

Freiburg im Breisgau

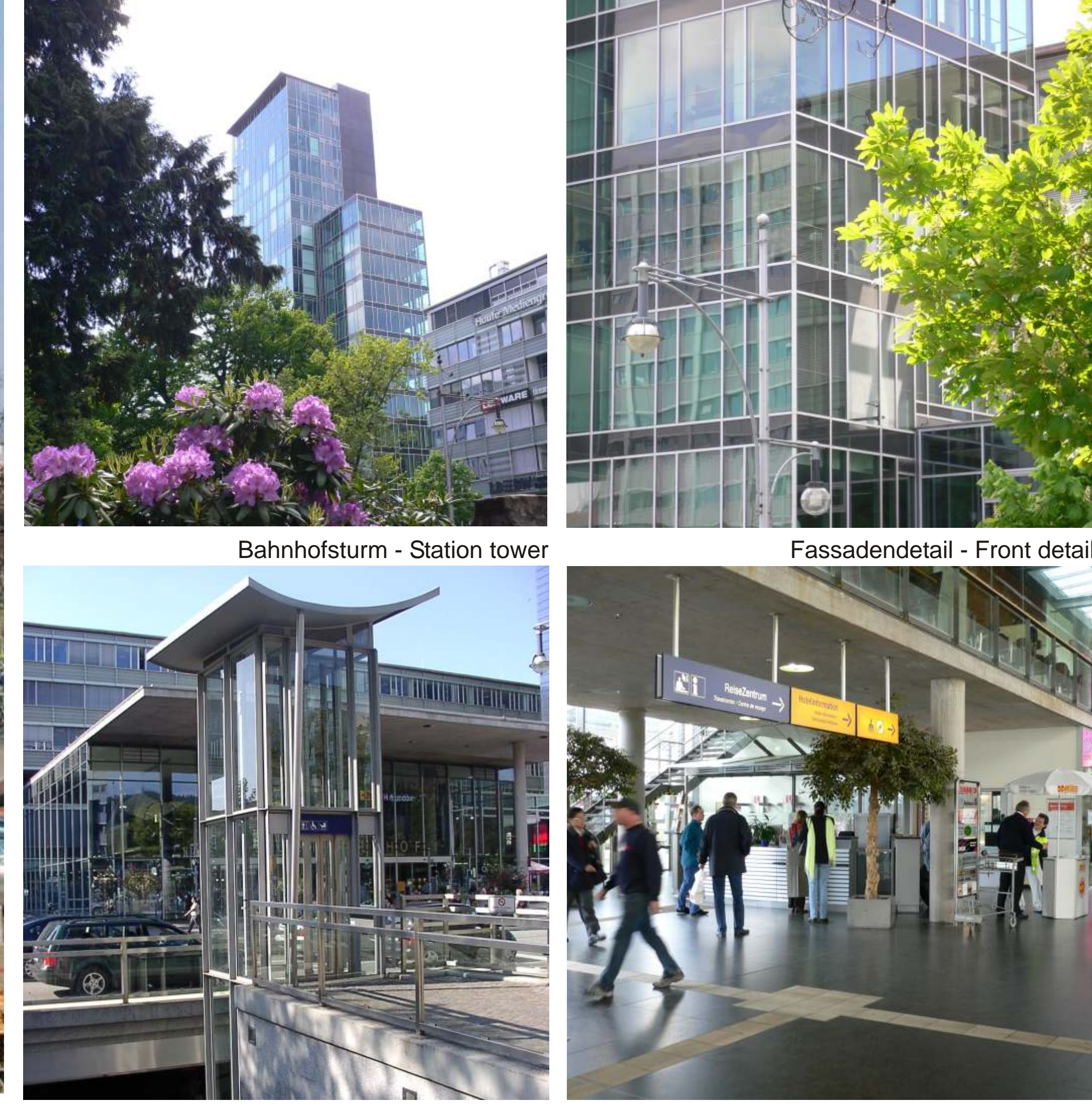
Bahnhof

Hauptbahnhof Freiburg

Einen stattlichen Bahnhof hatte Freiburg bis zur Zerstörung am 27.11.44. Aus den Trümmern entstand ein „Notbahnhof“, das sogenannte „Bahnhöfle“. Seit Ende des Krieges gab es vielfältige Überlegungen für einen neuen Bahnhof, die aber zu keiner Realisierung führten. Erst die Neuorientierung der Bundesbahn zu einem privatwirtschaftlich orientierten Unternehmen brachte Bewegung in das Thema. Zusammen mit den städtischen Planungsüberlegungen zum Konzerthaus brachte die DB eine Investorenanfrage auf die Reise, die die Gesamtfläche vom Intercityhotel bis zur nördlich gelegenen Unterführung umfasste. Mit Bilfinger & Berger und den Architekten Harter und Kanzler wurde die geeignete Konstellation gefunden, die aus dem „Bahnhöfle“ einen veritablen Hauptbahnhof mit umfangreichen Flächen für Dienstleistung, Gastronomie und Handel plant und bauten. Mit seinen zwei Türmen mit Solarfassade ist dieses Gebäude ein neues Wahrzeichen geworden. Mit Konzerthaus und Dorinthotel, Zentralem Omnibus Bahnhof, Intercityhotel und dem großen Neubaukomplex „Hauptbahnhof“ ist die Neuordnung des Westrandes der Innenstadt abgeschlossen.

Central Station Freiburg

Freiburg was proud to have an imposing central station until the destruction that took place November the 27th 1944, during WWII. Out of the few things that remained, a provisional station was built: the so called „Bahnhöfle“, which means little station. After the war, there were a lot of different ideas and projects on how to create a new central station, but none of them were actually developed. Only when the German railway company was transformed into a private organisation did the situation change. Together with the plans of the City of Freiburg to build a new concert hall, the new private railway company started an investor competition. These development plans contained a new station hall, and some other grounds between the Intercity Hotel and the railway underground crossway. The construction company Bilfinger&Berger and the architects Harter and Kanzler worked as a team to transform the old „Bahnhöfle“ into a modern central station with a lot of space for offices, stores and restaurants. With its two towers and their solar panelled facades it became a new landmark in Freiburg. The new concert hall, the Dorint Hotel, the bus terminal and the new building complex along the station finished the development of western downtown's urban area.



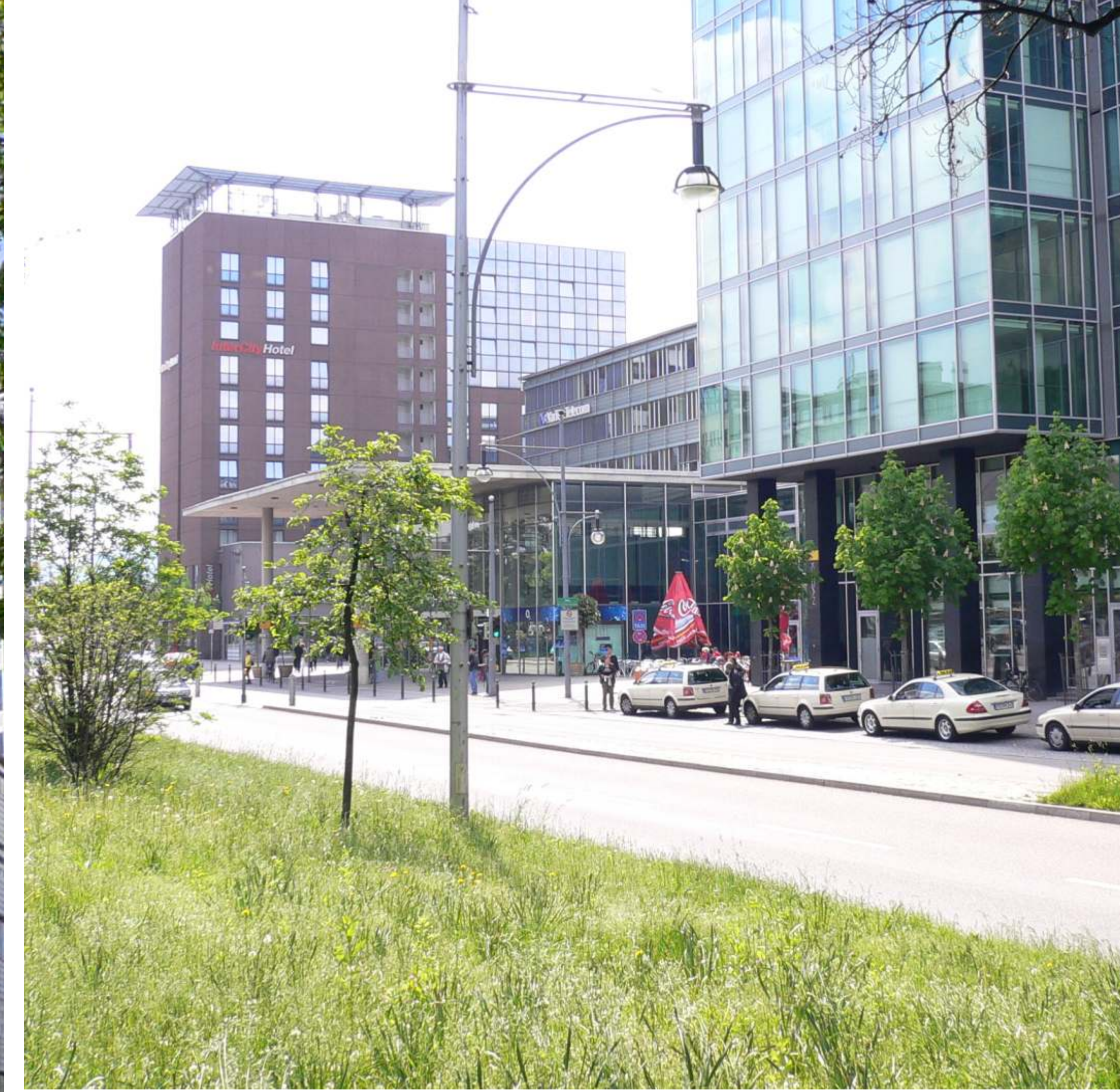
Bahnhofsturm - Station tower

Fassadendetail - Front detail

Aufzug zum Bahnhof - Elevator for station

Innenbereich - Station hall

Bismarckallee / Bahnhofsachse mit Intercityhotel - Bismarck avenue / Station axis with Intercity Hotel



Bahnhofsachse von Nord/West nach Süd/Ost - Station axis from Northwest to Southeast



Bahnhof 1950 - The station in 1950



Bahnhof 1890 - The station in 1890



Eingangsbereich Bahnhof - Station's entrance