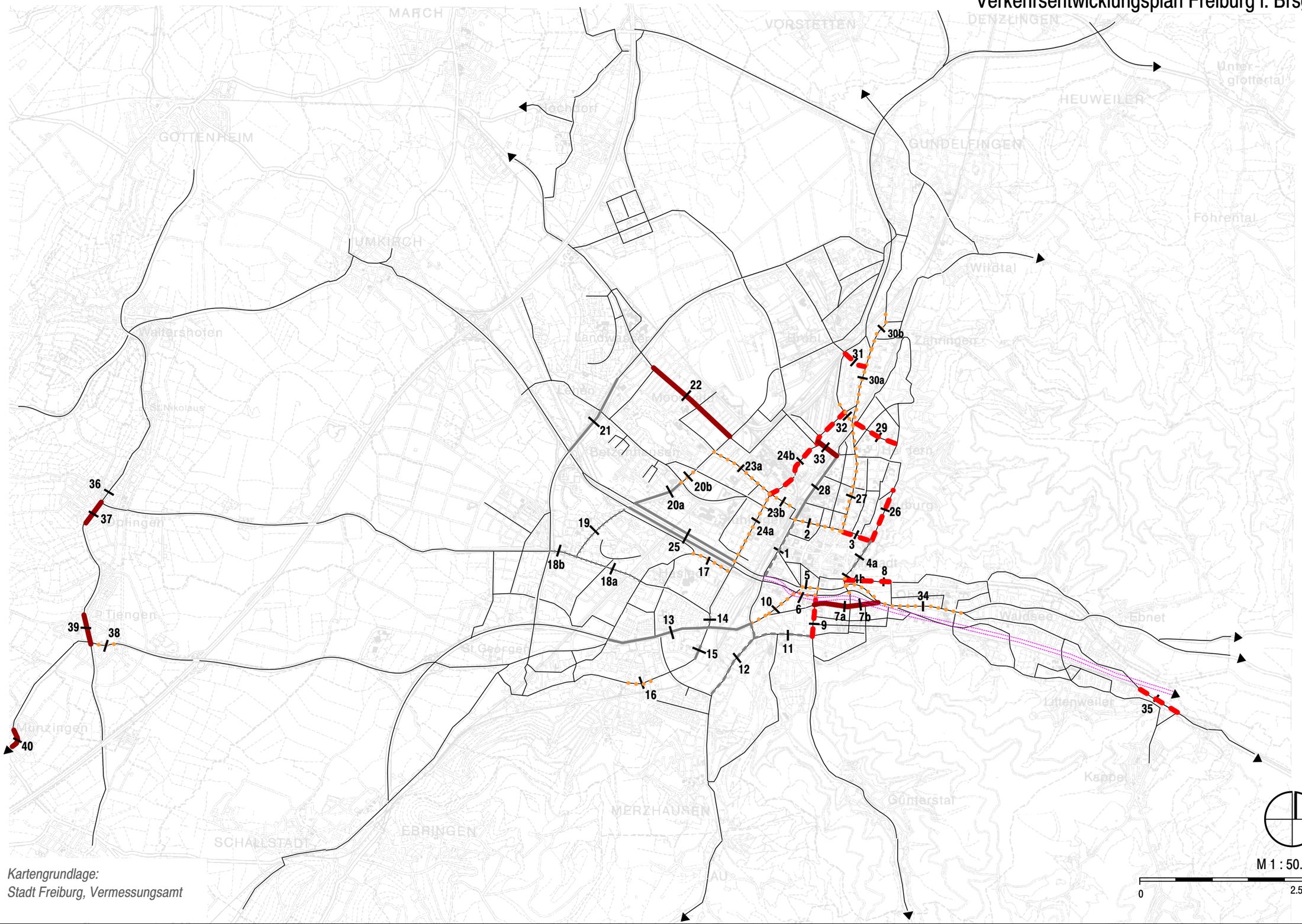

Kartengrundlage:
Stadt Freiburg, Vermessungsamt

R+T
Topp
Skoupil
Huber-Erler

kein verkehrsplanerischer Handlungsbedarf
- A1) Belastung verträglich
- A2) Unverträglichkeit gering / derzeit nicht zu ändern
- A3) Unverträglichkeit durch Lärmschutz / Nutzungsanpassung mindern

verkehrsplanerischer Handlungsbedarf
- B1) Kompensation im Rahmen absehbarer Projekte
- B2) Weiterer Kompensationsbedarf
- B3) Änderung Geschwindigkeit / Funktion im Netz

Straßenabschnitte mit verkehrsplanerischem Handlungsbedarf

Basisfall 2020 (Gesetzte Maßnahmen)

Stand: 17.12.2007