269
5.	Hochdorf	461	41.	Rieselfeld	238

Über die Hälfte aller in Freiburg zugelassenen Pkws verfügt über einen Motor mit 66 und mehr kW Leistung (66 kW = 90 PS). Jeder zehnte bringt über 110 kW (150 PS) auf die Straße.

#### 4. Nur noch wenige "Luftverschmutzer"

Durch Einbau eines Abgaskatalysators sowie weiterer technischer Maßnahmen sind inzwischen über 92 % aller Pkws in Freiburg schadstoffarm bzw. -reduziert. Damit kommt man dem Ziel, die Luftverschmutzung erheblich zu mindern, immer näher. Die Betrachtung des zurückliegenden 10-Jahres-Zeitraumes macht die erfolgreichen Anstrengungen noch deutlicher: Ende 1989 waren knapp ein Drittel (32,2 %) der in Freiburg eingebauten Otto-Motoren schadstoffarm bzw. -reduziert. Heute sind es knapp 94 %.

Pkw nach Motorleistung (in kW<sup>1)</sup>) in Freiburg am 1.1.2000



<sup>1)</sup> kW x 1,36 = PS

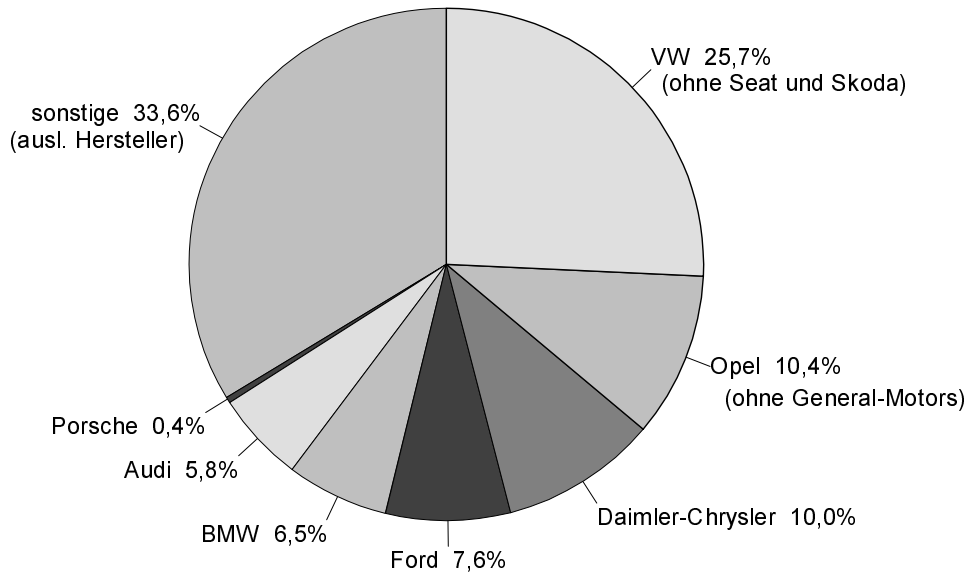
Quelle: Freiburger Kfz-Register

Amt für Statistik und Einwohnerwesen, Freiburg

## 5. Von VW kommen die meisten Autos

Die meisten Autos, die in Freiburg gemeldet sind, stammen aus deutscher Produktion. VW ist mit Abstand die beliebteste Automarke. Jeder vierte Pkw kommt von diesem Konzern.

Pkw nach ausgewählten Herstellern in Freiburg am 1.1.2000 (in %)



Quelle: Freiburger Kfz-Register

Amt für Statistik und Einwohnerwesen, Freiburg

## **6. Motorräder werden immer beliebter**

Der in den zurückliegenden Jahren rasant wachsende Markt für motorisierte Zweiräder hinterließ auch in unserer Stadt seine Spuren. Am 1.1.1980 waren rund 1 900 Motorräder zugelassen (11 auf 1 000 Einwohner). Heute hingegen sind im Freiburger Kfz-Register 6 362 Krafträder (31 auf 1 000 Einwohner) registriert. Knapp vier von zehn dieser Gefährte verfügen über eine Motorleistung von 37 und mehr kW (50 und mehr PS). 29 Maschinen davon bringen gar 110 kW und mehr auf die Straße, das sind über 150 PS!

Nur ein kleiner Teil der Halter der 6 230 privat zugelassenen Motorräder ist jünger als 25 Jahre (3,7 %). Über 50 Jahre alt sind 1 069 Besitzer (17,2 %).

W. Oberlin

## Kraftfahrzeuge in Freiburg am 1.1.2000

Stadtbezirke	Pkw	Busse	Krafträder	Lkw	Zugmasch.	sonst.Kfz	Insgesamt
Altstadt-Mitte	2001	-	113	108	19	28	2269
Altstadt-Ring	1775	232	116	77	4	40	2244
Neuburg	1549	3	124	65	18	37	1796
Herdern-Süd	2289	-	167	75	16	52	2599
Herdern-Nord	2061	-	161	36	6	48	2312
Zähringen	3510	-	322	97	11	64	4004
Brühl-Güterbahnhof	2320	3	190	215	4	53	2785
Brühl-Industriegebiet	2722	25	37	806	50	84	3724
Hochdorf	2994	-	259	880	65	97	4295
Waldsee	1864	1	133	40	7	57	2102
Littenweiler	2632	-	214	80	7	51	2984
Ebnet	930	-	98	39	34	21	1122
Kappel	1115	-	88	37	28	24	1292
Oberau	2291	2	213	120	9	65	2700
Oberwiehre	2236	-	206	54	3	63	2562
Mittelwiehre	1755	-	128	97	23	71	2074
Unterwiehre-Nord	1879	-	152	101	11	60	2203
Unterwiehre-Süd	3052	-	200	80	16	71	3419
Günterstal	632	-	48	6	4	18	708
Stühlinger-Beurbarung	839	-	60	24	3	31	957
Stühlinger-Eschholz	2126	-	247	78	13	68	2532
Alt-Stühlinger	2624	1	228	92	1	64	3010
Mooswald-West	1642	-	156	58	8	36	1900
Mooswald-Ost	1504	-	127	210	14	76	1931
Betzenh.-Bischofslinde	2884	-	176	58	8	64	3190
Alt-Betzenhausen	1956	-	151	41	9	43	2200
Landwasser	2838	-	164	55	6	48	3111
Lehen	1233	-	94	132	26	26	1511
Waltershofen	1042	-	110	37	121	19	1329
Mundenhof	22	-	1	1	3	2	29
Haslach-Egerten	2247	1	173	137	12	136	2706
Haslach-Gartenstadt	2853	-	243	133	9	74	3312
Haslach-Schildacker	792	18	42	120	7	11	990
Haslach-Haid	2315	-	175	282	34	62	2868
St. Georgen-Nord	5964	91	411	541	149	111	7267
St. Georgen-Süd	1150	7	91	18	3	38	1307
Opfingen	2141	-	227	100	178	49	2695
Tiengen	1733	-	161	61	117	32	2104
Munzingen	1102	-	99	59	109	17	1386
Weingarten	3720	-	194	148	5	70	4137
Rieselfeld	730	-	36	16	2	11	795
Nicht zuordenbar	451	2	27	70	27	25	602
Insgesamt	83515	386	6362	5484	1199	2117	99063

Quelle: Freiburger Kfz-Register

## Pkw-Dichte in Freiburg am 1.1.2000

Stadtbezirk	Pkw	Einwohner	Pkw auf 1000 Einwohner
Altstadt-Mitte	2001	3536	566
Altstadt-Ring	1775	3082	576
Neuburg	1549	3932	394
Herdern-Süd	2289	5268	435
Herdern-Nord	2061	5224	395
Zähringen	3510	7754	453
Brühl-Güterbahnhof	2320	5363	433
Brühl-Industriegebiet	2722	724	3760
Hochdorf	2994	5168	579
Waldsee	1864	5304	351
Littenweiler	2632	7144	368
Ebnet	930	1981	469
Kappel	1115	2432	458
Oberau	2291	6011	381
Oberwiehre	2236	5894	379
Mittelwiehre	1755	4171	421
Unterviehre-Nord	1879	4332	434
Unterviehre-Süd	3052	7018	435
Günterstal	632	1556	406
Stühlinger-Beurbarung	839	2474	339
Stühlinger-Eschholz	2126	6203	343
Alt-Stühlinger	2624	8149	322
Mooswald-West	1642	3732	440
Mooswald-Ost	1504	3249	463
Betzenh.-Bischofslinde	2884	8125	355
Alt-Betzenhausen	1956	4472	437
Landwasser	2838	6996	406
Lehen	1233	2218	556
Waltershofen	1042	2184	477
Mundenhof	22	52	423
Haslach-Egerten	2247	5900	381
Haslach-Gartenstadt	2853	7242	394
Haslach-Schildacker	792	721	1098
Haslach-Haid	2315	3726	621
St. Georgen-Nord	5964	8130	734
St. Georgen-Süd	1150	4224	272
Opfingen	2141	3929	545
Tiengen	1733	3273	529
Munzingen	1102	2283	483
Weingarten	3720	10469	355
Rieselfeld	730	3046	240
Freiburg	83515*	186691	447

\* Nicht zuordenbare Fahrzeuge enthalten

Quelle: Freiburger Kfz-Register und Einwohnermelderegister